



Transporte Ativo

Relatório final

Patrocínio 2017





Rio de Janeiro, Março 2018.

Este relatório descreve o processo das atividades incluídas no projeto patrocinado pelo Banco Itaú, no período de Março de 2017 a Fevereiro de 2018, conforme descrito no contrato de patrocínio.

Atividades

- 1 IV Prêmio A Promoção da Mobilidade por Bicicleta no Brasil;
- 2 Blog, Website, Boletim Informativo, Redes Sociais e Mapa Cicloviário;
- 3 Curso Introdução ao Mundo Cicloviário;
- 4 Pesquisa Perfil 2017;
- 5 Administração Geral e Contabilidade.

Notas: Durante o período de vigência deste contrato, a Transporte Ativo foi convidada para participar dos Conselhos de Transporte do Município do Rio de Janeiro e de Transporte e Logística do Estado do RJ. Apresentou trabalhos nos seguintes eventos: 96º Annual Meeting Transport Research Board em Washington DC, VI Fórum Mundial da Bicicleta na Cidade do México; Velo-city 2017 na Holanda; International Cycling Conference em Manhein Alemanha; Semana de la Movilidad Humana e Sostenible em Medellín; e o projeto Ciclo Rotas Centro foi certificado como Tecnologia Social pela Fundação Banco do Brasil e finalista do Prêmio Tecnologias Sociais 2017.



1 IV Prêmio A Promoção da Mobilidade por Bicicleta no Brasil

Introdução:

Descrição do processo da atividade “IV Prêmio Qualificando a Promoção da Mobilidade por Bicicletas no Brasil” conforme descrito no contrato.

Principal objetivo:

O objetivo desta atividade financiada pelo Itaú foi: premiar iniciativas que promovam o uso das bicicletas no ambiente urbano, em três categorias: Ação Educativa e de Sensibilização; Levantamento de Dados e Pesquisa; Empreendimento. Promover entre organizações da sociedade civil voltadas à promoção do uso de bicicletas maior conhecimento, visando uma atuação mais eficiente, através de participação no Velo-City 2017 nas cidades de Arnhem e Nijmegen, na Holanda.

Atividade:

Realizado no primeiro semestre de 2017.

A Transporte Ativo realiza desde 2014, em parceria com o banco Itaú duas atividades que se uniram aqui em uma só. O Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicletas no Brasil, que busca premiar e motivar ações e projetos realizados, assim como incentivar um maior envolvimento em atividades que promovam o uso de bicicletas. E a seleção de organizações, com trabalhos aprovados para o evento, mas sem recursos para viajar, para formar uma comitiva brasileira e enviar ao evento com todas as despesas pagas, que acontece desde o Velo-city 2015 na cidade de Nantes na França.

Para a edição 2017 das atividades Prêmio e Velo-city, a TA, em parceria com o Banco Itaú, levou um time de onze pessoas, dentre elas os vencedores do [Prêmio a Promoção](#)



[da Mobilidade por Bicicletas no Brasil 2017](#), três projetos selecionados para apoio viagem e outros parceiros convidados, como [Vá de Bike](#) e [Bike é Legal](#).

A seleção dos três projetos selecionados para “bolsa viagem” foi realizado por um comitê de avaliação formado por 17 membros: Clarisse Linke, Denir Miranda, Eduardo Bernhardt, Felipe Lobo, Gabriela Binatti, Gabriela G. de Almeida, João Lacerda, Jonas Hagen, Marcio Deslandes, Robson Combat, Rodrigo Vitória, Simone Costa, Suzana Nogueira, Victor Andrade, Walter de Simoni, Zélia Cascardo e Zé Lobo.

Dados sobre a atividade:

Os três projetos selecionados, que receberam passagem, hospedagem, alimentação e inscrição no evento foram:

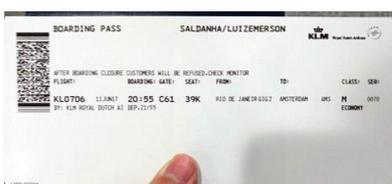
Ciclo Urbano – Manuelle Saturnino – Aracaju - SE

Aro Meia Zero – Murilo Casagrande – São Paulo - SP

Planett Coppe UFRJ – Luiz Saldanha – Rio de Janeiro – RJ



Crachás do evento



Cartões de embarque

Além destes, Zé Lobo da Transporte Ativo, Renata Falzoni do Bike é Legal e William Cruz do Vá de Bike, também receberam passagem, hospedagem, alimentação e inscrição no evento, convidados pelo Banco. Erika Louise do Banco Itaú e Mariléia Seixas do Pedala Manaus, receberam inscrição para o evento, sendo que Erika Louise também hospedagem.



Crachás do evento



Cartões de embarque

A seleção dos projetos premiados no IV Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicletas no Brasil foi realizada por um comitê de avaliação também formado por 17 membros com algumas alterações: Aline Cavalcante, Clarisse Linke, Denir Miranda, Eduardo Bernhardt, Felipe Lobo, Gabriela Binatti, João Lacerda, JP Amaral, Marcio Deslandes, Natalia Cerri Oliveira, Rodrigo Vítório, Simone Costa, Suzana Nogueira, Thiago Benicchio Victor Andrade, Walter de Simoni e Zé Lobo.

Os três projetos Premiados, que receberam passagem, hospedagem, alimentação e inscrição no evento foram:

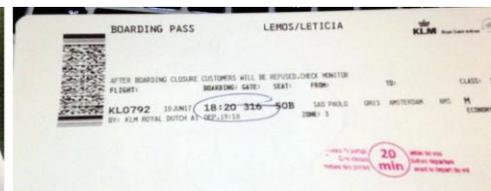
Ameciclo – Daniel Valença – Recife - PE

Pedivela – Rafael Darrouy – Vitória - ES

Ciclocidade/USP – Letícia Lemos – São Paulo – SP



Crachás do evento



Cartões de embarque

Aqui vale ressaltar que a categoria Levantamento de dados e Pesquisas caiu, pois não alcançou o número mínimo de inscritos. Porém como Leticia Lemos da Ciclocidade/USP, enviou um ótimo trabalho que estava selecionado para a seção Scientists for Cycling do evento, a incluímos com conhecimento e aprovação do Banco, dentre os agraciados com passagem, hospedagem, alimentação e inscrição no evento.

Abaixo tabela com os itens recebidos por cada um dos membros da comitiva Itaú / TA.

	Passagens	Hospedagem	Alimentação	Inscrição	Extras	Org	Ref
Ze Lobo						TA	Convidado Itaú
Manuelle Saturnino						Ciclo Urbano	Seleção Itaú
Murilo Casagrande						Aro Meia Zero	Seleção Itaú
Luiz Saldanha						Planett UFRJ	Seleção Itaú
Daniel Valença						Amecido	Prêmio TA
Leticia Lemos						Ciclocidade	TA / Itaú
Rafael Darrouy						Pedivela	Prêmio TA
Renata Falzoni						Bike é Legal	Convidado Itaú
William Cruz						Vá de Bike	Convidado Itaú
Erika Louise						Itaú	Itaú
Marileia Seixas						Pedala Manaus	Seleção Itaú

A delegação brasileira no Velo-City deste ano superou a de Nantes em 2015. Eram quarenta e dois brasileiros, mais da metade presentes na foto de abertura deste relatório. Destes, quinze apresentaram seus trabalhos, moderaram ou participaram de mesas redondas em dezesseis oportunidades sobre os temas Governança, *Bikenomics*, *People*, *Urban Planing* e sessões externas, sendo oito dessas apresentadas por seis integrantes da comitiva Itaú/TA, que também levou sua maior comitiva, até então, com 11 integrantes. Levamos um pouco da Cultura da Bicicleta no Brasil para lá e com certeza trouxemos de volta muito aprendizado de experiências ao redor do mundo. [Conheça a programação dos Brasileiros clicando aqui.](#)



Descrição das atividades:

Seleção Comitiva

- ✓ Envio de trabalhos selecionados para serem apresentados no Velo-city.
- ✓ Seleção dos trabalhos enviados
- ✓ Viagem dos vencedores para o Velo City 2017 – Holanda.
- ✓ Participação no evento
- ✓ Discussões para um melhor aproveitamento do trabalho realizado e possíveis desdobramentos.
- ✓ Elaboração de relatório, por parte dos premiados e organizadores.

Todos os membros do comitê de avaliação e da comitiva receberam kits, com bolsa, camiseta e adesivos.



Prêmio

O prêmio para cada uma das 3 categorias foi uma sacola com “diploma”, adesivos, camiseta e boné exclusivos, e uma viagem para o Velo City 2017 Arnhem Nijmegen com tudo incluído: passagem, estadia, alimentação, traslados, inscrição no evento. Proporcionamos ainda, em parceria com o Consulado Holandês, encontros dos premiados com especialistas no tema de cada categoria.

Fases:

- ✓ Envio de trabalhos
- ✓ Seleção dos trabalhos enviados
- ✓ Viagem dos vencedores de cada uma das três categorias para o Velo City 2017 – Holanda.
- ✓ Participação no evento
- ✓ Encontro com especialistas para troca de informações e conhecimento.
- ✓ Visitas técnicas às infraestruturas para bicicletas holandesas.
- ✓ Discussões para um melhor aproveitamento do trabalho realizado e possíveis desdobramentos.
- ✓ Elaboração de relatório, por parte dos premiados e organizadores.

A premiação foi aberta a quem quisesse participar, dentre organizações da sociedade civil, voltadas à promoção do uso de bicicletas, universidades, indivíduos e empresas do ramo. Os trabalhos enviados deveriam estar concluídos ou em andamento.

Os finalistas receberam bonés, diplomas e *Top Caps* exclusivos, além do kit com bolsa, camiseta e adesivos.



E os vencedores tiveram direito também a um Troféu, cuja cerimônia de entrega foi realizada durante o Velo-city, no Stand do Rio de Janeiro e ao “pacote viagem”.



Este ano a entrega do Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicletas no Brasil, aconteceu no pavilhão Expo 2 do Velo-City 2017 na cidade de Nijmegen na Holanda. Daniel Valença, representando a organização da sociedade civil Ameciclo de Recife - PE e Rafael Darrouy, representando a empresa Pedivela de Vitória - ES, receberam os troféus, feitos de madeira de demolição reutilizada, no stand do Rio de Janeiro, sede da próxima edição do Velo-City em 2018.





Resultados Planejados:

- três iniciativas premiadas
- vencedores vivenciando o país das bicicletas para qualificação e capacitação
- criar elo entre as entidades premiadas e especialistas europeus.
- dar prosseguimento ao processo de participação colaborativa iniciada nas edições anteriores.

Resultados alcançados entre os Selecionados e Convidados:

Treze trabalhos brasileiros selecionados para apresentação no Velo-City 2017 nos forma enviados para avaliação. Destes, três foram selecionados para cobertura integral de despesas de viagem e um para pagamento da inscrição no evento. Além destes, outras três pessoas foram como convidados, representando a Transporte Ativo, Bike é Legal e Vá de Bike.

O aproveitamento geral foi muito bom, como podemos ver nos relatos. Com isso alcançamos o objetivo de qualificar e capacitar diferentes grupos.

Resultados alcançados pelos Premiados:

Recebemos 67 inscrições, após a validação das mesmas, restaram apenas 37.

Segundo o regulamento do prêmio todos os projetos deveriam estar em andamento ou finalizados e para validar a categoria, deveria haver pelo menos 5 inscritos.

Na categoria Ação Educativa, foram 27 inscrições.

6 eliminadas, 2 duplicadas e 2 transferidas para Empreendedorismo.

Total Final: 17

Na categoria Empreendedorismo foram 30 inscrições.

12 eliminadas, 1 duplicada.

Recebeu 3 transferidas.

Total Final: 20

Na categoria Levantamento de Dados e Pesquisa foram 10 inscrições.

5 eliminadas, 1 transferida para Empreendedorismo.

Total Final: 4

As inscrições eliminadas eram em grande maioria apenas ideias, algumas muito boas, mas infelizmente não estávamos premiando ideias. As inscrições transferidas de categoria se adequavam melhor em outro tema e isso também está previsto no regulamento. A categoria Levantamento de Dados e Pesquisas terminou com apenas quatro projetos validados o que fez com que esta categoria fosse eliminada.



Divulgação e mídia:

A divulgação foi feita através do Blog Transporte Ativo, blogs parceiros e das Redes Sociais: Facebook, Twitter, Instagram, Telegram e fóruns / grupos de discussão.

Transporte Ativo 1 <http://transporteativo.org.br/ta/?p=9736>

Transporte Ativo 2 <http://transporteativo.org.br/ta/?p=9165>

Transporte Ativo 3 <http://transporteativo.org.br/ta/?p=9304>

Bike é Legal <http://www.bikeelegal.com/concorra-a-uma-viagem-para-o-velo-city-2017-com-tudo-pago/>

Revista Bicicleta http://www.revistabicicleta.com.br/bicicleta_noticia.php?arnhemnijmegen_velocity_2017&id=34367

Vá de Bike <http://vadebike.org/2017/04/premio-promocao-mobilidade-bicicleta-brasil-2017-transporte-ativo-holanda/>

As seguintes mídias foram geradas:

Site TA <http://transporteativo.org.br/ta/?p=10190>

Site TA <http://transporteativo.org.br/ta/?p=10193>

Site Bike Anjo <http://bikeanjo.org/blog/2017/06/28/velocity2017/>

Bike é Legal 1 <http://bikeelegal.com/velo-city-2017-e-os-desafios-da-bicicleta-no-brasil/>

Bike é Legal 2 <https://www.youtube.com/watch?v=uPtULFikZ8A>

Ciclocidade <https://www.ciclocidade.org.br/noticias/947-breve-relato-sobre-a-ciclocidade-no-velo-city-2017>

Vá de Bike 1 <http://vadebike.org/2017/06/velo-city-2017-arnhem-nijmegen-holanda/>

Vá de Bike 2 <http://vadebike.org/2017/06/acompanhe-a-velo-city-2017-conferencia-mundial-sobre-bicicletas/>

Vá de Bike 3 <http://vadebike.org/2017/06/premio-promovendo-a-mobilidade-por-bicicleta-ameciclo-pedivela-transporte-ativo-velo-city/>

Vá de Bike 4 <http://vadebike.org/2017/06/marcelo-crivella-promete-ciclovias-rio-de-janeiro-velo-city-2018/>

Transporte Ativo <http://transporteativo.org.br/ta/?p=10585>

Comentários:

Dentre os selecionados, destacamos a participação do Murilo Casagrande do Aro Meio Zero, que soube extrair o máximo da viagem e do evento, tendo além de uma brilhante participação, feito excelentes contatos que resultaram em atividades Bike Art em Lisboa e Helsinki, atingindo plenamente o objetivo de aprender, trocar e expandir horizontes, possibilitados pela oportunidade.

Dentre os premiados, Daniel Valença também aproveitou ao máximo a oportunidade apresentando seu trabalho, fazendo contatos e amarrando futuras possibilidade e parcerias.

Como sempre, o evento foi repleto de atividades extras, para além das plenárias, sub-plenárias e painéis. Muitas atividades externas como pedaladas, recepções, festas, *coffee-breaks* onde rolam os contatos, a troca de informações e possíveis parcerias. Além é claro da Expo, que apresenta o que há de mais moderno em bicicletas compartilhadas, contagens e monitoramentos automáticos, planejamento e muito mais. Desta vez a Expo2 tinha um estande Carioca apresentando a edição do evento em 2018 no Rio de Janeiro.

Para finalizar, vale comentar que a experiência de se pedalar na cidade sede de um Velo-City, especialmente sendo esta uma edição realizada na Holanda, é sempre um aprendizado à parte sobre as possibilidades que as cidades apresentam para a Mobilidade por Bicicletas.



Fachada e bicicletário do evento.



Zé Lobo pedalando em Nijmegen, com a camiseta oficial da comitiva Itaú / TA.



Estande do Rio de Janeiro, apresentando as Bikes Itaú na Expo.



Plenária de Encerramento.



Bike Rio, 4ª Geração já está nas ruas

22/02/2018 7z Lobo 2 Comentários Editar



Há quase dez anos era lançado o primeiro sistema de bicicletas compartilhadas do Hemisfério Sul. O Pedala Rio foi a 1ª geração das bicicletas compartilhadas do Rio de Janeiro. Na inauguração, em dezembro de 2008, eram apenas dezenove estações cinza, com 190 bicicletas prateadas distribuídas por poucos bairros da Zona Sul Carioca. Na época publicamos o post [Pedalemos no ritmo de Samba](#).



Busca

Posts Recentes

[Bike Rio, 4ª Geração já está nas ruas](#)
[Bicicultura 2018](#)
[As Bicicletas de Paraty](#)
[Contando Bicicletas desde o Século passado](#)
[Mobilbike – Cicloentregando por todo o Brasil](#)



2 Blog, Site, Boletim Informativo Mensal, Redes Sociais.

Introdução:

Descrição do processo da atividade “Blog, Site, Boletim informativo e Mapa Ciclovitário” como descrito no contrato.

Principal objetivo:

O objetivo deste projeto financiado pelo Itaú é promover um entendimento diferente e atualizado da bicicleta como meio de transporte e difundir a cultura de seu uso. Fatos e dados para ciclistas, patinadores, pedestres, urbanistas, técnicos da área de transportes, ativistas e qualquer pessoa que queira se atualizar sobre a mobilidade sustentável e cidades mais humanas.

Atividade:

De março de 2017 a fevereiro de 2017.



Transporte Ativo
Conhecendo os visitantes do site

Participe

Resultados planejados:

60 mil acessos e 15 mil downloads mensais no site + blog, divulgação do Boletim mensal.

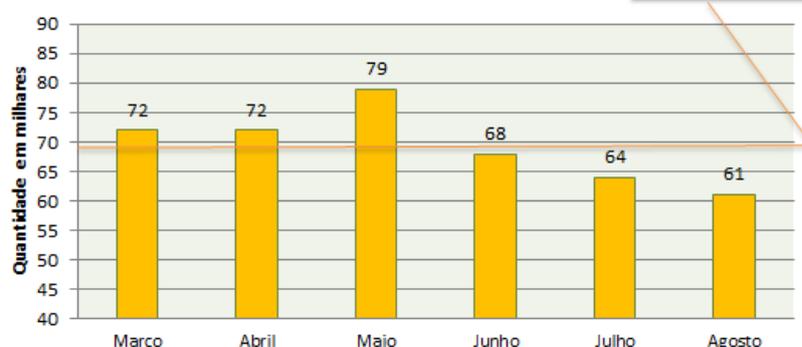


Resultados alcançados Blog + Site:

2017	Total de Acessos	Média Acessos / dia	Downloads	Total Geral de Acessos
Março	71.849	2.317	15.278	6.774.961
Abril	72.238	2.408	16.289	6.847.199
Maio	78.920	2.545	16.390	6.926.119
Junho	67.920	2.264	15.254	6.994.039
Julho	64.081	2.067	11.189	7.058.120
Agosto	60.571	1.954	12.483	7.118.691
Total:	415.579	968	86.883	
Média Mensal :	69.263,17	968,21	14.480,50	

Os dados acima não podem mais ser acessados, pois a plataforma Urchin foi tirada do ar.

Acessos / Mês



Total: 416,000

Cinco arquivos mais baixados do site no período:

CTB de Bolso 8.792 ou 1.969 ao mês http://transporteativo.org.br/site/banco/4leis/ctb_bolso.pdf

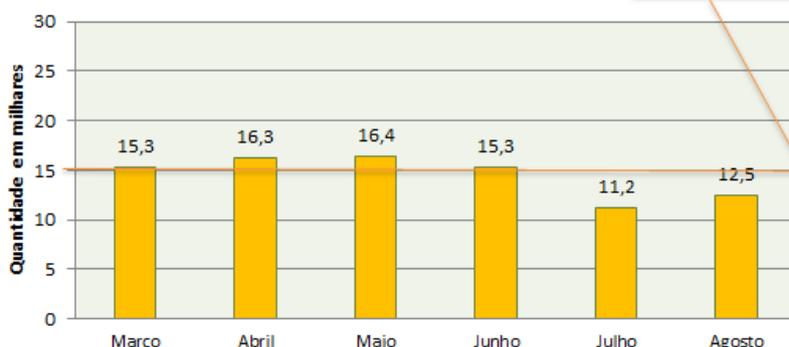
Diagramas Bicletários 3.289 ou 467 ao mês http://transporteativo.org.br/site/banco/7manuais/diagramas_bicicletario.pdf

De bicicleta para o trabalho 2.661 ou 443 ao mês http://transporteativo.org.br/educativos/docs/de_bicicleta_para_o_trabalho.pdf

Guia Bicletários http://transporteativo.org.br/site/banco/7manuais/guia_bicicletarios_apbp_v6.pdf

Relatório Pesquisa Perfil do Ciclista <http://transporteativo.org.br/perfil/ciclista.pdf>

Downloads / Mês



Total: 87,000



Comentários:

Como pode-se perceber, só temos dados sobre os seis primeiros meses do período. O gerador de relatórios que usávamos, Urchin, fornecido pela Locaweb, se tornou inativo em setembro, quando então deixamos de ter essas informações de grande importância para nós, como número de visitas e principalmente número de downloads de quais arquivos, o que nos ajudava no direcionamento das ações. Os apps de análise disponíveis atualmente são o Google Analytics e pela Locaweb o Piwik. Ambos fazem uma leitura diferente da que necessitamos, não fornecendo o total de downloads e analisando apenas certas partes de todo o conteúdo disponível. Com ajustes refinados e/ou com outra ferramenta, a leitura que nos é necessária é possível. Já estamos analisando quais as melhores formas, gratuitas ou pagas para que possamos retomar essa análise de forma consistente com nossas demandas.

No período em que temos os dados, eles se mantiveram dentro das expectativas com **416 mil** sessões, o que perfaz uma média de **69 mil** sessões ao mês, no período. Foram baixados **87 mil** arquivos, média de **15 mil** ao mês, dentre vídeos, palestras, guias e manuais promocionais, técnicos e educativos. Acreditamos que no período em que não possuímos dados, o movimento tenha se mantido na média que já segue há vários anos, pois alguns dados ainda legíveis, como o número de pessoas que entram em contato via site, permanecem os mesmos.

Boletim Informativo:

Os boletins mensais foram enviados para todos os associados, parceiros e amigos da Transporte Ativo, assim como aos cadastrados para recebê-lo e estão disponíveis no site, nos links abaixo, alcançando mais de mil pessoas por edição. Foram distribuídos também nas redes sociais e grupos de discussão virtuais com temas relacionados.

nº 77 - Março:	http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=9704
nº 78 - Abril:	http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=9829
nº 79 - Maio:	http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=10050
nº 80 - Junho:	http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=10120
nº 81 - Julho:	http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=10290
nº 82 - Agosto:	http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=10472
nº 83 - Setembro:	http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=10566
nº 84 - Outubro:	http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=10699
nº 85 - Novembro:	http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=10820
nº 86 - Dezembro:	http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=10920
nº 87 - Janeiro:	http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=11003
nº 88 - Fevereiro:	http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=11074

Redes Sociais:

Twitter:	7.833 seguidores:	crescimento de 5,5% no período
Facebook:	8.639 seguidores:	crescimento de 5% no período
Instagram:	2.900 seguidores:	crescimento de 10% no período



3 Curso Introdução ao Mundo Ciclovitário - IMC.

Introdução:

No final do ano de 2016, tivemos uma [exitosa turnê pelo Nordeste](#), passando pelas cidades de Salvador, Maceió e Fortaleza, que deu origem a este projeto.

Principal objetivo:

Levar conhecimento, sensibilizar e conscientizar administrações públicas de diferentes cidades do país, a serem definidas pelo Banco, através de seminários que visam uma melhor compreensão das novas vertentes da mobilidade urbana, e consequentes melhorias para as cidades e suas necessidades neste início de século.

Atividade:

Previsão de doze Rodadas em diferentes cidades brasileiras.

Foi realizada apenas uma rodada em Curitiba, no dia 5 de novembro de 2017, a convite da Prefeitura local. Restam onze rodadas a serem realizadas, com um valor alocado de R\$ 20.350,00 (vinte mil trezentos e cinquenta reais). Conforme diálogos anteriores, estamos à disposição para levar o projeto adiante, realizando estas rodadas antes do Velo-city 2018, visando cativar público para estar presente neste evento, ou quando o banco achar o momento adequado.

Comentários:

Realizar as onze rodadas restantes ainda neste semestre, seria de grande valia para aproveitar o momento Velo-city no País e para finalizarmos esse projeto pendente. Mas seguimos abertos a sugestões.

Nota: Neste projeto o custo de passagens e estadias corre por conta do banco.



4 Pesquisa Perfil 2017

Introdução:

Descrição do processo da atividade [Perfil do Ciclista 2017](#), como descrito no contrato.

Principal objetivo:

O objetivo deste projeto financiado pelo Itaú foi a Realização de uma segunda rodada da pesquisa Perfil do Ciclista Brasileiro, envolvendo um número maior de cidades, para iniciar uma série histórica de dados sobre as motivações do ciclista brasileiro.

Dados sobre a atividade Status:

Prevista para acabar no final de março 2018, a atividade teve início em março de 2017, com a [convocatória](#) para captação de parceiros na aplicação da pesquisa em diferentes cidades, o desenvolvimento, pelo Observatório das Metrôpoles com auxílio de um estatístico do IBGE, dos novos parâmetros para a pesquisa. Como a definição de áreas de pesquisa em campo e número de questionários a serem aplicados em cada cidade levou mais tempo que o esperado, tivemos um pequeno atraso que viria a se refletir mais a frente. Uma vez definidos todos os parâmetros, publicado o [Termo de Referência](#), o [questionário](#) e os participantes deu-se início aos treinamentos, por [arquivo digital](#), via web e presenciais.



Popayán – Colombia



A partir de setembro as equipes foram a campo nas seguintes cidades brasileiras: Antonina, Aracaju, Belém, Brasília, Cáceres, Curitiba, Gurupi, Ilha Solteira, Mambai, Niterói, Pedro Leopoldo, Pomerode, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, São Fidélis, Sorocaba, Tamandaré, Tarauacá, São Paulo e Manaus. Houve também a participação de algumas cidades Latino Americanas como: Bello, Bucaramanga, Popayán, Villavicencio e Medellín – Colômbia, Buenos Aires, Rosario, Salta, Santa Fé e Santa Rosa – Argentina, Ciudad de México – México, Managua – Nicarágua e Valencia – Venezuela. Durante as atividades de campo, que seguiram até fevereiro, foi feito um acompanhamento, através do grupo de comunicação e em contatos diretos. Devido ao atraso de diversas cidades em completar as pesquisas em campo e subir os dados para a plataforma digital, houve novo atraso no cronograma.



Treinamentos para aplicação da Pesquisa em Curitiba – Brasil e Popayán – Colômbia e Hangout América Latina.

Das 37 cidades brasileiras que demonstraram interesse em participar da pesquisa, 21 deram prosseguimento, dentre as 32 da América Latina, 12 prosseguiram, perfazendo um total de 33 cidades participantes. A [Fase de Campo](#) já está finalizada, assim como a transferência dos dados coletados para a plataforma digital, cujo prazo final foi em 31 de março 2018. Devido aos atrasos ocorridos, no início com o estabelecimento dos parâmetros e recentemente com a finalização da alimentação da plataforma digital pelos diferentes grupos, se fez necessário um novo cronograma, para as etapas ainda pendentes: Tabulação dos Dados, Design do livreto e Divulgação do Relatório.

Cronograma atualizado			
Pesquisa Perfil do Ciclista 2017			
Etapas	Abril	Maio	Jun.
Tabulação e Análise dos Dados			
Design Livreto			
Fechamento Relatório Final			
Apresentação/Divulgação dos Resultados			
Velo-city Rio 2018			

Um montante de R\$ 5.250,00 (cinco mil duzentos e cinquenta reais), referentes às fases ainda em andamento, seguem disponíveis para a finalização do projeto, que contará com um relatório final completo, ao ser concluído.



Convocação e divulgação em Valencia – Venezuela; Rosário – Argentina e Bello – Colombia



Produtos a serem entregues:

- Publicação Digital de livreto com uma compilação dos dados da pesquisa, a exemplo do realizado na pesquisa anterior <http://www.ta.org.br/perfil/perfil.pdf>
- Publicação de relatório com os dados apurados, também a exemplo do realizado na pesquisa anterior <http://www.ta.org.br/perfil/ciclista.pdf>
- Banco de Dados completo com todos os dados coletados.
- Relatório completo com evidências da realização das pesquisas e procedimentos adotados.

Todos estes produtos serão entregues junto ao relatório final completo, em meados de junho de 2018.



Aracaju SE BR

Manaus AM BR

Santa Fé AR

Villavicencio CO

Alta AR



Recife PE BR

Aracaju SE BR

Belém PA BR

Managua NI

Santa Fé AR

Comentários:

Procuramos sempre finalizar todos os projetos dentro de seus prazos, ou antes, porém em algumas ocasiões, ao ficarmos na dependência de terceiros pra a concretização dos projetos, acabamos por perder alguns prazos.

De qualquer forma, apesar dos atrasos, o engajamento de outras cidades e organizações foi muito bom, novas parcerias se formaram e temos importantes dados sobre a América Latina e em especial sobre o Brasil que estarão disponíveis em tempo para a edição 2018 da Conferência Velo-City que acontecerá no Rio de Janeiro em Junho.

O projeto Pesquisa Perfil do Ciclista 2017, foi apresentado pela Transporte Ativo no VII Fórum Mundial da Bicicleta, na cidade de Lima no Peru, em fevereiro 2017 e tem um painel dedicado a ele na programação do Velo-City Rio.

Assim como na edição 2015 da pesquisa, os dados coletados serão de grande valia para a promoção da mobilidade por bicicletas no Brasil.





5 Administração & Contabilidade

Descrição do processo da atividade Administração e Contabilidade, conforme descrito no contrato.

Principal objetivo:

Administrar e gerenciar todas as atividades em andamento, buscar oportunidades, manter os projetos de acordo com os cronogramas e a contabilidade em dia.

Atividade:

Março de 2017 a Fevereiro de 2018

Resultados Planejados:

Garantir a execução, no prazo e com a devida qualidade, de todos os projetos, assim como monitoramento de todas as atividades e contabilidade realizada por contador externo, a cada passo.

Resultados alcançados:

Os objetivos dos projetos Nº 1; 2; 5 e 6 foram alcançados plenamente. Conforme descrito acima o Projeto Nº4 segue em andamento com previsão de entrega em meados de junho, durante o Velo-city Rio, e para o Projeto Nº3, dependemos dos agendamentos do Banco e seguimos à disposição para finalizá-lo. O valor ainda disponível para os projetos em andamento é de R\$ 25.600,00 (vinte e cinco mil e seiscentos reais) existe ainda um resíduo por economia nos outros projetos de R\$ 3.465,51 (três mil quatrocentos e sessenta e cinco reais e cinquenta e um centavos), perfazendo um total de R\$ 29.065,51 (vinte e nove mil e sessenta e cinco reais e cinquenta e um centavos).

Comentários:

Existe uma dedicação especial com a administração de todos os projetos, para que estes possam sempre ir além das metas. Em ambos os projetos não finalizados no prazo estipulado, ficamos na dependência de terceiros para finalizar as atividades.



Reflexões:

Pelo sexto ano consecutivo, as atividades finalizadas tiveram resultados acima do esperado. A parceria com o Itaú Unibanco tem sido, ao longo destes anos, muito eficiente na busca para alcançarmos nosso objetivo de promover a mobilidade por bicicletas e construir uma cultura ciclovitária nas áreas urbanas brasileiras, por meio de educação, sensibilização, levantamento de dados e conscientização de todos.

Esta parceria tem também impacto direto sobre a Transporte Ativo. Os recursos provenientes do Itaú Unibanco tornam possível alcançar um envolvimento maior de pessoas, profissionalizando atividades e proporcionando resultados mais consistentes. Ao longo desses anos, houve um avanço considerável em nossa organização em termos de capacitação, visão estratégica e continuidade, melhorando a relação com o cidadão, com o município, com as autarquias e com as concessionárias de transporte urbano.

Esperamos que estes resultados sejam tão satisfatórios para o Itaú Unibanco, quanto tem sido para a Transporte Ativo e para a mobilidade por bicicletas em nosso país.

Seguiremos nesta linha buscando tornar nossas cidades cada vez mais amigas das bicicletas e para que mais pessoas usem mais bicicletas, mais vezes.





Relatório Financeiro:

Transporte Ativo - CNPJ: 06.102.475/0001-75

RESUMO PRESTAÇÃO DE CONTAS - PATROCÍNIO ITAÚ 2017/2018

(+) Receitas	R\$
Patrocínio ITAÚ	300.000,00
Total Receitas Líquida	300.000,00

(-) Despesas	R\$
1. Recursos Humanos	91.700,12
2- IV Prêmio A Promoção da Mobilidade por Bicycletas no Brasil.	16.719,65
3 - Extra - Velo-City 2017Arnhem Nijmegen	88.267,64
4- Blog + Site + Boletim	847,08
5. Consultoria	13.200,00
6 - Seminários Introdução ao Mundo Ciclovário	1.850,00
7 - Pesquisa Nacional Perfil do Ciclista 2017	29.750,00
8 - Vitorias Bike Rio.	28.600,00
9 -	0,00
Total de despesas	270.934,49

Saldo Banco + Caixa	29.065,51
----------------------------	------------------

DEMONSTRATIVO SALDO REMESSA DE RECURSOS

	R\$
Saldo no banco remessa	29.065,51
Saldo em dinheiro remessa	0,00
TOTAL EM R\$	29.065,51

Elaborado por Vera de Souza Pinto - Contadora CRC/RJ 66000/O1 em 10/04/2018

