



Planejamento urbano para pedestres e ciclistas

Primeiros passos

Passo 1 Entenda como as pessoas usam as ruas

- faça mapeamento de trajetos de pedestres e ciclistas
- tire fotos aéreas, para identificar as linhas de deslocamento e os pontos de cruzamentos
- inclua pedestres e ciclistas nas contagens de veículos nas ruas

Passo 2 Avalie a segurança das vias

- faça mapeamento dos acidentes, identificando locais onde pedestres e ciclistas são atropelados
- inclua atropelamentos de pedestres e ciclistas nas estatísticas oficiais de acidentes de trânsito
- consulte a polícia como fonte de dados para estes levantamentos

Passo 3 Use questionários de avaliação da segurança

Uma auditoria de segurança deve ser aplicada a planejamentos futuros, na elaboração de projetos ou durante as obras de instalação de equipamentos urbanos. Pedestres e ciclistas devem ter prioridade sempre. Eis uma lista de questões possíveis:

- existe algum caminho óbvio preferido pelos pedestres?
- as necessidades dos ciclistas estão sendo consideradas no projeto?
- o projeto vai isolar ou dividir comunidades existentes? vai dificultar o acesso a água, áreas verdes ou comércio?
- os pedestres serão avisados ou impedidos de cruzar as rodovias nos locais perigosos?
- existe necessidade de uma faixa de pedestre, canteiros ou ilhas de tráfego?
- as faixas de pedestres estão instaladas nas linhas de deslocamento dos pedestres?
- estão sendo adotadas medidas suficientes para assegurar que pedestres e ciclistas não precisem usar as rodovias?
- existem calçadas ou passeios nas áreas próximas dos locais de geração de trânsito de pedestres, como escolas, clubes, parques e comércio?
- ciclovias ou ciclofaixas são realmente necessárias, ou áreas compartilhadas com pedestres atendem as necessidades dos ciclistas?
- a velocidade dos carros prevista para a via está de acordo com as facilidades que estão sendo implantadas para pedestres e ciclistas?
- a distância de visualização segura foi considerada ao instalar faixas de pedestres?
- as necessidades de pedestres e ciclistas foram consideradas nas mudanças de fase dos semáforos?
- os diferentes tipos de pedestres ou grupos com necessidades especiais foram considerados no projeto? pessoas com deficiências de mobilidade, visão ou audição; crianças e adolescentes; idosos e ciclistas inexperientes?
- uma atenção especial foi dada aos problemas levantados junto a representantes ou grupos de usuários?