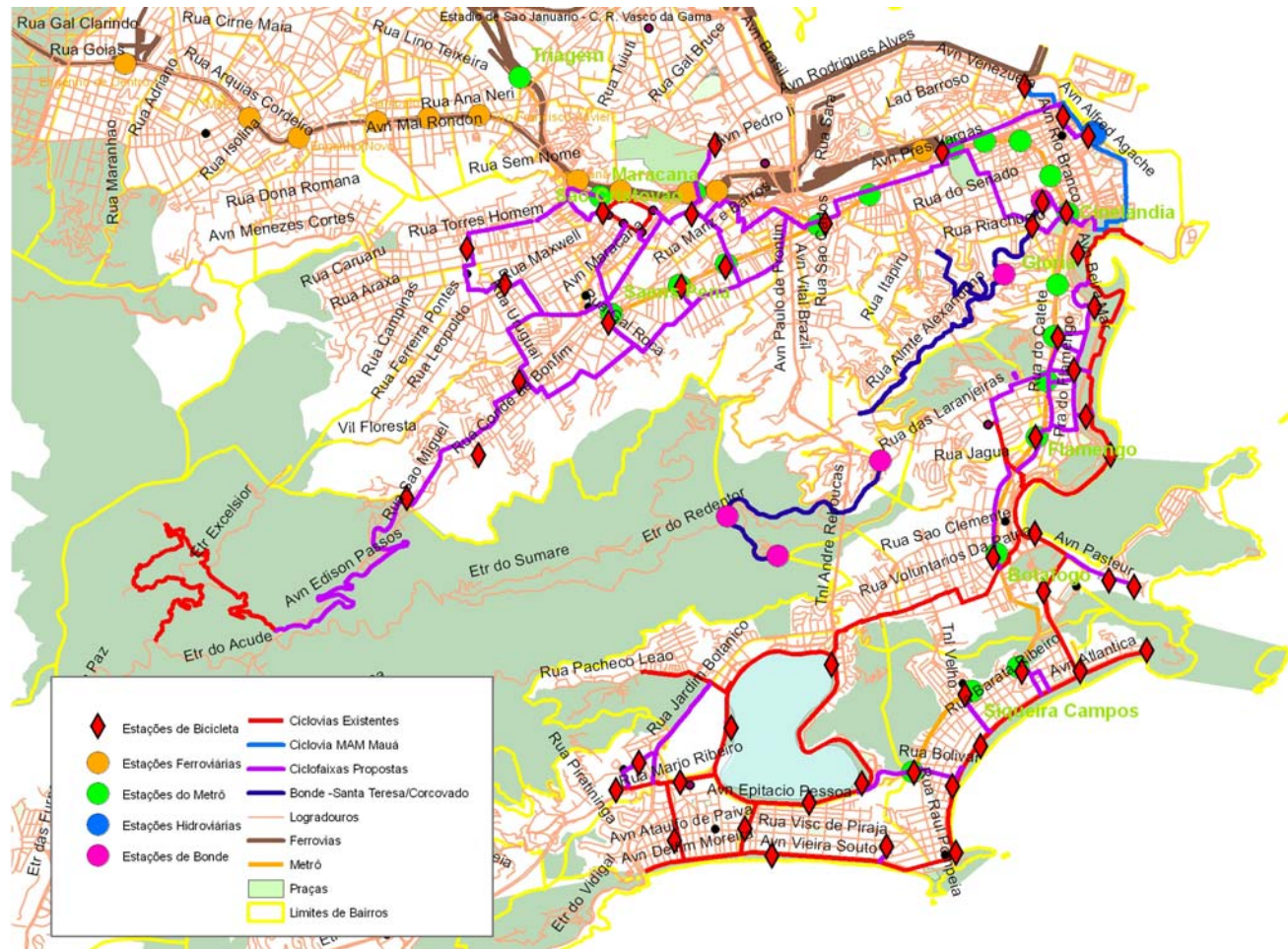


# Rede Cicloviária de Apoio às Estações de Bicicletas Públicas



**GT Cicloviário**

IPP / SMTR / CETRIO / SMAC / SMO

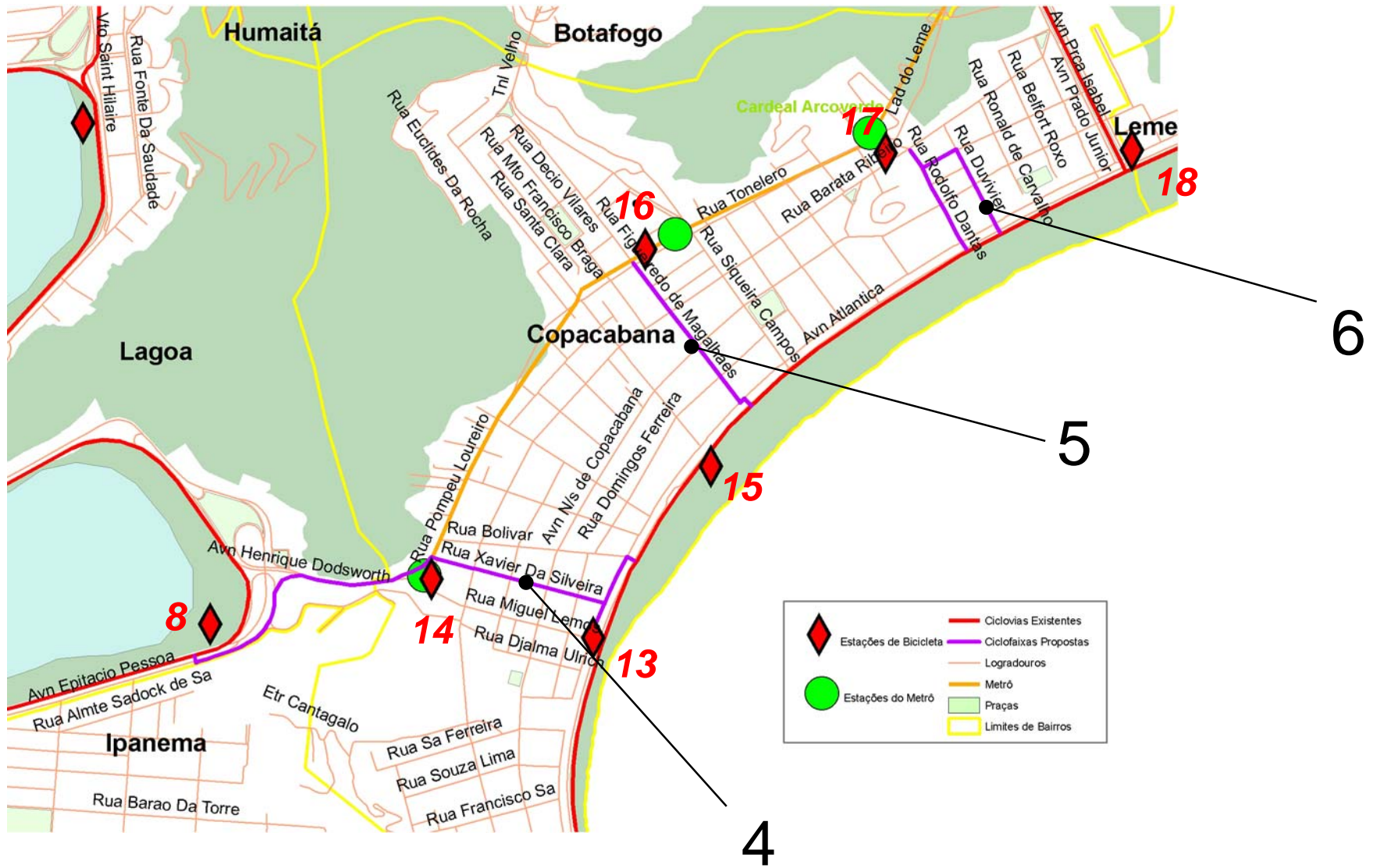
ONG Transporte Ativo

Dezembro 2008

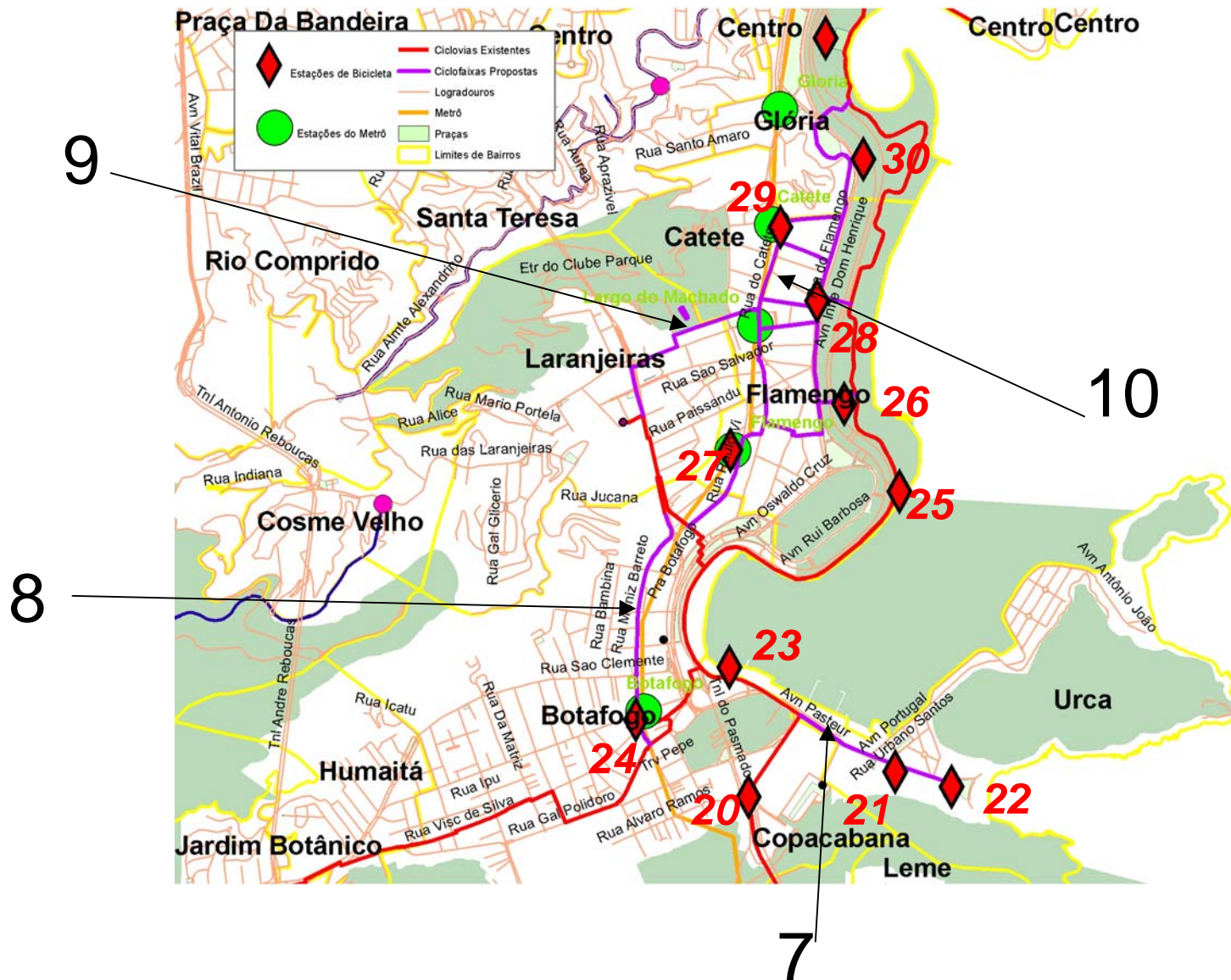
# Rede Cicloviária Lagoa



# Rede Cicloviária Copacabana



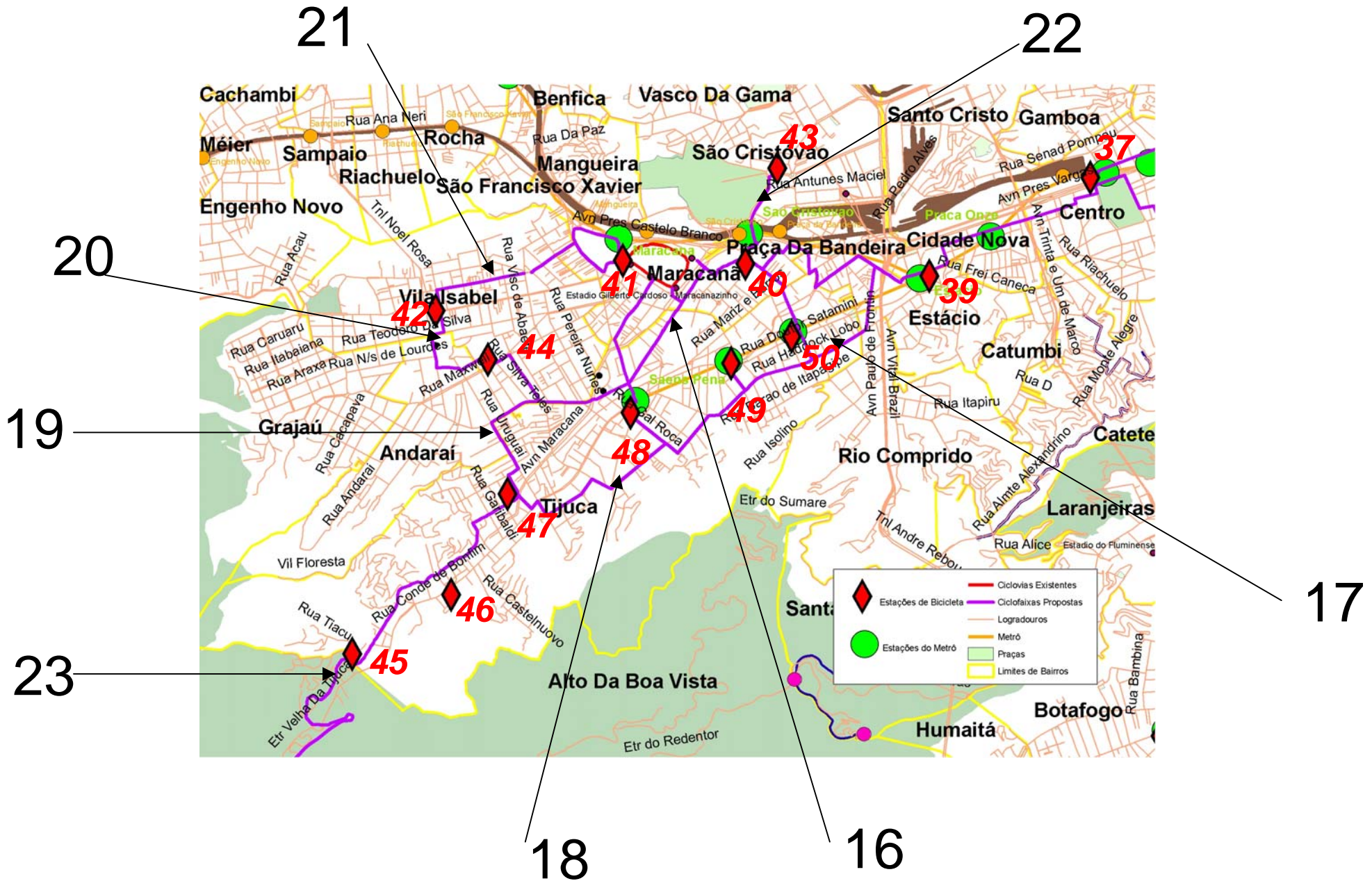
# Rede Cicloviária Urca, Botafogo e Flamengo



# Rede Cicloviária Centro



# Rede Cicloviária Tijuca



<b>Rede Ciclovária de Apoio ao Sistema de Bicicletas Públicas</b>		
<b>Região</b>		<b>Ext.</b>
1	Região Ipanema/Leblon e Lagoa	3,4
2	Região Copacabana	2,0
3	Região Botafogo/Flamengo	13,0
4	Região Centro	7,6
5	Região Tijuca	24,1
	<b>TOTAL</b>	<b>50,1</b>

Rede Cicloviária Lagoa								
	Nome	Origem / Destino	Percurso	Descrição	Km	Órgãos	Fase Projeto	Ano
1	Ciclofaixa Corte do Cantagalo	Rota Metrô Cantagalo - Ciclofaixa da Lagoa	Praça Eugênio Jardim, Av. Henrique Dodsworth, Av. Epiácio Pessoa	Faixa compartilhada (pedestres e bicicletas) sobre a calçada	0,9	GT Cicloviário	Proposta**	2008
2	Ciclofaixa Jardim Botânico	Rota Gávea-Jardim Botânico-Lagoa	Av. Padre Leonel Franca, Av. Rodrigo Otávio, Rua Jardim Botânico (sobre a calçada do Jockey Clube) até encontrar a Ciclofaixa da Pacheco Leão.	Faixa compartilhada (pedestres e bicicletas) sobre a calçada no Jockey, demais trechos a definir.	2,2	GT Cicloviário	Proposta	2008
3	Ciclofaixa Gomes Carneiro	Rota Praça General Osório - Orla	Av. Vieira Souto, Rua Gomes Carneiro, Rua dos Jangadeiros	Não definida	0,3	GT Cicloviário	Proposta	2008
					TOTAL	3,4 km		
Obs**:	Contagem de bicicletas realizada pela ONG Transporte Ativo em 09/07/08, contabilizou o total de 779 bicicletas em 12 horas no corte do Cantagalo.							



### Rede Cicloviária Copacabana

	Nome	Origem / Destino	Percurso	Descrição	Km	Órgãos	Fase Projeto	Ano
4	Ciclofaixa Xavier da Silveira	Rota Metrô Cantagalo - ciclovia Orla	Rua Xavier da Silveira	Ciclofaixa bidirecional	0,6	GT Ciclovário	Projeto Básico; orçamento concluído pela CET Rio *	2008
5	Ciclofaixa Figueiredo de Magalhães	Rota Metrô Siqueira Campos - Ciclovia Orla; com possibilidade de futura extensão pelo Túnel Velho para Botafogo	Rua Figueiredo de Magalhães	Ciclofaixa bidirecional	0,6	GT Ciclovário	Projeto Básico; orçamento concluído pela CET Rio *	2008
6	"Zona 30" Rodolfo Dantas e Duvivier	Rota Metrô Cardeal Arcoverde - Ciclovia da Orla	Rua Barata Ribeiro, Rua Rodolfo Dantas, Av. Atlântica, Duvivier, Rua Viveiros de Castro	Zona 30 km/h (compartilhamento motorizados e bicicletas), com ciclofaixa no contrafluxo.	0,8	GT Ciclovário	Projeto Básico; orçamento concluído pela CET Rio *	2008
TOTAL					2 km			
Obs*:	As ciclofaixas Xavier da Silveira e Figueiredo de Magalhães, e a "Zona 30" Rodolfo Dantas/Duvivier foram orçadas pela CETRIO em R\$ 104.105,11; prazo 10 dias.							

### Rede Cicloviária Urca, Botafogo e Flamengo

	Nome	Origem / Destino	Percurso	Descrição	Km	Órgãos	Fase Projeto	Ano
7	sem nome	Rota Rio Sul/Rio Plaza Shopping - Pão de Açúcar	Ciclovía Mané Garrincha (existente), Avenida Pasteur, Praça General Tibúrcio	Não definida	1,0	GT cicloviário	Proposta	2008
8	Ciclofaixa Muniz Barreto	Rota Botafogo - Laranjeiras	Rua Muniz Barreto	Ciclofaixa bidirecional	1,5	GT Cicloviário e IPP	Projeto básico concluído	2004
9	sem nome	Rota Laranjeiras - Flamengo	Ciclovía Tricolor (existente), Rua Pinheiro Machado, Praça Del Prete, Rua das Laranjeiras, Rua Gago Coutinho, Largo do Machado, Rua do Catete, Rua Dois de Dezembro.	Não definida	1,6	GT Cicloviário		2008
10	sem nome	Rota Flamengo - Catete	Rua Cruz Lima, Rua Fernando Osório, Rua Marquês de Abrantes, Rua do Catete, Rua Silveira Martins, Rua do Russel, Praia do Flamengo, Rua Ferreira Vianna, Rua Dois de Dezembro, Rua Machado de Assis	Não definida	5,6	GT Cicloviário	Proposta	2008
11	Revisão Ciclovía Lagoa - Botafogo (existente)	Rota Lagoa - Botafogo	Revisão Ciclovía Lagoa - Botafogo, implantada em 2003	Alteração de trajeto de alguns trechos, complementação da rota e melhorias	3,3	GT Cicloviário e IPP	Projeto básico concluído	2004
				TOTAL	13 km			

### Rede Ciclovária Centro

	Nome	Origem / Destino	Percurso	Descrição	Km	Órgãos	Fase Projeto	Ano
11	Ciclofaixa MAM-Mauá	Rota Zona Sul - Centro	A Ciclovía MAM-Mauá interliga a Praça Mauá ao Centro Histórico (Praça XV), à Estação de Passageiros das Barcas e se conecta à Ciclovía Mané Garrincha existente (no MAM), com conexão para a Zona Sul.	Ciclovía bidirecional	Área de intervenção 38.453 m2	IPP	Projeto concluído *	2002
12	sem nome	Rota MAM-Lapa	MAM, passarela sobre o Aterro do Flamengo, Praça Monroe, Praça Floriano, Rua Álvaro Alvim, Rua Alcindo Guanabara, Rua Senador Dantas, Rua Evaristo da Veiga, Praça Cardeal Câmara (Arcos da Lapa)	Não definida	1,7	GT ciclovário		2008
13	sem nome	Rota Lapa-Central	Praça Cardeal Câmara (Arcos da Lapa), Rua dos Arcos, Rua do Resende, Av. Gomes Freire, Rua da Constituição, Praça da República, Praça Procópio Ferreira (Central).	Não definida	1,9	GT ciclovário		2008
14	sem nome	Rota Praça Mauá - Central	Praça Mauá, Ciclovía MAM-Mauá, Avenida Marechal Floriano, Praça Procópio Ferreira (Central).	Não definida	1,7	GT ciclovário		2008
15	sem nome	Rota Central-Estácio	Praça Procópio Ferreira, Rua Azevedo Coutinho, Rua General Caldwell, Rua Frederico Silva, Rua Benedito Hipólito, Rua Afonso Cavalcanti, Rua Pinto de Azevedo, Rua Rodrigues dos Santos, Metrô Estácio.	Não definida	2,3	GT ciclovário		2008
				TOTAL	7,6 km			
Obs*:	Custo total da obra orçado em Custo total obra - R\$ 3.333.327,44							

### Rede Cicloviária Tijuca

	Nome	Origem / Destino	Percurso	Descrição	Km	Órgãos	Fase Projeto	Ano
16	Ciclovía Barão de Mesquita	Rota Metrô Saens Pena - Rua General Canabarro	Praça Saens Pena, Rua das Flores, Rua Santo Afonso, Rua Barão de Mesquita, Rua Paula Souza, Rua General Canabarro.	Ciclovía bidirecional	2	SMTR AP2.2; GT Cicloviário, IPP e Riourbe	Projeto Básico e orçamento concluídos pela Riourbe*.	2008
17	sem nome	Rota Saens Pena - Metrô Estácio	Praça Saens Pena, Rua General Roca, Rua dos Araújo, Rua Conde de Bonfim, Rua Hadock Lobo, Rua Barão de Ubá, Rua Joaquim Palhares, Rua Rodrigues dos Santos, Metrô Estácio.	Ciclovía Bidirecional no trecho da Conde de Bonfim e Hadock Lobo, demais trechos a definir.	3,9	SMTR AP2.2 e GT Cicloviário	Proposta	2008
18	sem nome	Rota Praça Xavier de Brito - Praça Saens Pena 1	Praça Xavier de Brito, Rua Otávio Kelly, Rua Uruguai, Rua Andrade Neves, Rua José Higino, Rua Bom Pastor, Rua General Roca, Praça Saens Pena	Não definida	2,4	SMTR AP2.2 e GT Cicloviário	Proposta	2008
19	sem nome	Rota Praça Xavier de Brito - Praça Saens Pena 2	Praça Xavier de Brito, Rua Otávio Kelly, Rua Barão de Mesquita, Rua das Flores, Praça Saens Pena.	Não definida	2,5	SMTR AP2.2 e GT Cicloviário	Proposta	2008

20	sem nome	Rota Saens Pena - Vila Isabel	Praça Saens Pena, Rua das Flores, Rua Barão de Mesquita, Rua Agostinho de Meneses, Rua Maxwell, Rua Jupará, Rua Barão de Vassouras, Rua Barão de São Francisco, Rua Teodoro da Silva, Praça Barão de Drummond.	Não definida	3	SMTR AP2.2 e GT Ciclovário	Proposta	2008
21	sem nome	Rota Vila Isabel - Maracanã	Praça Barão de Drummond, Rua Torres Homem, Rua General Luiz de Mattos, Rua São Francisco Xavier, Maracanã.	Não definida	2,9	SMTR AP2.2 e GT Ciclovário	Proposta	2008
22	Ciclovía Maracanã - Quinta da Boa Vista	Rota Ciclovía Maracanã - Quinta da Boa Vista	Rua General Canabarro, Rua Jequitibá, Rua General Herculano Gomes, Av. Pedro II	Não definida	0,9	FPJ, SMTR AP2.2 e GT C iclovário	Proposta	2005 e 2008
23	Ciclovía Alto da Boa Vista (expansão)	Rota Usina - Ciclovía do Alto da Boa Vista	Implantação da ciclovía no espaço ocupado pela antiga linha dos bondes, à direita da Av. Edson Passos, no sentido de subida.	Ciclovía bidirecional	6,5	SMTR AP2.2 e GT Ciclovário	Proposta	2008
				TOTAL	24,1 km			
Obs*: A ciclovía Barão de Mesquita foi orçada pela Riourbe em R\$ 2.288.799,35, prazo 180 dias. Atende as estações de bicicletas públicas previstas.								

## **GT Cicloviário**

Sergio Bello – IPP  
Claudia Tavares - IPP  
José Américo Cerqueira - SMTR  
Henrique Torres - CETRIO  
Lylia Coelho - SMO  
Teodoro Franco – SMAC  
Anete Soares – SMAC  
José Lobo – Transporte Ativo

## **IPP/GP 2**

Claudia Grangeiro  
Lucia Quadra  
Patricia Torres

Dezembro 2008