



Workshop
**Planejamento Ciclovitário
e Transporte Público**

**Workshop Internacional sobre Planejamento e Implementação de
Sistemas Ciclovitários integrados ao Sistema Público de Transportes**

26 e 27 de novembro de 2007

Auditório do Instituto Municipal de Urbanismo Pereira Passos - IPP
Rua Gago Coutinho, 52 - 1º andar | Laranjeiras | Rio de Janeiro, Brasil

Objetivos: Desenvolver a capacidade dos participantes, principalmente de órgãos públicas e empresas da cidade do Rio de Janeiro, na implantação de sistemas de transporte não motorizado, ou seja de melhoramentos ciclovitários e de infraestrutura para os pedestres. Estes sistemas garantem a segurança do ciclista e do pedestre, proporcionando deslocamentos mais rápidos, baratos e seguros para a população urbana e uma melhor integração com o transporte público.

Idioma: Português.

Número e perfil dos participantes: 60-70 participantes, sendo: engenheiros, arquitetos, urbanistas, técnicos de transporte e meio ambiente.

Realização: Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro (PCRJ), IPP, Secretaria Municipal de Urbanismo, Secretaria Municipal de Transportes, Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-RIO), Secretaria Municipal de Meio Ambiente, Secretaria Municipal de Obras, Secretaria de Estado de Transportes, Metrô Rio, Supervia, Transporte Ativo, Interface for Cycling Expertise (I-ce), Institute for Transport & Development Policy (ITDP) e Cooperação Técnica Alemã (GTZ) .

Coordenação: Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro/IPP, Institute for Transport & Development Policy (ITDP) e Transporte Ativo.

Apoio: Fundação Clinton





Workshop
**Planejamento Cicloviário
e Transporte Público**

26 a 27 | novembro
Instituto Pereira Passos

PROGRAMAÇÃO

Dia 1 | Segunda-feira, 26 de novembro de 2007

Planejamento Estratégico: Desenho de Rede Cicloviária e Integração da Bicicleta com Outros Modos

- 08:30 h | 09:00 h **Inscrições**
- 09:00 h | 09:30 h **Boas-vindas e Introdução ao Seminário.**
Sérgio Besserman Vianna - Presidente do Instituto Pereira Passos | IPP
Augusto Ivan - Secretário Municipal de Urbanismo | SMU
Arolde de Oliveira - Secretário Municipal de Transportes | SMTR
Marcos Antônio Pais - Presidente da Companhia de Engenharia de Tráfego | CET-RIO
Eider Dantas - Secretário Municipal de Obras | SMO
Rosa Fernandes - Secretária Municipal de Meio Ambiente | SMAC
Julio Lopes - Secretário de Estado de Transportes
- 09:30 h | 10:00 h **O uso da bicicleta na Cidade de Bogotá: infra-estrutura e promoção.**
Carlos Pardo | GTZ
Jonas Hagen | ITDP.
- 10:00 h | 10:30 h **O uso da bicicleta na Cidade do Rio de Janeiro.**
Antonio Correia - Diretor de Urbanismo do Instituto Pereira Passos | IPP - DUR
Antônio Jofre - Coordenador de Planejamento da Secretaria Municipal de Transportes | SMTR
Sérgio Wanderley - Assessor da Secretaria de Estado de Transportes
José Lobo - Presidente da ONG Transporte Ativo
- 10:30 h | 10:45 h **intervalo para café**
- 10:45 h | 12:30 h **Integração da bicicleta com outros modos de transporte.**
Exemplos de estacionamentos para bicicletas.
Jeroen Buis | I-ce
Estacionamento de bicicletas em Mauá: origem, funcionamento e usuários.
Adilson Alcântara, Associação de Condutores de Bicicleta de Mauá (Ascobike)
Estacionamento de bicicletas no Rio de Janeiro.
José Carlos Soares Leitão Filho | Supervia
Regina Amélia Oliveira | Metrô Rio
- 12:30 h | 14:00 h **intervalo para o almoço**
Vídeo “Cycling Friendly Cities” - “Cidades Amigas da Bicicleta” (opcional 15 minutos).
Fundação pelo País que Queremos e I-ce

- 14:00 h | 15:00 h **Introdução e Planejamento para o Transporte Não Motorizado.**
Planejamento Cicloviário - Jeroen Buis | I-ce
- 15:00 h | 15:30 h **As 5 Exigências para o Ciclismo.**
Jeroen Buis | I-ce
- 15:30 h | 15:45 h **O Planejamento Cicloviário no Brasil.**
Antonio Miranda
- 15:45 h | 16:15 h **O papel das ONGs.**
José Lobo | ONG Transporte Ativo
Lake Sagaris | Cidade Viva
Gisele Xavier | Viaciclo e UDESC
- 16:15 h | 16:30 h intervalo para café**
- 16:30 h | 17:15 h **Projetos de seções para bicicletas.**
Exemplos de projetos para diferentes tipos de vias
Considerações para segurança dos ciclistas
Apresentação sobre a teoria do triangulo: forma-função-uso
Debate em grupo
Tom Bertulis
- 17:15 h | 17:45 h **Exercício - Preparação para o Trabalho de Campo.**
Primeiras considerações sobre o exercício - o que observar em campo, definição dos objetivos para cada uma das áreas.
Distribuição do material - mapas e fotos.
- Divisão dos grupos dos Workshops 1, 2 e 3:**
- WORKSHOP 1**
Rede cicloviária integrada ao Metrô com melhorias nos acessos de pedestres.
Área piloto 1 - Estação de Metrô Cantagalo em Copacabana.
Jonas Hagen | ITDP e José Lobo | TA
- WORKSHOP 2**
Rede cicloviária integrada ao Trem e Terminal Rodoviário com melhoria no acesso de pedestres.
Área piloto - Estação de trem de Santa Cruz.
Jeroen Buis | I-ce
e Tom Bertulis
- WORKSHOP 3**
Campanhas educativas e promoção do uso da bicicleta.
Exercício - Integração da bicicleta ao Metrô e ao Trem.
Carlos Pardo | GTZ
- 17:45 h | 18:00 h **Conclusões do dia.**
Jeroen Buis | I-ce



Dia 2 | Terça-feira, 27 de novembro de 2007

Desenho de ciclovias e demais estruturas, promoção do uso da bicicleta.

09:00 h 13:00 h	Exercício - Trabalho de Campo. Ponto de encontro: IPP WORKSHOP 1 - Rede cicloviária integrada ao Metrô com melhorias nos acessos de pedestres. saída de metrô até a Estação Cantagalo. WORKSHOP 2 - Rede cicloviária integrada ao Trem e Terminal Rodoviário com melhoria no acesso de pedestres. saída de ônibus até a Estação Santa Cruz. WORKSHOP 3 - Campanhas educativas e promoção do uso da bicicleta. os integrantes deste workshop se dividem nos dois grupos acima para o trabalho de campo.
13:00 h 14:00 h	intervalo para o almoço
14:00 h 15:00 h	Projeto de interseções e travessias Jeroen Buis I-ce Elementos importantes de desenho Exemplos de interseções Debates em grupo
15:00 h 16:45 h	Exercício - Propostas WORKSHOP 1 - salas 1 e 2 (5º andar) WORKSHOP 2 - salas 3 e 4 (4º andar) WORKSHOP 3 - auditório (1º andar)
16:45 h 17:00 h	intervalo para café
17:00 h 17:30 h	Apresentação das propostas e observações.
17:30 h 18:00 h	Conclusão do Workshop Discussão sobre implantação de sistemas cicloviários integrados ao transporte público (apoio institucional, assistência técnica, recursos, etc.) Jeroen Buis I-ce Jonas Hagen ITDP Carlos Pardo GTZ