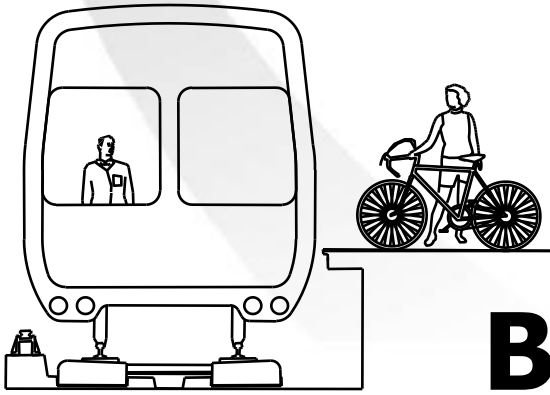
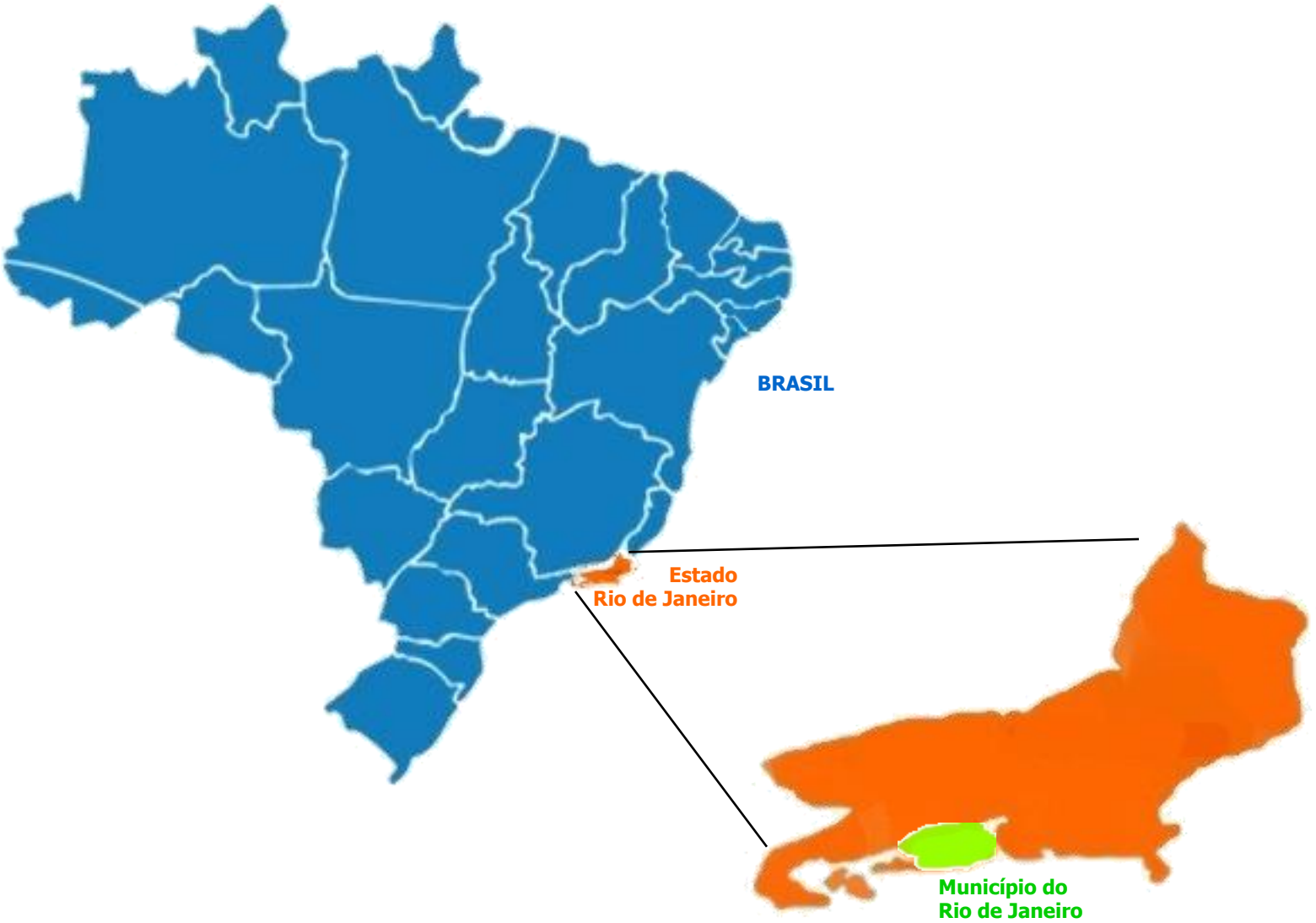
METRÔ RIO

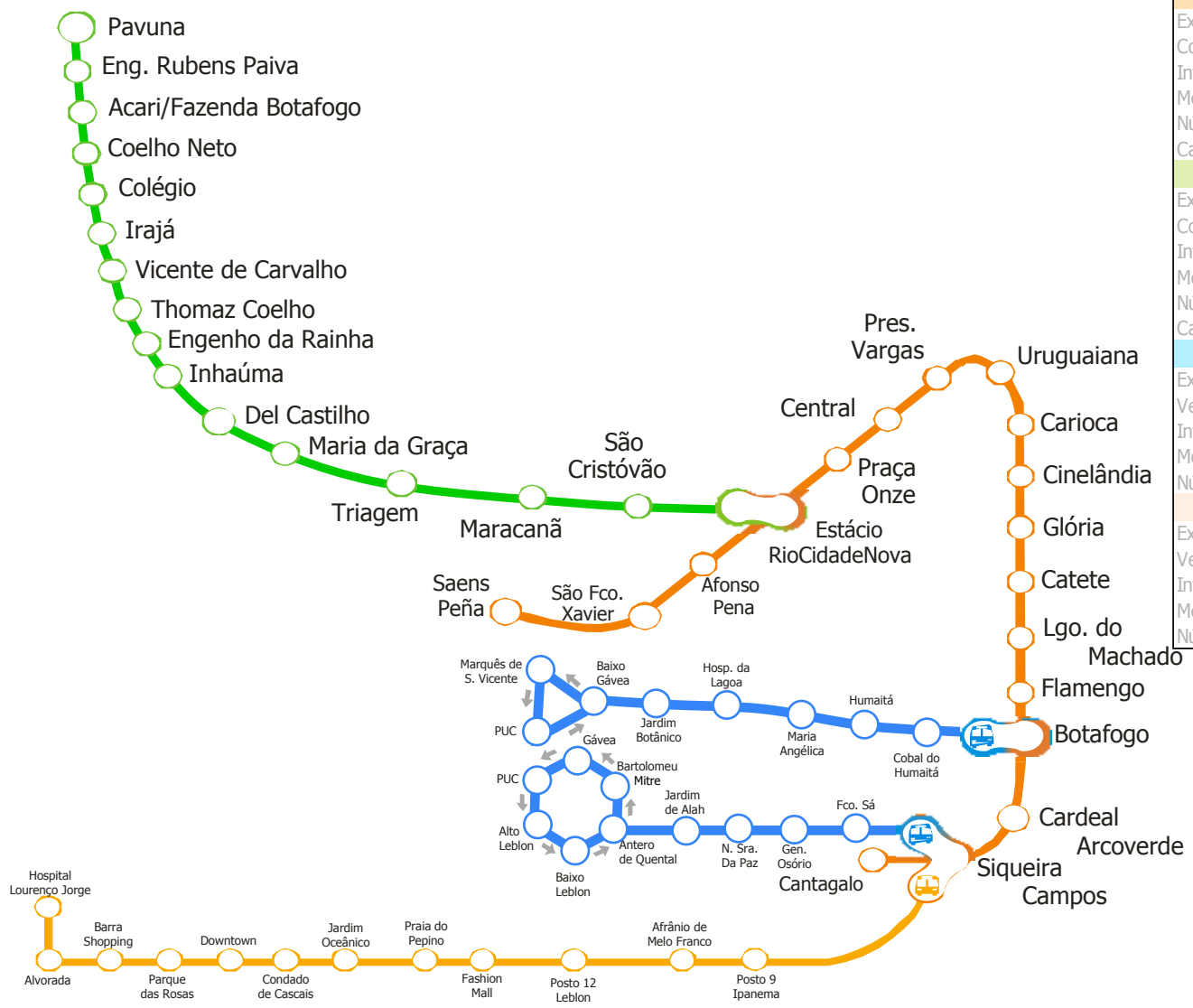


Bicicletas & Metrô

Localização



Metrô Rio



Linha 1	
Extensão	15,2 km
Composições de 6 carros	16 trens (96 carros)
Intervalo	4min 25seg
Média Passag./Dia Útil	340,000
Número de Estações	18
Características	Linha subterrânea
Linha 2	
Extensão	21,7 km
Composições de 4 e 5 carros	17 trens (83 carros)
Intervalo	4min 10seg
Média Passag./Dia Útil	260,000
Número de Estações	16
Características	90% linha de superfície
Metrô Na Superfície	
Extensão	30,2 km
Veículos	30
Intervalo	4min / 8min
Média Passag./Dia Útil	28,000
Número de Estações	18
Metrô Barra	
Extensão	52 km
Veículos	22
Intervalo	8min
Média Passag./Dia Útil	7,000
Número de Estações	12

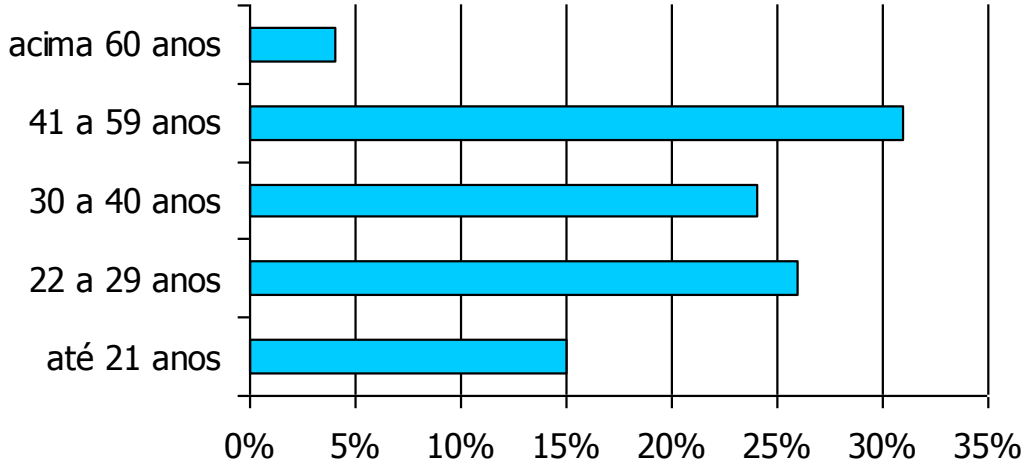
Metrô Rio

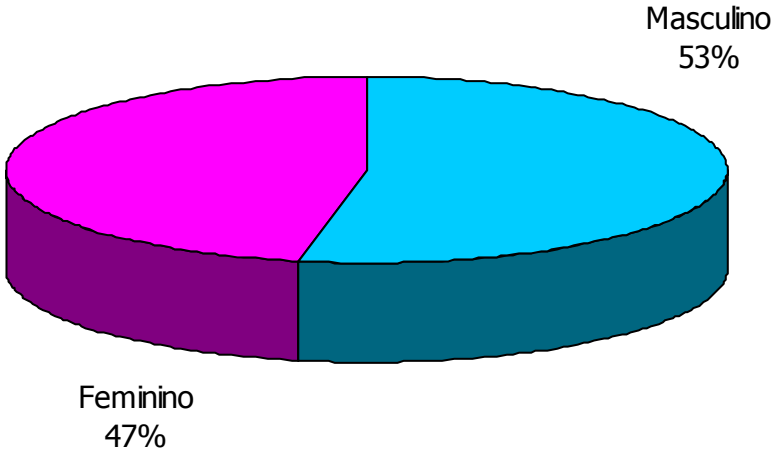
Estação Metrô Linha 1
Estação Metrô Linha 2
Estação Metrô Na Superfície
(Botafogo-Gávea ou Siqueira Campos-Gávea)
Estação Metrô Barra
(Via Américas ou via Sernambetiba)
Estação com Integração Expressa
Estação com Integração Intermunicipal
Estação com Integração SuperVia
Estação de transferência Linha 1/Linha 2
Estação de transferência Metrô Barra ou Metrô Na Superfície
SuperVia
Caxias
Mesquita
Nilópolis
Nova Iguaçu
Pavuna
Eng. Rubens Paiva
Acari/Fazenda Botafogo
Coelho Neto
Colégio
Irajá
Vicente de Carvalho
Thomaz Coelho
Engenho da Rainha
Inhaúma
Alvorada
Fundão
Del Castilho
Maria da Graça
Triagem
SuperVia
Maracanã
São Cristóvão
Caju
Rodoviária
SuperVia
Vila Isabel
Saens Peña
São Fco. Xavier
Grajaú
Andaraí
Muda
Usina
Marquês de S. Vicente
Gávea
PUC
Baixo Gávea
Bartolomeu Mitre
Jardim Botânico
Hosp.da Lagoa
Maria Angélica
Humaitá
Cobal do Humaitá
Jardim de Alah
Antero de Quental
N.Sra. da Paz
Gen. Osório
Fco. Sá
Cantagalo
Alto Leblon
Baixo Leblon
Hospital Lourenço Jorge
Alvorada
Barra Shopping
Parque das Rosas
Downtown
Condado de Cascais
Jardim Oceânico
Praia do Pepino
Fashion Mall
Posto 12 Leblon
Afrânio de Melo Franco
Posto 9 Ipanema
Afonso Pena
Estácio
Rio Comprido
Praça Onze
Central
Pres. Vargas
Sta.Teresa
SuperVia
Uruguaiana
Carioca
Cinelândia
Glória
Catete
CosmeVelho
Lgo. do Machado
Flamengo
Botafogo
Urca
Leme
Cardeal Arcoverde
Siqueira Campos
Copacabana
Praia da Barra
São Conrado
Leblon
Ipanema

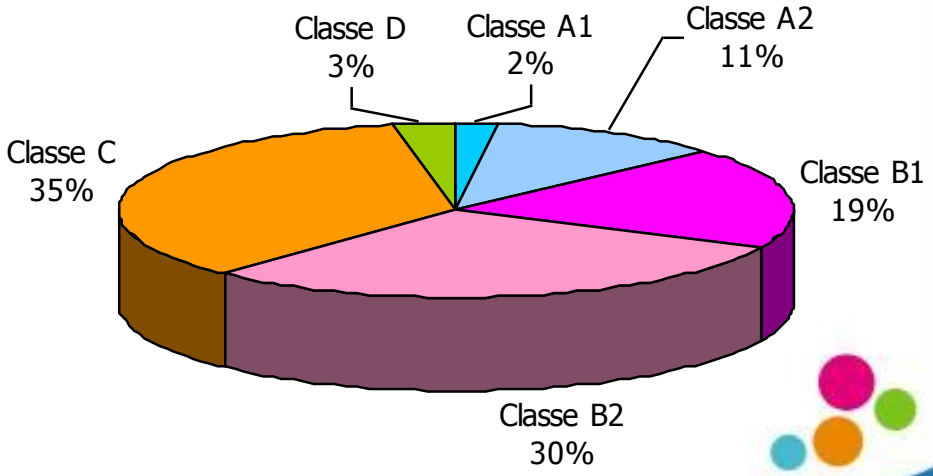
Metrô Rio em números

- 600 mil passageiros/ dia útil
- 33 estações
- 182 carros
- 36,9 km de linhas
- 3 linhas de extensão
- 17 linhas de ônibus integradas
- Integração com os trens para a Baixada Fluminense, Zona Oeste e Subúrbios do Rio
- 99% de utilização da frota nos horários de Pico
- Funcionamento: 5h às 24h (dias úteis e sábados)
  7h às 23h (domingos e feriados)
- R$ 2,35 – tarifa unitária

Metrô Rio – Perfil do Usuário







Pesquisa IBOPE nov/2007

Região Metropolitana do Rio de Janeiro

- Mais de 140 km de pistas exclusivas (PCRJ);
- Estimada a existência de 3,5 milhões de bicicletas no Rio de Janeiro (PCRJ);
- Realizadas 646 mil viagens de bicicletas por dia, equivalente a 3,24% do número de viagens por dia no na Região Metropolitana do Rio de Janeiro (PDTU);
- Carência de bicicletários.

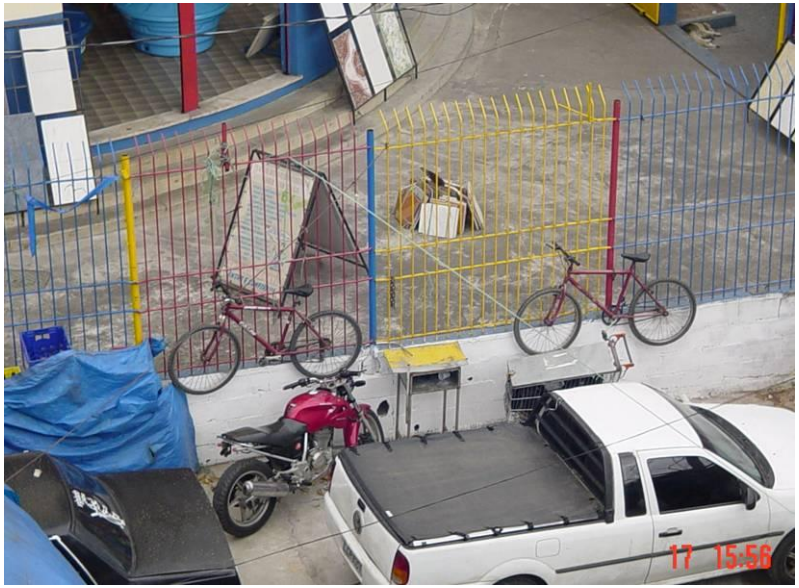
Pesquisa encomendada pelo IPP ao Programa de Engenharia de Transporte da COPPE/UFRJ, em 2003, indicou que 39,4% das pessoas sugerem criação de local adequado para estacionar bicicleta como estímulo ao seu uso.

Malha Cicloviária

1- Enseada da Glória
2- Mané Garrincha (Copacabana-Centro)
3- Tricolor (Laranjeiras-Botafogo)
4- Muniz Barreto (Botafogo)
5- Lagoa/Botafogo
6- Pacheco Leão/General Garzon (J. Botânico-Horto)
7- Lagoa Rodrigo de Freitas
8- Rubro Negra (Leblon-Gávea)
9- Jardim de Alah (Leblon)
10- Orla Leme
11- Orla Copacabana
12- João Saldanha (Copacabana-Posto 6)
13- Orla Ipanema
14- Orla Leblon
15- Orla São Conrado
16- Floresta da Tijuca
17- Orla Barra da Tijuca
18- Eco Orla (Barra)
19- Recreio dos Bandeirantes / Macumba (Pontal)
20- Praia de Grumari
21- Ayrton Senna (Barra da Tijuca)
22- Barra/Jacarepaguá
23- Ciclo Pan (Jacarepaguá-Recreio)
24- Rio Centro (Barra da Tijuca)
25- Eco Curicica (Curicica)
26- Pontões/ Recreio
27- Estrada dos Bandeirantes
28- Estrada da Matriz (Guaratiba)
29- Eco Brisa (Praia da Brisa)
30- Estrada do Magarça (Campo Grande)
31- Estrada da Cachamorra (Campo Grande)
32- Inhoaíba/Paciência (Campo Grande)
33- Alfredo Del Cima (Campo Grande)
34- Bangu-Campo Grande
35- Bangu Rio Cidade
36- Fernando Pinto (Bangu-Padre Miguel)
37- Marechal Hermes
38- Av. Marechal Fontenele (Marechal Hermes)
39- Eco Acari (Pavuna)
40- Nelson Cavaquinho (Jardim América)
41- Praia do Dendê (Ilha do Governador)
42- Jequiá (Ilha do Governador)
43- Estádio Mário Filho (Maracanã)
44- Ciclovia do Porto (Região Portuária)
45- Santos Dumont (MAM-Mauá)
46- Cocotá (Ilha do Governador)
47- Catacumba
48- Sulacap
49- Canal de Marapendi

Metrô Rio - Utilização de Bicicletas

- Bicicletas presas nas grades e postes nas imediações das estações



Transporte de Bicicletas no Metrô em vigor desde Janeiro/2005

- Funcionamento aos domingos e feriados;
- Uma bicicleta por cliente;
- Passagem da bicicleta pelo "portão de serviço";
- Acesso à plataforma via escadas fixas;
- Prioridade ao pedestre na circulação;
- Embarque preferencialmente nos carros das extremidades.

Compromisso Metrô Rio

- Respeito ao meio ambiente;
- Soluções para o deslocamento urbano;
- Conforto e segurança;
- Melhoria na qualidade de vida;
- Melhoria da saúde física do indivíduo.

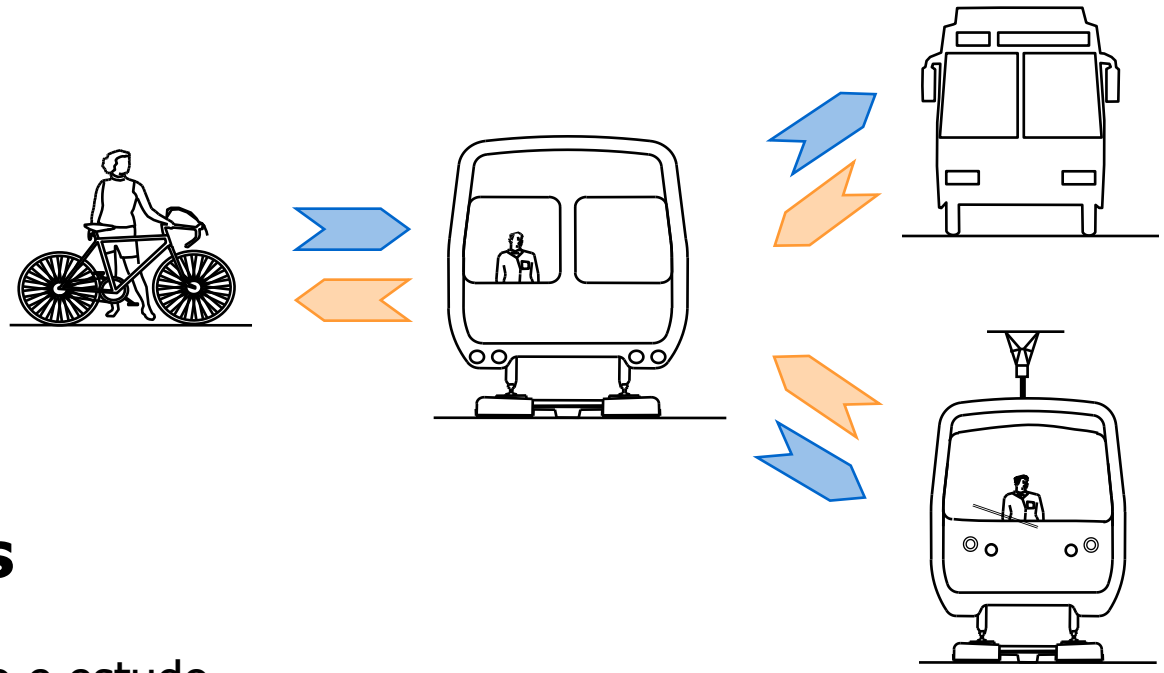
Missão do Metrô Rio

Prover soluções completas de deslocamento urbano baseado em harmonia e integração de produtos e serviços, proporcionando experiências agradáveis e que superem as expectativas de seus clientes, colaboradores e da sociedade.

Bicicletas & Metrô

• Possibilitar a continuidade da viagem no Metrô usando como meio de acesso às estações a bicicleta nos deslocamentos diários

• O cliente poderá guardar a sua bicicleta na estação do Metrô e, a partir daí realizará a viagem continuada, em todo o sistema.



Utilizações

• Lazer, trabalho e estudo.

Projeto

1. Permitir o uso de bicicleta na continuidade da viagem de maneira segura, confortável e funcional nos deslocamentos casa x Metrô;

2. Prestar um serviço diferenciado e sem custo adicional;

3. Priorizar estações com expressivo uso de bicicleta, melhorando as condições de estacionamento e minimizando a poluição visual na paisagem;

4. Criar áreas específicas para o parqueamento das bicicletas em área controlada, garantindo a integridade física e a proteção a condições climáticas adversas (chuva e sol);

5. Exploração comercial e da publicidade, no intuito de sustentar financeiramente a implantação, operação, manutenção e expansão do serviço;

6. Prover sinalização específica de caráter normativo, informativo e educativo.

Características: Paraciclo X Bicicletário

	Paraciclo	Bicicletário
Tempo de estacionamento	Curta duração (até 2h em qualquer horário do dia).	Longa duração (acima de 2h).
Número de vagas	Pequeno porte (até 20 vagas).	Médio e grande porte (acima de 20 vagas).
Uso	Público.	Público ou privado.
Controle de Acesso	Sem controle e gratuito.	Acesso controlado e vigiado, podendo ser de uso gratuito ou tarifado.
Características Gerais	Localizados no espaço público (calçadas) de maneira pulverizada, geralmente descobertos. Equipamentos de *design* e modo de uso simplificado.	Localizados em áreas públicas ou privadas delimitadas e cobertas, geralmente próximos a pólos geradores de tráfego e estações de modos de transporte de massa.
Possibilidades de equipamentos e serviços adicionais	Não possui.	Bombas de ar comprimido, borracheiro, entre outros serviços e equipamentos.

Localização dos Bicicletários

Área Controlada ("Paga")

- Segurança - inibição ao roubo da bicicleta e acessórios
- Controle na realização da viagem continuada, inclusive gratuitos
- Rapidez na implantação do serviço - não são necessários grandes investimentos e intervenções

Como utilizar o Serviço

Cadastramento do Usuário

Preenchimento do formulário de cadastramento

e entrega do formulário na estação

Identificação da bicicleta

e retirada do cartão do cliente

Devidamente identificado e com acesso liberado ao bicicletário, o cliente deverá prender a bicicleta com corrente própria.

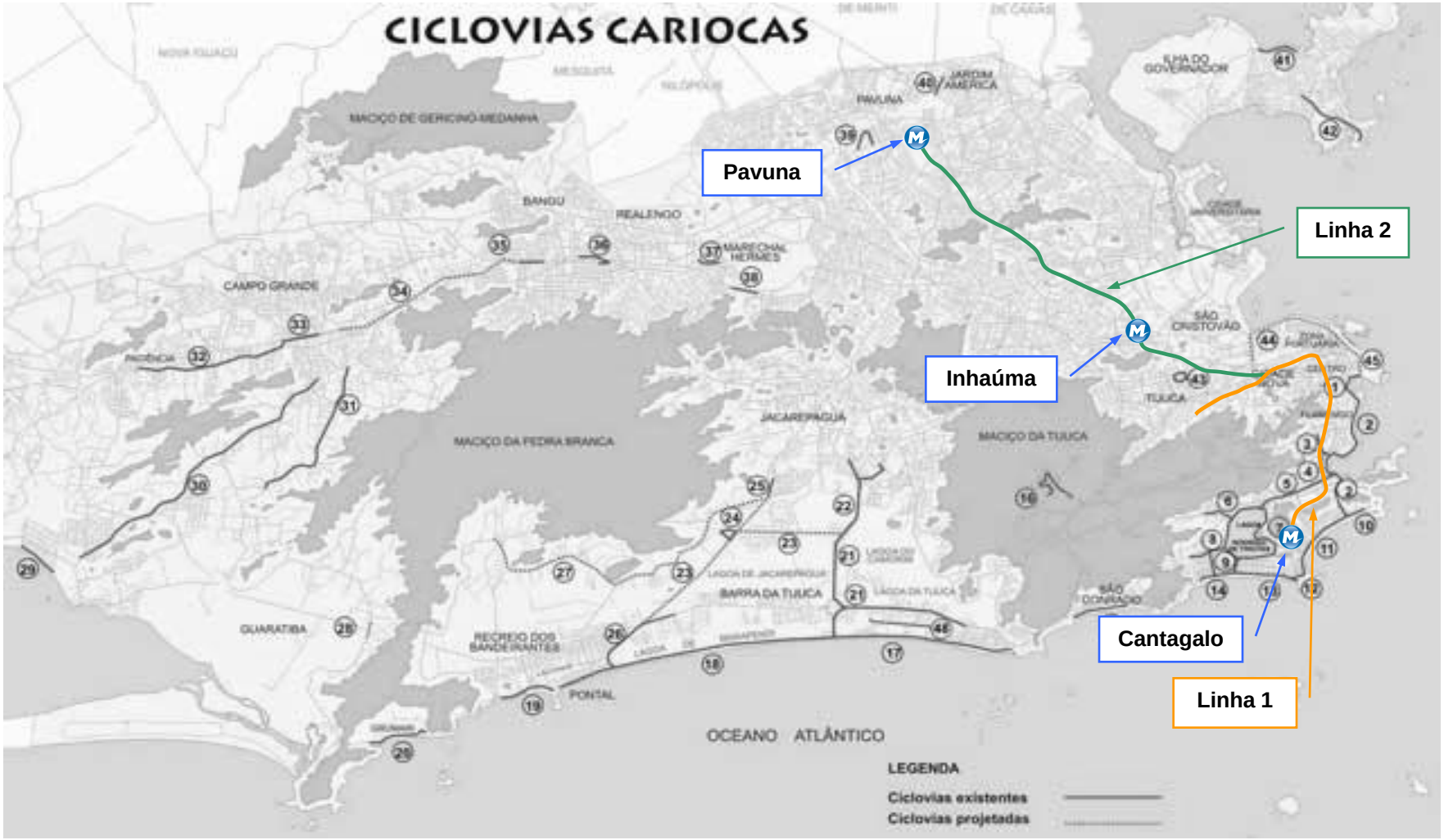
Estações em estudo

CANTAGALO

INHAÚMA

PAVUNA

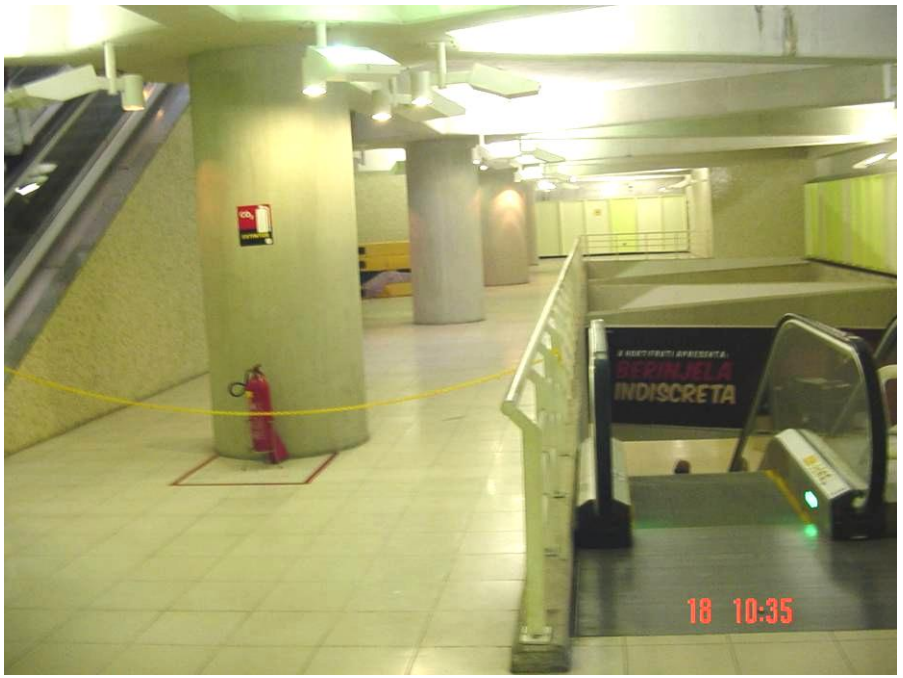
Localização das Estações em estudo



Estação Cantagalo

- Atendida por 2 ciclovias: Lagoa com 7,7 km e Copacabana ao Leme com 4 km;
- Outros 14 km de ciclovias convergem diretamente para essas ciclovias, são elas Mané Garrincha (Copacabana, Botafogo, Flamengo e Centro) e João Saldanha e orla Ipanema/Leblon;
- Atrativo para trabalho, esporte e lazer.

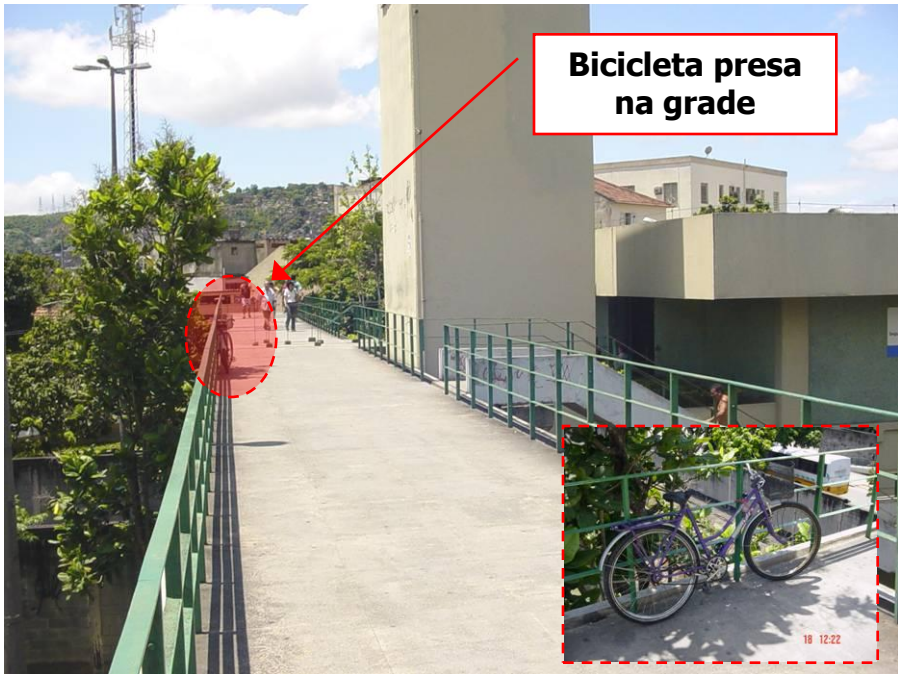
Acesso Praça Eugênio Jardim



Bicicletário – Nível mezanino 1

Estação Inhaúma

- Estação cercada por bairros, em maior parte, de uso residencial;
- Criar um diferencial para a atração de novos clientes (hoje aproximadamente 5.400 entradas/dia);
- Atualmente são várias bicicletas presas às grades das rampas de acesso à estação.



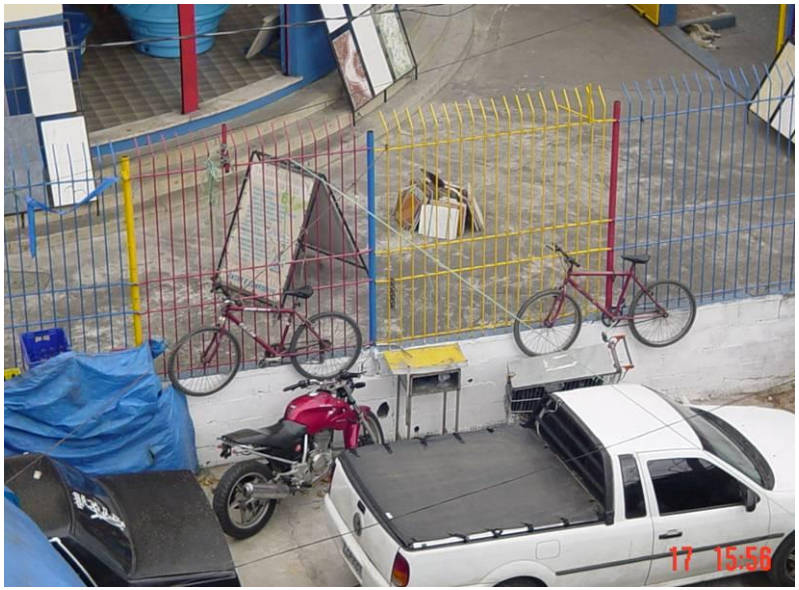
Passarela de acesso à estação

Área controla – proximidades das escadas de acesso às plataformas

Estação Pavuna

- Identificados locais em que bicicletas são estacionadas nas cercanias da estação, presas a postes e grades, gerando poluição visual;
- Possibilidade de economia no transporte com substituição de outro modal;
- Proximidade do município de São João de Meriti, onde existe grande utilização de bicicletas.

Acesso Mercúrio



Calçada em frente à estação – bicicletas presas nas grades das edificações

Referências - Publicações

LEI COMPLEMENTAR Nº 77 de Abril de 2005
Dispõe sobre a obrigatoriedade em destinar áreas para estacionamento de bicicletas em shopping centers e hipermercados.
(http://www.rio.rj.gov.br/ipp/pu_cicl4.htm)

LEI Nº 2.392 DE 18 de Dezembro de 1995
Dispõe sobre o uso do sistema cicloviário, dá outras providências.
(http://www.rio.rj.gov.br/ipp/pu_cicl2.htm)

DECRETO Nº 26.431 de 28 de Abril de 2006
Dispõe sobre bicicletários e dá outras providências.
(http://www.rio.rj.gov.br/ipp/pu_cicl3.htm)

DECRETO Nº 26.448 de 4 de Maio de 2007
Dispõe sobre bicicletários e dá outras providências.
(http://www.camara.rj.gov.br/setores/proc/boletim/bolproc2006/boletimjun2006.pdf)

RESOLUÇÃO SMU Nº 672 de 14 de Agosto de 2006
Estabelece modelo de bicicletário para estabelecimentos comerciais.
(http://doweb.rio.rj.gov.br/sdcgi-bin/om_isapi.dll?infobase=15082006.nfo&jump=17&softpage=_recs)

LEI Nº 9.503, de 23 de Setembro de 1997
Código Brasileiro de Trânsito.
(http://www.denatran.gov.br/ctb.htm)

LIVRO "Ciclovias Cariocas"
Lançado pelo IPP/PCRJ em 27 de Outubro de 2005.
(http://www.rio.rj.gov.br/ipp/pu_ciclo.htm)

Regina Amélia Costa Oliveira
Diretoria Comercial & Marketing

www.metrorio.com.br