



Uso da bicicleta em Bogotá

Curso de treinamento transporte no motorizado

Rio de Janeiro, Novembro 2007

Image source: Carlos F. Pardo

Carlos F. Pardo- GTZ Proyecto de Transporte Urbano Sostenible- Coord. de proyecto



Índice

- Chegada da bicicleta
- Chegada do automóvel
- Volta a Colômbia
- A Ciclovía
- Ciclorruta
- Análise



Image source: Carlos F. Pardo (Bogotá, Colombia)

Chegada da bicicleta

1800s chegada da bicicleta

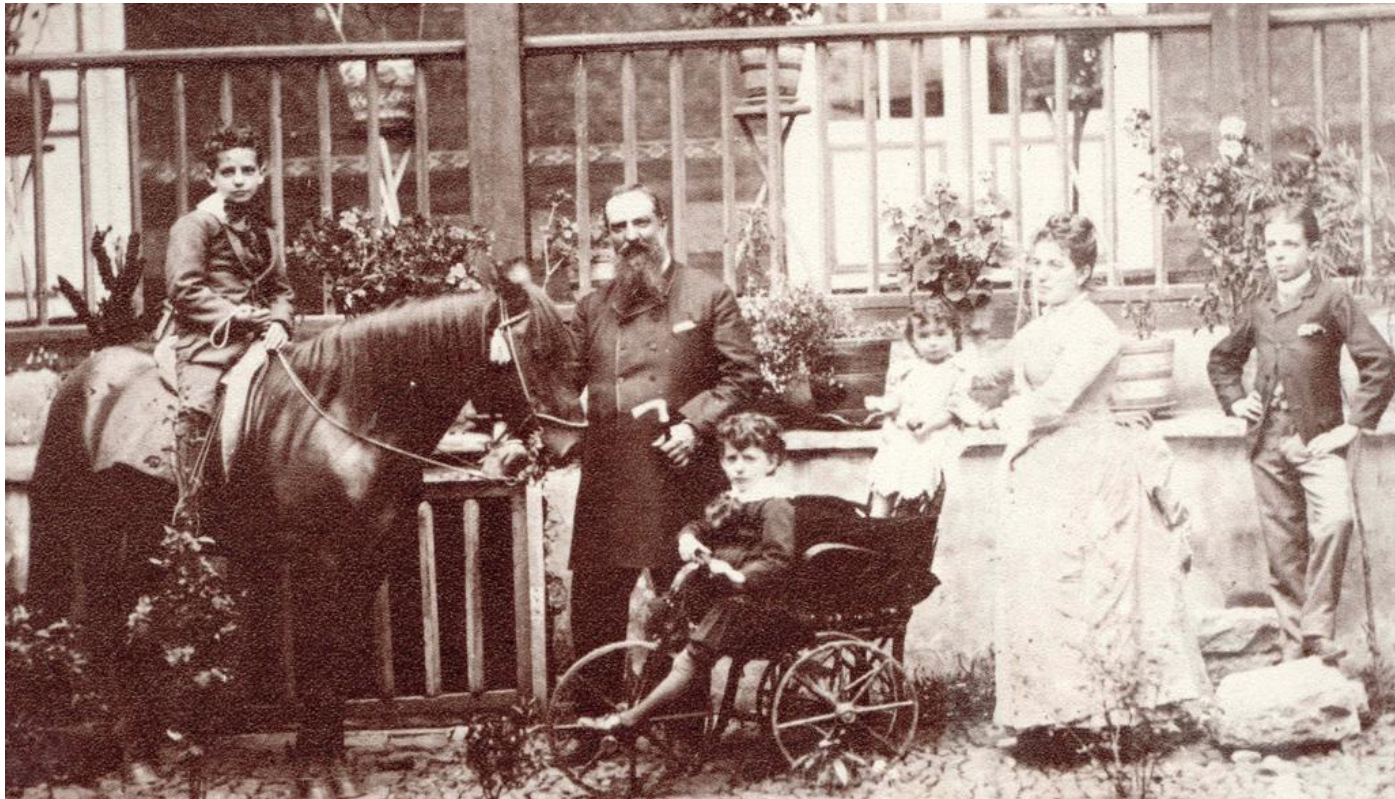


Image source: Fundación Colombia

Carlos F. Pardo- GTZ Proyecto de Transporte Urbano Sostenible- Coord. de proyecto

Chegada da bicicleta

1800s chegada da bicicleta

- Veículo de classe elevada
- Alto custo de veículo



Image source: Fundación Colombia

Chegada da bicicleta

1800s chegada da bicicleta

- Mulheres eram usuárias

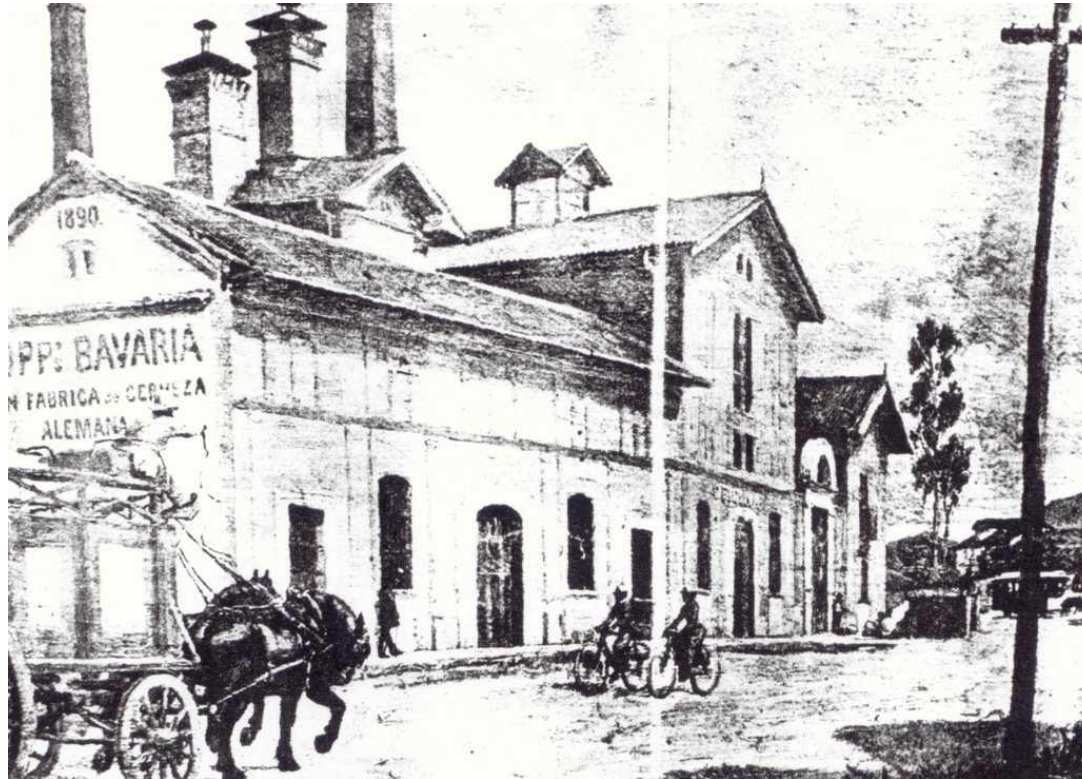


Image source: Duperly photos

Chegada da bicicleta

1800s chegada da bicicleta

- Usada como um veículo de recreação



Image source: Fundación Colombia

Chegada do automóvel

1903 chegada do automóvel

- Pessoas de altos ingressos compram automóveis



Image source: Fundación Colombia

Chegada do automóvel

1903 chegada do automóvel

- Bicicletas são para as crianças
- Preço de bicicleta baixa



Image source: Fundación Colombia

Volta a Colômbia

1950 Volta a Colômbia

- Componente de esporte
- Motivação nacional
- Bicicleta para as massas
- Uma forma de chegar arriba!



Image source: Carlos F. Pardo

A Ciclovía

1974 A Ciclovía

- Emerge como propuesta de transporte
- Alcaide motivado
- 3.8 km in 1974



Image source: Villegas Editores

A Ciclovía

1974 A Ciclovía

- 3.8 km em 1974
- Depto de transporte organiza a iniciativa

Se te descompuso
tu bicicleta o patines
en el puente de
la Av. Dorado con Av.
Boyaca te la reparamos,
mientras tomamos
un jugo de naranja
(Baratos)



Image source: Villegas Editores

A Ciclovía

1974 A Ciclovía

- 1983: é uma idéia de esporte y recreação
- Alcaide motivado expande a rede a 80 km.

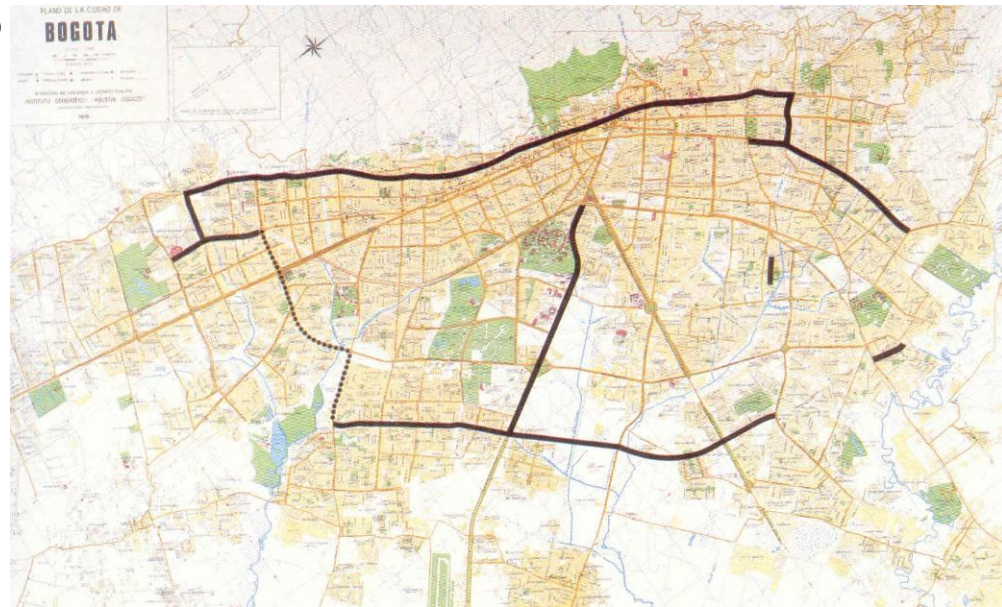


Image source: Villegas Editores

A Ciclovía

1974 A Ciclovía

- Uso de bicicleta incrementa significativamente
- Ventas de bicicletas incrementam
- Novo sector comercial informal



Image source: Villegas Editores

A Ciclovía

1974 A Ciclovía

- 1993 IDRD (Depto de recreación y esporte) maneja
- Rede de 120 km em 2005

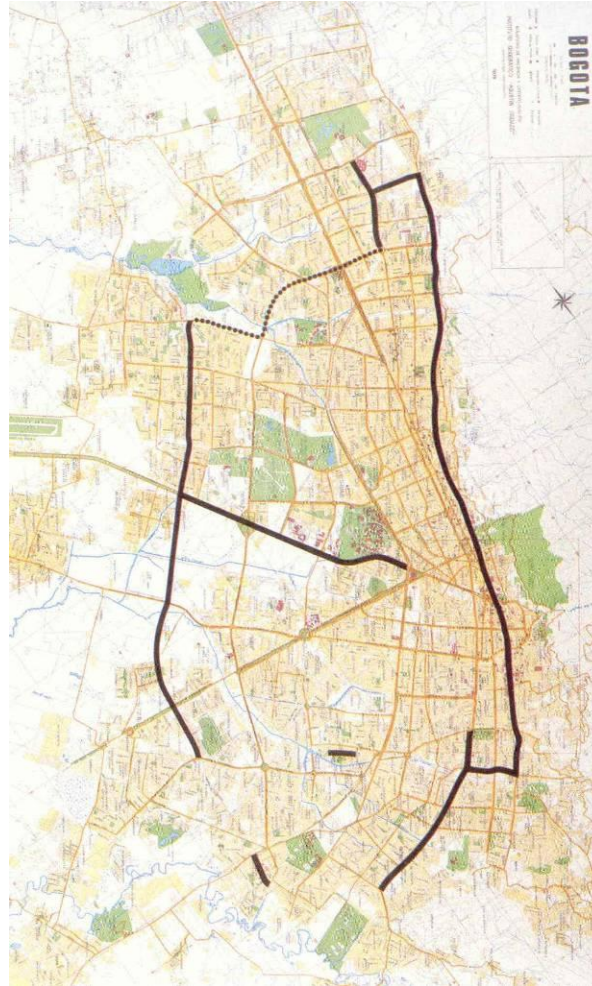


Image source: Carlos F. Pardo

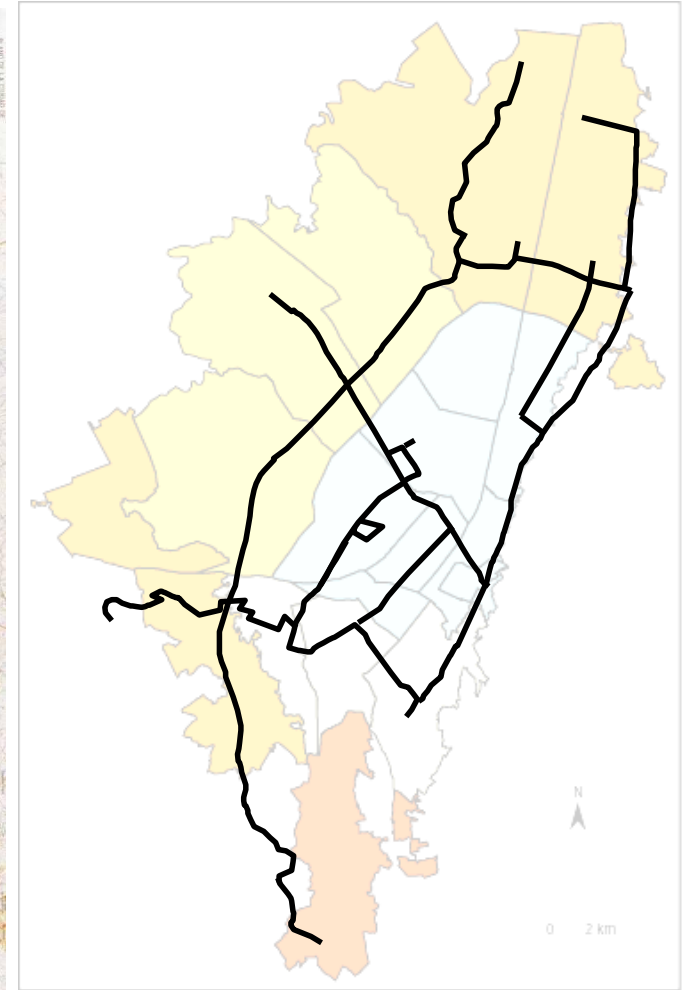
A Ciclovia

1974 A Ciclovia

- Rede de 120 km em 2005
- Recreovia
- CV noturna
- Estudantes envolvidos



1983



2005

Data source: Ricardo Montezuma

Ciclorrutas

1998 ciclorrutas

- Iniciativa de transporte
- Sistema de ciclorrutas para a cidade
- Parte de uma política integral de transporte
- Até 2010: quase 500 km.



Image source: Carlos F. Pardo



Descubre la
CicloRuta







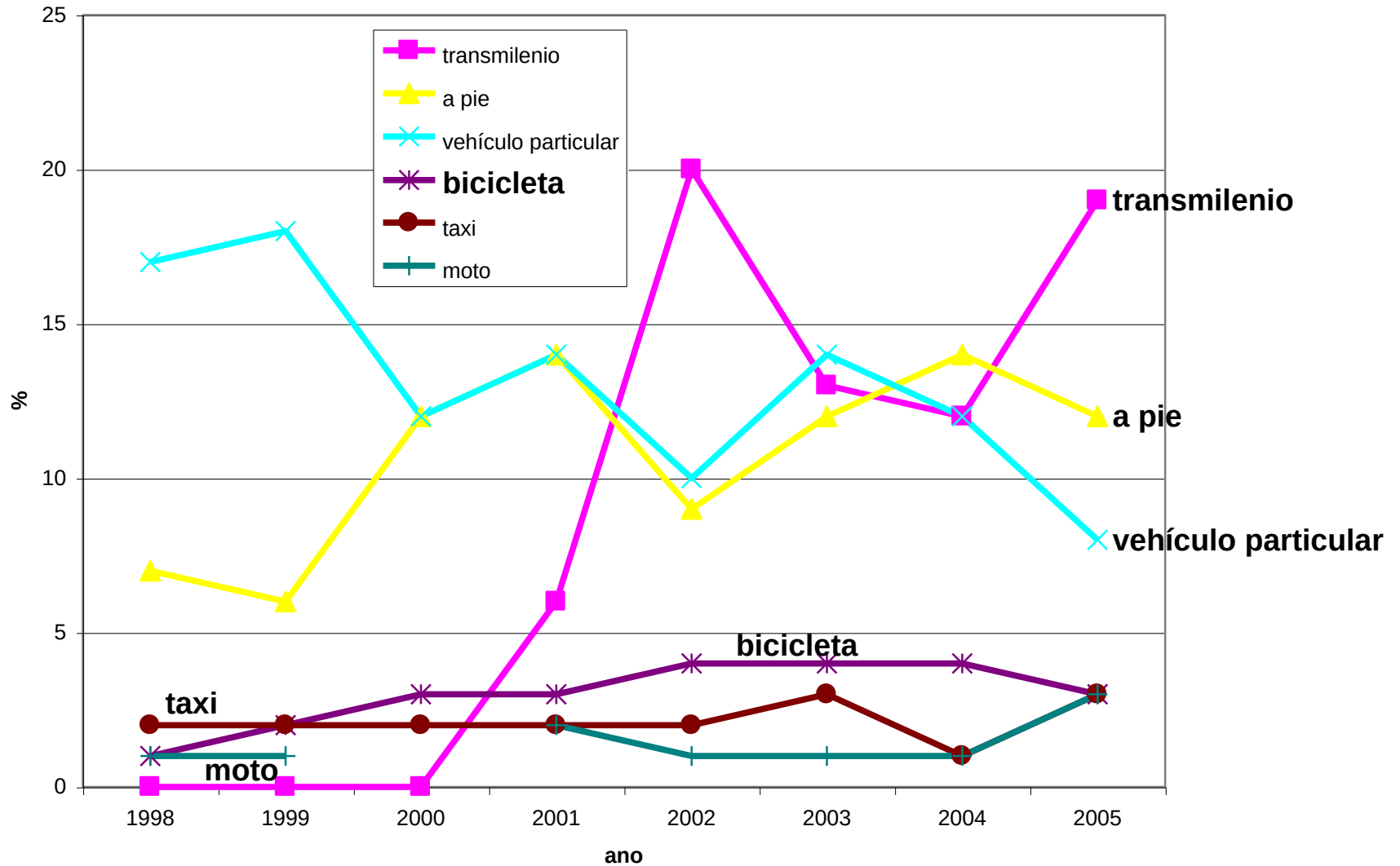






Foto de Juan Camilo Macías

Distribuição modal Bogotá



Ciclorrutas

1998 ciclorrutas

- 2004: integração com o TransMilenio
- Parte do sistema!



Image source: Carlos F. Pardo



Ciclorrutas

3 retos das ciclorrutas

- Integração total ao sistema de transporte de Bogotá
- Ter mais uso da bicicleta pela população de todos os níveis econômicos
- Gerar uma política geral de transporte no motorizado na prefeitura (secretaria da mobilidade, IDU, etc)

Image source: Carlos F. Pardo

Análise

Momento- aspecto	Usuários de bicicletas	Uses	Percepção
1800s chegada da bicicleta	Homens, mulheres de classe alta	Transporte Recreação	Status alto
1903 chegada do automóvel	crianças(classe alta)	recreação para as crianças	Meninos
1950 Volta a Colômbia	Pessoas de classe baixa	Esporte	(para alto estatus) veículo de baixo ingresso
1974 Ciclovía	Toda a população	Esporte Recreação	Veículo de recreação para todos
1998 Ciclorruta		Transporte	



Image source: Carlos F. Pardo

Carlos F. Pardo- GTZ Proyecto de Transporte Urbano Sostenible- Coord. de proyecto

