

DESAFIO INTERMODAL

RIO DE JANEIRO 2006



O Desafio Intermodal.

Qual será o meio de transporte mais eficiente para atravessar a cidade em um horário que milhares de cariocas ficam presos no trânsito na volta para casa?

Para repensar a mobilidade das pessoas na cidade do Rio de Janeiro e promover e estimular o uso da bicicleta, a Associação Transporte Ativo promoveu o Desafio Intermodal.

Diversos meios de transporte, saindo ao mesmo tempo de um mesmo local na hora do rush e devendo chegar a um destino comum. As regras foram simples, cada participante saiu da Central do Brasil e chegou a Praça Antero de Quental tendo passado obrigatoriamente pela estação do Metrô Siqueira Campos em Copacabana. Sempre respeitando as leis de trânsito e as regras de segurança de cada modal utilizado. Os participantes que estavam de carro, moto ou bicicleta saíram a pé do ponto de encontro para buscar seu veículo em estacionamento assim como teve de estacioná-lo para chegar ao local da chegada como pedestre

Data: 31 de agosto de 2006, sexta feira às 18hs.

Ponto de partida: Estação Central do Brasil

Destino: Praça Antero de Quental no Leblon..

Quem usa a bicicleta, economiza tempo, dinheiro e saúde. Afim de analisar de maneira mais confiável este aspecto do transporte urbano, organizamos um relatório do Desafio Intermodal no Trânsito. A iniciativa foi um sucesso e deu visibilidade ao fato de que uma política de incentivos ao uso da bicicleta como meio de deslocamento nas grandes cidades, é acima de tudo desejável. Mais infra-estrutura viária, estacionamentos e campanhas de sensibilização levarão cada vez mais pessoas a buscarem a praticidade da bicicleta. Essa situação gerará benefícios para todos os cidadãos, tanto os que ficam presos no engarrafamento dentro de seus carros, quanto, principalmente, a maioria dos habitantes da Região Metropolitana do Rio de Janeiro que se deslocam a pé e de ônibus.

A iniciativa gerou grande repercussão na mídia e uma discussão nacional sobre o tema através da realização de várias reportagens e eventos semelhantes em vários pontos do país.

F.José Lobo

Planilha de Chegada

Nessa planilha estão computados os dados estimados de poluição, bem como os dados objetivos de tempo e despesas diretas daquela viagem.

- Skate e Taxi não chegaram a tempo para a largada, ficaram presos no trânsito.
- A tabela de emissão de CO² está em branco pois não encontramos fonte confiável para os modais utilizados. Caso você conhece alguma, por favor nos comunique.

	Tempo	Despesa	Energia Consumida	Poluição Atmosférica	CO ² g
Bicicleta	Parcial: 35'	R\$ 0,00	0,96	0	
	Total: 48'20"				
Bicicleta Reclinada	Parcial: 35'	R\$ 0,00	0,96	0	
	Total: 48'20"				
Bicicleta Ciclovía	Parcial: 45'	R\$ 0,00	0,96	0	
	Total: 61'52"				
Metrô / Bicicleta	Parcial: 31'	R\$ 2,30	3,67 / 0,33 = 4,00	0	
	Total: 50'52"				
Metrô / Patins	Parcial: 31'	R\$ 2,30	3,67 / 0,44 = 4,11	0	
	Total: 59'11"				
Metrô / Ônibus	Parcial: 31'	R\$ 2,60	3,67 / 2,14 = 5,81	21 - 3,7 - 27,5	
	Total: 61'54"				
Ônibus	Parcial: 49'	R\$ 2,00	6,24	60 - 10,5 - 80	
	Total: 79'40"				
Carro	Parcial: 43'	R\$ 5,32	74,40	33 - 4,95 - 4,2	
	Total: 73'45"				
Moto	Parcial: 26'	R\$ 1,33	14,80	88 - 19,2 - 4,8	
	Total: 41'33"				
Skate					
	Minutos	Reais	Megajoule	CO - HC - Nox	
Taxi					
Total		R\$ 15,85	112,24	202 - 38,35 - 116,5	0

1 - Energia Consumida - Source: Commission for the European Communities EC (1992). The Impact of Transport on the Environment, Com (92) 46 (arquivo disponível se solicitado)

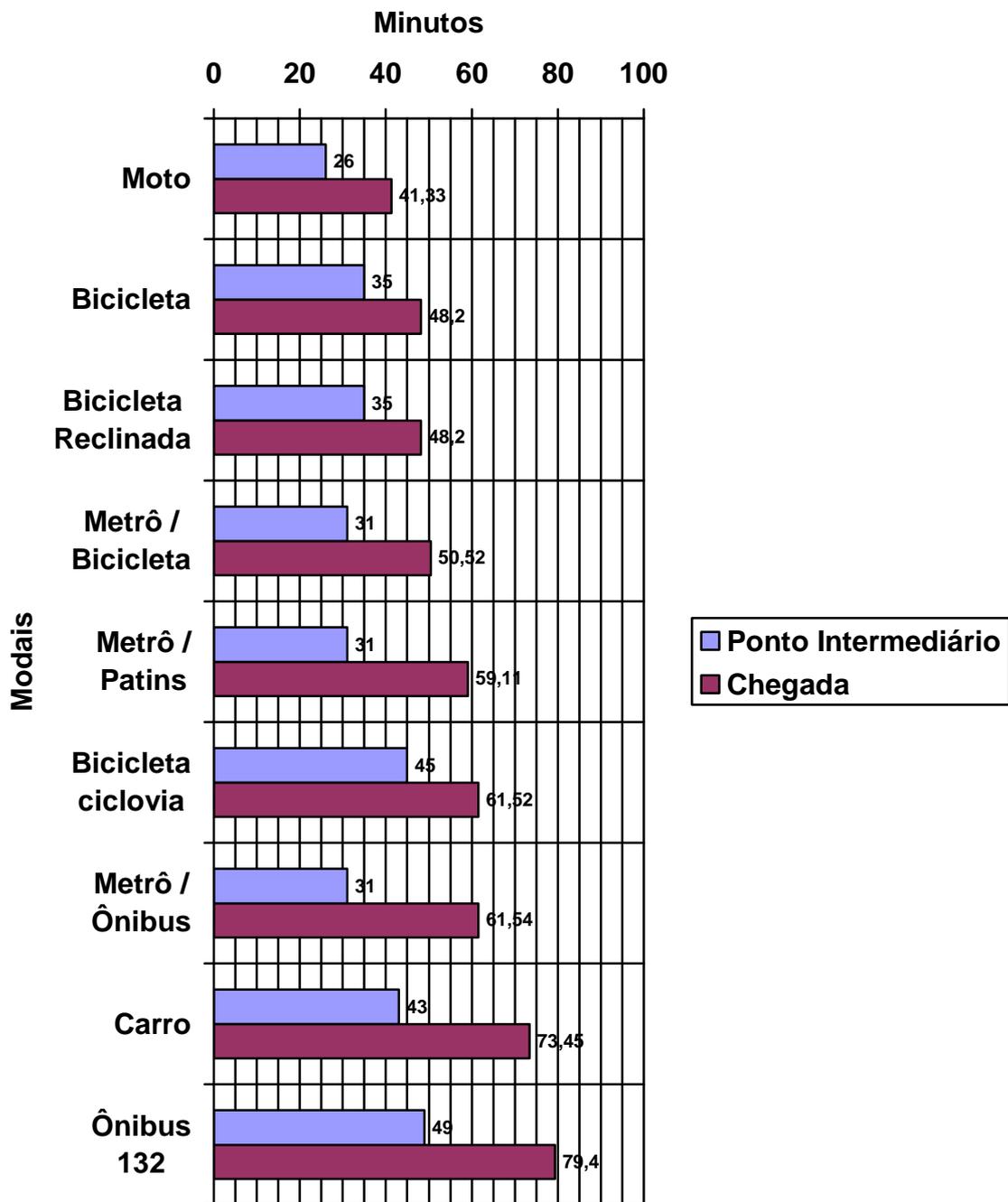
Os índices de energia primária consumida, foram calculados pela razão de um passageiro por 16 quilômetros, considerando-se uma ocupação de 75% para metrô e ônibus; 50% para moto; 25% para carro; e 100% para bicicletas e patins.

2 - Os índices de poluição são nominais, medidos pelo IBAMA / PROCONVE. www.ibama.gov.br/proconve
Vale lembrar que os poluentes emitidos são do veículo. Ou seja, enquanto cada ônibus transporta mais de 50 passageiros, carros e motos geralmente levam apenas uma ou duas pessoas.

3 - O metrô é movido a energia elétrica, não emitindo poluentes durante a circulação. Seu impacto ambiental está na geração da energia (usinas hidrelétricas, termoeletricas, nucleares, etc).

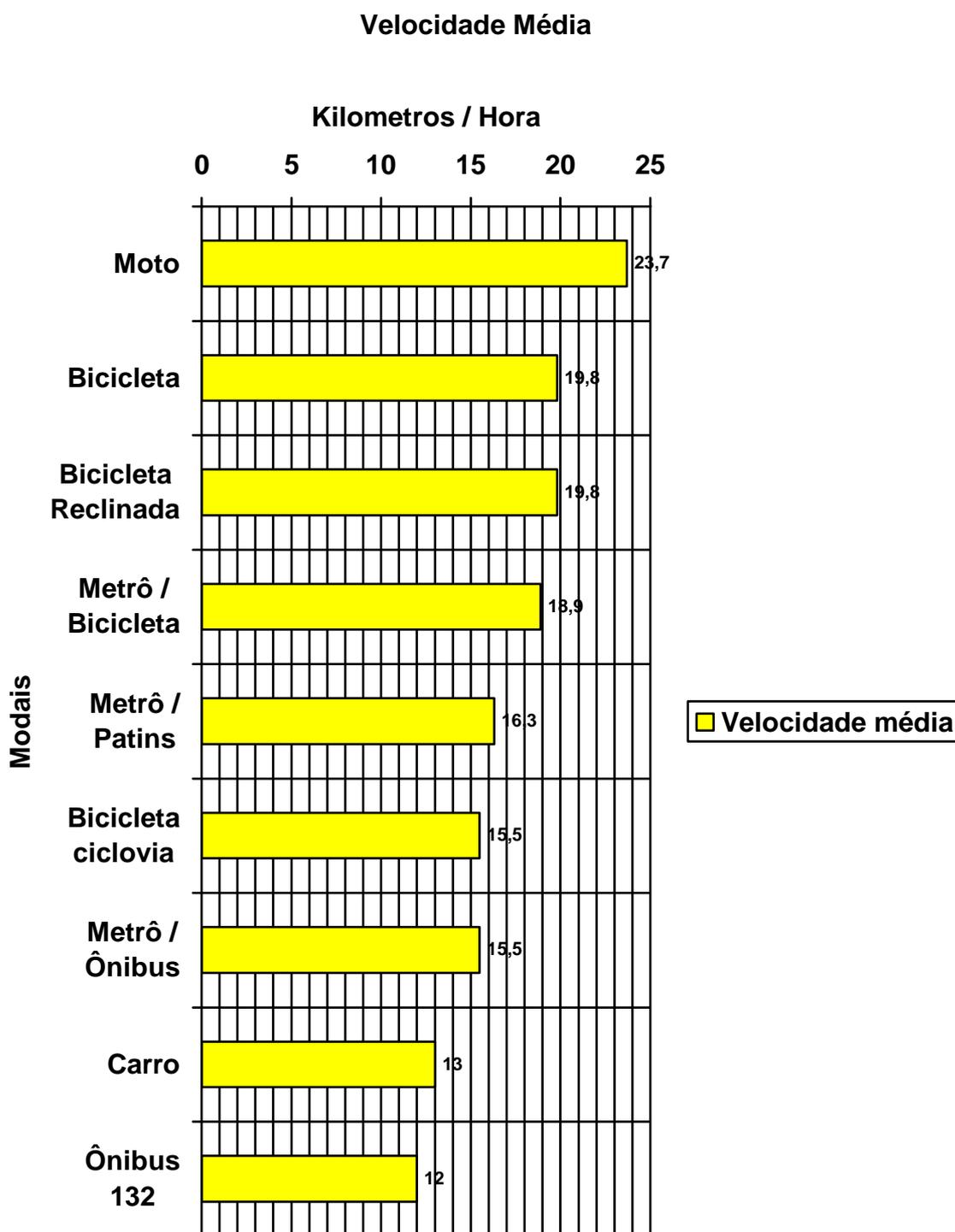
A seguir, tabelas com o resultado dos itens medidos:

Tempo de Chegada



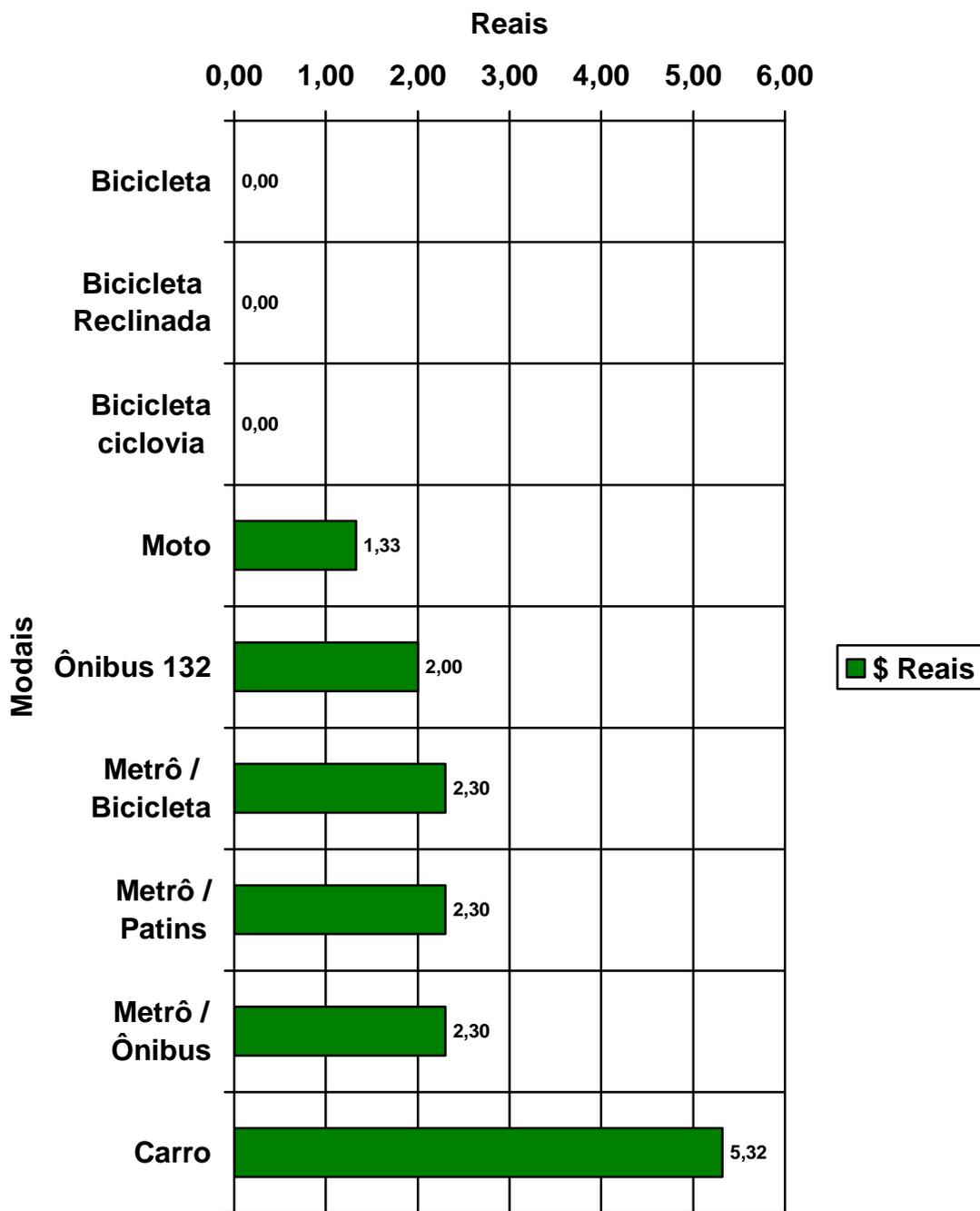
Para efeitos de cálculo a distância de todos os modais foi igualada em 16km ainda que tenham havido variações para mais e para menos. A quilometragem entre a chegada e partida e o ponto

intermediário também foi igualada. A primeira foi considerada como sendo de 10,5km e a última como 5,5 km.



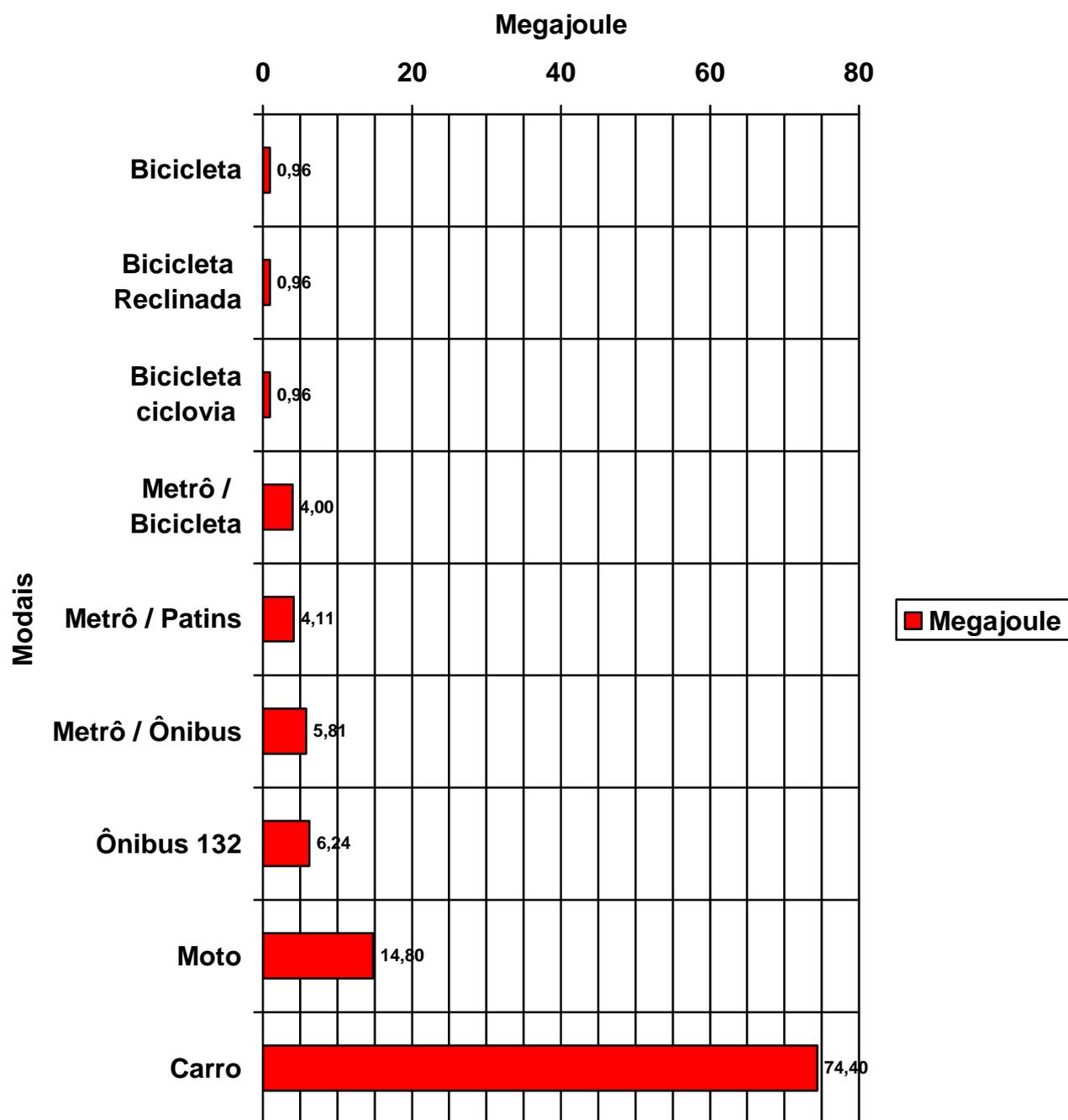
nota: os modais que fizeram integração com metrô fizeram uma média de 20.3 km/h no 1º trecho e no 2º trecho Bicicleta 16.5km/h, Patins 12km/h e Ônibus 10.3km/h .

Despesa de deslocamento sem valores agregados.



nota: o carro teve ainda um gasto de 4 reais com estacionamentos na largada e na chegada.

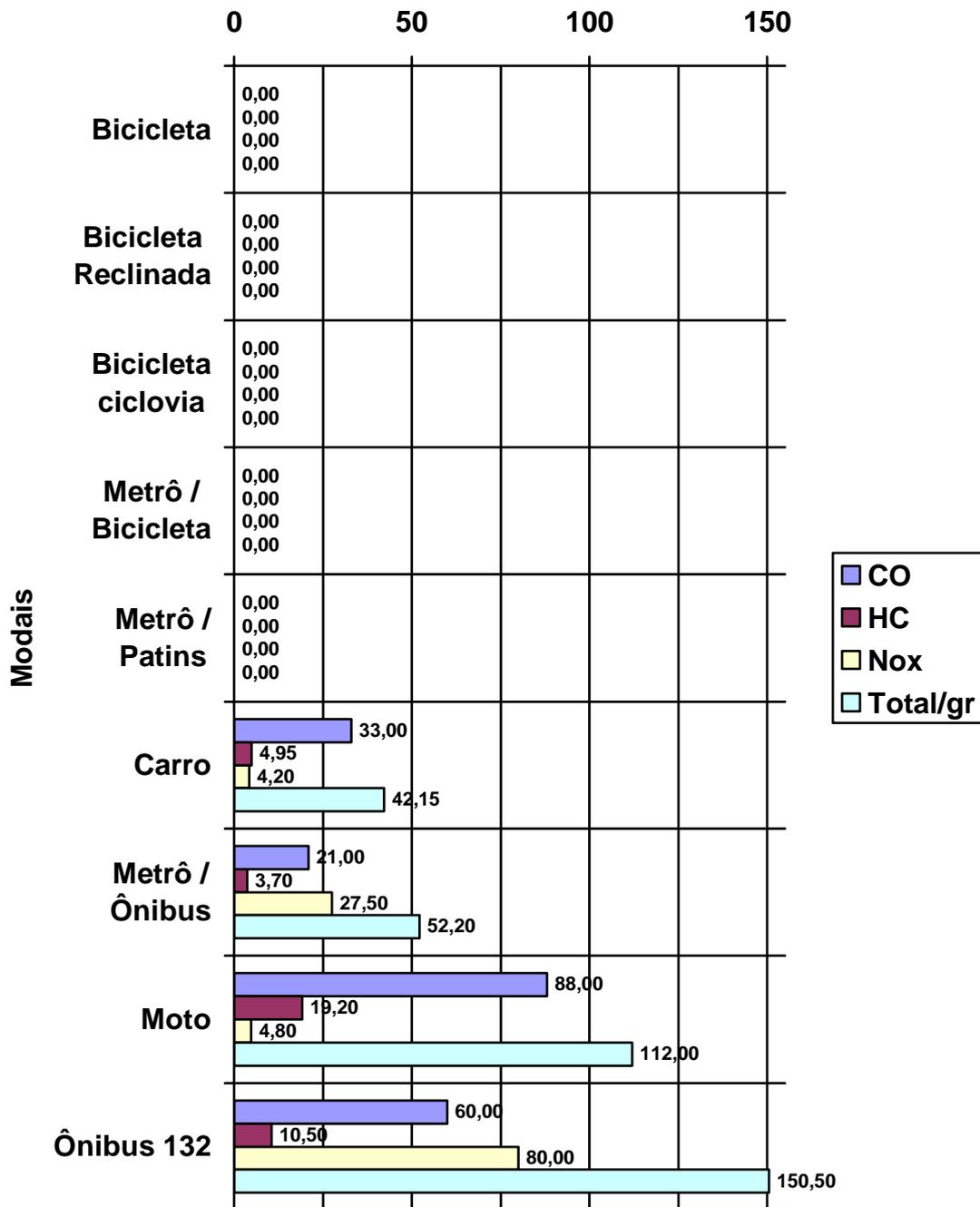
Energia primaria¹ consumida por passageiro *



1 - Source: Commission for the European Communities EC (1992). The Impact of Transport on the Environment, Com (92) 46.

*considerando-se uma ocupação de 75% para metrô e ônibus; 50% para moto; 25% para carro; e 100% para bicicletas e patins.

Poluição Atmosférica¹



Os índices de poluição são nominais, medidos pelo IBAMA / PROCONVE. Vale lembrar que os poluentes emitidos são do veículo. Ou seja, enquanto cada ônibus transporta mais de 50 passageiros, carros e motos geralmente levam apenas uma ou duas pessoas.

O metrô é movido a energia elétrica, não emitindo poluentes durante a circulação. Seu impacto ambiental está na geração da energia (usinas hidrelétricas, termelétricas, nucleares, etc).

Resultados

METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO

A avaliação foi feita de forma a ordenar todos os itens avaliados numa escala de pontos para cada um deles e ao final a pontuação de cada modal foi somada e feita uma média.

Para cada item avaliado, o primeiro colocado soma o número de pontos igual ao da quantidade de participantes o que nesse desafio foi 9. Para cada posição abaixo pontuação é obtida atribuindo o valor total de participantes menos os que chegaram antes. Ou seja, para o segundo são 8 pontos, 7 para o terceiro, 6 para o quarto, 5 para o quinto, 4 para o sexto, 3 para o sétimo, 2 para o oitavo e um para o último colocado.

Em caso de empate, somam-se os pontos da respectiva posição e divide-se pelo número de participantes empatados na mesma colocação.

Os dados dessa tabela são os mais importantes para este desafio já que quantificam aspectos objetivos de extrema importância para a elaboração de políticas públicas na área de transporte urbano.

		RESULTADOS OBJETIVOS							
Colocação		Tempo	Despesa	C/Energia	Poluição	CO ²	Soma	Média	
1º	Bicicleta	7,5	8	8	7	0	30,50	7,63	
1º	Bicicleta Reclinada	7,5	8	8	7	0	30,50	7,63	
3º	Bicicleta Ciclovía	4	8	8	7	0	27,00	6,75	
4º	Metrô Bicicleta	6	3	6	7	0	22,00	5,50	
5º	Metrô Patins	5	3	5	7	0	20,00	5,00	
6º	Moto	9	6	2	2	0	19,00	4,75	
7º	Metrô Ônibus	3	3	4	3	0	13,00	3,25	
8º	Ônibus	1	5	3	1	0	10,00	2,50	
9º	Carro	2	1	1	4	0	8,00	2,00	
							180,00		
		45,00	45,00	45,00	45,00	0,00	180,00		

Os resultados subjetivos, são baseados nas sensações de cada participante somente na viagem realizada durante o Desafio. Os dados contidos nesta tabela, são apenas referências a serem utilizadas na avaliação de percepção dos usuários em futuras comparações semelhantes. As respostas foram colhidas logo após a chegada afim de relatar ao máximo a percepção individual de todos.

		RESULTADOS SUBJETIVOS							
Colocação		Praticidade	Segurança	Conforto	Conflitos	Aspecto Geral	Soma	Média	
1º	Bicicleta Ciclovía	9	9	10	10	10	48,00	9,60	
2º	Bicicleta	10	9	10	9	9,5	47,50	9,50	
3º	Metrô Patins	8	10	10	10	9	47,00	9,40	
4º	Metrô Ônibus	8	9	7	9	9	42,00	8,40	
5º	Bicicleta Reclinada	10	6	10	5	8	39,00	7,80	
6º	Metrô Bicicleta	7	7	6	8	7	35,00	7,00	
7º	Ônibus	4	7	10	7	5	33,00	6,60	
7º	Moto	10	5	8	3	7	33,00	6,60	
9º	Carro	2	5	10	9	4	30,00	6,00	
							354,50		
		68,00	67,00	81,00	70,00	68,50	354,50		

Cada participante deu uma nota de zero a dez para cada uma das cinco perguntas previamente elaboradas: Praticidade, Segurança, Conforto, Conflitos e Aspecto Geral. No item conforto, zero equivale a muitos conflitos e 10 a nenhum conflito.

Cabe notar que o motorista do automóvel particular citou que: “Excluindo os conflitos normais do trânsito a nota foi”.

Ao consolidar numa única tabela os resultados objetivos somados aos subjetivos temos o ranking deste Desafio Intermodal. Esse ranking revela com clareza a praticidade e efetividade dos Transporte Ativos na Cidade do Rio de Janeiro.

Ranking Intermodal		objetivo		subjetivo	média geral	Colocação Geral
Bicicleta	1º	8,5	2º	8	8,25	1º
Bicicleta Ciclovia	3º	7	1º	9	8	2º
Bicicleta Reclinada	1º	8,5	5º	5	6,75	3º
Metrô Patins	5º	5	3º	7	6	4º
Metrô Bicicleta	4º	6	6º	4	5	5º
Metrô Ônibus	7º	3	4º	6	4,5	6º
Moto	6º	4	7º	3	3,5	7º
Ônibus	8º	2	7º	3	2,5	8º
Carro	9º	1	9º	1	1	9º

Participantes

Agradecemos aos participantes, por dedicarem seu tempo, veículos e dinheiro para a realização deste Desafio Intermodal.

Nas fichas de cada um dos participantes a seguir, estão contidos todos os resultados individuais além das respostas a um questionário geral de avaliação respondido por email após a realização do Desafio.

Bicicleta

Nome:	João Guilherme Lacerda	
Idade:	25	
Profissão:	Jornalista	
Veículo:	Bicicleta aro 26, Bridgestone MB6.	
Tempo Parcial:	35 minutos	
Tempo Total:	48 minutos e 20 segundos 2º colocado	
Velocidade Média:	19.8 km/h	
Despesa:	R\$ 0,00	1º colocado
Consumo de Energia Primária:	0.96 megajoule	1º colocado
Poluição Atmosférica:	0 gr	1º colocado
Emissão de CO ² :	...gr	
Avaliação		
Praticidade:	10	
Segurança:	9	
Conforto:	10	
Conflitos:	9	
Aspecto Geral:	9.5	
Colocação Resultados Objetivos:	1º	
Colocação Resultados Subjetivos:	2º	
Colocação ranking Intermodal:	1º	

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

A chegada na Lagoa depois de passar por copacabana e não precisar parar em nenhum engarrafamento, só nos sinais fechados.

O que você menos gostou no trajeto?

Muitos sinais fechados.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Pra mim é o mais adequado, só não é mais adequado para toda a população por requerer pequenas mudanças no estilo de vida e adaptações.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Em dias de chuva, metrô. Para todos os outros, a bicicleta.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Melhor convivência com os motorizados, com a chuva e mais infra-estrutura de estacionamento.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

A cidade melhoraria MUITO. Tanto o ar, quanto o próprio espaço urbano.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

Quando menos agressivo o meio de transporte utilizado, mais qualidade de vida para as cidades e para as pessoas. Talvez com exceção do metrô, que agride muito o meio ambiente para ser construído, mas que depois não gera mais impactos na superfície.

Bicicleta pela Ciclovía

Nome:	Cezar Barbosa	
Idade:	48	
Profissão:	Mergulhador Profissional	
Veículo:	Bicicleta Reclinada Zohrer, Under Control Full.	
Tempo Parcial:	45 minutos	
Tempo Total:	1 hora 1 minuto e 52 segundos 6º colocado	
Velocidade Média:	15.5 km/h	
Despesa:	R\$ 0,00	1º colocado
Consumo de Energia Primária:	0.96 megajoule	1º colocado
Poluição Atmosférica:	0 gr	1º colocado
Emissão de CO ² :	...gr	
Avaliação		
Praticidade:	9	
Segurança:	9	
Conforto:	10	
Conflitos:	10	
Aspecto Geral:	10	
Colocação Resultados Objetivos:	3º	
Colocação Resultados Subjetivos:	1º	
Colocação ranking Intermodal:	2º	

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?
O desafio de chegar.

O que você menos gostou no trajeto?
Tinha pouco ponto de controle.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?
Sim, uma Bike Reclinada, pois me sinto a vontade e posso observar melhor a natureza.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?
A bike.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?
Fazer na parte da manhã e na parte da tarde, para obter o melhor resultado de uma pessoa saindo descansado para o trabalho e retornado cansado depois do trabalho.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?
Daria mais consciência as pessoas e quem sabe muitos não mudariam seus hábitos.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?
Se tivéssemos menos carros nas ruas, seríamos mais serenos para poder apreciar melhor as belezas de nossa cidade.

Bicicleta Reclinada

Nome:	Pedro Zohrer Ridrigues da Costa	
Idade:	38	
Profissão:	Designer de Produto	
Veículo:	Bicicleta Zohrer EXD.	
Tempo Parcial:	35 minutos	
Tempo Total:	48 minutos e 20 segundos 2º colocado	
Velocidade Média:	19.8 km/h	
Despesa:	R\$ 0,00	1º colocado
Consumo de Energia Primária:	0.96 megajoule	1º colocado
Poluição Atmosférica:	0 gr	1º colocado
Emissão de CO ² :	...gr	

Avaliação

Praticidade:	10
Segurança:	6
Conforto:	10
Conflitos:	5
Aspecto Geral:	8
Colocação Resultados Objetivos:	1º
Colocação Resultados Subjetivos:	2º
Colocação ranking Intermodal:	3º

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

Apesar de ser noite, achei que em função dos engarrafamentos me senti muito seguro de bike, que era o veículo mais rápido.

O que você menos gostou no trajeto?

Não gostei dos carros que cismam de tentar a qualquer custo arranjar uma maneira de escapar do engarrafamento criando mais problema e dificuldade ao trânsito e reduzindo os espaços nas ruas por onde ciclistas e pedestres por vezes têm que passar espremido, além do problema de ciclistas na contra mão. Com relação ao trajeto, só achei um pouco desleal a moto poder usar túneis que encurtam as distância como o Santa Bárbara e Rebouças onde nós de bike não podemos usufruir.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Sim, por aliar a liberdade de escolhas com relação ao trajeto, facilidade de estacionamento, gasto em dinheiro nenhum, manutenção baixa, saudável, não poluente e menos estressante que moto e carro.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Se fosse usar outro meio de transporte usaria o metrô, isso se considerando que teria de pagar, se não quisesse gastar muito usaria talvez como alternativa à bike, usaria patinete ou patins ou Skate.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Poderia mudar o trajeto para uma forma mais igualitária de vantagens pelos vários meios de transporte. Quanto ao veículo que usei, achei perfeito, talvez experimentasse outros modelos de bike para comparação.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Se as bicicletas fossem mais usadas teríamos menos poluição, menos barulho e menos stress e agressão no trânsito.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

Qualidade de vida se relaciona de forma íntima com a qualidade do transporte e seu impacto com o ambiente social e ecológico por onde transita. Carros que não respeitam uns aos outros, assim como outros veículos como ônibus, motos e ciclistas, além dos pedestres, são responsáveis diretos pelo maior ou menor grau na qualidade nas cidades pois participa ativamente na grade de deslocamento que chamamos de trânsito, logo cidadãos mais conscientes e de qualidade geram mais qualidade nas cidades e seus sub sistemas seja ele o trânsito seja ele a vida em sociedade. Quem não respeita o próximo gera caos e desordem independente do veículo que utilize.

Transportes limpos e mais humanos são menos agressivos ao meio e ao indivíduo que nele vive, isso é qualidade de vida, mas a qualidade deve começar com o indivíduo.

Metrô / Patins

Nome:	Erika Cordeiro	
Idade:	33	
Profissão:	Professora de Patinação	
Veículo:	Metrô linha 1, integração Patins Powerslide Z1	
Tempo Parcial:	31 minutos	
Tempo Total:	59 minutos e 11 segundos 5º colocado	
Velocidade Média:	16.3 km/h	
Despesa:	R\$ 2,30	6º colocado
Consumo de Energia Primária:	4.11 megajoule	5º colocado
Poluição Atmosférica:	0 gr	1º colocado
Emissão de CO ² :	...gr	
Avaliação		
Praticidade:	8	
Segurança:	10	
Conforto:	10	
Conflitos:	10	
Aspecto Geral:	9	
Colocação Resultados Objetivos:	5º	
Colocação Resultados Subjetivos:	3º	
Colocação ranking Intermodal:	4º	

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

Poder patinar pela orla (caminho mais livre, ar mais fresco, bonito e muito agradável).

O que você menos gostou no trajeto?

Tudo foi tranquilo mas, a ciclovia de Copacabana e de Ipanema está muuuuito áspera com desníveis e emendas altas que podem provocar quedas do patinador.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Eu gostei ! Achei adequado sim. Parte do trecho foi feito com metrô, tranquilo e rápido, parte de patins pela ciclovia, mais livre, arejado, bonito e seguro, já que optei por utilizar a ciclovia ao invés das ruas.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Metrô - Patins ou Moto (apesar de achar esta última às vezes perigosa).

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Nada. Se o metrô permitisse, eu entraria e sairia do metrô com os patins nos pés, seria perfeito ! Mas, como não dá, tá bacana assim mesmo !

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

As pessoas seriam mais felizes, mais saudáveis !

A cidade seria menos poluída, haveria menos ruídos, menos fumaça, menos acidentes e teria mais alegria e melhor qualidade de vida !

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

Eles estão ligados diretamente.

Metrô / Bicicleta dobrável

Nome:	Eduardo Bernhardt	
Idade:	30	
Profissão:	Educador Ambiental	
Veículo:	Metrô linha 1, integração Bicicleta Dahon Helios, dobrável, aro 20, 8 marchas.	
Tempo Parcial:	31 minutos	
Tempo Total:	50 minutos e 52 segundos 4º colocado	
Velocidade Média:	18.9 km/h	
Despesa:	R\$ 2,30	6º colocado
Consumo de Energia Primária:	4.00 megajoule	4º colocado
Poluição Atmosférica:	0 gr	1º colocado
Emissão de CO ² :	...gr	
Avaliação		
Praticidade:	7	
Segurança:	7	
Conforto:	6	
Conflitos:	8	
Aspecto Geral:	7	
Colocação Resultados Objetivos:	4º	
Colocação Resultados Subjetivos:	6º	
Colocação ranking Intermodal:	5º	

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

Comprovar que a bicicleta aproxima as pessoas, pois fiz um 'amizade' com um motorista que elogiou a bicicleta e o meu desempenho (e nem tava tão rápido assim).

O que você menos gostou no trajeto?

De outros motoristas mal educados que não só não me deram preferência como me fecharam sempre que puderam

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Não. Eu até levei os 11 kg da leve dobrável com certa facilidade, mas é incômodo e até perigoso entrar com aquela mala imensa numa composição do metrô quase cheia (como estava). Por sorte consegui sentar, mas se tivesse ficado em pé teria sido menos desgastante pedalar o trajeto inteiro do que carregar a bicicleta nas costas para embarcar e desembarcar.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

A bicicleta se não estivesse chovendo. Pedalaria mais devagar e cansaria menos que no meio meio de transporte. Mas se chover preferiria fazer este trajeto de metrô-ônibus.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Se houvesse um esquema de transporte de carga em um lado de uma única composição do metrô ajudaria, ou se minha bolsa tivesse rodinhas ao invés de só as alças.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Este em especial poderia trazer transtornos sem a sugestão que dei acima, mas pensei num meio semelhante de mesclar bicicleta e metrô. Um sistema de bicicletários em cada estação, cobertos e com um bom esquema de segurança (um vigia) poderia fazer grande diferença na qualidade do transporte de quem depende de pegar um ônibus para um curto trajeto.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

Percebi que, considerando todos os modais envolvidos o que tem maior potencial de melhorar a qualidade de vida, levando em consideração o tempo e a viabilidade técnica e financeira é o ônibus. O reordenamento das linhas, a implantação de corredores expressos e a obrigatoriedade das empresas melhorarem os ônibus, adotando veículos próprios ao transporte de passageiros e não os atuais caminhões com caçamba de passageiros poderão fazer uma grande diferença em curto prazo, na qualidade de vida das pessoas.

Ao mesmo tempo é imperativo restringir a presença de carros no centro da cidade e implantar ciclovias e ciclofaixas realmente efetivas no que se refere ao transporte de pessoas, por toda a cidade.

Metrô / Ônibus

Nome:	Erica Sepúlveda	
Idade:	32	
Profissão:	Engenharia Agrícola	
Veículo:	Metrô Linha 1, Integração ônibus Metrô Gávea	
Tempo Parcial:	31 minutos	
Tempo Total:	1 hora 1 minuto e 54 segundos 7º colocado	
Velocidade Média:	15.5 km/h	
Despesa:	R\$ 2,30	8º colocado
Consumo de Energia Primária:	5,81 megajoule	6º colocado
Poluição Atmosférica:	52.2 gr	7º colocado
Emissão de CO ² :	... gr	

Avaliação

Praticidade:	8
Segurança:	9
Conforto:	7
Conflitos:	9
Aspecto Geral:	9
Colocação Resultados Objetivos:	6º
Colocação Resultados Subjetivos:	4º
Colocação ranking Intermodal:	6º

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?
Conforto, segurança.

O que você menos gostou no trajeto?
Trocar de meio de transporte, metrô-ônibus.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?
Acredito que sim. Porque não tem atraso ou engarrafamento.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?
Para este trajeto, usaria este mesmo o metrô.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?
O sentido. Acho que teria que ser feito no sentido zona norte, porque a maior parte da população faz este trajeto.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?
Teriam que aumentar o número de trens para suprir a população.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?
Com certeza o fato de vc não depender de um transporte ou usar um meio seguro e confortável ou morar perto do trabalho, melhora em muito a qualidade de vida

Motocicleta

Nome:	Felipe Amaral	
Idade:	23	
Profissão:	Estudante	
Veículo:	Honda Fun 125cc.	
Tempo Parcial:	26 minutos	
Tempo Total:	41 minutos e 16 segundos 1º colocado	
Velocidade Média:	23.7 km/h	
Despesa:	R\$ 1,33	4º colocado
Consumo de Energia Primária:	14.8 megajoule	8º colocado
Poluição Atmosférica:	112 gr	8º colocado
Emissão de CO ² :	...gr	
Avaliação		
Praticidade:	10	
Segurança:	5	
Conforto:	8	
Conflitos:	3	
Aspecto Geral:	7	
Colocação Resultados Objetivos:	6º	
Colocação Resultados Subjetivos:	7º	
Colocação ranking Intermodal:	7º	

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

A agilidade da moto no caos do trânsito da cidade diminui significativamente o tempo de deslocamento.

O que você menos gostou no trajeto?

A agressividade dos motoristas com a moto.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Porque tem uma agilidade que proporciona o deslocamento em um intervalo de tempo mais curto que os demais e o fator economia também. Sai mais barato e mais confortável andar de moto do que qualquer outro transporte público.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

A moto mesmo.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Gostaria que as autoridades criassem faixas seletivas, para que as motos passem a ter oficialmente um espaço no trânsito e passassem a ser mais respeitadas.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Sem uma estrutura viária adequada as ruas não comportam um número grande de motos. Não há espaço para motos no atual trânsito da cidade. O aumento do número desses veículos aumentaria o problema ainda mais.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

Não se sentir bem no transporte utilizado prejudica muito nossa qualidade de vida. Em meio ao trânsito caótico da cidade é difícil não chegar em casa estressado.

Ônibus

Nome:	Carolina C. de Souza	
Idade:	27	
Profissão:	Educatória Ambiental	
Veículo:	Ônibus linha 132	
Tempo Parcial:	49 minutos	
Tempo Total:	1 hora 19 minutos e 40 segundos 9º colocado	
Velocidade Média:	12 km/h	
Despesa:	R\$ 2,00	5º colocado
Consumo de Energia Primária:	6.24 megajoule	7º colocado
Poluição Atmosférica:	150.5 gr	9º colocado
Emissão de CO ² :	... gr	
Avaliação		
Praticidade:	4	
Segurança:	7	
Conforto:	10	
Conflitos:	7	
Aspecto Geral:	5	
Colocação Resultados Objetivos:	8º	
Colocação Resultados Subjetivos:	7º	
Colocação ranking Intermodal:	8º	

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

O ônibus que peguei foi bastante confortável, deixando a viagem mais tranquila. Em um pequeno trajeto (Praia do Flamengo - Praia de Botafogo) a vista da Praia de Botafogo, com o Pão de Açúcar, é bem agradável, lembrando que estamos em uma cidade muito bonita.

O que você menos gostou no trajeto?

Um momento em que o ônibus avançou um cruzamento saindo da Avenida Rio Branco, do congestionamento tumultuado da Rua Barata Ribeiro e, naturalmente, do tempo de viagem, que foi demorado.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Não. Deveria ser melhor planejado quanto as vias, para que não se leve tanto tempo, até porque meu trajeto foi feito sentada, mas quem o faz todos os dias e pega o ônibus cheio, não considera tão confortável como disse anteriormente.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Bicicleta convencional.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Deveria ter uma melhor distribuição das linhas de ônibus e corredores exclusivos para evitar tumulto, conseqüentemente diminuir o tempo de viagem.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Nas condições em que esse modal se encontra, ficaria extremamente lotado, e quem sabe aumentar o número de vans espalhadas pela cidade em função dessa demanda - caos total!

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

Quem pega ônibus todos os dias e se depara com essa situação de falta de linhas adequadas, tumulto no trânsito e conseqüente demora no trajeto, não se sente atendido por tantos encargos que pagam sem retorno algum. Falha na estrutura do transporte coletivo reflete na insatisfação das pessoas que vivem nesse ambiente.

Carro

Nome:	Claudio Bernhardt	
Idade:	65	
Profissão:	Advogado e Corretor de Seguros	
Veículo:	Honda Civic	
Tempo Parcial:	49 minutos	
Tempo Total:	1 hora 13 minutos e 45 segundos 8º colocado	
Velocidade Média:	13 km/h	
Despesa:	R\$ 5,32	9º colocado
Consumo de Energia Primária:	74.4 megajoule	9º colocado
Poluição Atmosférica:	42.15 gr	6º colocado
Emissão de CO ² :	...gr	

Avaliação

Praticidade:	2
Segurança:	5
Conforto:	10
Conflitos:	9
Aspecto Geral:	4
Colocação Resultados Objetivos:	9º
Colocação Resultados Subjetivos:	9º
Colocação ranking Intermodal:	9º

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

Para mim que fui de carro, é o conforto, desde que não tenha trânsito.

O que você menos gostou no trajeto?

A demora, pois o trânsito nessa hora e nesse percurso, sempre é pesado.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Para mim o automóvel, não é o mais adequado.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Sempre o Metrô.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Na minha opinião, deveriam proibir a circulação de veículos particulares no centro das grandes cidades.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Já é muito utilizado, por isso o caos no trânsito.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

É diretamente proporcional ao número de veículos em circulação.

Características:

Acreditamos que mais eventos desse tipo podem e devem ser realizados em outras cidades dada a sua simplicidade e capacidade de gerar discussões pertinentes para a construção de cidades melhores.

Utilizamos apenas meios de transporte normalmente utilizados na cidade. Foram seguidas todas as regras de segurança bem como a legislação específica de cada modal. Esse conduta nos isentou da necessidade de qualquer tipo de autorização por parte das autoridades de trânsito para a realização do desafio.

As perguntas subjetivas ao final do trajeto e no calor do momento ajudam a traçar a percepção imediata dos usuários. Já o questionário com as seis perguntas permite uma avaliação qualitativa dessa mesma percepção e permite trazer dados relevantes àqueles que decidem na área de trânsito da cidade.

Necessidades:

Escolha do local;

Escolha dos modais;

Definição de data e horário

Convocação de voluntários¹

1 Cronometro

1 Camera digital para documentar a largada e a chegada;

1 Prancheta para anotações de dados.

1 Moto para deslocamento da organização².

¹ todos os participantes foram voluntários que possuíam seu próprio veículo no caso dos transportes particulares e arcaram com todas as despesas de seu deslocamento.

² Caso não seja possível uma moto para a organização, o ideal é ter uma equipe de controle tanto na largada, quanto na chegada.

Equipe:

um participante para cada modal,

dois controladores

nota sobre a equipe: Como só haviam dois controladores na equipe, eles fizeram um caminho mais curto e de moto sem passar pelo ponto intermediário. Só assim foram capazes de chegar antes de todos os participantes. O controle do ponto intermediário foi feito por cada um dos participantes que deveria fotografar um mesmo relógio de rua previamente escolhido pela organização. Essa medida obrigou cada participante a levar a sua câmera digital.

A equipe ideal seria de 3 grupos com duas pessoas munidas de um cronômetro, câmera digital e prancheta. Um grupo na Largada, um no ponto intermediário e outro na Chegada. Para melhorar a base estatística seria interessante ao menos duas pessoas para cada modal.

Divulgação:

A divulgação foi feita por e-mail e telefone para os órgãos interessados e a imprensa pela equipe da Transporte Ativo.

Regulamento : O regulamento foi enviado por e-mail aos participantes um dia antes do Desafio e repetido verbalmente imediatamente antes da largada com todos reunidos.

As regras eram:

Saindo do centro, todos ao mesmo tempo, cada modo de deslocamento poderá usar o caminho que for mais conveniente, desde que obrigatoriamente passe pelo Ponto Intermediário na estação Metrô Siqueira Campos. Aonde deverá fotografar o relógio na esquina de Figueredo de Magalhães com Tonelero, mostrando a hora em que chegou.

Todos devem respeitar as leis de trânsito e as regras de segurança do meio de transporte que usarem. O Desafio Intermodal não é uma corrida, é uma medição, tudo deve ser feito na velocidade comum de seu cotidiano.

O participante que estiver de carro, moto e bicicleta deve sair a pé do ponto de encontro e buscar seu veículo em estacionamento assim como deve estacioná-lo para chegar ao local da chegada caminhando.

Ao chegar ao ponto final, o participante será fotografado com um relógio ao fundo e questionado sobre 5 itens da viagem que receberão notas de 0 à 10. Logo após faremos uma entrevista filmada para documentação, com 6 perguntas dissertativas.

Para facilitar a comunicação entre os participantes, todos receberam uma lista com os telefones de cada um dos envolvidos.

Assista à algumas reportagens nos seguintes links:

<http://gmc.globo.com/GMC/0,,2465-p-M532510,00.html>

<http://gmc.globo.com/GMC/0,,2465-p-M532683,00.html>

http://ee.jornaldobrasil.com.br/reader/zomm.asp?pg=jornaldobrasil_116147/15881

<http://rjtv.globo.com/RJTV/0,19125,VRV0-3114-240441-20060831,00.html>

Conclusão

Esse desafio foi feito com o intuito de que seus resultados contribuam para uma melhor compreensão dos deslocamentos cotidianos na cidade. Esperamos que essa reflexão deixe claro que o incentivo ao uso de meios de transportes alternativos ao carro particular nas cidades é uma necessidade urgente. A eficiência da bicicleta, mesmo num trajeto consideravelmente grande, é uma semente para que o uso efetivo da bicicleta como meio e transporte nas grandes cidades seja encarado com ainda mais seriedade.

Associação Transporte Ativo.



Para maiores informações:
www.ta.org.br
contato@ta.org.br

