



*PERFIL*

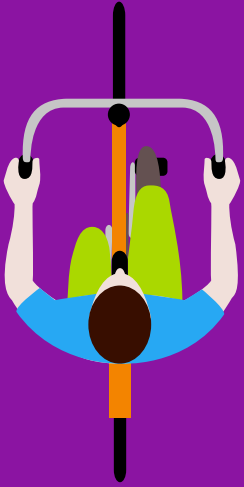
*DEL CICLISTA*

*BRASILEÑO*

**2015**

ASOCIACIÓN NACIONAL  
POR LA MOVILIDAD EN BICICLETA





## **AGRADECIMIENTOS**

La exitosa finalización de una investigación es siempre el resultado de un buen y equilibrado proceso colaborativo entre individuos y sus respectivas instituciones. Esta exploración titulada Perfil del Ciclista Brasileño, Perfil do Ciclista Brasileiro, no pierde ninguna regla. El trabajo presentado en esta publicación es la consecuencia de la búsqueda conducida con el apoyo de los actores institucionales.

**Esta publicación tiene como objetivo presentar los principales resultados de la Investigación Nacional sobre el Perfil del Ciclista Brasileño y sus motivaciones para utilizar la bicicleta.**

**Fueron entrevistados 5012 ciclistas en 10 ciudades de las diferentes regiones brasileñas: Aracaju, Belo Horizonte, Brasília, Porto Alegre, Manaus, Niterói, Recife, Rio de Janeiro, Salvador y São Paulo. Para esto, se hicieron visitas en campo con más de 100 investigadores, durante los meses de julio y agosto de 2015.**

**Esta es la primera investigación brasileña de alcance nacional sobre el perfil de los ciclistas urbanos, que logra suplir las antes escasas informaciones sobre los usuarios y el uso de la bicicleta como transporte urbano en el Brasil.**

**Como aplicación inmediata de los datos recolectados y analizados en esta investigación, tenemos un abastecimiento de subsidios para que gestores públicos, urbanistas y otros actores envueltos formulen una agenda más precisa y robusta con políticas públicas y acciones de promoción del transporte ciclo viario.**

**Esta sucediendo una revolución en las ciudades brasileñas teniendo como protagonista los ciclistas urbanos: las bicicletas son vistas en las calles con más frecuencia.**

**Estamos vivenciando una cultura de movilidad urbana emergente -enfocada en los transeúntes y ciclistas- como una respuesta a los retos sociales, económicos y ambientales enfrentados por la sociedad brasileña.**

**A pesar de los avances alcanzados, la condición actual de las ciudades brasileñas esta lejos del ideal de ciudad sostenible. El patrón de desarrollo urbano hegemónico aún trae el vehículo particular como protagonista, dejando a los ciclistas y peatones en un segundo plano. Esta situación ha llevado a nuestras ciudades al colapso y revela la urgencia de una inflexión en el modelo de desarrollo urbano brasileño.**

**Muchos son los desafíos, sin embargo creemos en un mejor futuro en donde se manifieste la transformación de las ciudades brasileñas con espacios más propicios y dispuestos para los ciclistas. Buscamos un modelo de ciudad democrática accesible!**

**El porcentaje de entrevistados en relación a la población fue el mismo en todas las ciudades.**

**Las entrevistas fueron realizadas con personas que pedalean por lo menos una vez por semana como medio de transporte, encontradas pedaleando, empujando o estacionando la bicicleta.**

**Las entrevistas fueron distribuidas igualmente en el tejido urbano por las áreas centrales intermedias y periféricas de las ciudades. Estas áreas fueron definidas por la organización de la sociedad civil local respectiva.**

**Las entrevistas fueron realizadas solamente durante los días hábiles.**

# PRINCIPALES DESTINOS

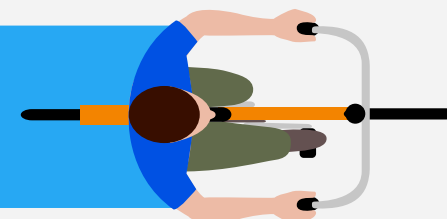
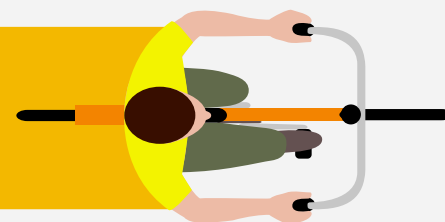
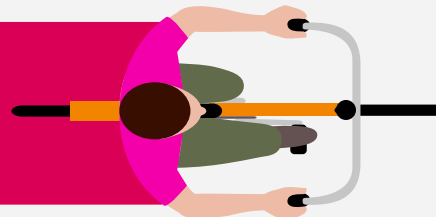
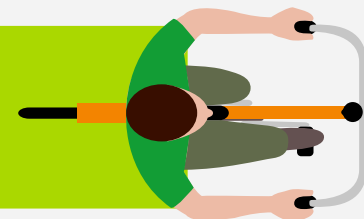
El entrevistado tuvo la opción de indicar más de un tipo de destino.

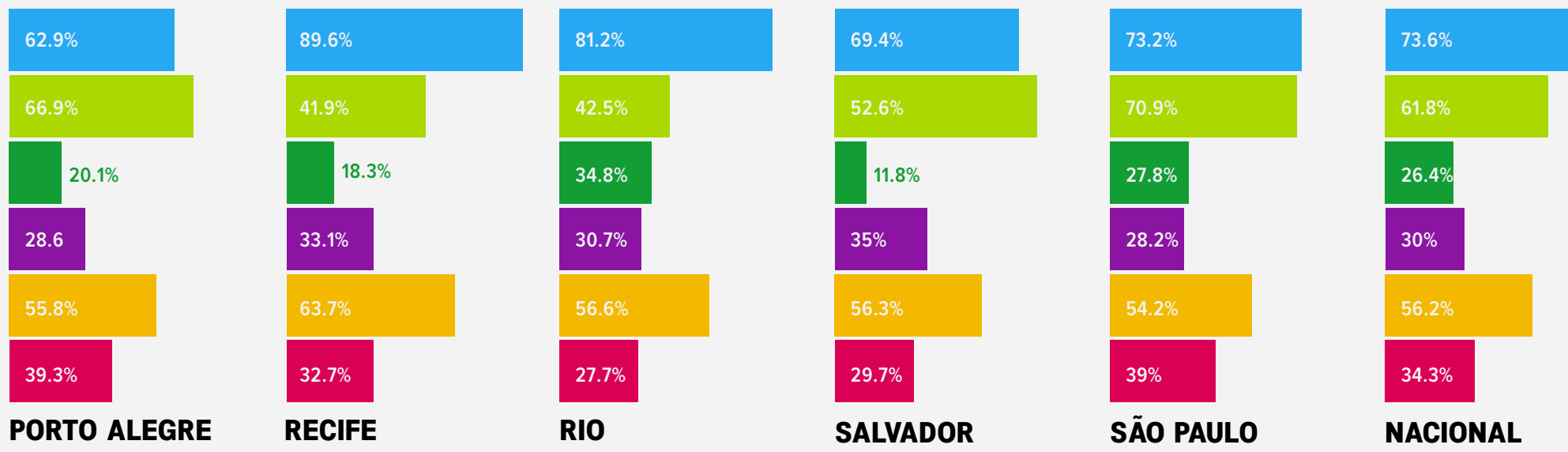
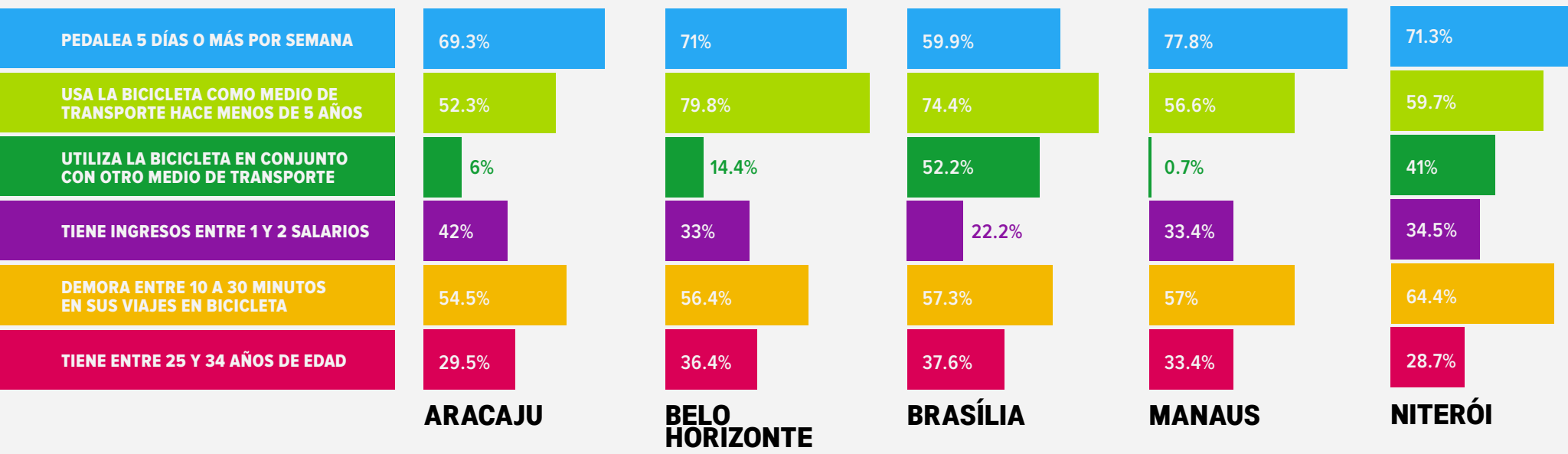
88.1%  
TRABAJO

30.5%  
ESCUELA / UNIVERSIDAD

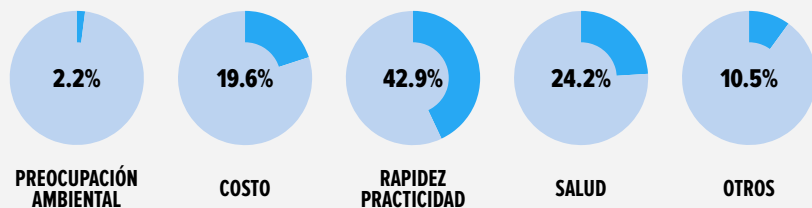
59.2%  
COMPRAS

76%  
PLACER



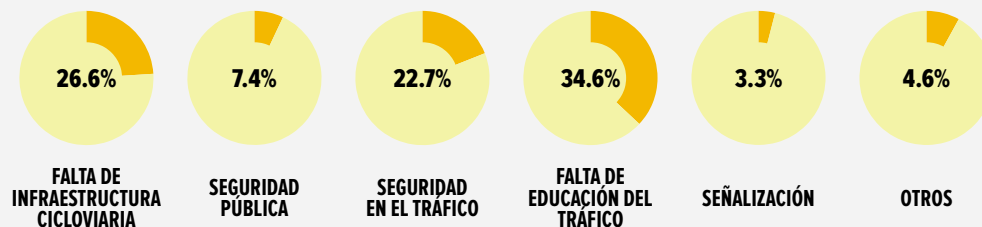


# MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.6%

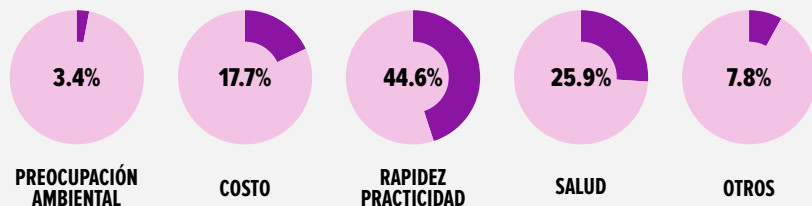
# PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.8%

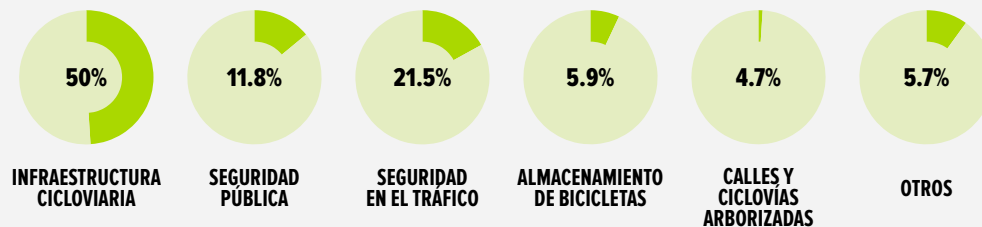
# BRASIL

## MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.6%

## MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS

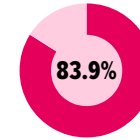


PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

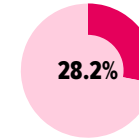
# ARACAJU

POBLACIÓN: 623 MIL HABITANTES

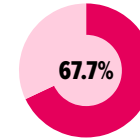
## PRINCIPALES DESTINOS



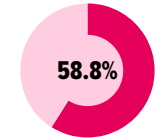
TRABAJO



ESCOLA  
FACULDADE

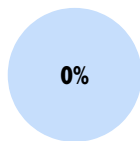


COMPRAS

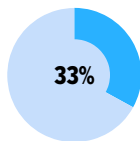


LAZER

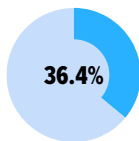
## MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



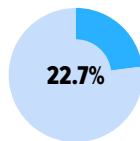
PREOCUPACIÓN  
AMBIENTAL



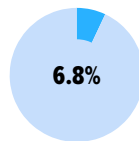
COSTO



RAPIDEZ  
PRACTICIDAD



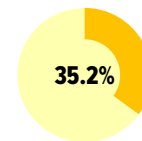
SALUD



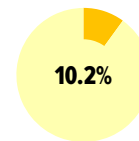
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.1%

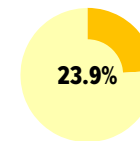
## PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



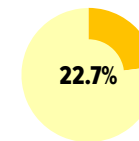
FALTA DE  
INFRAESTRUCTURA  
CICLOVIARIA



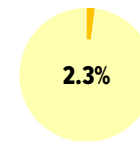
SEGURIDAD  
PÚBLICA



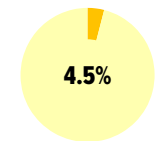
SEGURIDAD  
EN EL TRAFICO



EDUCACIÓN  
DEL TRAFICO



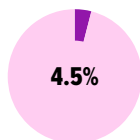
SEÑALIZACIÓN



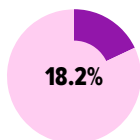
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.2%

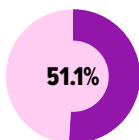
## MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



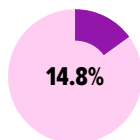
PREOCUPACIÓN  
AMBIENTAL



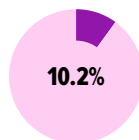
COSTO



RAPIDEZ  
PRACTICIDAD



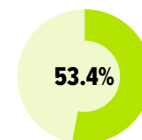
SALUD



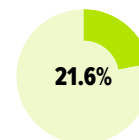
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.2%

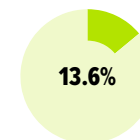
## MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS



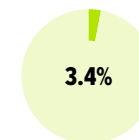
INFRAESTRUCTURA  
CICLOVIARIA



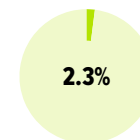
SEGURIDAD  
PÚBLICA



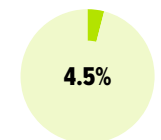
SEGURIDAD  
EN EL TRAFICO



ALMACENAMIENTO  
DE BICICLETAS



CALLES Y  
CICLOVIAS  
ARBORIZADAS



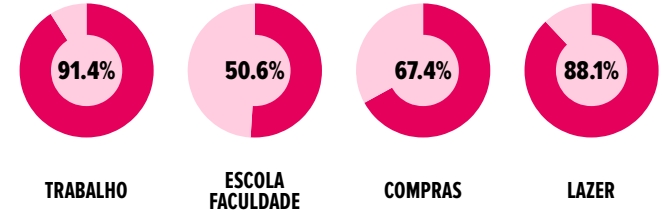
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.2%

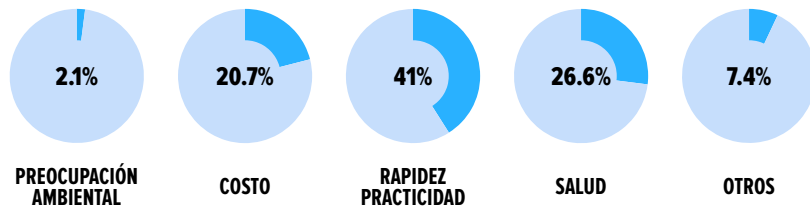
# BELO HORIZONTE

POBLACIÓN: 2.4 MILLONES DE HABITANTES

## PRINCIPALES DESTINOS

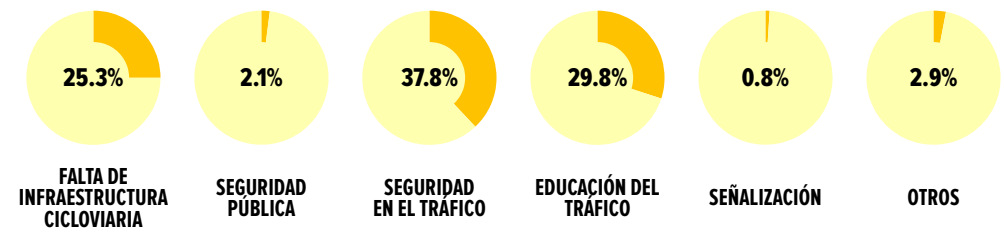


## MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



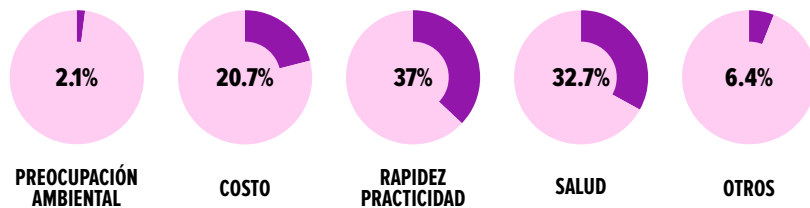
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 2.2%

## PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



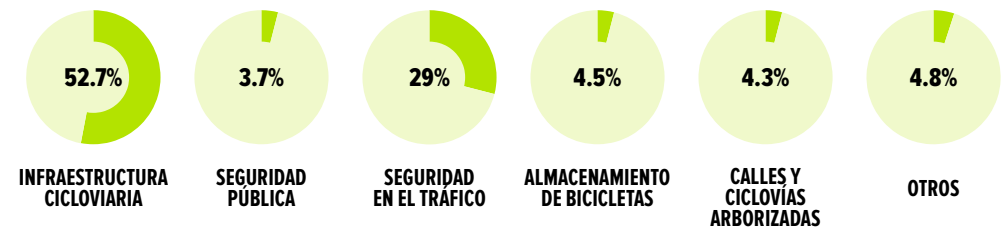
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.3%

## MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.2%

## MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS



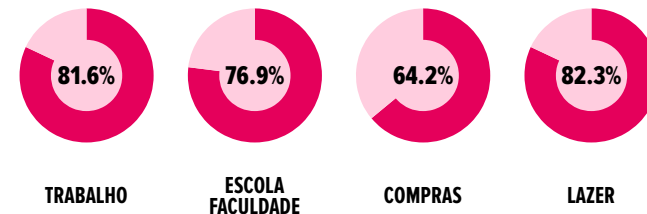
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1%



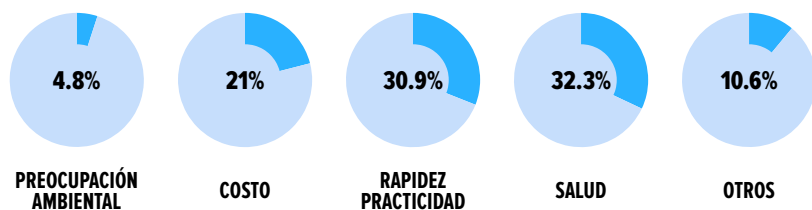
# BRASÍLIA

POBLACIÓN: 2.8 MILLONES DE HABITANTES

## PRINCIPALES DESTINOS

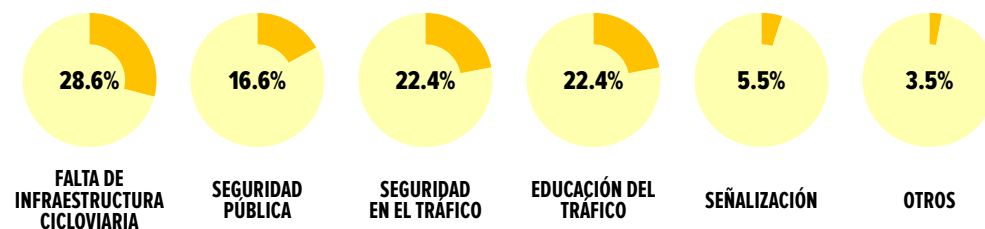


## MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



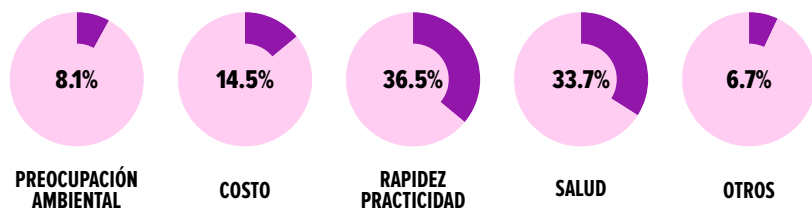
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

## PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



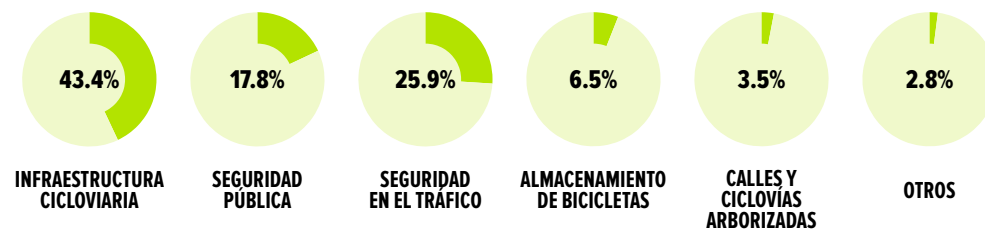
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1%

## MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.5%

## MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS

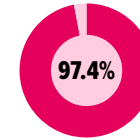


PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.1%

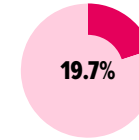
# MANAUS

POBLACIÓN: 2 MILLONES DE HABITANTES

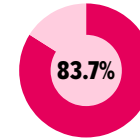
## PRINCIPALES DESTINOS



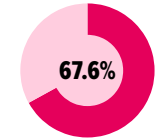
TRABAJO



ESCOLA  
FACULDADE

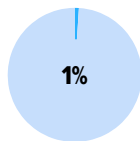


COMPRAS

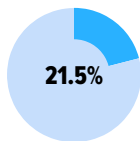


LAZER

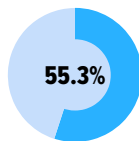
## MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



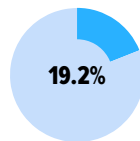
PREOCUPACIÓN  
AMBIENTAL



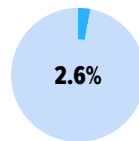
COSTO



RAPIDEZ  
PRACTICIDAD



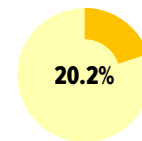
SALUD



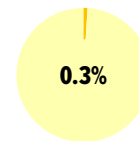
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

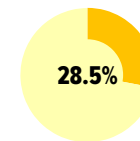
## PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



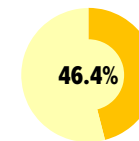
FALTA DE  
INFRAESTRUCTURA  
CICLOVIARIA



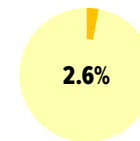
SEGURIDAD  
PÚBLICA



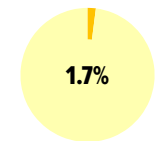
SEGURIDAD  
EN EL TRAFICO



EDUCACIÓN DEL  
TRAFICO



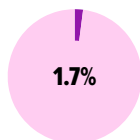
SEÑALIZACIÓN



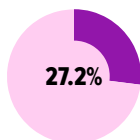
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.3%

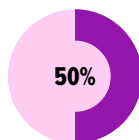
## MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



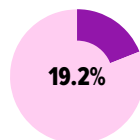
PREOCUPACIÓN  
AMBIENTAL



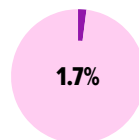
COSTO



RAPIDEZ  
PRACTICIDAD



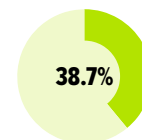
SALUD



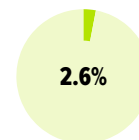
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.2%

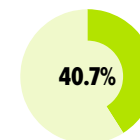
## MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS



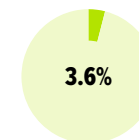
INFRAESTRUCTURA  
CICLOVIARIA



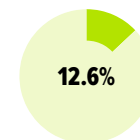
SEGURIDAD  
PÚBLICA



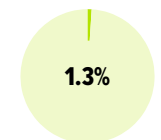
SEGURIDAD  
EN EL TRAFICO



ALMACENAMIENTO  
DE BICICLETAS



CALLES Y  
CICLOVIAS  
ARBORIZADAS



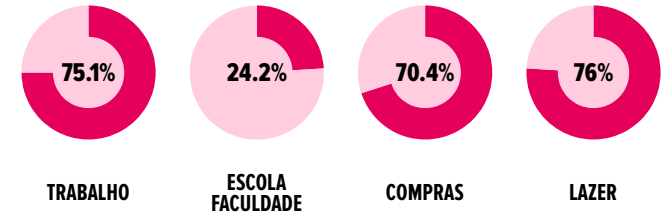
OTROS

PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.5%

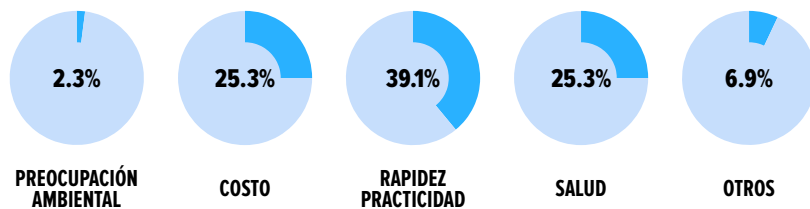
# NITERÓI

POBLACIÓN: 495 MIL HABITANTES

## PRINCIPALES DESTINOS

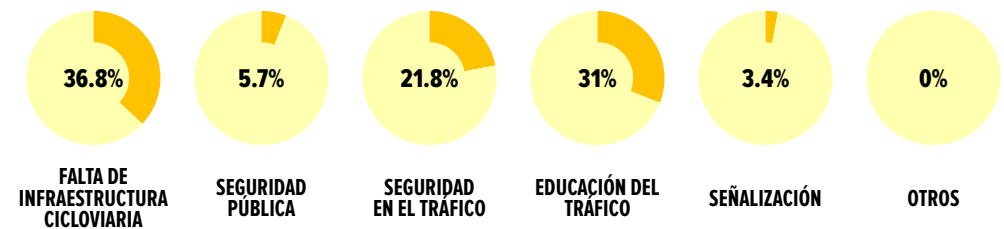


## MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



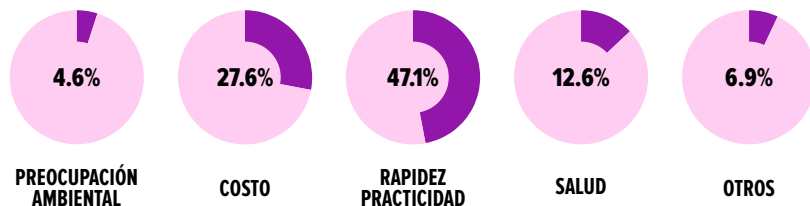
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.1%

## PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



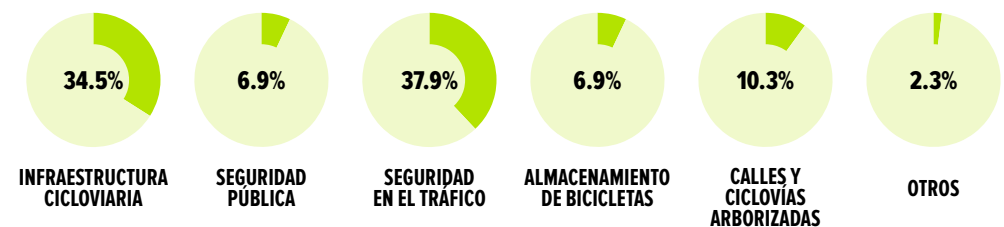
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.3%

## MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.2%

## MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS

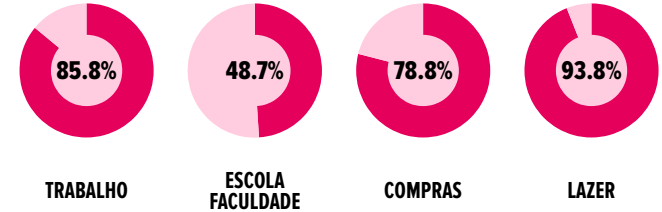


PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.2%

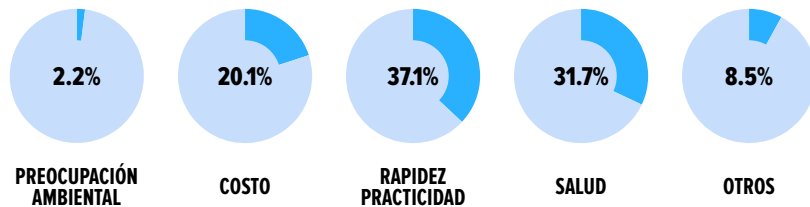
# PORTO ALEGRE

POBLACIÓN: 1.4 MILLONES DE HABITANTES

## PRINCIPALES DESTINOS

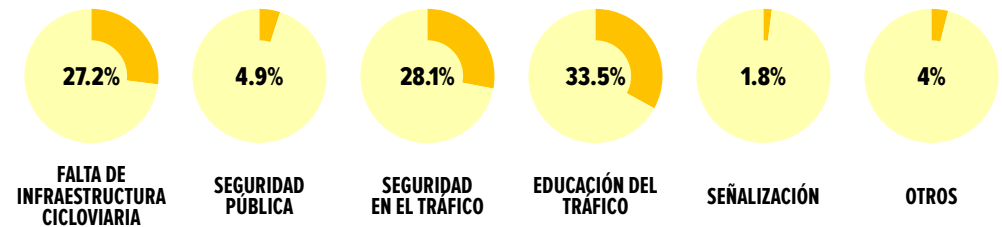


## MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



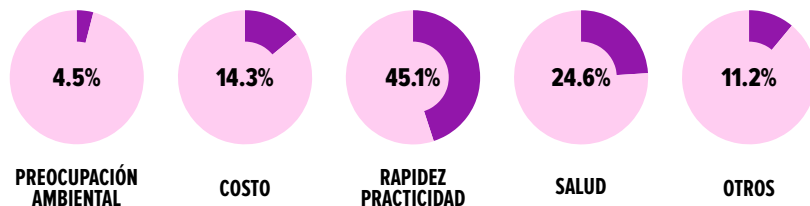
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

## PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



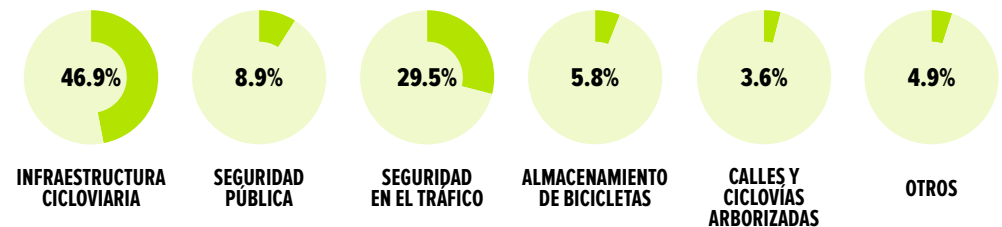
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.5%

## MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.3%

## MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS

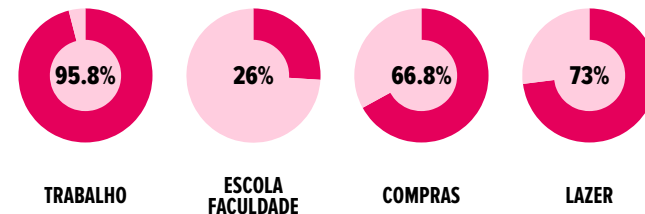


PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

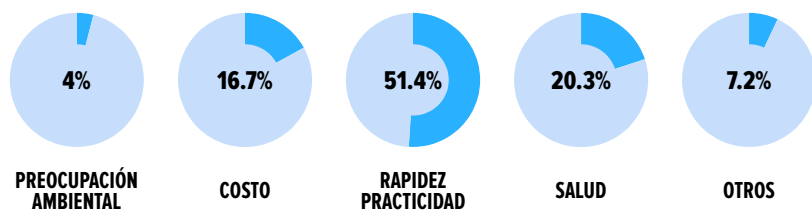
# RECIFE

POBLACIÓN: 1.4 MILLONES DE HABITANTES

## PRINCIPALES DESTINOS

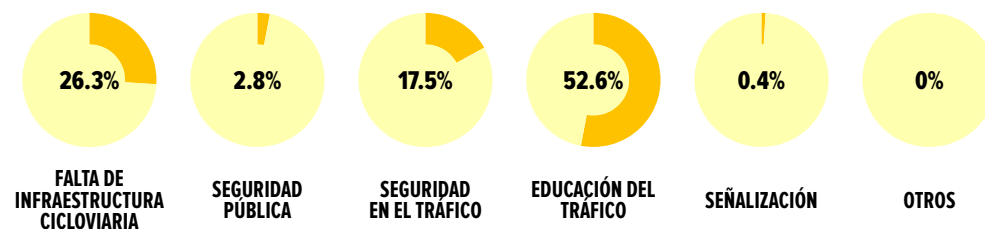


## MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



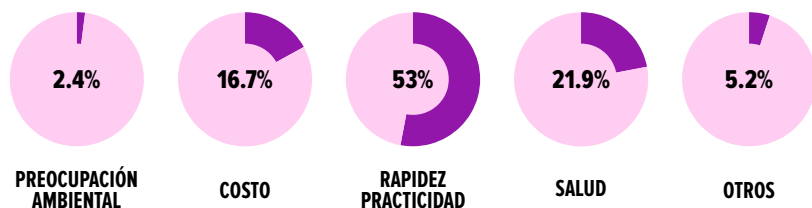
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

## PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



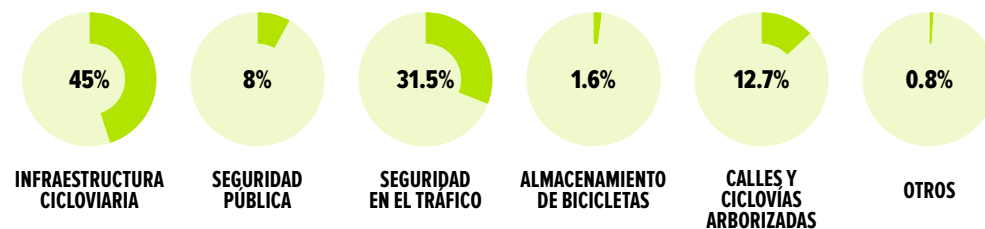
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

## MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.8%

## MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS

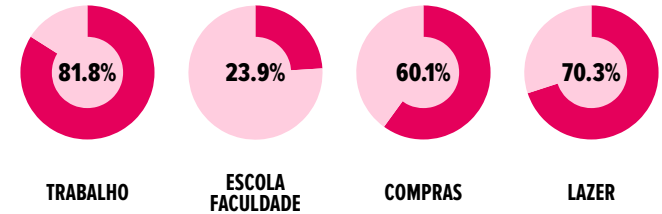


PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

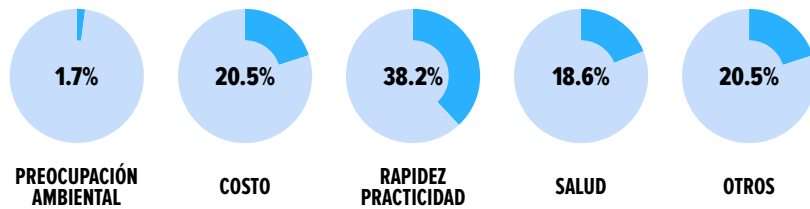
# RIO DE JANEIRO

POBLACIÓN: 6.4 MILLONES DE HABITANTES

## PRINCIPALES DESTINOS

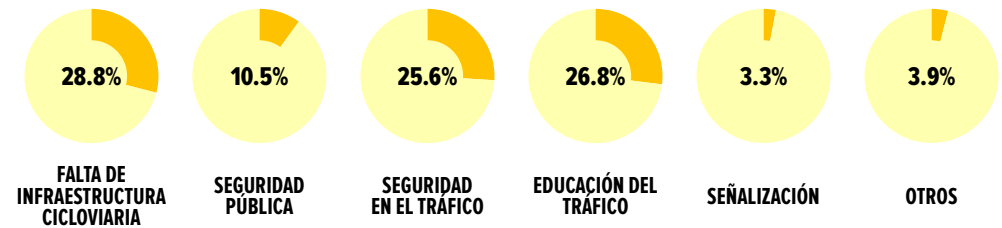


## MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



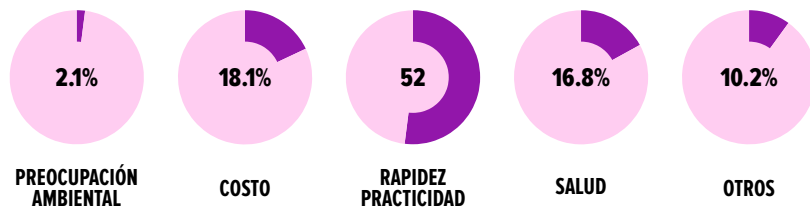
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.5%

## PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



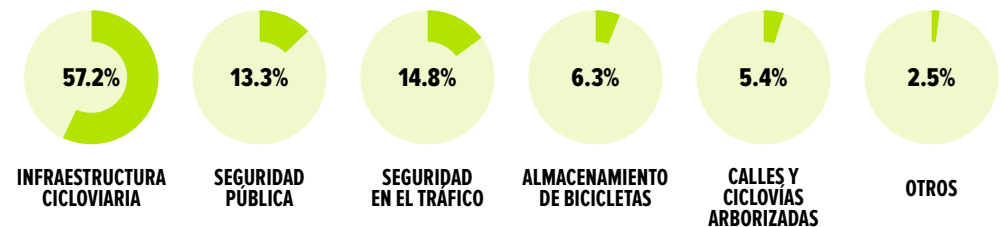
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 1.1%

## MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.8%

## MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS

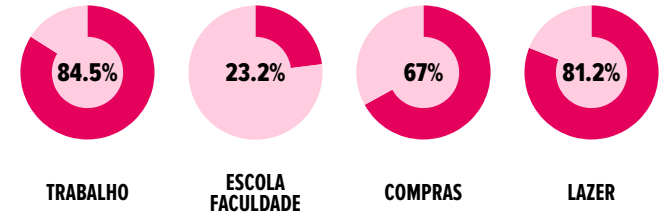


PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.5%

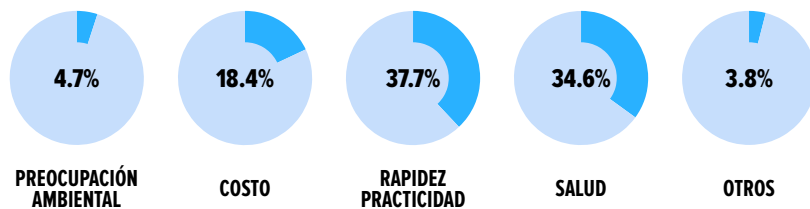
# SALVADOR

POBLACIÓN: 2.9 MILLONES DE HABITANTES

## PRINCIPALES DESTINOS

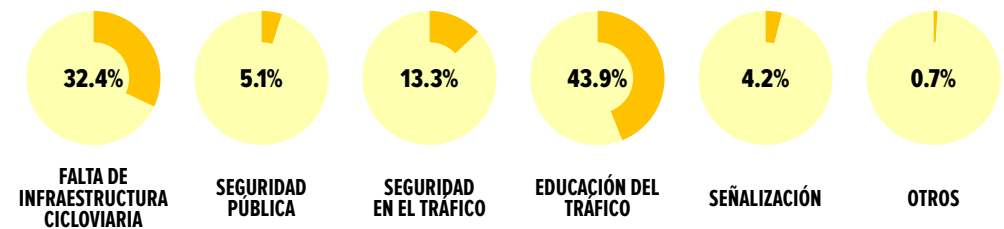


## MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



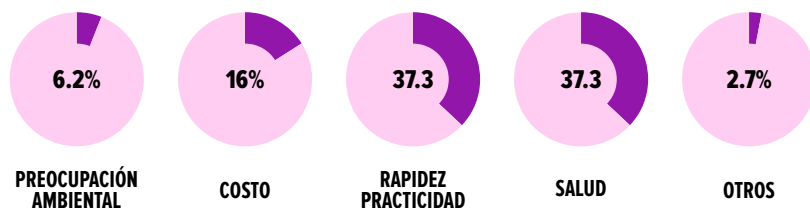
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.8%

## PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



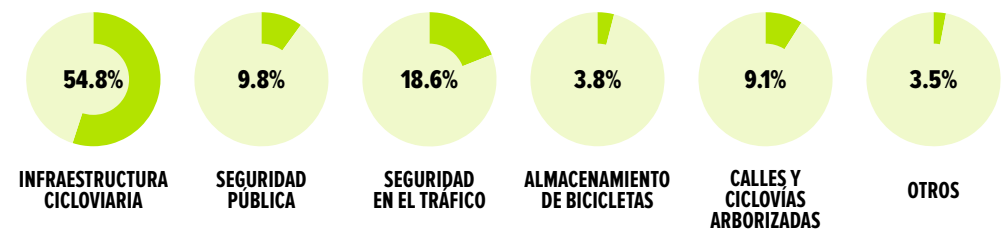
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

## MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.5%

## MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS

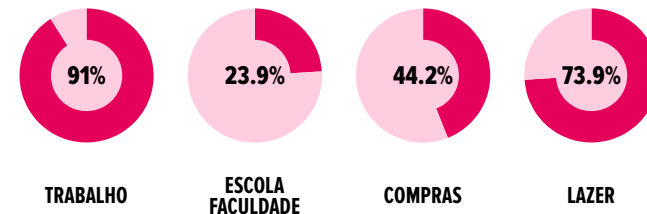


PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%

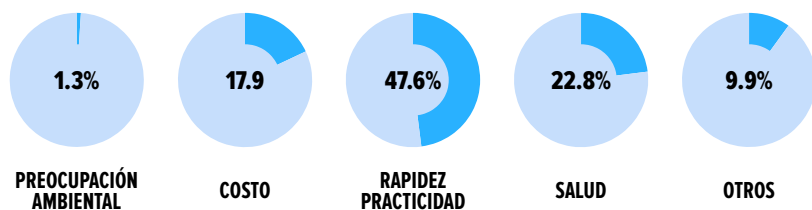
# SÃO PAULO

POBLACIÓN: 11.8 MILLONES DE HABITANTES

## PRINCIPALES DESTINOS

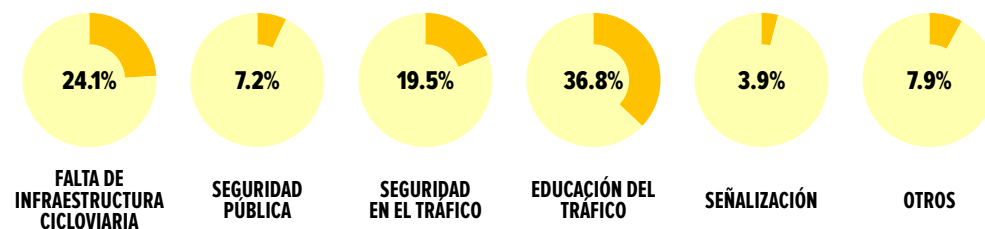


## MOTIVACIÓN PARA COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO



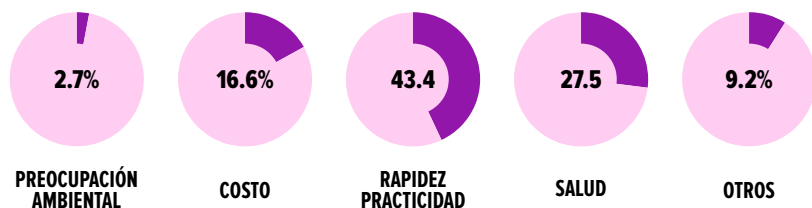
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.5%

## PROBLEMAS DEL DÍA A DÍA



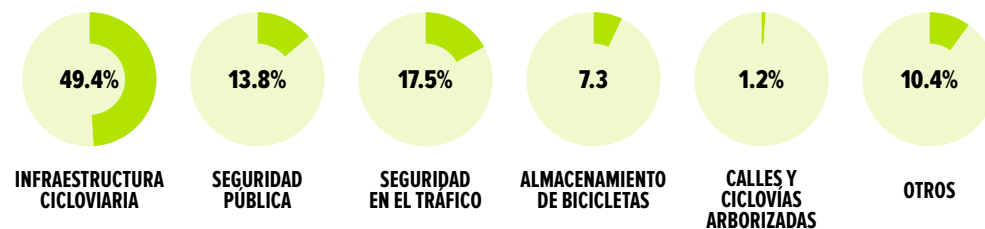
PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.6%

## MOTIVACIÓN PARA CONTINUAR PEDALEANDO



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.6%

## MOTIVACIÓN PARA PEDALEAR MÁS



PORCENTAJE SIN RESPUESTA: 0.4%



## COORDINACIÓN GENERAL

ZÉ LOBO

## ASISTENTES

GABRIELA BINATTI / GLAUSTON FERREIRA

## EQUIPO TÉCNICO

### OBSERVATÓRIO DAS METRÓPOLES / LABORATÓRIO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL – PROURB-UFRJ

FILIFE MARINO / JUCIANO RODRIGUES  
LAURINE SÉZERAT / VICTOR ANDRADE

### CICLO URBANO **ARACAJU**

**COORDINADOR:** JOSÉ WALDSON COSTA DE  
ANDRADE

**EQUIPO:** ANDREW JUNGKUNT

LUCIANO ARANHA / NYCOLLY MARIA DOS  
SANTOS SILVA / SAYURI SILVA DANTAS DE  
OLIVEIRA / THIAGO REIS DOS SANTOS

### BH EM CICLO **BELO HORIZONTE**

**COORDINADOR:** CARLOS EDWARD CAMPOS

**EQUIPO:** CIRLEIA SAINZ / ELIS REGINA MARTINS  
SOUZA / GUILHERME MEDEIROS / IRENE  
BENEVIDES DUTRA MURTA / JHONATHAN  
MARCEL DE OLIVEIRA / KEILA DESLANDES /  
LUIZA TAVARES SIQUEIRA MARIANA MICOLI  
BARQUETE / MOACYR ANÍCIO VIANA FILHO /  
RAMON BRANT

### RODAS DA PAZ **BRASÍLIA**

**COORDINADOR:** JONAS BERTUCCI

**EQUIPO:** FÁBIO IGLESIAS / RENATA FLORENTINO  
ISAQUE SIMONI / KARLA GAMBA / LUCAS DE  
SOUZA / MATEUS BARUCI / RAUL ARAGÃO  
YURI PRESTES

## PROYECTO GRÁFICO

CUBÍCULO

### PEDALA MANAUS **MANAUS**

**COORDINADOR:** CLAUDIA VALENTE

**EQUIPO:** CAROLA SCHULZ / DANIELE BRAZ  
ISRAEL FÉLIX / LUANA DEMOSTHENES  
PAULO AGUIAR / PRISCILA SANTIAGO  
RAIMUNDO NETO / RAQUEL CARDOSO  
SUELEN MARIA

### MOBILIDADE NITERÓI **NITERÓI**

**COORDINADOR:** ANA LUIZA CARBONI

**EQUIPO:** ALINE STEFANIE / ELISA SILVA DE  
SOUZA / ISABELA LEDO / MATHEUS LIMA DA  
COSTA / RAILANE BORGES / RAVINY OLIVEIRA  
DA SILVA / RENATO DA HORTA LIMA / RODRIGO  
ROSA / SERGIO FRANCO / THAYANA SANTANA  
DA CONCEIÇÃO / TUIZA TEÓFILO FERNANDES /  
VIVIANE DA SILVA MARTINS

### MOBICIDADE **PORTO ALEGRE**

**COORDINADOR:** TÁSSIA FURTADO

**EQUIPO:** ANDRÉ GOMIDES / AUGUSTO  
BENNEMANN / CADU CARVALHO  
DANIE SILVA / FELIPE PROLO / ISA JANAÍSA  
LÍVIA ARAUJO / RODRIGO GRANJA

### AMECICLO **RECIFE**

**COORDINADOR:** RUDINEY BARBOSA

**EQUIPO:** ALDENIO F. ALVES / CLÁUDIA RENATA  
G. HOLDER / CRISTIANE CRESPO  
JASON TORRES / LÍGIA LIMA / MÁRCIO  
CABRAL DE MOURA / RODRIGO NIBBERING  
ROSALIA VASCONCELOS

### TRANSPORTE ATIVO **RIO DE JANEIRO**

**COORDINADOR:** ZÉ LOBO

**EQUIPO:** ARLINDO PEREIRA / CAROLINA  
QUEIROZ / DANDARAH JORDÃO / LUIZ FELIPE  
AVELAR / MICHELLE CASTILHO  
MÔNICA BENTES / RICARDO MARTINS

### BIKE ANJO SALVADOR **SALVADOR**

**COORDINADOR:** DANIEL BAGDEVE

**EQUIPO:** ED FERREIRA / FERNANDA PASSOS  
GILMAR PEREIRA / MARCELLA MARCONI  
MARCIA MENESES / MÁRIO CARVALHO  
PRISCILA BATISTÃO

### CICLOCIDADE **SÃO PAULO**

**COORDINADOR:** DANIEL GUTH

ANA CAROLINA NUNES / MÁIRA BOMBACHINI  
**EQUIPO:** ALEX ABRAHÃO / ALEXANDRE  
GREGÓRIO / BRUNO PINHEIRO  
FLAVIO SOARES / HUGO CRUZ  
JULIANA PINHEIRO / MARINA BARRIO  
MARINA HARKOT / MATHEUS PAIVA  
STELLA ROSATI / WESLEY ESTEVÃO

### EQUIPO **ITAÚ**

CICERO ARAUJO / GABRIELA GOMES ALMEIDA  
LUCIANA NICOLA / MAIRA MORENO MACHADO  
SIMONE GALLO

## CREACIÓN Y DISEÑO



## DESARROLLO Y COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN



## ORGANIZACIONES ASOCIADAS



## PATROCINADOR





*PERFIL*

*DEL CICLISTA*

*BRASILEÑO*

**2015**

ASOCIACIÓN NACIONAL  
POR LA MOVILIDAD EN BICICLETA

