

# Introdução: planejamento para ciclistas

Integrar ciclistas e motoristas na cidade urbana



# Quem somos

- O que vocês fazem?
- Qual é sua relação com pedalar?
- Quais são suas expectativas de workshop?



# Passos em geral

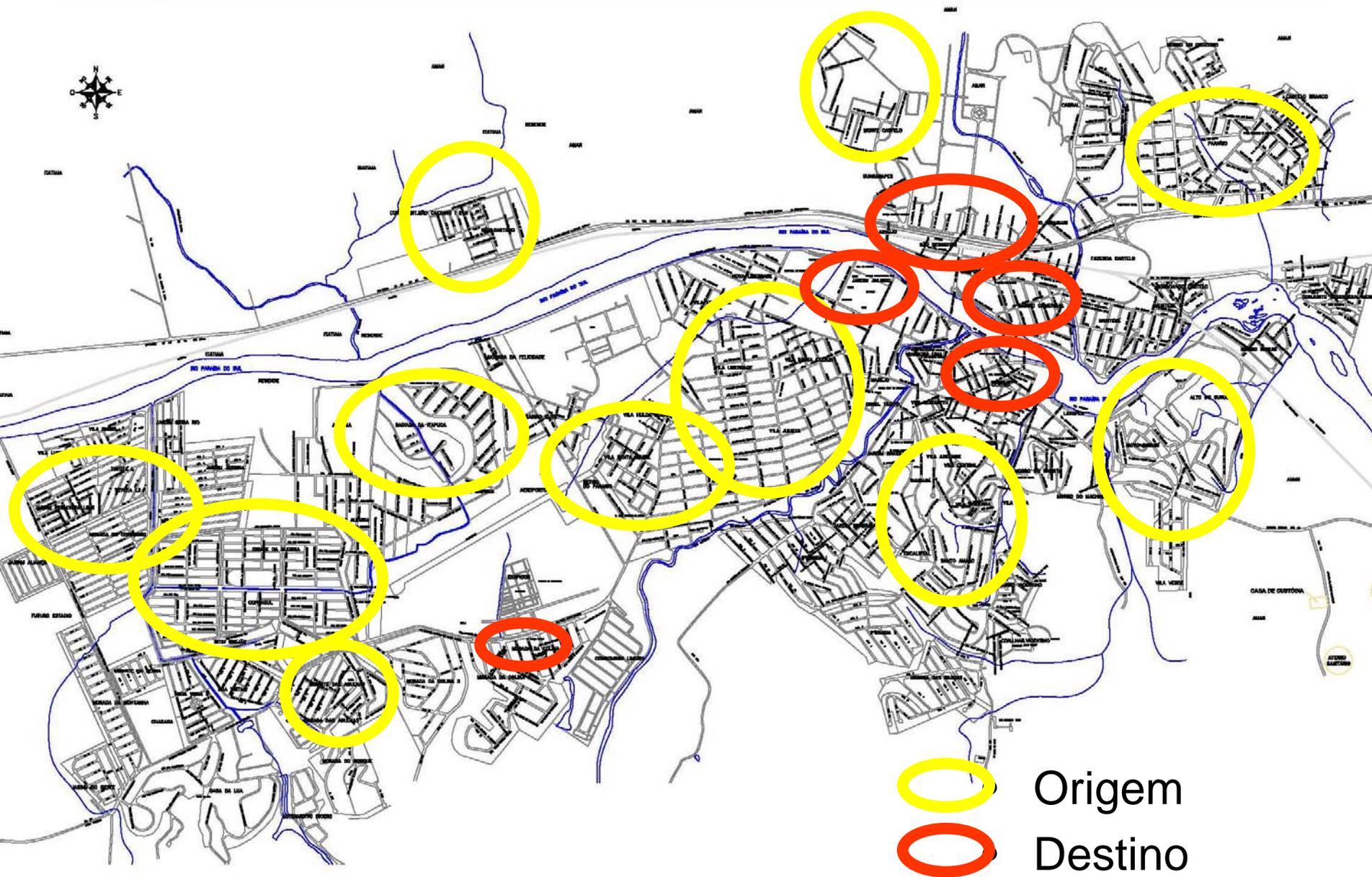
- Planejamento da Rede
- Planejamento das conexões
- Planejamento/desenho das ruas (seções) e interseções
- Planejamento dos equipamentos



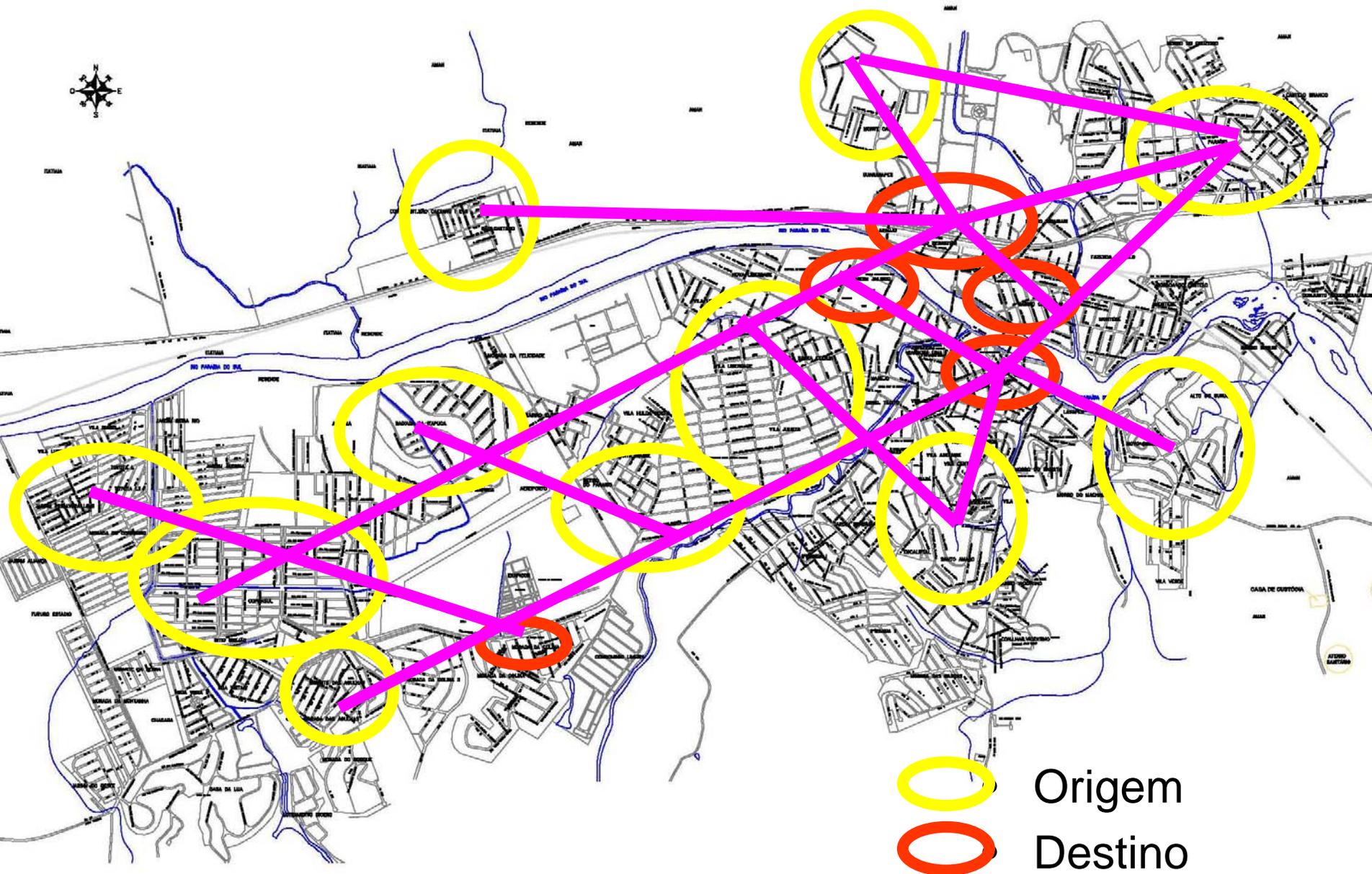
# RESENDE - RJ



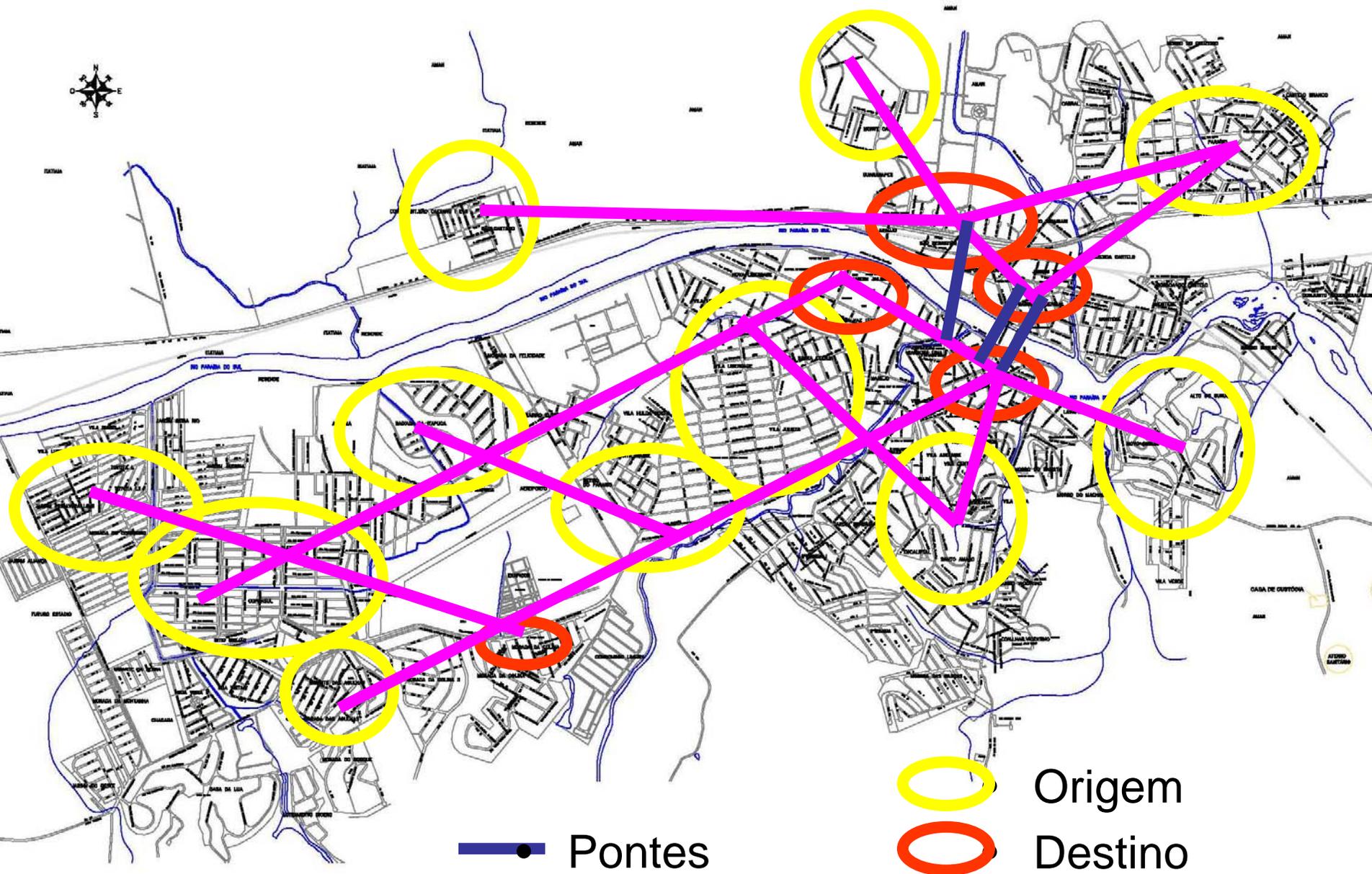
# Resende RJ - Origem-Destino de itinerários de bicicleta



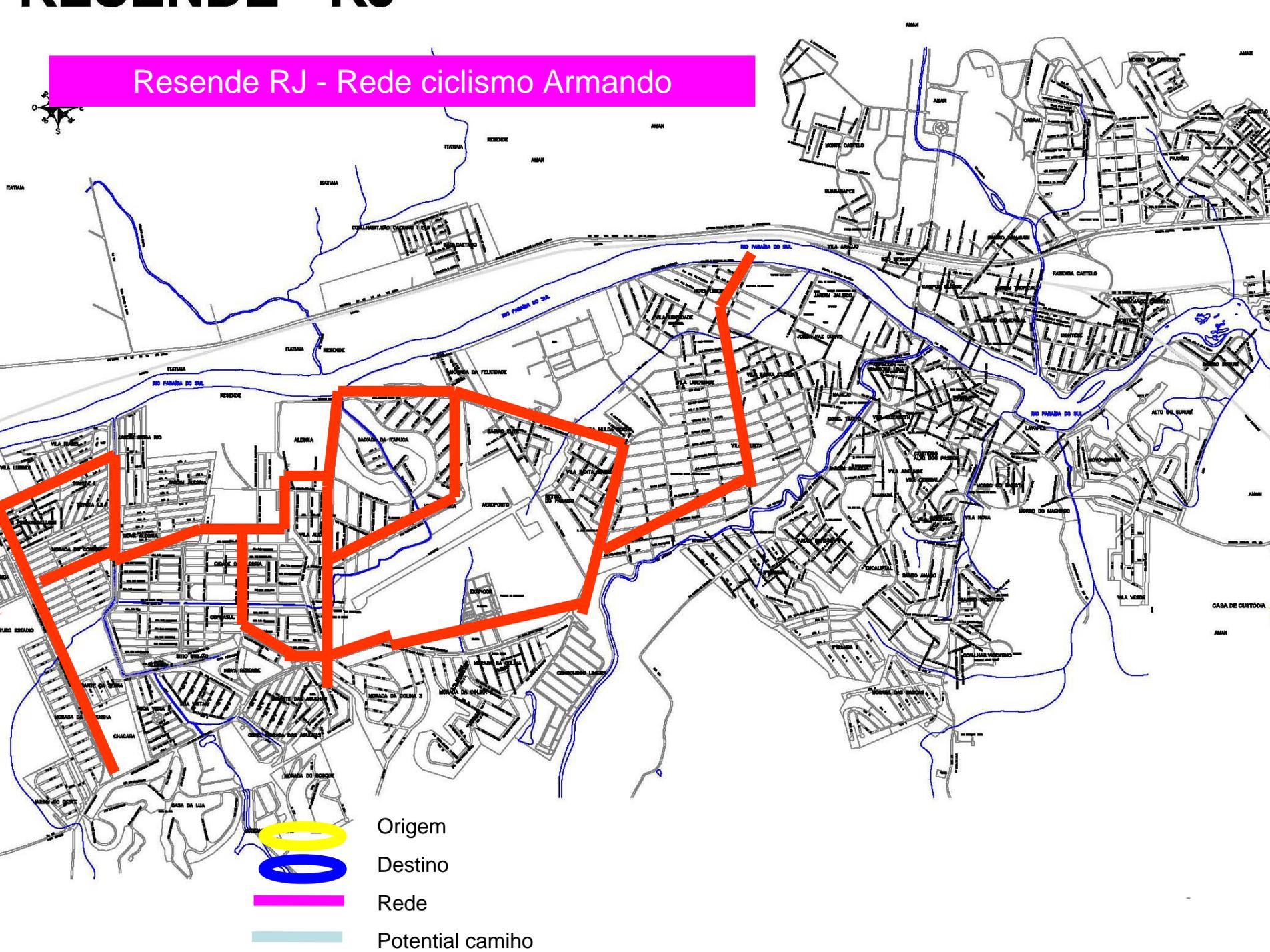
# Resende RJ – Rede cicloviária Conceitual



# Resende RJ – Rede cicloviária Conceitual

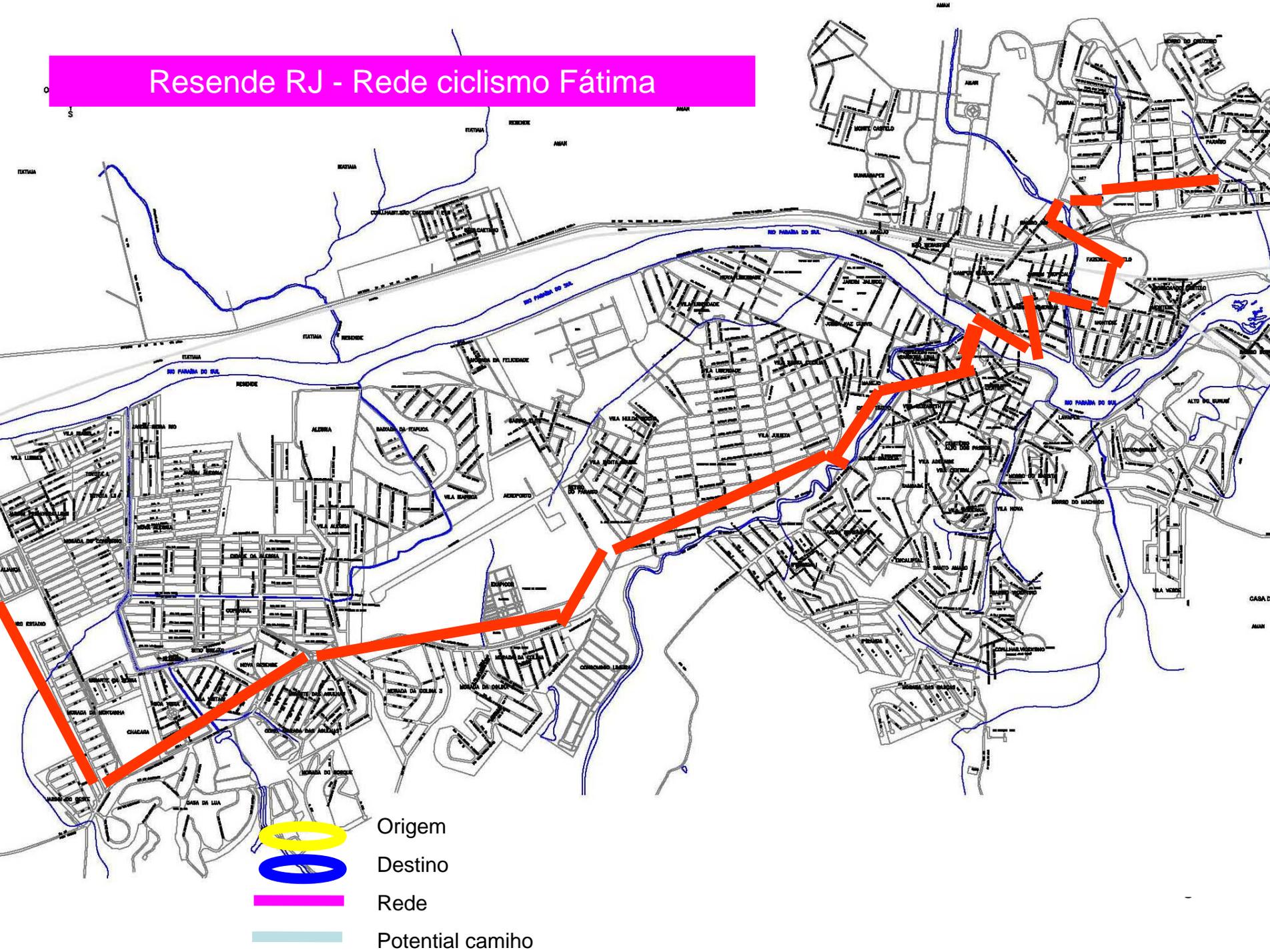


# Resende RJ - Rede ciclismo Armando

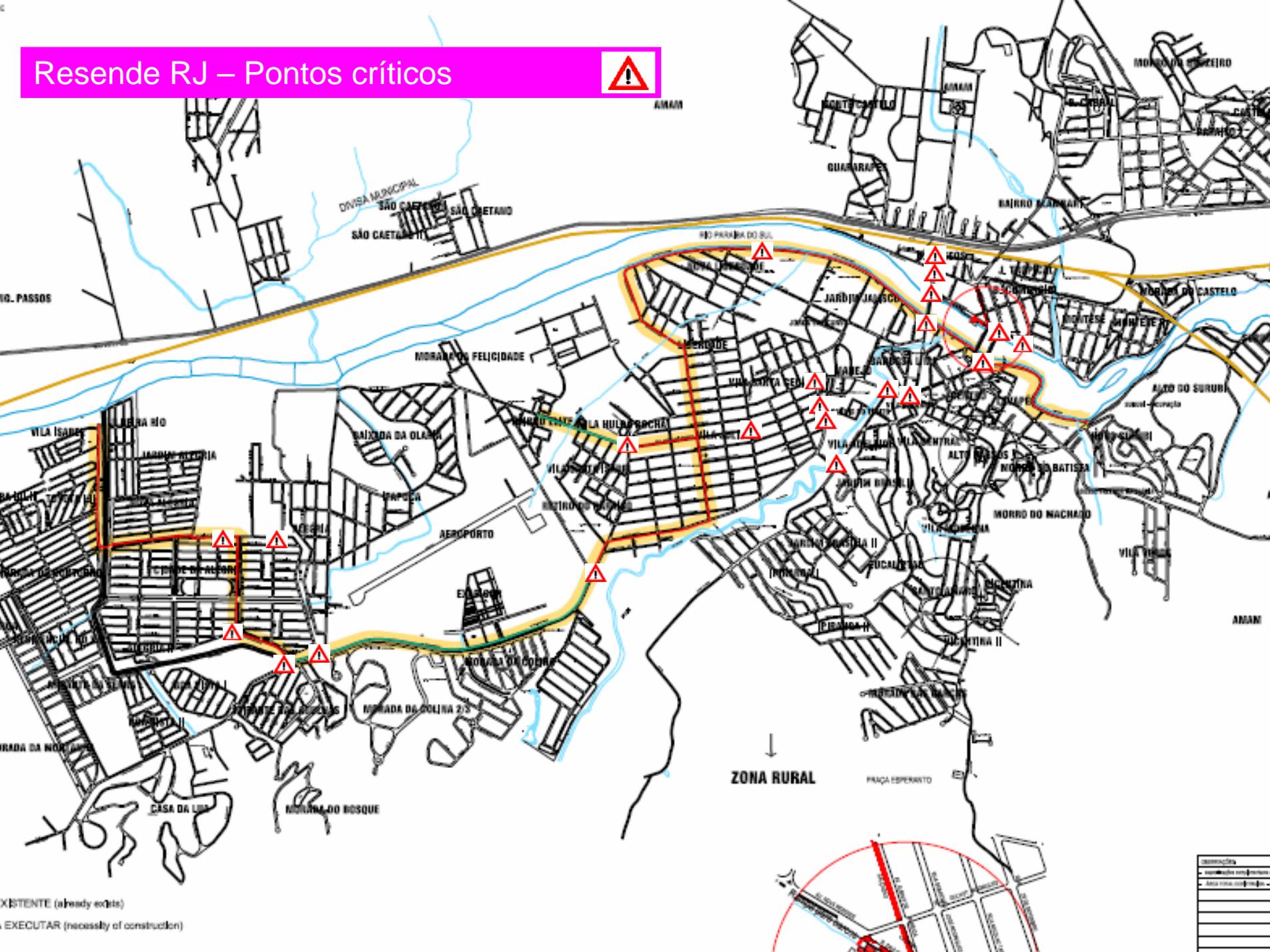


- Origem
- Destino
- Rede
- Potential camiho

# Resende RJ - Rede ciclismo Fátima



# Resende RJ – Pontos críticos





# Possíveis intervenções



# Possíveis intervenções



# As 5 exigências

- Segurança viária
- Rotas diretas / rapidez
- Coerência
- Conforto
- Atratividade



# Adaptar as 5 exigências

<b>Aspectos</b>	<b>elementos</b>
<b>Segurança</b>	Policiamento
	sinalização eficiente
	tratamento das interseções
	preferencia nas vias
	Semáforo
	afastamento dos veículos
	opção por vias secundarias
	pedestre separado
	Iluminação
	pavimentação de boa qualidade
	Acessibilidade Universal, (Portadores de Deficiência)
<b>Conforto</b>	tratamento das interseções
	sem buracos
	asfaltado
	terminal com cobertura
	itinerário independente

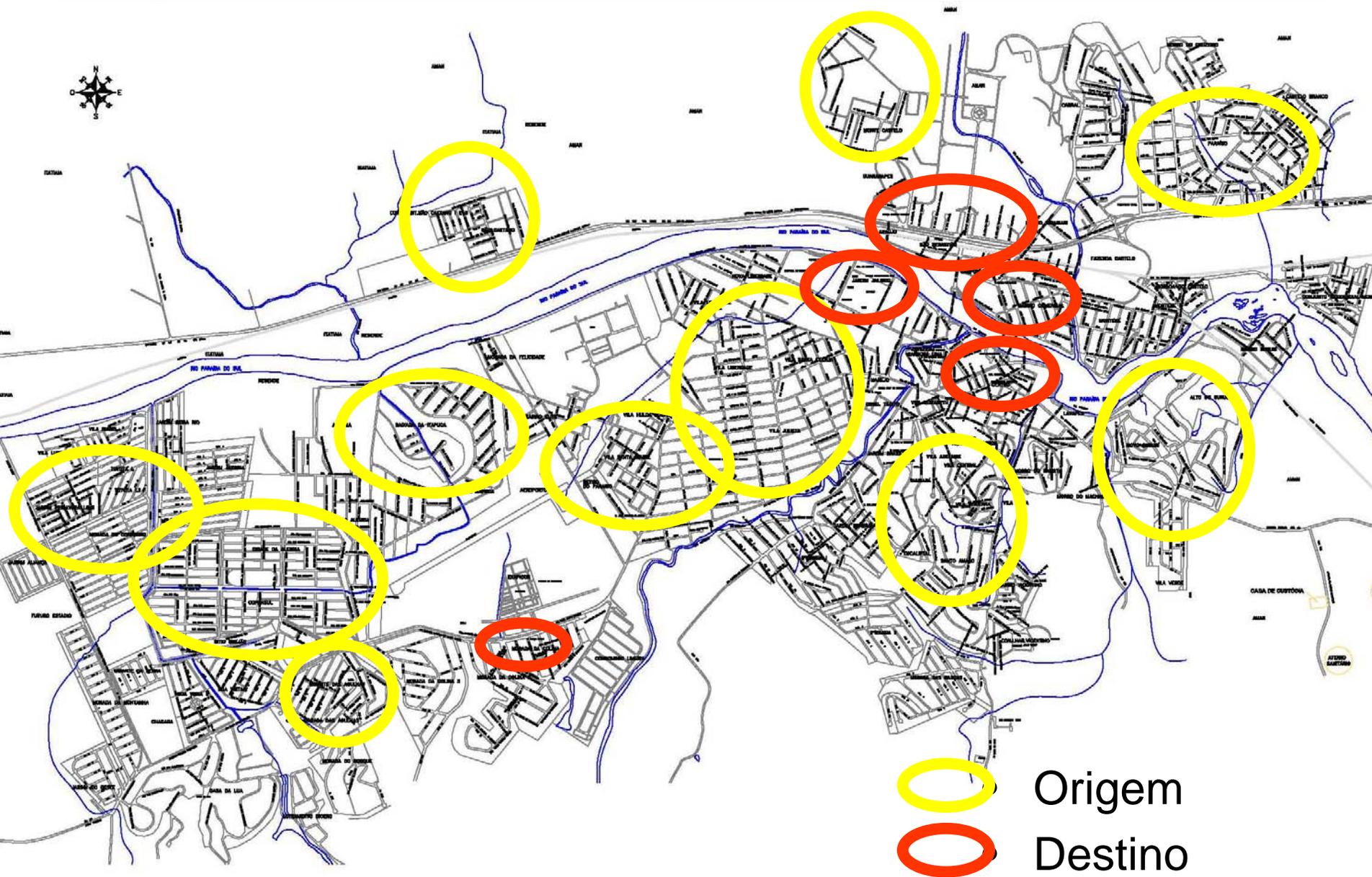
# Elementos para planejar e desenhar

Por exemplo:

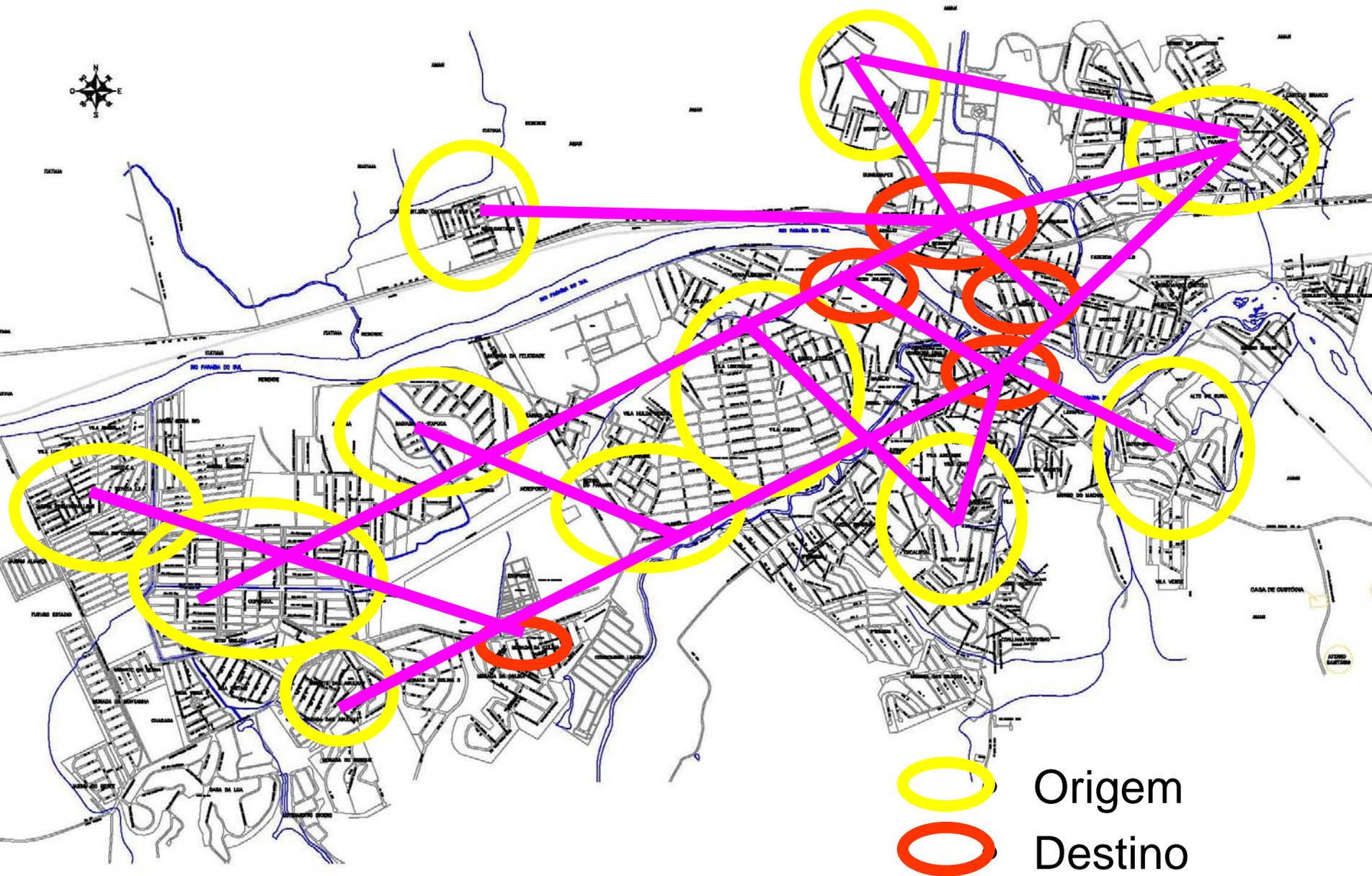
- Espaço para rodar
- Espaço para estacionar
- Espaço para esperar nas interseções



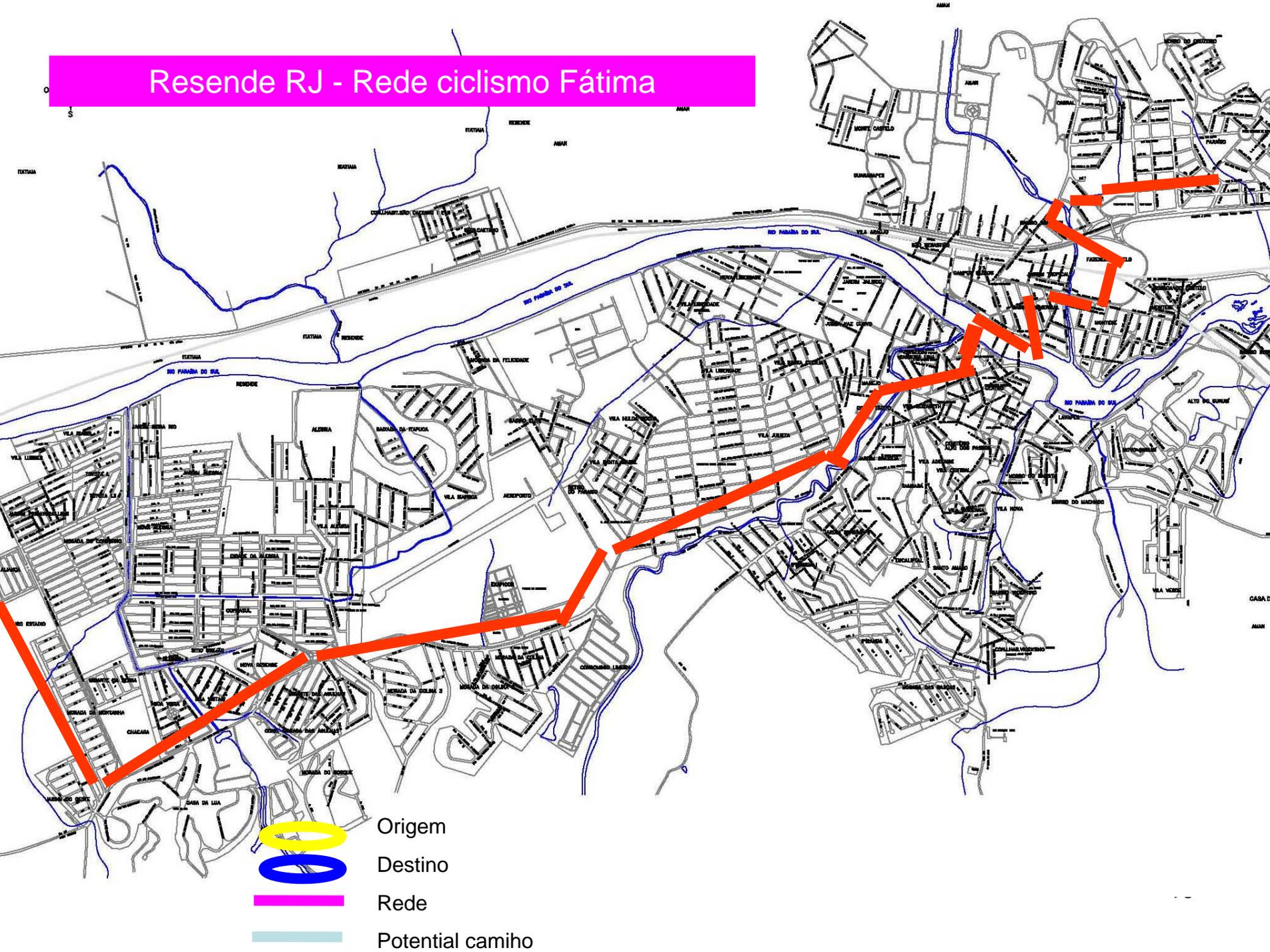
# Resende RJ - Origem-Destino de itinerários de bicicleta



# Resende RJ – Rede cicloviária Conceitual



# Resende RJ - Rede ciclismo Fátima



# Programação dia 2

- Apresentarão das conclusões dia 1;
- O rede cicloviario para Curicica/Gardenia Azul até o T5;
- Os caminhos entre os origens e destinos;
- Discussão sobre os caminhos;
- Definir próximos passos.

