

Transporte Ativo Relatório final

Patrocínio 2016





Rio de Janeiro, Janeiro 2017.

Este relatório descreve o processo das atividades incluídas no projeto patrocinado pelo Banco Itaú, no período de Janeiro a Dezembro de 2016, conforme descrito no contrato de patrocínio.

Atividades

- 1 IV Workshop e III Prêmio A Promoção da Mobilidade por Bicicleta no Brasil;
- 2 Blog, Website, Boletim Informativo, Redes Sociais e Mapa Cicloviário;
- 3 Plano de comunicação e sistematização do banco de dados TA;
- 4 Livro "Mobilidade e Cultura de Bicicleta no Rio de Janeiro";
- 5 Livro e seminário científicos para "Análise dos resultados da Pesquisa Perfil do Ciclista Brasileiro";
- 6 Reimpressão do CTB de Bolso;
- 7 Administração Geral e Contabilidade.

Notas: Durante o período de vigência deste contrato, a Transporte Ativo foi convidada para participar do GT de elaboração do Termo de Referência para o Plano Diretor Cicloviário Carioca; e para a revisão do <u>Guía de ciclo-infraestruturas para cidades colombiana</u>. Apresentou trabalhos nos seguintes eventos: IV Fórum Mundial da Bicicleta; Bicicultura; Low Carbon City; Habitat III; Ruedalab; Carvelo Camp; e o projeto Ciclo Rotas Centro foi selecionado para a <u>15ª Bienal de Arquitetura em Veneza</u>.





1 IV Workshop e III Prêmio A Promoção da Mobilidade por Bicicletas no Brasil

Introdução:

Descrição do processo da atividade "IV Workshop e III Prêmio Qualificando a Promoção da Mobilidade por Bicicletas no Brasil" conforme descrito no contrato.

Principal objetivo:

O objetivo desta atividade financiada pelo Itaú foi: desenvolver entre organizações da sociedade civil voltadas à promoção do uso de bicicletas maior conhecimento sobre estratégias para atingir novos públicos em suas ações, visando uma atuação mais eficiente; coordenar o intercâmbio de conhecimento entre diferentes organizações com objetivo comum e premiar inciativas que promovam o uso das bicicletas no ambiente urbano, em três categorias: Ação Educativa e de Sensibilização; Levantamento de Dados e Pesquisa; Empreendimento.

Atividade:

Realizado de 27 a 29 de abril de 2016, no auditório do Studio-X Rio.

Na manhã do primeiro dia, após a abertura e retrospectiva das edições anteriores, aconteceu a palestra "Quem somos, para onde vamos, por quê vamos?" com Clarisse Linke do ITDP Brasil, seguida de uma "introdução ao uso de ferramentas participativas de análise" com Renata Florentino.









Na parte da tarde foi realizada uma atividade prática de aplicação das ferramentas participativas de análise: Mapa de Atores, Elaboração de Cenários e SWOT por Renata Florentino, Gabriela Binatti e Zé Lobo. Onde os participantes puderam ter um contato mais próximo com as ferramentas.







Foi realizada também a cerimonia de entrega de prêmios, para as três categorias.







O segundo dia começou com o painel "Formações em Ciclomobilidade" com Daniel Guth - São Paulo, Marcia Menesês - Salvador, Renata Florentino – Brasília e Philipe Rabay - Fortaleza, moderado por Renata Falzoni. Onde se apresentou as motivações, metodologias, anseios e resultados de cada cidade que já realizou a atividade.



A tarde foi a vez das palestras principais "Transformar Informação em Ação" com Victor Andrade do Laboratório de Mobilidade PROURB UFRJ; "Governança da Bicicleta" com Marcio Deslandes da ECF European Cyclists Federation e para encerrar "O Amor à Bicicleta" com Renata Falzoni do Bike é Legal.









Todas as palestras buscaram alimentar o tema do evento: "Um mergulho no autoconhecimento das organizações". O programa completo pode ser visto em: http://transporteativo.org.br/wp/promocao-da-mobilidade-por-bicicleta-no-brasil/ ou http://goo.gl/PZ5ni5.



No terceiro e último dia, uma visita de bicicleta pelas mudanças no Centro do Rio, como Praça Mauá, VLT e Av. Rio Branco, seguido de um piquenique com muita conversa sobre o workshop e bicicletas no Aterro do Flamengo.







Resultados Planejados:

Quatro ou mais organizações qualificadas e capacitadas; criar rede de informação para maior integração e intercâmbio entre as organizações.

Premiar as melhores iniciativas nas categorias: Ação educativa e de sensibilização; Levantamento de dados e pesquisa; Empreendimento.



Resultados alcançados - Workshop:

Os resultados superaram nossas expectativas. Inscrições vieram de todo o país, o que nos permitiu traçar um perfil nacional dos interessados. Foram 77 participantes, distribuídos geograficamente como mostram os gráficos abaixo.





As quatro organizações que participaram como convidadas, financiadas pelo evento foram escolhidas por já haverem realizado formações em ciclomobilidade em suas cidades, tema de grande importância para os objetivos do workshop. As convidadas foram:

Ciclocidade - São Paulo www.ciclocidade.org.br Rodas da Paz – Brasília www.rodasdapaz.org.br Ciclovida - Fortaleza Mobicidade - Salvador

www.ciclovida.org.br mobicidadessa.wordpress.com

Além das quatro organizações acima, outras trinta e sete organizações de diferentes setores compareceram, totalizando dezesseis cidades, de nove estados, das cinco regiões geográficas do Brasil, distribuídas conforme os gráficos abaixo.





Presença: 77 pessoas, de 28 organizações, 8 empresas e 5 universidades.

O aproveitamento geral foi muito bom, como podemos ver nas avaliações a seguir. Com isso alcançamos o objetivo de qualificar e capacitar outras organizações. Houve um acréscimo à rede de intercâmbio que se formou no workshop de 2013, assim como em 2014 e 2015, para disseminar ainda mais a promoção colaborativa da mobilidade por bicicletas no país.



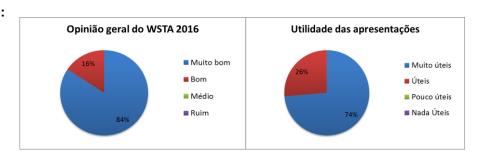
Avaliação feita pelos participantes ao final do workshop:

Opinião geral do workshop:

Muito bom	16	84%
Bom	3	16%
Médio	0	
Ruim	0	

Apresentações

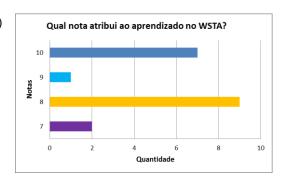
Muito úteis	14	74%
Úteis	5	26%
Pouco úteis	0	
Nada úteis	0	



Quanto aprendeu neste workshop (0=pouco a 10=muito)

10 -	7	37%
9 -	1	5%
8 -	9	48%
7 -	2	10%





Destaque de alguns comentários escolhidos dentre as 19 avaliações entregues:

1 - O que mais gostou do workshop

"A mistura teria x prática, a troca nos debates e também nos espaços informais."

"A quantidade e diversificação de informações e dados apresentados. A interação com os participantes do workshop."

2 - O que menos gostou do Workshop?

"Nada, mas talvez mais atividades práticas."

"O pouco tempo e 'profundidade' para as oficinas de ferramentas."

3 - O aprendizado deste workshop será útil para sua organização?

"Com certeza, poderia ajudar outras organizações além das associações de cicloativistas." "Muito útil. Estou levando várias ideias e anotações para planejar ações futuras de médio e longo prazo."

4 - Que outro aspecto específico você considera relevante abordar em uma próxima oportunidade?

"Potencial de desenvolvimento da 'economia cicloviária' com nichos pouco explorados que favoreçam o desenvolvimento limpo."

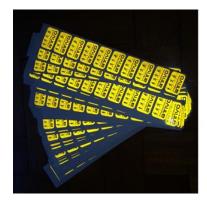
"Design urbano na promoção da mobilidade."

5 - Algum comentário ou recomendação adicional?

"Poucas perguntas do público, e no segundo dia (manhã) faltou tempo para debate." "Criar possibilidade de conversas informais depois dos eventos, por exemplo."



Todos os participantes receberam adesivo refletivos TA, além de uma camiseta do evento e adesivos exclusivos.







Resultados alcançados - Prêmio:

As inscrições vieram de diversas partes do país. Foram 37 inscritos sendo 17 na categoria Ação Educativa e de Sensibilização, que teve como vencedor a organização Ciclocidade de São Paulo com o projeto "Bicicleta faz bem ao Comércio"; 14 na categoria Empreendimento, cujo vencedor foi a empresa Urbíci de Fortaleza; e 6 na Categoria Levantamento de Dados e Pesquisa, vencida novamente pela organização Ciclo Urbano com sua pesquisa Origem Destino. Nas categorias *Ação Educativa e de Sensibilização* e *Empreendimento*, o número de inscrito foi superior ao do ano anterior. Já na categoria *Levantamento de Dados e Pesquisas* o número de inscritos permaneceu o mesmo e ainda é o valor mais baixo, deixando clara a necessidade por esse tipo de atividade no país.

Todos os premiados, vencedores e menções honrosas, receberam um kit contendo sacola, camiseta, diversas publicações e adesivos da TA, Boné, Spoke Cards e adesivos exclusivos, além do material recebido por todos os participantes. Os vencedores receberam ainda um troféu confeccionado em material reaproveitado de demolições e um cheque no valor de mil e quinhentos reais.









Os membros do comitê de avaliação também receberam kits.

Divulgação e mídia:

A divulgação foi feita através do Blog Transporte Ativo, blogs parceiros e das Redes Sociais: Facebook, Twitter, Instagram, fóruns e grupos de discussão Yahoo e Google.

Site do Evento: http://transporteativo.org.br/wp/promocao-da-mobilidade-por-bicicleta-no-brasil



O workshop e suas atividades geraram as seguintes mídias:

- http://transporteativo.org.br/wp/2016/04/30/caminhos-para-qualificar-e-fortalecer-a-bicicleta-nas-cidades/
- http://www.avidadebicicleta.com/2016/03/quem-promove-mobilidade-por-bicicleta.html?m=1
- http://bikeelegal.com/noticia/4139/vem-ai-a-4 -edicao-do-workshop- 34 a-promocao-da-mobilidade-por-bicicleta-no-brasil 34
- http://bikeelegal.com/noticia/4176/corra-para-se-inscrever-no-workshop-e-premio-organizados-pelo-transporte-ativo
- http://vadebike.org/2016/03/workshop-transporte-ativo-promocao-mobilidade-bicicleta-brasil
- http://www.cidadeativa.org.br/#!Pain%C3%A9is-interativos-s%C3%A3o-men%C3%A7%C3%A3o-honrosa-no-III-Pr%C3%AAmio-%E2%80%93-A-mio-
- Promo%C3%A7%C3%A3o-da-Mobilidade-por-Bicicleta-no-Brasil/c1na6/570ce81c0cf29719a38580fa
- http://www.uniaodeciclistas.org.br/eventos/ivworkshoptransporteativo/#more-2909
- http://www.ciclourbano.org.br/ong-ciclo-urbano-recebe-premio-a-promocao-da-mobilidade-por-bicicleta-no-brasil/
- https://www.facebook.com/Inst.CicloBr/videos/1237107266307230/

Fotos:

https://www.facebook.com/transporteativo/photos/a.10154025154007696.1073741826.66818682695/10154025154057696/?type=3&theater https://www.facebook.com/transporteativo/photos/a.10154041523947696.1073741827.66818682695/10154041524027696/?type=3&theater https://www.facebook.com/transporteativo/photos/a.10154041547012696.1073741828.66818682695/10154041551207696/?type=3&theater https://www.facebook.com/transporteativo/photos/a.10154041569332696.1073741829.66818682695/10154041569467696/?type=3&theater https://www.facebook.com/transporteativo/photos/a.1015404156932696.1073741829.66818682695/10154041569467696/?type=3&theater https://www.facebook.com/transporteativo/photos/a.1015404156932696.1073741829.66818682695/10154041569467696/?type=3&theater https://www.facebook.com/transporteativo/photos/

Comentários:

Assim como nas edições anteriores, a receptividade e interesse ao workshop, a participação de organizações de todo o país, o ambiente, as avaliações, os resultados e desdobramentos nos surpreenderam positivamente. O evento foi um momento de conhecimento e aprendizado muito bem avaliado por todos os que participaram, deixando claro que novas edições serão bem vindas, contribuindo ainda mais para a promoção da mobilidade por bicicletas no Brasil.

Todas as entregas de alimentos para os *coffee brakes* do workshop foram feitas por meios de transporte limpos. As bebidas foram entregues em triciclos, as comidinhas a pé e os bolos de bicicleta.







2 Blog, Site, Boletim Informativo Mensal, Redes Socais e Mapa Colaborativo Digital do Rio de Janeiro.

Introdução:

Descrição do processo da atividade "Blog, Site, Boletim informativo e Mapa Cicloviário" como descrito no contrato.

Principal objetivo:

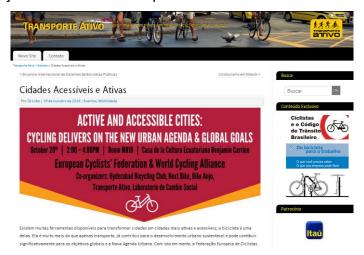
O objetivo deste projeto financiado pelo Itaú é promover um entendimento diferente e atualizado da bicicleta como meio de transporte e difundir a cultura de seu uso. Fatos e dados para ciclistas, patinadores, pedestres, urbanistas, técnicos da área de transportes, ativistas e qualquer pessoa que queira se atualizar sobre a mobilidade sustentável e cidades mais humanas.

Atividade:

De janeiro a dezembro 2016.

Resultados planejados:

60 mil acessos e 15 mil downloads mensais no site + blog, divulgação do Boletim mensal e atualização constante do Mapa Cicloviário.





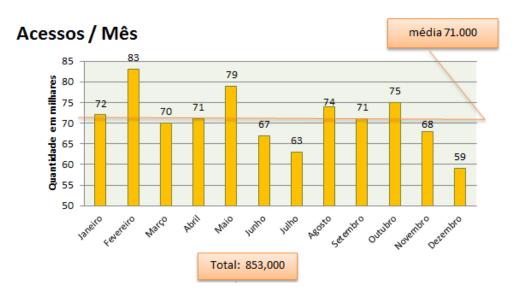
Resultados alcançados Blog + Site:

2016	Total de Acessos	Média Acessos / dia	Downloads	Total Geral de Acessos
Janeiro	71.943	2.320	24.685	5.803.548
Fevereiro	83.552	2.881	27.960	5.887.100
Março	69.528	2.242	24.621	5.956.628
Abril	71.866	2.395	26.066	6.028.494
Maio	79.458	2.563	22.836	6.107.952
Junho	66.982	2.232	16.206	6.174.934
Julho	63.121	2.036	14.635	6.238.055
Agosto	73.906	2.384	24.724	6.311.961
Setembro	71.643	2.388	15.999	6.383.604
Outubro	75.863	2.447	15.215	6.459.467
Novembro	68.730	2.291	15.091	6.528.197
Dezembro	58.992	1.900	13.554	6.587.189
Total:	855.584	2.340	241.592	
Média Mensal :	71.298,67	2339,92	20.132,67	

Os dados acima podem ser vistos em: http://relatorio.transporteativo.org.br/

Usuário: transporteativo-relatorio

Senha: relatorio



Cinco arquivos mais baixados do site no período:

CTB de Bolso = 24.572 http://transporteativo.org.br/site/banco/4leis/ctb_bolso.pdf

Diagramas Bicicletários = 7.535 http://transporteativo.org.br/site/banco/7manuais/diagramas_bicicletario.pdf

De bicicleta para o trabalho = 6.344 http://transporteativo.org.br/educativos/docs/de bicicleta para o trabalho.pdf

Guia Bicicletários = 5.634 http://transporteativo.org.br/site/banco/7manuais/guia_bicicletarios_apbp_v6.pdf

Relatório Pesquisa Perfil do Ciclista = 4.835 http://transporteativo.org.br/perfil/ciclista.pdf



Comentários:

Os resultados superaram as expectativas. No período, foram **855.584** sessões, o que perfaz uma média de **71.298** sessões ao mês, um recuo de 2.3% em relação ao período anterior, mas mesmo assim atingindo a meta. Foram baixados **241.592** arquivos, média de **20.132** ao mês, dentre vídeos, palestras, guias e manuais promocionais, técnicos e educativos, o que representa um recuo de 0,9% em relação ao período anterior, foram 649 downloads ao dia ou um a cada 2,2 minutos. Hoje, site e blog estão totalmente integrados.

Boletim Informativo:

Os boletins mensais foram enviados para todos os associados, parceiros e amigos da Transporte Ativo, assim como aos cadastrados para recebê-lo e estão disponíveis no site, nos links abaixo, alcançando mais de mil pessoas por edição. Foram distribuídos também nas redes sociais e grupos de discussão virtuais com temas relacionados.

nº 63 - Janeiro:http://transporteativo.org.br/wp/mais-informacoes/boletins-informativos/boletim63/nº 64 - Fevereiro:http://transporteativo.org.br/wp/mais-informacoes/boletins-informativos/boletim64/nº 65 - Março:http://transporteativo.org.br/wp/mais-informacoes/boletins-informativos/boletim65/nº 66 - Abril:http://transporteativo.org.br/wp/mais-informacoes/boletins-informativos/boletim66/nº 67 - Maio:http://transporteativo.org.br/wp/mais-informacoes/boletins-informativos/boletim67/nº 68 - Junho:http://transporteativo.org.br/wp/mais-informacoes/boletins-informativos/boletim68/nº 69 - Julho:http://transporteativo.org.br/wp/mais-informacoes/boletins-informativos/boletim69/

nº 70 - Agosto:http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=61nº 71 - Setembro:http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=361nº 72 - Outubro:http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=8989nº 73 - Novembro:http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=9132nº 74 - Dezembro:http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=9239

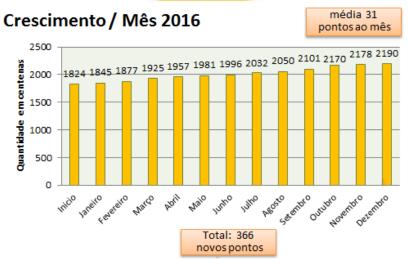
Redes Sociais:

Twitter: 7.442 seguidores: crescimento de 8,5% no período Facebook: 8.275 seguidores: crescimento de 20% no período lnstagram: 2.627 seguidores: crescimento de 36% no período

Mapa Cicloviário: http://www.ta.org.br/ciclorio/

Em 12 meses, o número de pontos disponíveis no mapa cicloviário cresceu de 1.773 para **2.190**, o equivalente a um crescimento de **23,5%**. Foram **375** novos pontos enviados por 30 colaboradores. O Mapa Cicloviário Unificado do Rio de Janeiro, com 24.342 visualizações ao longo do ano, segue como referência na indicação de pontos de apoio para os ciclistas no Rio de Janeiro. Sua base de dados, aberta para uso público, serve como referência para diversos aplicativos e estudos universitários, incluindo o Instituto Pereira Passos / Armazém de Dados da Prefeitura do Rio de Janeiro.

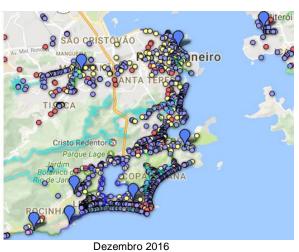




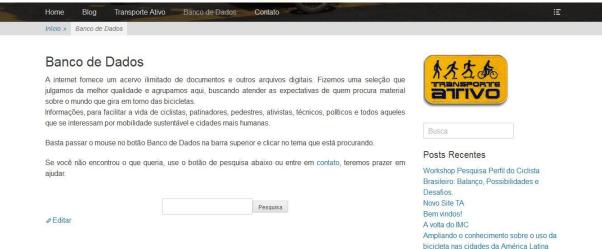
Quadro de atividades:

MAPA CICLOVIÁRIO		Inicio	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	nov	Dez
Bicicletários		1215	1219	1221	1269	1299	1323	1334	1370	1388	1441	1513	1522	1529
Lojas e Oficinas		170	171	171	171	173	173	176	176	176	176	173	173	171
Estações de Bike Rio		255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	254	254
Ciclovias		59	59	74	74	74	74	75	75	75	77	77	77	77
Ciclofaixas		42	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Vias Compartilhadas		62	71	73	73	73	73	73	73	73	75	75	75	81
Faixas Compartilhadas		12	13	25	25	25	25	25	25	25	28	28	28	29
Vias Proibidas		9	9	9	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0
Total:		1824	1845	1877	1925	1957	1981	1996	2032	2050	2101	2170	2178	2190
Colaborações:														
Bicicletários	314		4	2	48	30	24	11	36	18	53	72	9	7
Lojas e Oficinas	1		1	0	0	2	0	3	0	0	0	-3	0	-2
Ciclovias	18		0	15	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0
Ciclofaixa	7		6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Faixa Compartilhada	17		1	12	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1
Bike Rio	-1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0
Via Compartilhada	19		9	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6
Total mês:	375		21	32	48	32	24	15	36	18	60	69	8	12
Colaboradores	30		4	2	2	3	1	1	6	2	3	3	1	2









3 Plano de Comunicação e Sistematização do Banco de Dados.

Introdução:

Descrição do processo da atividade Plano de Comunicação e Sistematização do Banco de Dados da Transporte Ativo, como descrito no contrato.

Principal objetivo:

Organizar as informações já produzidas ao longo dos anos pela Transporte Ativo, tanto na biblioteca quanto nos conteúdos do site, para otimizar o alcance deste.

Atividade:

De Janeiro a Novembro de 2016. Lançamento / Publicação: 22 de novembro, Rio de Janeiro – Studio X Divulgação:

http://transporteativo.org.br/wp/2016/11/23/novo-site-ta/ http://transporteativo.org.br/wp/2016/11/30/novo-site/

http://transporteativo.org.br/ta/?p=9096

Dados sobre a atividade:

O trabalho foi dividido em duas fases: sistematização e organização.

Sistematização: Foi feito um levantamento de todo o conteúdo para a partir dos resultados, definir a maneira como tudo seria reorganizado. Todos os links e arquivos existentes foram checados, os que não existiam mais foram atualizados ou excluídos caso o conteúdo não fosse encontrado.

Foram levantados todos os downloads realizados ao longo dos 10 anos de existência do site e encontramos 1.742.921 downloads de 1312 arquivos. Destes, 329 foram baixados mais de mil vezes, sendo 21 deles mais de 10 mil vezes cada. Os cinco arquivos campeões de downloads são: CTB de Bolso com mais de 128 mil;



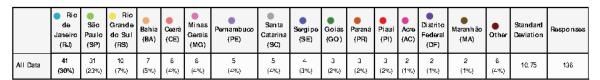
De Bicicleta para o Trabalho com mais de 70 mil; Diagramas para Bicicletários com mais de 47 mil, Guia para Bicicletários APBP com mais de 43 mil e Estacionamentos para Bicicletas com mais de 42 mil.

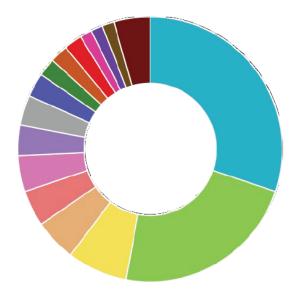


Munidos destas informações conhecemos melhor as tendências e o gosto dos visitantes, visualizando que arquivos merecem maior destaque no portal.

Paralela ao levantamento de links quebrados e downloads foi realizada uma pesquisa, que ficará disponível de forma permanente, para que possamos conhecer melhor o perfil dos usuários / visitantes e assim poder oferecer o que buscam de forma mais eficiente e direta. Nos primeiros 60 dias a pesquisa foi respondida por 136 visitantes do site, de 16 estados do Brasil.

Em que estado você reside?



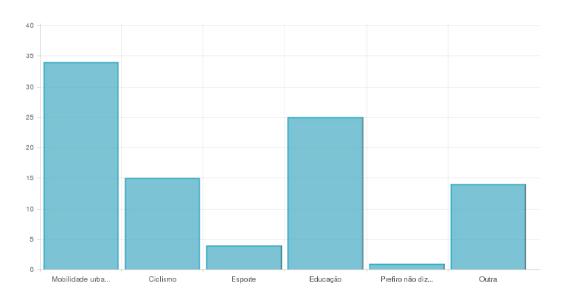


De diferentes áreas de atuação, com destaque para mobilidade urbana e educação.



Se incomoda em dizer a área de atuação?

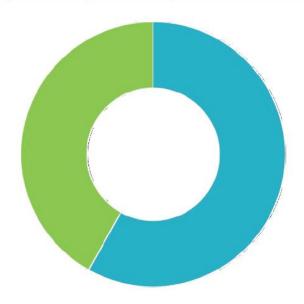
	Mobilidade urbana	Ciclismo	Esporte	Educação	Prefiro não dizer	Outra	Responses
All Data	34 (54%)	15 (24%)	ے (8%)	25 (40%)	1 (2%)	14 (22%)	63



Mais da metade acessava o site pela primeira vez e 86% encontrou o material que procurava. Levantamos ainda informações sobre a frequencia de visitas, se pertence ou não a alguma instituição, motivo de visita ao site, que tipo de informação procurava, que tipo de conteúdo gostaria de receber automaticamente e ainda um campo para reclamações e/ou sugestões.

É a primeira vez que acessa o portal da TA?

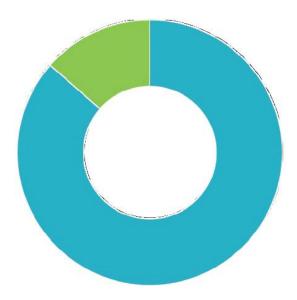
	Sim	Não	Standard Deviation	Responses
All Data	79 (58%)	57 (42%)	11	136





Você encontrou o material que procurava?

	● Sim	Não	Standard Deviation	Responses
All Data	115 (86%)	18 (14%)	48.5	133



A pesquisa, que tem chamada na página de abertura do site, pode ser acessada neste link: https://freeonlinesurveys.com/s/SQWbigh9#/ está prevista uma divulgação ampla via redes sociais a partir de janeiro de 2017.

Organização:

Munidos destas informações começamos a adotar mudanças de maneira que todo o conteúdo relevante ficasse facilmente acessível e se encaixasse na lógica encontrada.

O primeiro passo foi revisar as páginas existentes mantendo apenas os conteúdos com links ativos e de interesse dos usuários.





Em seguida temas semelhantes que antes estavam espalhados, por entrarem pela ordem de publicação, passaram a ser agrupados por similaridade.



Alguns temas ganharam novos links, como bicicletas públicas por exemplo.



Para facilitar ainda mais as buscas, unimos os bancos de dados da TA e de artigos externos, que funcionavam de forma independente em páginas separadas, em apenas uma página separados apenas por ícones, concentrando tudo sobre um tema em uma única página.







A partir daí seguimos para a criação de um novo design que somado à otimização interna, tornasse a navegação mais fácil, ágil, intuitiva e agradável.



Transporte Ativo

Pesquisa para conhecer visitantes do portal

Participe



Workshop Pesquisa Perfil do Ciclista Brasileiro: Balanço, Possibilidades e Desafios.





Busca

Posts Recentes

Workshop Pesquisa Perfil do Ciclista Brasileiro: Balanço, Possibilidades e

Desafios.

Novo Site TA Bem vindos!

A volta do IMC

Ampliando o conhecimento sobre o uso da bicicleta nas cidades da América Latina







Comentários:

Nas reformas ou reestruturações de sites e bancos de dados é comum que muitos links se percam devido às mudanças de endereços. Com isso os visitantes antigos e sites que divulgam nossos links ficam perdidos. Para evitar isso, todo o material antigo, inclusive o próprio blog anterior permanecerão disponíveis nos mesmos endereços para que antigos links não se percam. Todos os posts do antigo blog foram importados para o novo, ou seja, tudo que existia permanece lá, agora com visual e estrutura repaginados, facilitando as buscas para quem chega pela primeira vez ao site. As versões anteriores do site TA, continuam disponíveis on-line, com todo seu conteúdo original em:

http://ta.org.br/site/

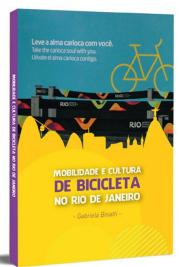




Continuaremos a monitorar os nos resultados alcançados, pois visamos difundir conhecimento para um público cada vez maior. Seja através de pesquisas acadêmicas, ativismo de resultados ou infraestruturas adequadas, nosso objetivo é aumentar o uso da bicicleta no Brasil com a disponibilização de mais informações de qualidade.







4 Mobilidade e Cultura de Bicicleta no Rio de Janeiro. *Livro*

Introdução:

Descrição do processo da atividade publicação do livro "Mobilidade e Cultura de Bicicleta no Rio de Janeiro", como descrito no contrato.

Principal objetivo:

O objetivo deste projeto financiado pelo Itaú foi à elaboração do livro e a impressão de quinhentos (500) exemplares para serem distribuídos gratuitamente. Retrata todo o planejamento ciloviário da Cidade do Rio de Janeiro, desde o seu inicio nos anos 90 até meados de 2016. Construção de infraestrutura, treinamentos, eventos, publicações, legislação, tudo que envolve a bicicleta no corpo da prefeitura está ali. Esta publicação é uma extensão da monografia de Gabriela Binatti em 2012, toda atualizada e refinada, para apresentar este histórico tão importante que não contava com nenhuma memória escrita concentrada em uma única publicação. Visa apresentar à todos os interessados na mobilidade por bicicletas na cidade do Rio de Janeiro, os caminhos percorridos até aqui, facilitando a compreensão por novos atores e alimentando a memória dos já envolvidos.

Atividade:

Publicado em Novembro de 2016, versões impressa e digital:

Lançamento:

22 de Novembro Rio de Janeiro - Studio X

Divulgação:

Redes sociais e mailing Transporte Ativo

Dados sobre a atividade:

Quinhentos exemplares foram impressos, uma centena deles foi distribuída durante o evento de lançamento, para pessoas envolvidas e interessadas no tema. O restante será distribuído para escolas, bibliotecas e universidades que estejam necessitando destas informações, assim como para formadores de opinião,



conforme oportunidades forem surgindo. Esta publicação será de grande importância para os novos gestores da Cidade do Rio de Janeiro, para que tomem conhecimento de toda a trajetória cicloviária da cidade até aqui.

A versão digital está que disponível no endereço abaixo. Até o dia 31 de dezembro constavam 126 downloads. http://ta.org.br/educativos/docs/cmb_rio.pdf



Comentários:

Resultado de ampla pesquisa sobre o tema, a publicação dá continuidade a tradição de publicações anuais com patrocínio do Itaú, em sequencia à trilogia *De Bicicleta para o Trabalho* e *Bicicletas para Crianças: saúde, diversão e trânsito.* Todos os que receberam o livreto demonstraram grande satisfação e surpresa ao conferir o conteúdo. Concebido e escrito por Gabriela Binatti, com criação gráfica de Fabiana Droppa, esta publicação, patrocinada pelo Itaú Unibanco, preserva a memória do planejamento cicloviário carioca.











5 Análise dos resultados da Pesquisa Nacional Perfil do Ciclista Brasileiro. Livro e seminário científicos

Introdução:

Descrição do processo da atividade Análise dos resultados da Pesquisa Nacional Perfil do Ciclista Brasileiro, através de Livro e seminário/workshop científicos, como descrito no contrato.

Principal objetivo:

Através do livro e do seminário científicos pretende-se:

- Analisar e divulgar os dados coletados na Primeira Pesquisa Nacional sobre o
 Uso de Bicicletas através de livro com artigos científicos e seminário com a
 presença da comunidade acadêmica e outros atores estratégicos;
- Incentivar a estruturação da Rede Nacional de pesquisadores na área de Mobilidade Sustentável – tendo como foco os ciclistas e as infraestruturas cicloviárias das cidades brasileiras. O primeiro passo da consolidação da rede nacional de pesquisadores é a colaboração no livro através de artigo científico e participação no seminário nacional;
- Fazer um balanço sobre as possibilidades e desafios da Pesquisa Nacional Perfil do ciclista, buscando ampliar e refinar a metodologia e o questionário, para resultados melhores e mais abrangentes na rodada 2017 da pesquisa.

Atividade:

Realizado de janeiro a novembro de 2016.

Lançamento do Livro e realização do Seminário/Workshop no dia 22 de novembro 2016, no Studio X Rio.



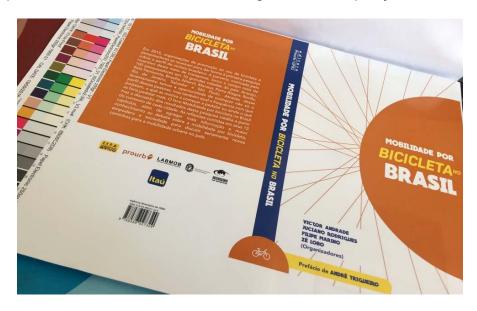
Dados sobre a atividade:

O Livro:

Em busca dos autores para os artigos, entramos em contato com os coordenadores locais, de cada cidade participante da pesquisa Perfil do Ciclista 2015, para que indicassem junto às universidades locais, pesquisadores e estudiosos que tivessem interesse ou envolvimento com o tema para escrever os artigos científicos, que podiam ter até três autores. Todas as cidades cumpriram a tarefa sendo que os coordenadores de duas delas preferiram eles mesmos serem os autores. Uma vez feito o contato com os possíveis autores, enviamos as instruções para realização dos artigos e o banco de dados completo da pesquisa, para que utilizassem seu conteúdo da forma que quisessem.

Após um período de quatro meses os artigos estavam prontos e se iniciou a fase de revisão pelos coordenadores do livro. Em seguida, mais trinta dias para revisão e outros trinta para que os autores fizessem os ajustes necessários, adequando os artigos aos objetivos da publicação. Cada cidade enviou um artigo com exceção de Rio e São Paulo que enviaram dois e Aracaju, que perdeu o prazo final, por problemas de saúde na família do autor.

Iniciou-se então a revisão ortográfica, layout e diagramação, seguindo os padrões ABNT para livros científicos. Para estas atividades, foram contratados profissionais da área, que ainda elaboraram a ficha catalográfica e a requisição do selo ISBN.



Tudo concluído, o material foi enviado para impressão e no dia 22 de novembro houve o lançamento do Livro em um coquetel precedido por um workshop com os autores dos artigos e os coordenadores do projeto. Quinhentos exemplares foram impressos, uma centena deles foi distribuída durante o evento de lançamento para envolvidos e interessados no tema. Cada autor teve direito a cinco livros. O restante será distribuído para bibliotecas e universidades, bem como para formadores de opinião, conforme oportunidades forem surgindo. Pesquisadores de 13 cidades entraram em contato solicitando o livro, todos foram atendidos com envio pelos correios.



Este livro é a primeira publicação científica abordando a mobilidade por bicicletas no país e espera-se seja a primeira de muitas, a serem publicadas pela rede de pesquisadores sobre o tema que está se formando e além. A versão digital está disponível no endereço abaixo. Até o dia 31 de dezembro constavam 823 downloads. http://ta.org.br/educativos/docs/mbb.pdf



As instruções para os autores e revisores podem ser vistas nos links abaixo: Instruções para o artigo: http://transporteativo.org.br/rpi5/docs/Instruções_Artigos.pdf Instruções para os revisores: http://transporteativo.org.br/rpi5/docs/Instruções_revisor.pdf

O Workshop:



Na parte da manhã, após a abertura do seminário e explicações sobre as motivações deste, os autores falaram de suas experiências ao trabalhar com os dados da pesquisa para o artigo, em uma apresentação de apenas quatro slides contendo: 1.Principais resultados; 2.Dificuldades no Processo de apropriação dos dados; 3.Como pensar o uso da bicicleta a partir de sua interface com outros aspectos da vida urbana. Novas lentes de pesquisa sobre o uso da bicicleta; 4.Apontamentos sobre conjuntura da politica cicloviária em cada cidade.

O nome dos autores e suas cidades podem ser vistos no programa.





Ao longo do workshop, havia um lanchinho sempre disponível e na hora do almoço, prestigiamos as novas ruas para pedestres e bonde do Centro do Rio. Houve também, neste horário, entrevista para o programa Cidades & Soluções da Globo News.





Na parte da tarde, os participantes foram divididos em três grupos para discutir sobre as perspectivas, mudanças e acréscimos para uma nova rodada da pesquisa.







Após o trabalho em grupo, os resultados foram apresentados e seu conteúdo debatido entre os presentes. Ao final do workshop houve ainda um breve debate sobre o tema e a formação da rede nacional de pesquisadores da mobilidade ativa. Todos os participantes receberam um kit de livros para serem distribuídos em suas cidades e universidades.









Participação e Presença:

Participaram da elaboração dos 12 artigos, 28 pessoas dentre acadêmicos e promotores do uso de bicicletas, distribuídos pelas diferentes cidades envolvidas. No workshop, tivemos a presença de 24 pessoas das 15 instituições a seguir: PUC-Rio - Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro; UnB - Universidade de Brasília; UFF - Universidade Federal Fluminense; UFRS - Universidade Federal do Rio Grande do Sul: LABMOB UFRJ - Laboratório de Mobilidade Sustentável da Universidade Federal do Rio de Janeiro; COPPE UFRJ - Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia, da Universidade Federal do Rio de Janeiro; Observatório das Metrópoles - Instituto Nacional de Ciência e Tecnologia; LabCidade USP - Laboratório Espaço Público e Direito a Cidade Universidade de São Paulo; UFPE - Universidade Federal de Pernambuco, BH em Ciclocidade, Transporte Ativo. Pedala Manaus Nota: A representante da UFBA – Universidade Federal da Bahia, não pode estar presente pois seu voo foi cancelado pela empresa aérea.

Mídia:

- Globo News: Cidades & Soluções Mobilidade por Bicicleta no Brasil.
- Workshop Pesquisa Perfil do Ciclista Brasileiro: Balanço, Possibilidades e Desafios.

Fotos:

http://www.ta.org.br/albuns/WRKSHP 2016 II



O programa completo pode ser visto em: http://www.ta.org.br/RPI5/docs/Programa Wrkshp2.pdf



Comentários e Avaliação do Projeto:

Esta publicação, um desdobramento da pesquisa "Perfil do Ciclista Brasileiro" (2015), é uma coletânea de artigos que representa mais um passo para a estruturação de uma rede nacional de pesquisadores voltados para o uso da bicicleta no Brasil. A realização foi um desafio, cumprido com prazer e satisfação ao longo de um ano, que se encerrou com a realização de um workshop. Este foi um momento especial de conhecimento e aprendizado muito bem recebido por todos os que participaram, deixando claro que novas edições serão bem vindas, assim como novas rodadas da pesquisa, buscando contribuir ainda mais para a promoção da mobilidade por bicicletas no Brasil.

Avaliamos o projeto como um sucesso, pelos resultados alcançados e o interesse despertado na comunidade ciclística e acadêmica, demonstrados através dos contatos recebidos após o lançamento e pelo número de vezes que o arquivo digital foi baixado, uma média de 25 vezes ao dia no primeiro mês.

A parceira com o Laboratório de Mobilidade do PROURBE UFRJ e Observatório das Metrópoles foi de grande importância para a qualidade final da publicação.

Como nos eventos anteriores realizados pela TA, todas as entregas de alimentos para os *coffee brakes* do workshop foram feitas por meios de transportes limpos. As bebidas foram entregues em triciclos, as comidinhas a pé e os bolos de bicicleta. Um bicicletário foi instalado provisoriamente no Studio-X embaixo da escada de acesso ao evento.







6 Reimpressão CTB de Bolso

Introdução:

Descrição do processo da atividade reimpressão do "CTB de Bolso", como descrito no contrato.

Principal objetivo:

O objetivo deste projeto financiado pelo Itaú foi a reimpressão do livreto citado acima, para distribuição gratuita, devido ao sucesso alcançado nas edições anteriores.

Atividade:

Foram impressos cinco mil (5.000) exemplares, em fevereiro de 2016, com início imediato da distribuição. Todos os exemplares foram entregues pessoalmente ou enviados pelo correio, de acordo com a demanda ao longo do ano, para os seguintes destinos:

QUANTOS	QUEM	ONDE		мотіvo		
		RIO				
600	Bike Anjo	Rio de Janeiro		Rio de Janeiro		Distribuir para os participantes das atividades.
250	Anouk Bags	Rio de Janeiro		Distribuição para clientes junto aos produtos.		
400	Autora	Rio de Janeiro		Distribuição em eventos e pessoal.		
		OUTRAS	CIDADES RJ			
500	Bike Anjo	Niterói	RMRJ	Distribuir para os participantes das atividades.		
100	Grupo de Ciclistas	Niterói	RMRJ	Distribuir para os participantes do grupo de pedal.		
100	Grupo de Ciclistas	São Gonçalo	RMRJ	Distribuir para os participantes do grupo de pedal.		



100	Grupo de Ciclistas	Nilópolis RMRJ	Distribuir para os participantes do grupo de pedal.
100	Grupo de Ciclistas	Nova Iguaçu RMRJ	Distribuir para os participantes do grupo de pedal.
250	Grupo de Ciclistas	Belford Roxo RMRJ	Distribuir para os participantes do grupo de pedal.
200	Grupo de Ciclistas	Volta Redonda RJ	Distribuir para os participantes do grupo de pedal.
200	Grupo de Ciclistas	Macaé RJ	Distribuir para os participantes do grupo de pedal.
		CIDADES OUTROS ESTADOS	
500	Grupo de Ciclistas	Fortaleza CE	Distribuir para os participantes de evento.
200	Grupo de Ciclistas	Alegrete RS	Distribuir para grupos de pedal e Poder Público.
250	Grupo de Ciclistas	Florianópolis SC	Distribuir para os participantes do grupo de pedal.
100	Grupo de Ciclistas	Pirenópolis GO	Distribuir para os participantes do grupo de pedal.
100	Grupo de Ciclistas	Caratinga MG	Distribuir para os participantes do grupo de pedal.
100	Grupo de Ciclistas	Recife PE	Distribuir para os participantes do grupo de pedal.
		EVENTOS	
50	Introdução ao Mundo Cicloviário	Salvador BA	Distribuição aos servidores municipais participantes do evento.
50	Introdução ao Mundo Cicloviário	Maceió AL	Distribuição aos servidores municipais participantes do evento.
50	Introdução ao Mundo Cicloviário	Fortaleza CE	Distribuição aos servidores municipais participantes do evento.
100	Bicifeira	Rio de Janeiro RJ	Distribuído para os expositores distribuírem aos seus clientes em suas barracas.
50	Workshop TA	Rio de Janeiro RJ	Distribuição aos participantes do workshop.
600	Bicicultura	São Paulo SP	Distribuído como parte do Kit entregue aos participantes.
4500	23 grupos	16 Cidades	Distribuindo informação sobre a legislação que rege as Bicicletas para todo o país.



O CTB de Bolso versão digital. foi baixado **24.572** vezes em 2016 e citado em diversas apresentações.





7 Administração & Contabilidade

Descrição do processo da atividade Administração e Contabilidade, conforme descrito no contrato.

Principal objetivo:

Administrar e gerenciar todas as atividades em andamento, buscar oportunidades, manter os projetos de acordo com os cronogramas e a contabilidade em dia.

Atividade:

Janeiro a Dezembro de 2016

Dados sobre a atividade:

Resultados Planejados:

Garantir a execução, no prazo e com a devida qualidade, de todos os projetos, assim como monitoramento de todas as atividades e contabilidade realizada por contador externo, a cada passo.

Resultados alcançados:

Todos os objetivos foram alcançados.

Comentários:

Existe uma dedicação especial com a administração de todos os projetos, para que estes possam sempre ir além das metas.



Reflexões:

Pelo quinto ano consecutivo, as atividades tiveram resultados acima do esperado. A parceria com o Itaú Unibanco tem sido, ao longo destes anos, muito eficiente na busca para alcançarmos nosso objetivo de promover a mobilidade por bicicletas e construir uma cultura cicloviária nos grandes centros urbanos brasileiros, por meio de educação, sensibilização e conscientização de todos.

Esta parceria tem também impacto direto sobre a Transporte Ativo. Os recursos provenientes do Itaú Unibanco tornaram possível alcançar um envolvimento maior de pessoas, profissionalizando as atividades e proporcionando resultados mais consistentes. Ao longo desses anos, houve um avanço considerável em nossa organização em termos de capacitação, visão estratégica e continuidade, melhorando a relação com o cidadão, com o município, com as autarquias e com as concessionárias de transporte urbano.

Esperamos que estes resultados sejam tão satisfatórios para o Itaú Unibanco, quanto tem sido para a Transporte Ativo e para a mobilidade por bicicletas em nosso país.

Seguiremos nesta linha buscando tornar nossas cidades cada vez mais amigas das bicicletas e para que mais pessoas usem mais bicicletas, mais vezes.





Este relatório está disponível online em: http://www.ta.org.br/RPI5



Relatório Financeiro:

Prestação de Contas Sintética



Transporte Ativo - CNPJ: 06.102.475/0001-75

RESUMO PRESTAÇÃO DE CONTAS - PATROCÍNIO ITAÚ 2016

(+) Receitas	R\$
Patrocínio ITAÚ	288.659,30
Total Receitas Líquida	288.659,30

(-) Despesas	R\$
Recursos Humanos	96.803,05
2- Serviços de Reimpressão CTB Bolso	5.363,87
3 - IV Workshop	49.562,42
4- Blog + Site + Mapa	24.682,00
5. Consultoria	11.975,00
6 - Vistorias Bike Rio	19.200,00
7 - Análise dos Resultados da Pesquisa	39.042,09
8 - Mobilidade e Cultura da Bicicleta RJ	24.585,20
9 - Plano de comunicação e sistemazição	14.000,00
Total de despesas	285.213,63

Saldo Banco + Caixa 3.445,67

DEMONSTRATIVO SALDO REMESSA DE RECURSOS

	R\$
Saldo no banco remessa	0,00
Saldo em dinheiro remessa	3.445,67
TOTAL EM R\$	3.445,67

Elaborado por Vera de Souza Pinto - Contadora CRC/RJ 66000/O1 em 10/01/2017