

# EMPRESAS, BICICLETAS E EMPREGADOS

## DÚVIDAS MAIS FREQUENTES



Por Eduardo Sens Dos Santos, promotor de justiça em Santa Catarina

Você é empresário e quer contribuir para um mundo melhor, incentivando o uso da bicicleta pelos seus funcionários? Falou com amigos a respeito, mas ficou assustado com o risco de ser responsabilizado por algum acidente? Convidei meu amigo de longa data, o procurador do Ministério Público do Trabalho Fabiano Holz Beserra para me ajudar a esclarecer as dúvidas sobre a legislação trabalhista. E contei também com o auditor fiscal da Receita Estadual de Santa Catarina Vicente Vitelmo Freitas nas dúvidas tributárias. Pesquisamos juntos com profundidade legislação e jurisprudência (decisões dos tribunais).

Confira e... vá lá, coloque sua empresa no rol das mais inovadoras você também!



### PERGUNTAS

**1 - Se dou uma bicicleta ao empregado, isso incorpora ao salário? Faz nascer alguma obrigação ou direito trabalhista?**

Não. É considerado apenas um abono, um presente, sem natureza salarial, porque não remunera o trabalho e não é constante.

**2 - E se a empresa emprestar a bicicleta para o empregado?**

O comodato é uma possibilidade, que pode facilitar na organização contábil, já que não será considerada uma doação. Não há diferença alguma para o Direito do Trabalho. Também não incorpora ao salário, não cria obrigação trabalhista nova, nem tampouco tributária.

**3 - Tenho que recolher algum tributo sobre o valor da bicicleta?**

O único imposto a mais que poderia incidir seria o imposto sobre doações. Entretanto, neste caso quem teria que pagar o imposto seria o empregado, e a legislação geralmente isenta a tributação para valores pequenos (em Santa Catarina, abaixo de R\$ 2.000,00 não é tributável). Mesmo que a empresa doe uma centena de bicicletas, para fins tributários o valor a ser considerado será o da doação recebida pelo empregado, e não do valor total da doação realizada.

Se houver doação, a empresa declarará esta doação à Receita Federal, e o empregado terá que declarar o recebimento da doação e recolher o tributo incidente. Claro que isso só vale para empregados que não sejam isentos do Imposto de Renda. O imposto de renda é devido pelo empregado, e não pelo empregador, neste caso.

Na maior parte dos Estados (SC, PR, RS, RJ, dentre outros), o ICMS sobre bicicletas é recolhido em regime de substituição pelo próprio fabricante. Isso significa que o empresário não terá que recolher ICMS sobre a bicicleta adquirida para doação ao empregado.



# EMPRESAS, BICICLETAS E EMPREGADOS

## DÚVIDAS MAIS FREQUENTES



Por Eduardo Sens Dos Santos, promotor de justiça em Santa Catarina

### PERGUNTAS

**4 - E se eu financiar para o empregado. Pensei em pagar à vista para ele e descontar na folha de pagamento. Pode?**

Sim, desde que previsto em convenção coletiva de trabalho e previamente autorizado pelo empregado.

Se o financiamento for realizado com instituição financeira, não é necessária a convenção. Basta que haja prévia autorização pelo empregado. A empresa deve arquivar este documento por cinco anos na empresa. Do ponto de vista trabalhista e tributário não muda nada.

O valor máximo a ser descontado é de 30% do salário. Em caso de desligamento, o empregado passa a ser responsável por continuar pagando o financiamento.

**5 - E se o empregado se machucar no caminho da casa para o trabalho, de bicicleta?**

A regra é a mesma para o caso de acidente com moto, carro, ônibus, ou seja, é considerado acidente de trabalho, qualquer que seja o veículo. Logo, aplicam-se as regras sobre auxílio-doença e a estabilidade acidentária de 12 meses, qualquer que seja o veículo. Não há agravante algum no fato de o empregado estar de bicicleta.

**6 - Como fica o vale-transporte? Posso financiar a bicicleta com o vale-transporte?**

O vale-transporte só é devido em caso de uso de transporte público. O empregado que vem de bicicleta não tem direito ao vale-transporte. Isso não impede o empregador de fornecer o vale-transporte, se assim quiser.

Sem convenção coletiva, não é correto utilizar o vale-transporte para pagar a bicicleta.

Mas, no fim das contas, para o empregador, dá no mesmo: a empresa fornece a bicicleta e o empregado deixa de usar transporte público; a empresa ganha, porque fica exonerada do vale-transporte; o empregado também, porque se livra do trânsito e ganha em qualidade de vida.



# EMPRESAS, BICICLETAS E EMPREGADOS

## DÚVIDAS MAIS FREQUENTES



Por Eduardo Sens Dos Santos, promotor de justiça em Santa Catarina

### PERGUNTAS

**7 - O que pode ser previsto a respeito na convenção ou acordo coletivo de trabalho?**

Temos notícia de pelo menos duas recentes convenções coletivas de trabalho que, atentas à responsabilidade socioambiental da empresa, estipularam a manutenção do vale-transporte ou o pagamento de gratificação mensal como incentivo para o uso de bicicleta. Numa delas, de janeiro de 2015, está previsto o fornecimento da bicicleta, pagamento ao empregado de R\$ 50,00 mensais a título de manutenção da bicicleta, e direito à doação da bicicleta após um ano de uso. Para estes empregados não é devido vale-transporte e também não é realizado o desconto de 6% do salário.

As convenções são importante instrumento de legitimação dos pactos realizados entre empregados e empregadores. Trazem mais segurança para todos os envolvidos. Mas as convenções podem ser discutidas em juízo e a gratificação pode ser considerada "salário" para fins trabalhistas. Como o tema é muito recente, não houve decisão nos tribunais a respeito ainda.

**8 - Se eu destacar um funcionário para ser monitor ou bike-anjo dos demais interessados, há alguma consequência?**

Geralmente não. A jurisprudência trabalhista entende que só há necessidade de pagamento de diferença salarial quando forem determinadas tarefas estranhas à função para a qual foi admitido e que requeiram "maior conhecimento, responsabilidade ou habilitação específica", o que não é o caso do bike-anjo.

**9 - Se a bicicleta for furtada do pátio da empresa, quais as minhas responsabilidades?**

As mesmas no caso de furto de qualquer outro tipo de veículo. A empresa tem que indenizar se o furto ocorrer em estacionamento posto à disposição do empregado. Outra vantagem da bicicleta aqui: é melhor indenizar uma bicicleta de R\$ 1.500,00 do que um carro de R\$ 25.000,00. Se for construir um bicicletário, utilize o guia técnico da Transporte Ativo.

**10 - Alguém pode me processar por isso?**

Não! Ou melhor: é altamente improvável que isso ocorra. Pense no seguinte: estimulando o uso de bicicletas, você apenas muda o modo como o empregado vem para o trabalho, nada mais. Se ele se machucar de carro, de moto, a pé, avião, helicóptero ou ... numa bicicleta que você ajudou a comprar, não faz diferença alguma para o direito trabalhista. Pelo contrário. O mais provável é que sua empresa seja vista como um exemplo de vanguarda e inovação. Parabéns!

