INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA EM LARANJEIRAS E COSME VELHO

Proposta para criação de infraestrutura na Região

Apresentação

Assim como as pessoas que as povoam, as cidades e seus elementos tem vida própria, modificam-se continuamente e o grande desafio de quem vive e a planeja é acompanhar a sua dinâmica, tornando a vida das pessoas que nela vivem, tão agradável quanto este crescimento.

Os bairros de Laranjeiras e Cosme Velho não são diferentes, com o passar do tempo, transformaram-se: de cantinhos charmosos e agradáveis da cidade a locais de passagem para aqueles que vem, ou buscam o Túnel Rebouças. Isso trouxe um enorme movimento para o bairro, que aumenta a cada dia e hoje suas ruas já praticamente não suportam mais o tráfego.

Com maior movimento de carros, aumenta insegurança, diminuindo o número de viagens a pé e de bicicleta que acabam por se transformar em pequenas viagens motorizadas dentro do bairro, alimentando ainda mais seu trânsito.

Na hora do rush pela manhã, muitos carros nas ruas estão levando crianças para uma das 12 escolas e 4 clubes em trechos curtos dentro do bairro. Muitas destas viagens poderiam ser feitas a pé ou de bicicleta, melhorando a qualidade de vida geral no bairro, se facilidades que promovessem a segurança destes fossem implantadas no bairro.

Breve histórico

Muitas cidades do mundo estão percebendo que é preciso criar espaço para as pessoas nas cidades, melhorando suas vidas e fazendo com que o ato de se locomover seja mais agradável e saudável. A cidade do Rio de Janeiro já percebeu isso e tem tomado muitas ações para melhorar a vida das pessoas neste aspecto.

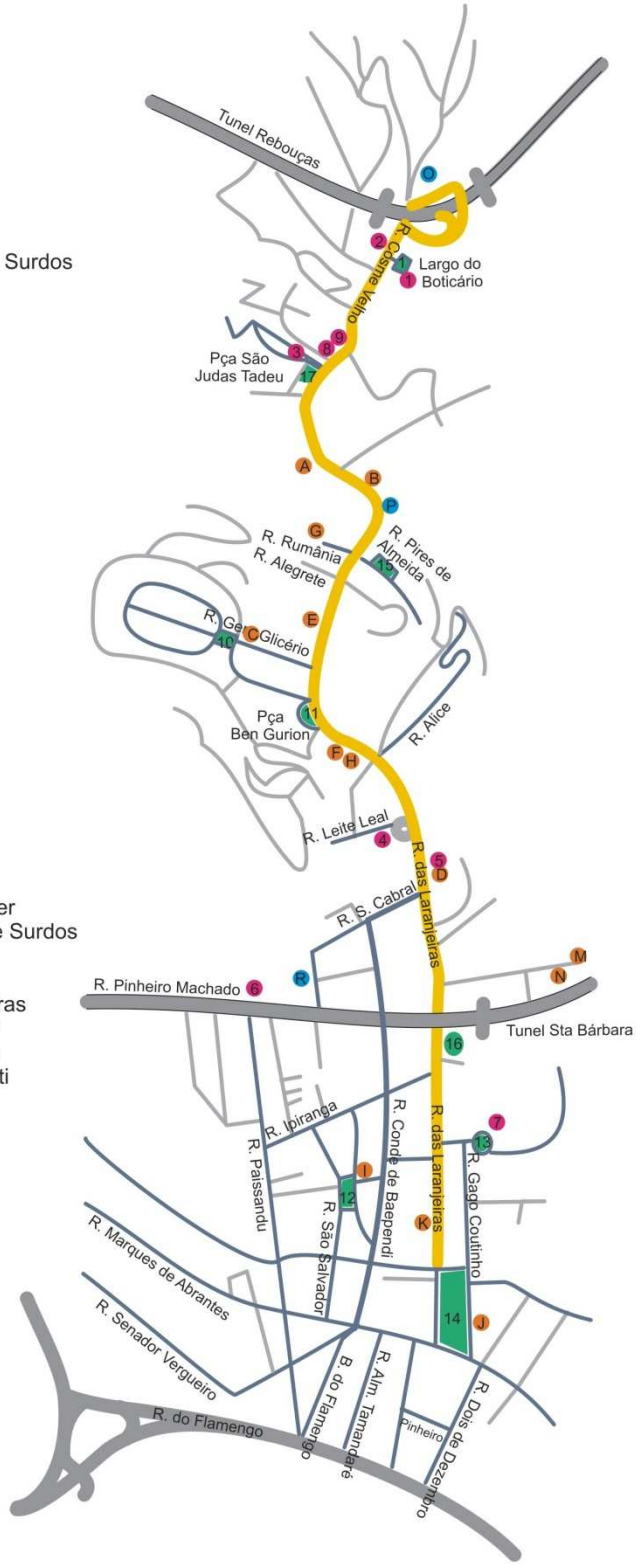
A sociedade civil é um forte aliado nesta luta, pois é a célula da sociedade que vive de fato o seu dia a dia e conhece de perto suas demandas.

Um grupo representativo de pessoas dos bairros de Laranjeiras, Cosme Velho e adjacências, que – percebendo esta necessidade de melhoria na locomoção diária - mobilizou pessoas, criou ações, recolheu opiniões, ideias e assinaturas, realizou passeios e mobilizações, contagens de ciclistas e conseguiu levantar informações suficientes para propor um projeto de criação de infra estrutura cicloviária na região.

Participaram ativamente destas ações:

- Sociedade Amigos do Cosme Velho
- Cidades em Transição
- Projeto Convivência Verde
- Transporte Ativo
- Projeto Bike Anjo
- Alunos do Liceu Franco Brasileiro
- Moradores e comerciantes da região
- Cyclophônica – Orquestra sinfônica sobre rodas
- Site Bairro das Laranjeiras

Laranjeiras e Cosme Velho



Pontos históricos e turísticos

1 - Largo do Boticário
2 - Casa dos Abacaxis
3 - Estação do Trem do Corcovado
4 - Casas Casadas
5 - Instituto Nacional de Educação de Surdos
6 - Palácio Guanabara
7 - Palácio Laranjeiras
8 - Museu Naïf
9 - Casa de Austregésilo de Athayde

Praças e Parques

1 - Largo do Boticário
10 - Praça da General Glicério
11 - Praça Ben Gurion
12 - Praça São Salvador
13 - Parque Guinle
14 - Largo do Machado
15 - Praça da Pires de Almeida
16 - Praça Carlo Del Prete
17 - Praça São Judas Tadeu

Principais Escolas

A - Colégio São Vicente de Paulo
B - Colégio Sion
C - Escola Estadual Alberto Schweitzer
D - Instituto Nacional de Educação de Surdos
E - Colégio Miraflores
F - Colégio Eliezer
G - CAL - Casa das Artes de Laranjeiras
H - Colégio Estadual José de Alencar
I - Colégio Estadual Senador Correia
J - Colégio Estadual Amaro Cavalcanti
K - Colégio Franco-Brasileiro
L - Escola EDEM
M - Lycée Moliere
N - Colégio da Providência

Clubes

O - Nikkei Rio
P - Casa do Minho
Q - Hebraica
R - Fluminense Football Club

O quê e por quê.

- Criar e segurança e conforto para os ciclistas e pedestres, que já circulam pelo bairro atraindo e estimulando ainda mais adeptos para estas modalidades;
- Desafogar o tráfego intenso na rua principal;
- Ligação cicloviária Cosme Velho ao metrô;
- Criar possibilidades de circulação segura para as bicicletas públicas a serem implantadas;
- Estimular e viabilizar a circulação de estudantes e jovens;
- Integrar as bicicletas ao metrô e aos ônibus;
- Integrar a ciclovia proposta com ciclovias existentes (Aterro e Tricolor);
- Contribuir para a redução das emissões de gás carbônico e efeito estufa;
- Reconhecer e legitimar os ciclistas que - apesar das condições adversas - regularmente utilizam as vias do bairro.
- Dar segurança aos trabalhadores/ciclistas que realizam milhares de viagens por dia, fazendo entregas;
- Humanizar o bairro e integrá-lo ao movimento mundial de redução de emissão de carbono, de redução da violência;
- Engajar o bairro no movimento da Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro - Rio Capital da bicicleta;
- Dar segurança ao turista para que este, nos moldes de outras grandes cidades do mundo, possa chegar à estação de trem do Corcovado – uma das sete maravilhas do mundo – de bicicleta. E desta forma desfrutar melhor do patrimônio histórico do bairro ao longo do trajeto.
- Esta proposta visa também desafogar o entorno da estação do trem que recebe um grande número de vans e ônibus de turismo.

Eventos de apoio:

Passeio ciclístico em 7 de setembro

O Objetivo principal da ação era chamar atenção de todos para a necessidade de criação de infra estrutura cicloviária na região. Foi a primeira grande ação em prol desta necessidade e a participação de vários grupos garantiu o sucesso do evento e mostrou quanta gente está interessada nisso.

Foram cerca de 150 pessoas no passeio ciclístico assinaturas pedindo a criação das ciclovias e ciclofaixas e teve participação ativa de:

- Sociedade Amigos do Cosme Velho
- Cidades em Transição
- Projeto Convivência Verde
- Site Bairro das Laranjeiras
- Transporte Ativo
- Projeto Bike Anjo
- Alunos do Liceu Franco Brasileiro
- Moradores e comerciantes da região
- Mundo Verde Laranjeiras
- Cyclophônica - Orquestra sinfônica sobre rodas
- Creche Curiosa idade
- Colégio São Vicente de Paulo
- Manfred Bert Broschart, do Minhocário Arboreum Plantas & Jardins
- Instituto Realice
- Kraft Bikes

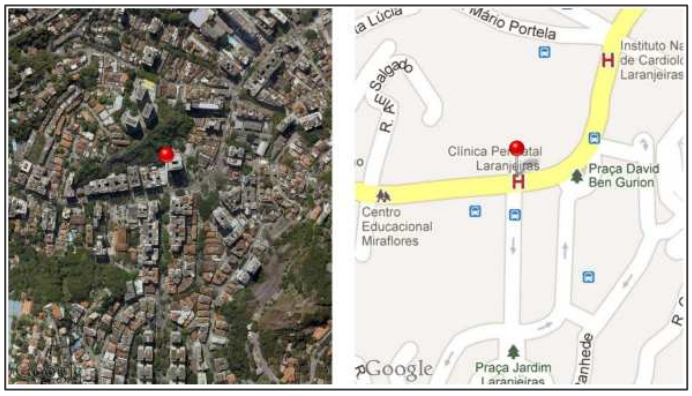
Proposta para criação de Infraestrutura cicloviária em Laranjeiras e Cosme Velho

Contagem de Ciclistas com apoio da Transporte Ativo

Com apoio da Transporte Ativo pôde-se traduzir em números esta clara demanda e necessidade de infraestrutura.

A contagem foi realizada na esquina da Rua das Laranjeiras com Rua General Glicério em 5 de outubro de 2011.

Em 12 horas, em um único ponto da rua das Laranjeiras foram exatas 978 bicicletas um número que certamente tende a aumentar com a implantação de infraestrutura segura para a circulação de ciclistas e é isso que clamam todos os envolvidos na proposta.



O relatório completo desta contagem, desenvolvido pela Transporte Ativo, segue em anexo a este documento.

Panfletagem para Conscientização e Educação de Ciclistas, Pedestres e Motoristas

Após as ações anteriores, foi identificado que a demanda é alta, a contagem e o passeio de 7 de setembro confirmaram isso. Como parte das ações em prol da criação desta infra estrutura, foi feita uma panfletagem para conscientizar motoristas, pedestres e ciclistas da importância do respeito mútuo no trânsito, em todos os espaços públicos. Foi desenvovido um material educacional para distribuir à pedestres, ciclistas e motoristas. O material foi aprovado pela Transporte Ativo.

Foram distribuídos mais de 5 mil panfletos educativos e foram recolhidas 103 assinaturas pedindo a criação de infra estrutura cicloviária na região.

Conheça o cartaz convite para a distribuição dos folhetos:

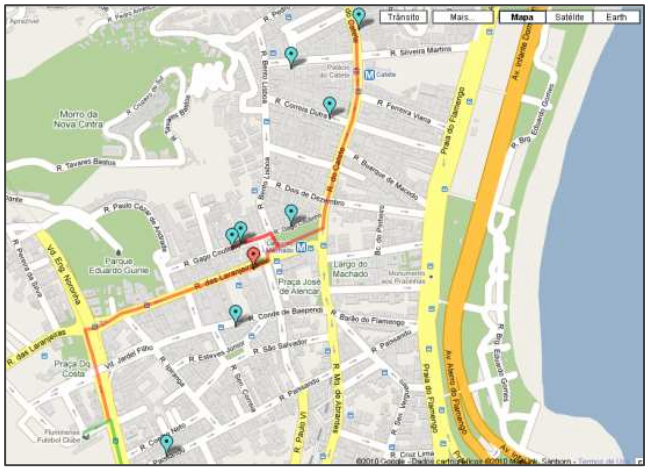
Projeto de ciclovias apresentado pelos alunos do Liceu Franco Brasileiro

A demanda é muito maior do que se imagina e muitos setores da sociedade civil se mobilizam como podem para pensar em soluções para os problemas de mobilidade urbana e associado a isso as questões agregadas como segurança.

Alunos de 15 e 16 anos, do 1º e 2º ano do Ensino Médio do Liceu Franco-Brasileiro, resolveram ir além da insatisfação com o trânsito e buscar uma solução. No fim de 2010, o grupo Franco Droid, formado na turma de Robótica do colégio, criou um projeto de ciclovia para a região de Catete, Largo do Machado, Laranjeiras e Flamengo.

O projeto ganhou destaque, foi premiado e foi levado ao GT Ciclovias da Prefeitura, com apoio da Transporte Ativo.

Este projeto se interliga ao projeto cicloviário apresentado nesta proposta.



Para maiores informações:

Maysa Blay: belvidal@ig.com.br - 8133-8236

Isabel Vidal: maysablay@gmail.com - 8618-0622