

Contagem de Estabelecimentos Comerciais com Entregas por Bicicleta.

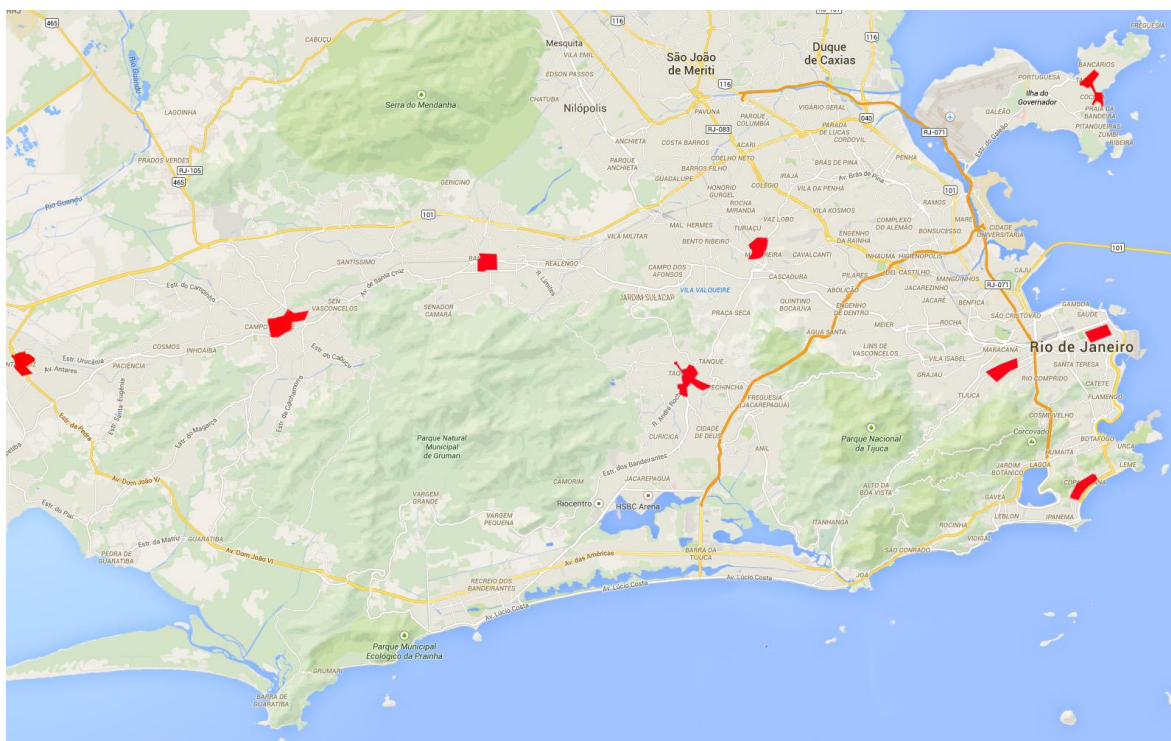
Rio de Janeiro
2015



Fevereiro de 2015.

Uma das partes mais importantes e não menos dispendiosas de um frete é o “último quilômetro”, quando a mercadoria já na cidade é entregue ao consumidor. Veículos de carga movidos a propulsão humana têm sido usados em todo o mundo para reduzir o custo e a poluição do ar relacionados ao “último quilômetro”. Bicicletas de carga são a melhor opção de transporte de mercadorias em curtas distâncias e podem ser facilmente integradas às movimentadas ruas das cidades. Seu uso alivia o ônus do uso de motorizados, tais como os congestionamentos, problemas de estacionamento, poluição do ar e seus impactos nas mudanças climáticas.

Com o objetivo de levantar dados e informações desconhecidas da população e da administração da cidade, a Transporte Ativo realizou no bairro de Copacabana, durante os meses de Dezembro de 2010 e Janeiro 2011, um levantamento absoluto de todos os estabelecimentos comerciais que fazem entregas por bicicletas. Agora, quatro anos depois, em parceria com o ITDP e Embaixada Britânica o levantamento foi refeito em nove bairros, representando diferentes regiões administrativas da cidade, com foco no quilometro quadrado mais denso dos bairros mais representativos das sete subprefeituras da cidade. Os dados levantados propiciam informação sobre a atividade em diferentes pontos da cidade e permitem um investigação sobre os benefícios deste tipo de entregas para a cidade, o trânsito e o meio ambiente.

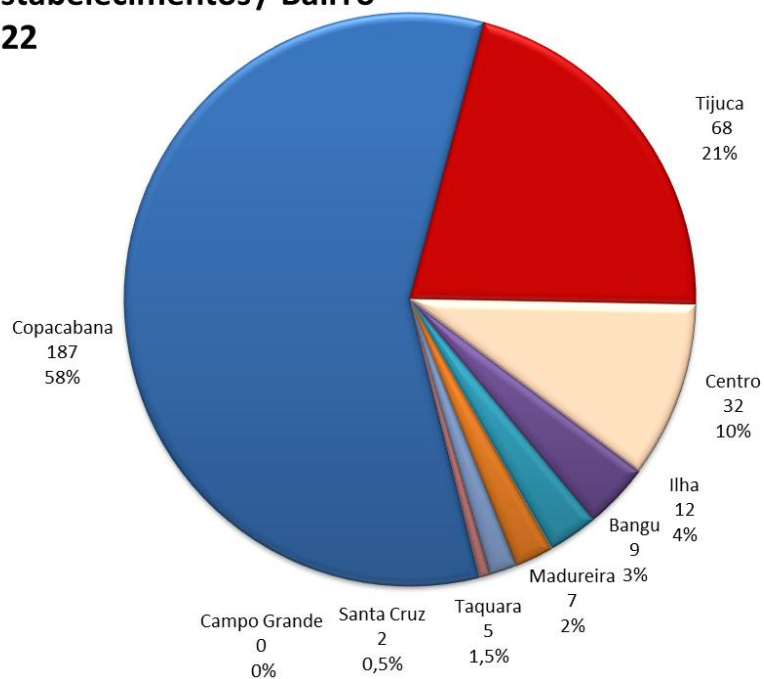


Foram levantados os tipos de estabelecimento, o número e tipo de bicicletas, entregadores e entregas por estabelecimento por dia, assim como a área de abrangência das viagens.

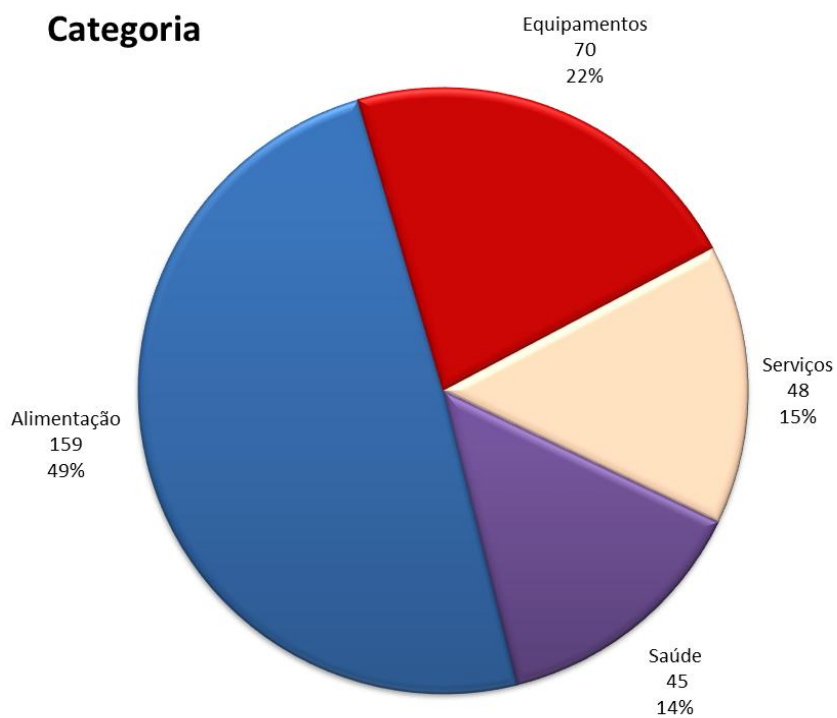
1. Em gráficos

Estabelecimentos / Bairro

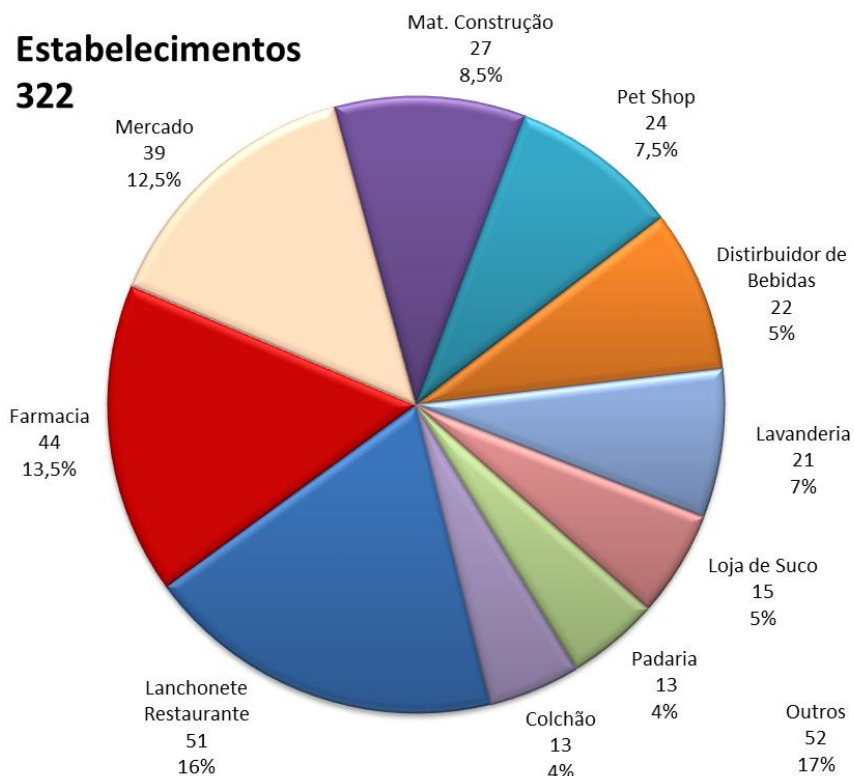
322



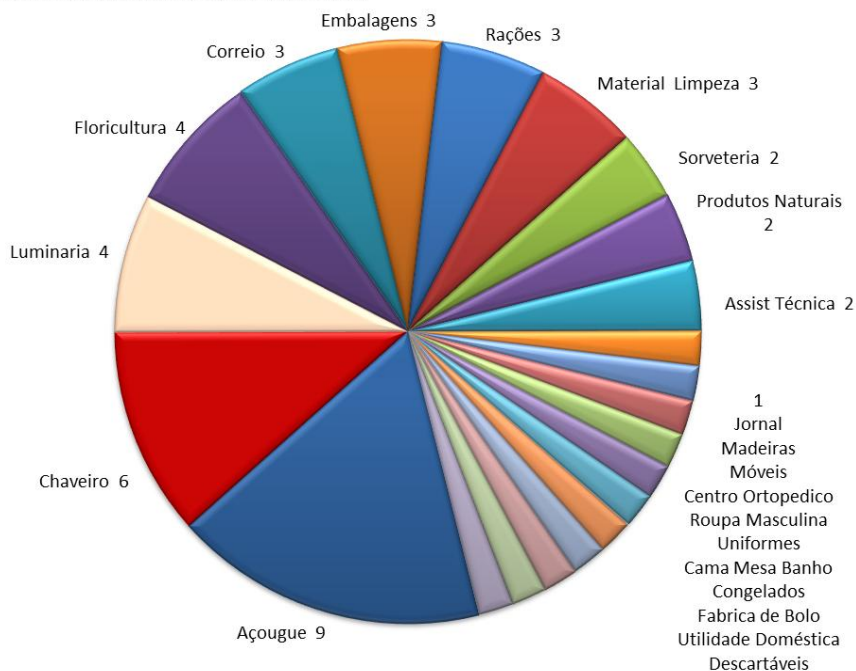
Categoria



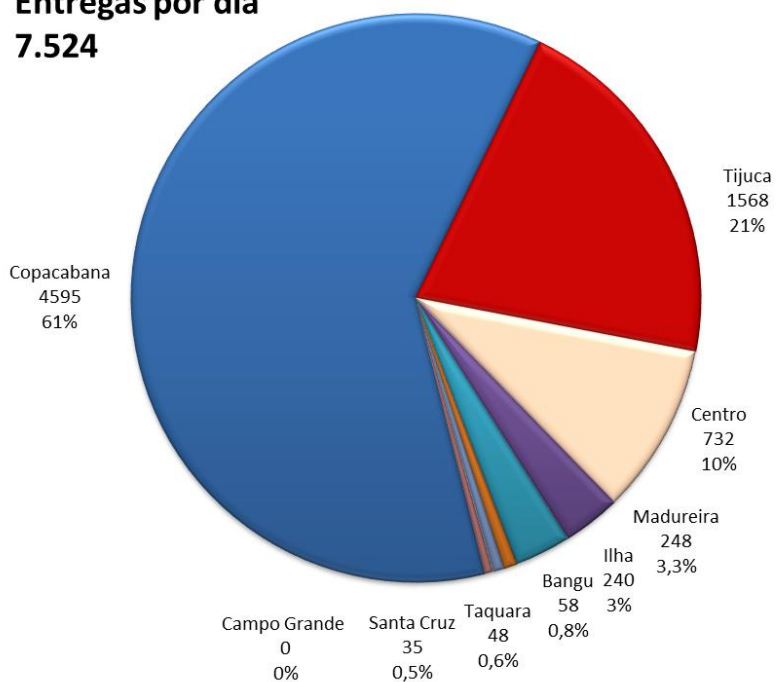
Estabelecimentos 322



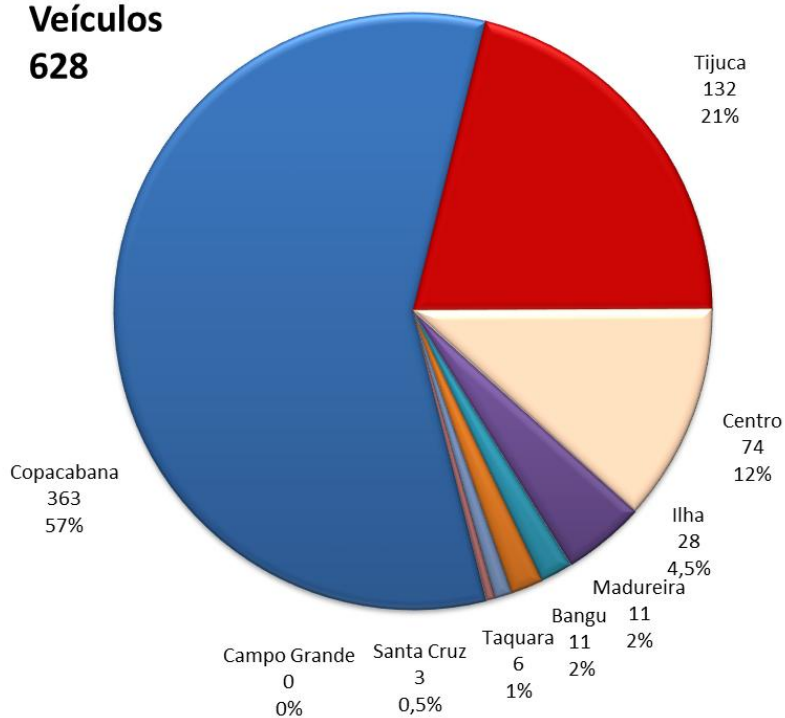
Outros estabelecimentos



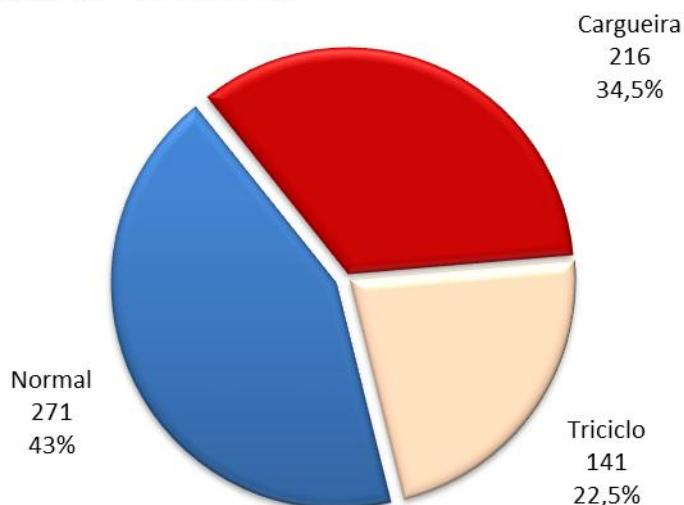
Entregas por dia 7.524



Veículos 628



Tipos de Bicicleta



2. Em números:

322 Estabelecimentos

Sendo:

187 Copacabana: 4595 entregas; 388 ciclistas; 363 bicicletas.

68 Tijuca: 1568 entregas; 118 ciclistas; 132 bicicletas.

32 Centro: 732 entregas; 84 ciclistas; 74 bicicletas.

12 Ilha: 240 entregas; 35 ciclistas; 28 bicicletas

9 Bangu: 58 entregas; 11 ciclistas; 11 bicicletas.

7 Madureira: 248 entregas; 11 ciclistas; 11 bicicletas.

5 Taquara: 48 entregas; 8 ciclistas; 6 bicicletas.

2 Santa Cruz: 35 entregas; 3 ciclistas; 3 bicicletas.

0 Campo Grande: 0 entregas; 0 ciclistas; 0 bicicletas.

628 Veículos:

Sendo:

271 Bicicletas normais 41%

216 Bicicletas de Carga 35%

141 Triciclos 24%

91% dos veículos pertencem aos estabelecimentos.

7% dos veículos pertencem aos funcionários

2.5% dos veículos são de empresas terceirizadas

658 Ciclistas ou Triciclistas

7.524 entregas / dia

Média por estabelecimento:

2 bicicletas / triciclos

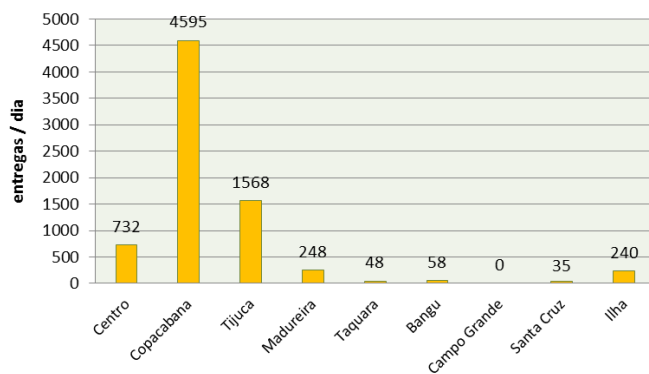
2 ciclistas

23.4 entregas / dia

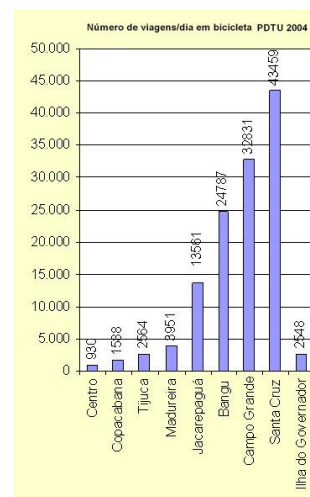
3. Comentários:

- No caso de cada entrega ter o valor de R\$ 20,00 serão, R\$ 150.480,00 ao dia; R\$ 3.461.040,00 ao mês e R\$ 41.532.480,00 ao ano.
- No caso de cada entrega ter 1km entre ida e volta serão 7.524km/dia, 173.052km/mês e 2.076.624km/ano
- Neste caso, se compararmos bicicletas a motos e triciclos a furgões teremos uma economia de emissões anual de aproximadamente 2.38t de CO (gás carbônico); 342kg de HC (Hidro Carbonetos); 195Kg de NOx (Óxido de Nitrogênio) ; 155.5t de CO² (Dióxido de Carbono)
- 75% entregam num raio de até 3 km.
- 71% dos triciclos pertencem aos Mercados e Distribuidores de Bebida.
- 49% das entregas incluem alimentação.
- Farmácias têm a maior média de entregas por estabelecimento: 36 por dia.
- Farmácias têm também a maior frota de bicicletas: 117 ou 18,5%
- Farmácias têm o maior número de entregadores: 132 ou 20%
- Os estabelecimentos mais comum são restaurantes e lanchonetes
- O tipo de bicicleta mais comum são as normais: 271 ou 43%
- Copacabana foi o bairro de destaque com 57% dos veículos, 61% das entregas e 58% dos estabelecimentos.

Entregas por Bicicleta



Entregas por bicicleta 2014



Viagens por bicicleta PDTU 2004

Nos gráficos acima, fica nítida a inversão do uso de bicicletas quanto a *Tipo de Uso / Local*. Enquanto no PDTU 2004 temos um uso de bicicletas mais intenso nos bairros da Zona Oeste, para entregas por bicicleta o uso intenso passa a ser nas Zonas Sul , Centro e Grande Tijuca.

Taquara

XVI-RA Sub-Prefeitura Barra e Jacarepagua
Janeiro de 2014

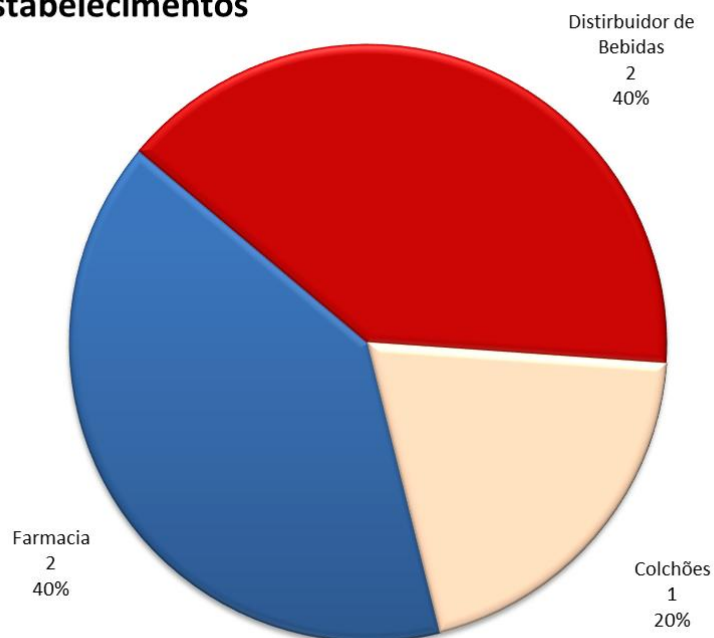


Área de 0.99km²

Em gráficos

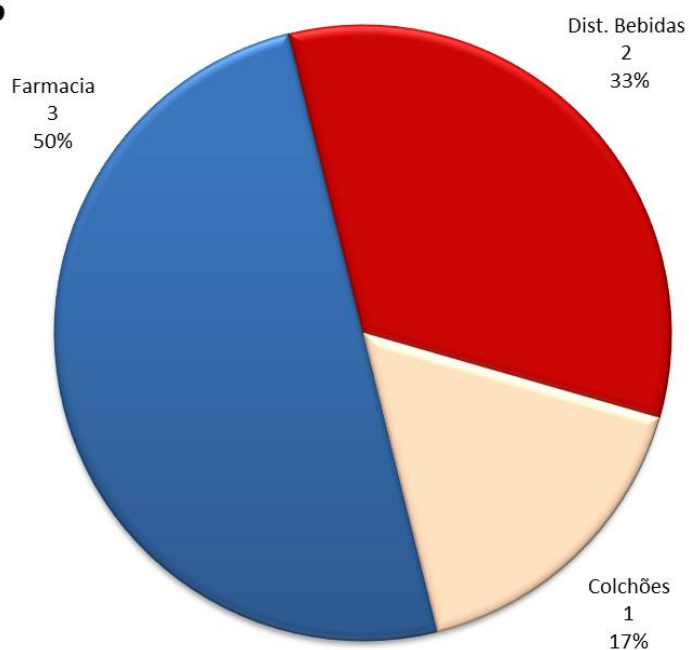
Estabelecimentos

5

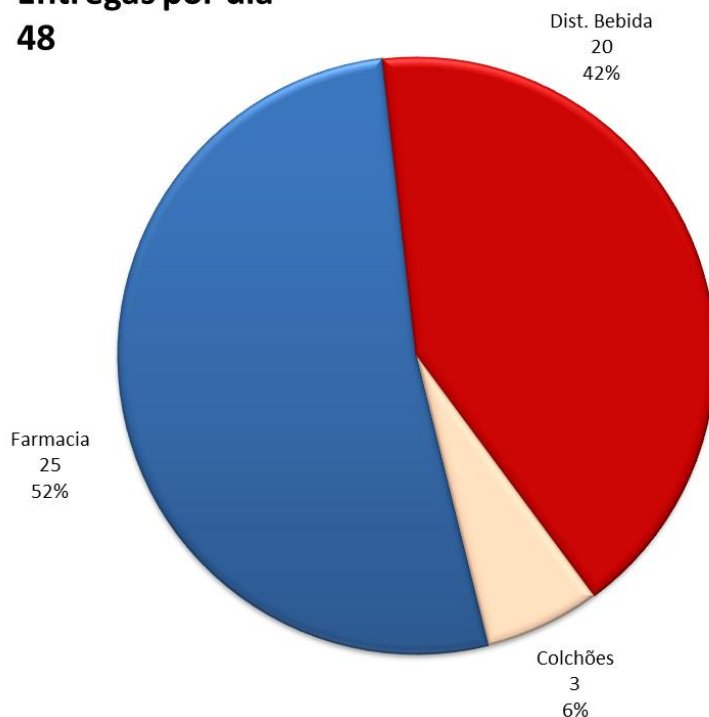


Veículos

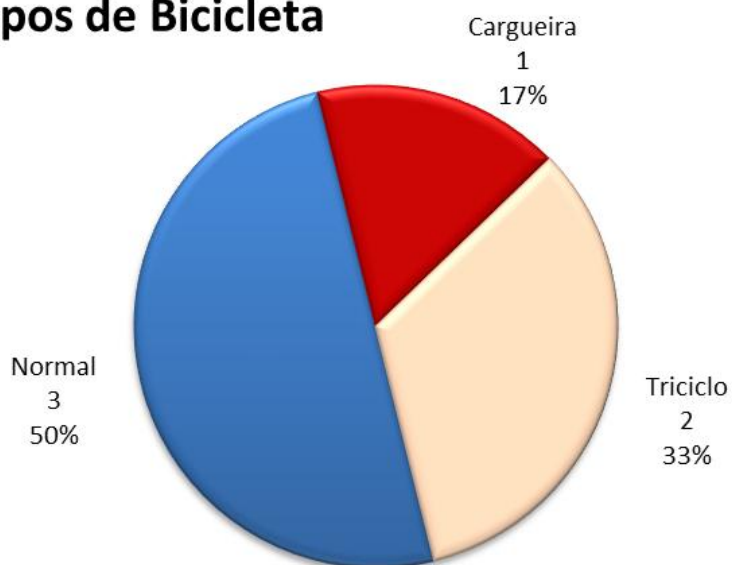
6



Entregas por dia 48



Tipos de Bicicleta



Em números:

5 Estabelecimentos

Sendo:

- 2 Farmácia:** 25 entregas; 5 ciclistas; 3 bicicletas.
- 2 Distribuidor de Bebida:** 20 entregas; 2 ciclistas; 2 bicicletas.
- 1 Loja de Colchões:** 3 entregas; 1 ciclista; 1 bicicleta.

6 Veículos:

Sendo:

- 3 Bicicletas normais** 50%
- 1 Bicicletas de Carga** 17%
- 2 Triciclos** 33%

80% dos veículos pertencem aos estabelecimentos.

20% dos veículos pertencem ao proprietário do estabelecimento.

8 Ciclistas ou Triciclistas

48 entregas / dia

Média por estabelecimento:

1.2 bicicletas / triciclos

1.6 ciclistas

9.6 entregas / dia

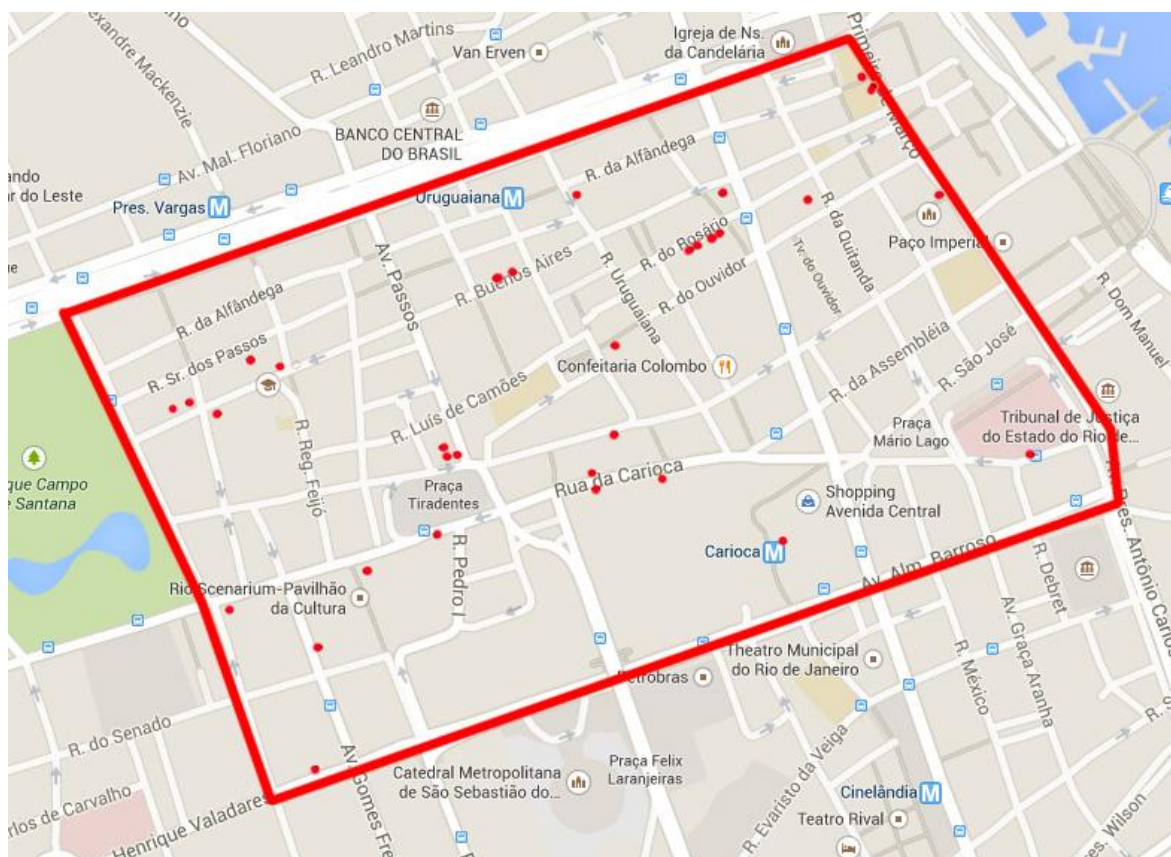
Comentários:

- No caso de cada entrega ter o valor de R\$ 20,00 serão, R\$ 960,00 ao dia; R\$ 322.080,00 ao mês e R\$ 264.960,00 ao ano, circulando nas rodas de bicicletas e triciclos no bairro do Centro.
- No caso de cada entrega ter 1km entre ida e volta, serão 48km/dia, 1.104km/mês e 13.248km/ano
- Neste caso, se compararmos bicicletas a motos e triciclos a furgões teremos uma economia de emissões anual de aproximadamente 15,3Kg de CO (gás carbônico); 1,9Kg de HC (Hidro Carbonetos); 1,3Kg de NOx (Óxido de Nitrogênio) ; 1.17t de CO² (Dióxido de Carbono)
- 100% das entregas são feitas em um raio de até 3kms.

Centro

II-RA Sub-Prefeitura Centro e Centro Histórico

Dezembro de 2014

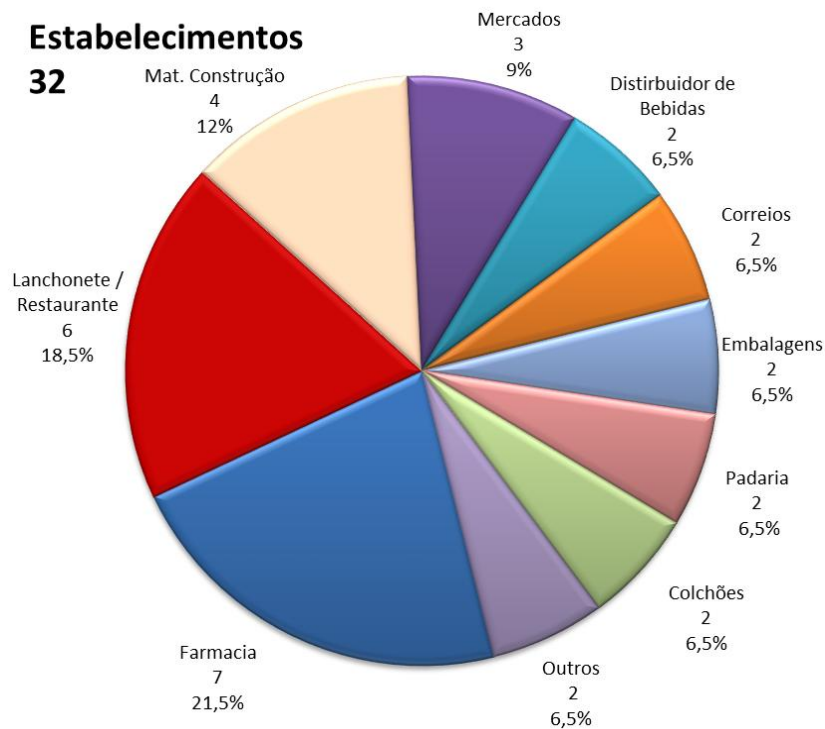


Área de 0.97km²

Em gráficos

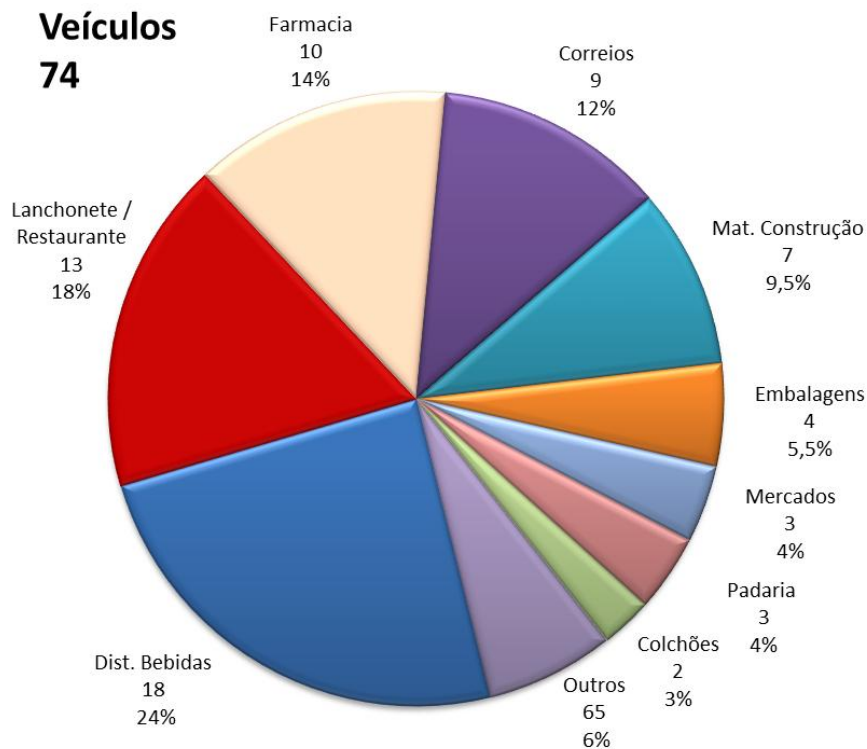
Estabelecimentos

32

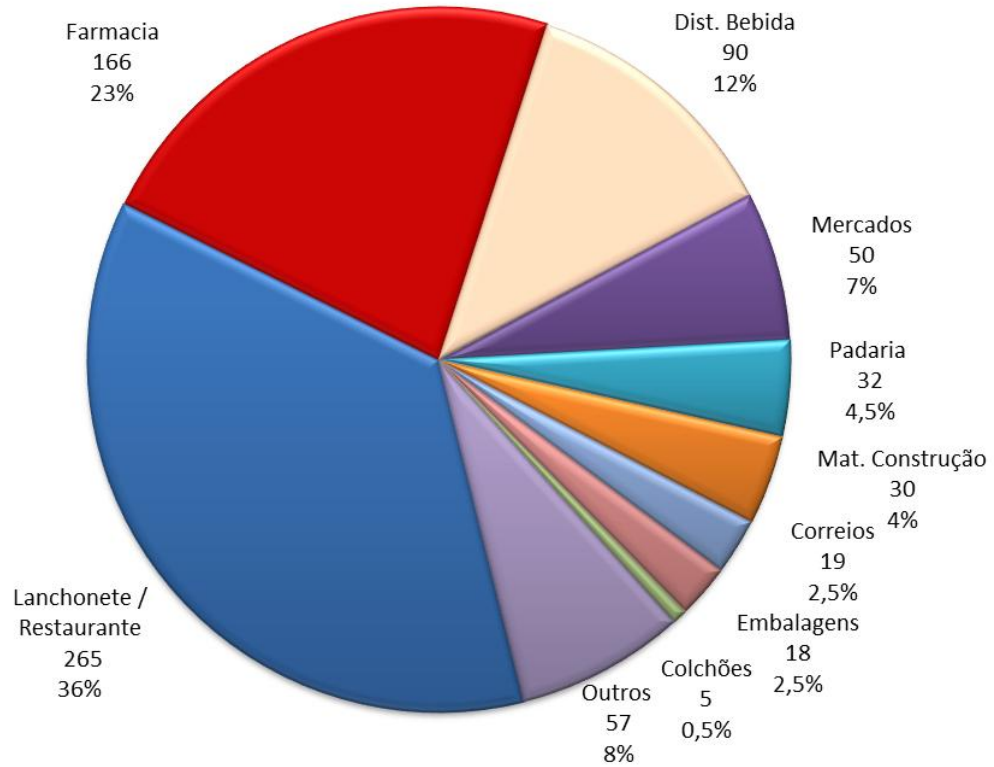


Veículos

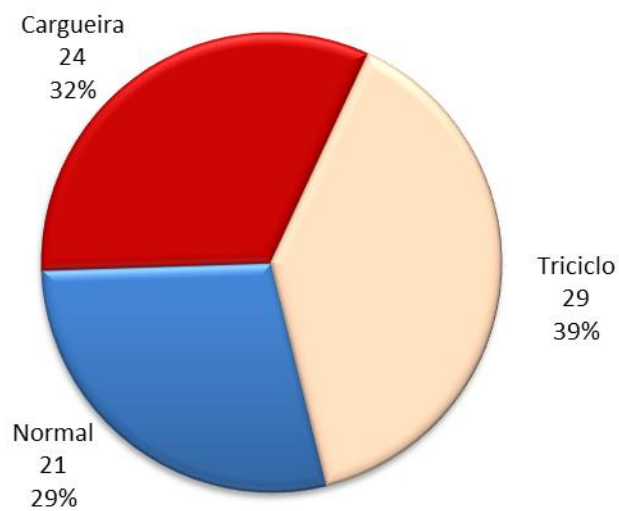
74



Entregas por dia 732



Tipos de Bicicleta



Em números:

32 Estabelecimentos

Sendo:

- 7 Farmácia:** 166 entregas; 13 ciclistas; 10 bicicletas.
- 6 Restaurantes / Lanchonetes:** 265 entregas; 24 ciclistas; 13 bicicletas.
- 4 Material de Construção:** 30 entregas; 8 ciclistas; 7 bicicletas.
- 3 Mercados:** 50 entregas; 3 ciclistas; 3 bicicletas.
- 2 Distribuidor de Bebida:** 90 entregas; 18 ciclistas; 18 bicicletas.
- 2 Padarias:** 32 entregas; 3 ciclistas; 3 bicicletas.
- 2 Lojas de Colchões:** 5 entregas; 2 ciclistas; 2 bicicletas.
- 2 Embalagens:** 18 entregas; 2 ciclistas; 4 bicicletas.
- 2 Correios:** 19 entregas; 6 entregadores; 9 bicicletas.
- 2 Outros:** 57 entregas; 5 ciclistas; 5 bicicletas.

74 Veículos:

Sendo:

21 Bicicletas normais	29%
24 Bicicletas de Carga	32%
29 Triciclos	39%

97% dos veículos pertencem aos estabelecimentos.

3% dos veículos pertencem ao proprietário do estabelecimento.

84 Ciclistas ou Triciclistas

732 entregas / dia

Média por estabelecimento:

9.9 bicicletas / triciclos

8.7 ciclistas

22.8 entregas / dia

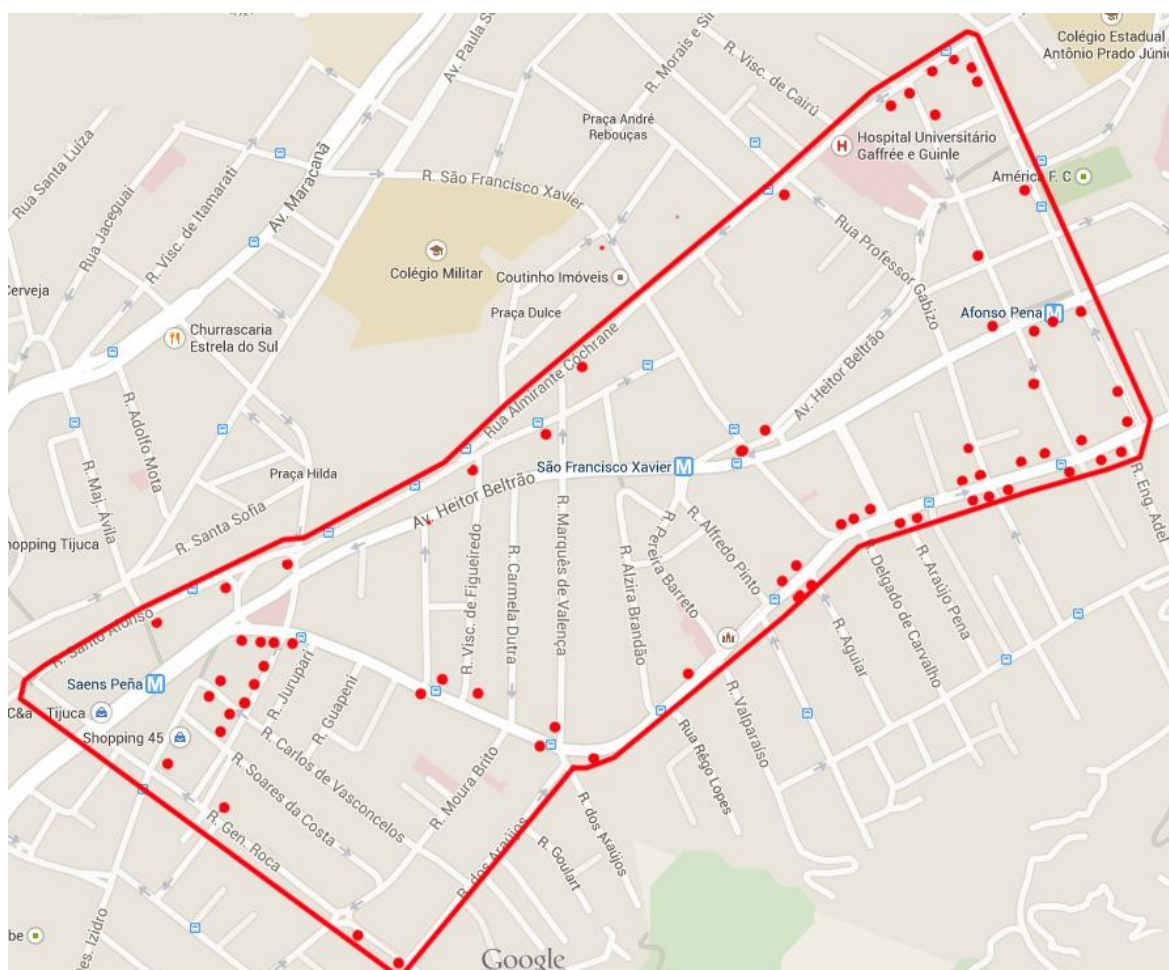
Comentários:

- No caso de cada entrega ter o valor de R\$ 20,00 serão, R\$ 14.640,00 ao dia; R\$ 336.720,00 ao mês e R\$ 4.040.640,00 ao ano, circulando nas rodas de bicicletas e triciclos no bairro do Centro.
- No caso de cada entrega ter 1km entre ida e volta, serão 732km/dia, 16.836km/mês e 202.032km/ano
- Neste caso, se compararmos bicicletas a motos e triciclos a furgões teremos uma economia de emissões anual de aproximadamente 233Kg de CO (gás carbônico); 29Kg de HC (Hidro Carbonetos); 19Kg de NOx (Óxido de Nitrogênio) ; 17.9t de CO² (Dióxido de Carbono)
- Em um entregador de bebidas os ciclistas carregam até 300kg. Usam triciclos com molas reforçadas e rodas de mobilete.
- Os Correios em suas 19 viagens entregam mais de 3000 objetos/envelopes ao dia.
- Em uma farmácia o entregador que faz um ano de casa ganha uma bicicleta.
- A maior frota é de um distribuidor de bebidas, com 12 Triciclos.
- O maior número de entregas é de um Restaurante com 100 entregas ao dia.
- 72% das entregas são feitas em um raio de até 3kms.
- Apesar de nas contagens realizadas no projeto Ciclo Rotas Centro o número de deslocamentos a serviço ser 40%, grande parte destas entregas e serviços vem das regiões próximas ao centro.

Tijuca

VIII-RA Sub-Prefeitura Grande Tijuca

Dezembro de 2014

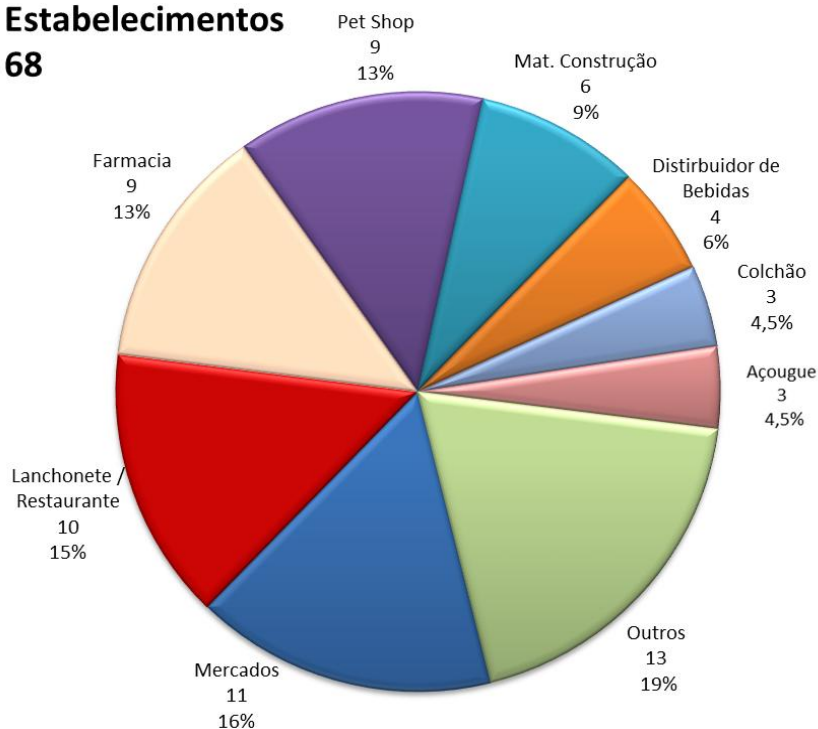


Área de 1.01km²

Em gráficos

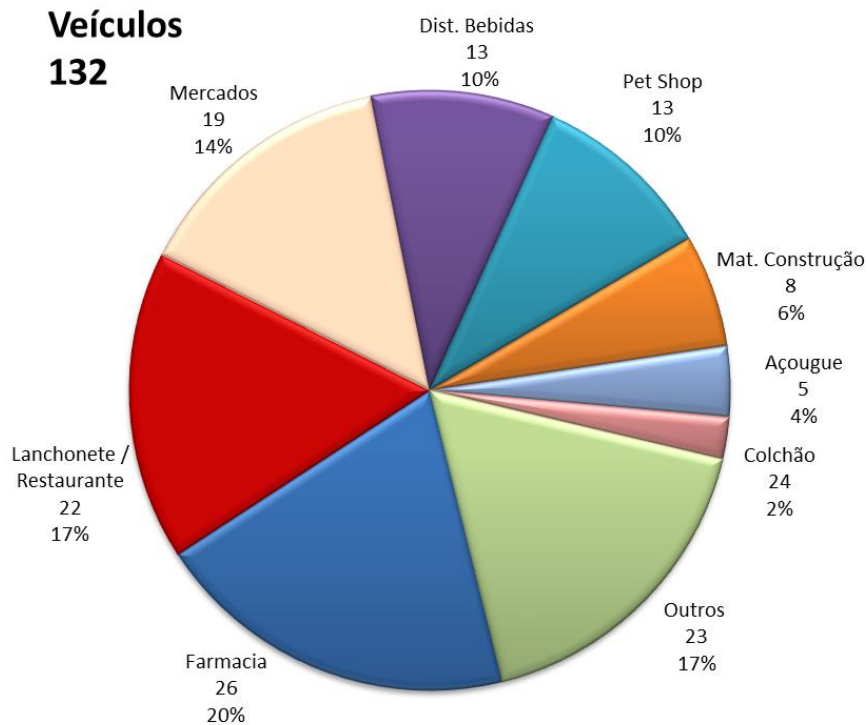
Estabelecimentos

68



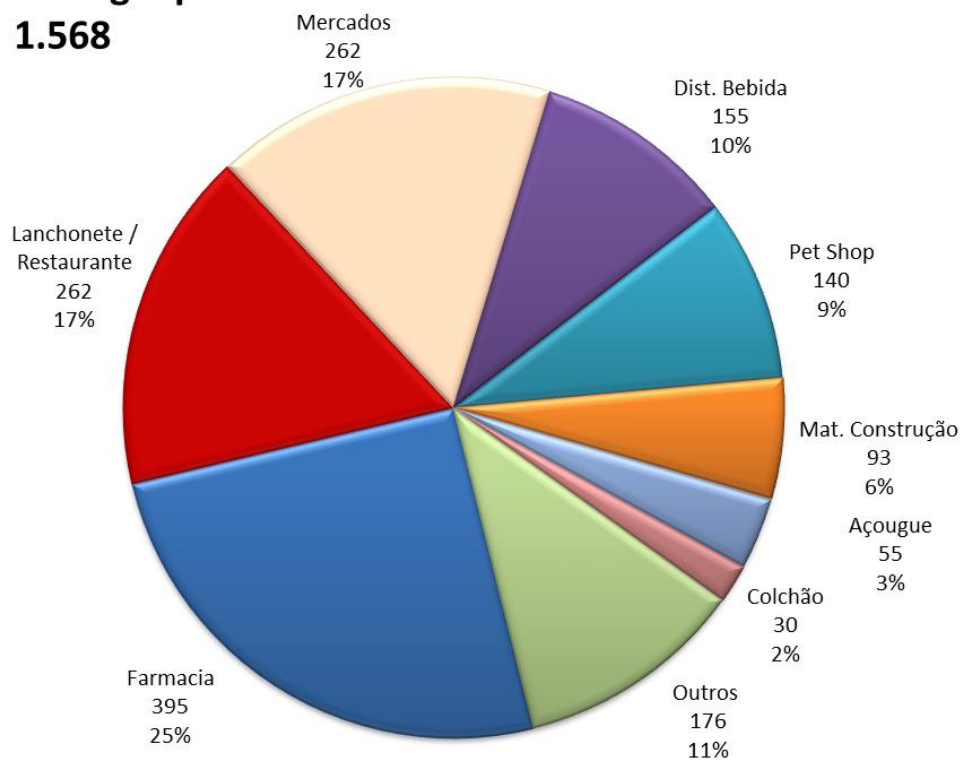
Veículos

132

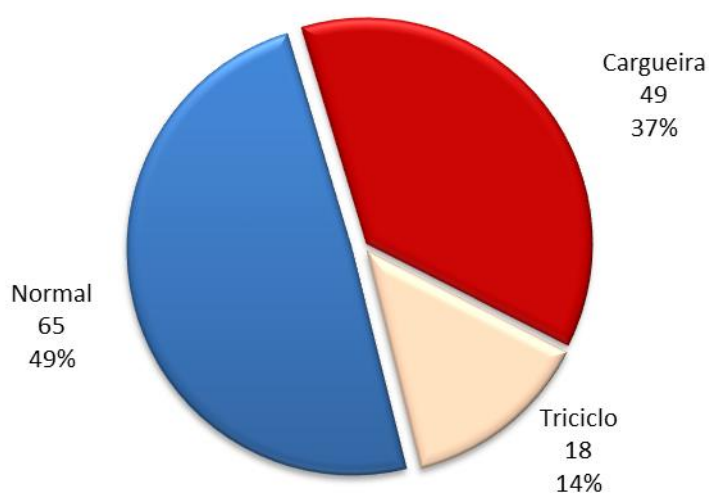


Entregas por dia

1.568



Tipos de Bicicleta



Em números:

68 Estabelecimentos

Sendo:

- 11 Mercados:** 262 entregas; 19 ciclistas; 19 bicicletas.
- 10 Restaurantes / Lanchonetes:** 262 entregas; 20 ciclistas; 22 bicicletas.
- 9 Pet Shop:** 140 entregas; 12 ciclistas; 13 bicicletas.
- 9 Farmácia:** 395 entregas; 25 ciclistas; 26 bicicletas.
- 6 Material de Construção:** 93 entregas; 7 ciclistas; 8 bicicletas.
- 4 Distribuidor de Bebida:** 155 entregas; 10 ciclistas; 13 bicicletas.
- 3 Colchões:** 30 entregas; 3 ciclistas; 3 bicicletas.
- 3 Açougues:** 55 entregas; 4 ciclistas; 5 bicicletas.
- 2 Padarias:** 40 entregas; 3 ciclistas; 4 bicicletas.
- 2 Bares:** 35 entregas; 3 ciclistas; 4 bicicletas.
- 2 Material de Limpeza:** 20 entregas; 2 ciclistas; 2 bicicletas.
- 2 Floriculturas:** 20 entregas; 2 entregadores; 3 bicicletas.
- 5 Outros:** 61 entregas; 8 ciclistas; 10 bicicletas.

132 Veículos:

Sendo:

65 Bicicletas normais	49%
49 Bicicletas de Carga	37%
18 Triciclos	14%

85% dos veículos pertencem aos estabelecimentos.

15% dos veículos pertencem aos funcionários.

118 Ciclistas ou Triciclistas

1.568 entregas / dia

Média por estabelecimento:

1.9 bicicletas / triciclos

1.7 ciclistas

23.1 entregas / dia

Comentários:

- No caso de cada entrega ter o valor de R\$ 20,00 serão, R\$ 31.360,00 ao dia; R\$ 712.280,00 ao mês e R\$ 8.655.360,00 ao ano, circulando nas rodas de bicicletas e triciclos só no bairro da Tijuca.
- No caso de cada entrega ter 1km entre ida e volta, serão 1.568km/dia, 36.064km/mês e 432.768km/ano
- Neste caso, se compararmos bicicletas a motos e triciclos a furgões teremos uma economia de emissões anual de aproximadamente 426Kg de CO (gás carbônico); 71Kg de HC (Hidro Carbonetos); 40.5Kg de NOx (Óxido de Nitrogênio) ; 32.4t de CO² (Dióxido de Carbono)
- 81% das entregas são feitas em um raio de até 3kms.

Ilha do Governador

XX-RA Sub-Prefeitura Ilha do Governador

Janeiro de 2015

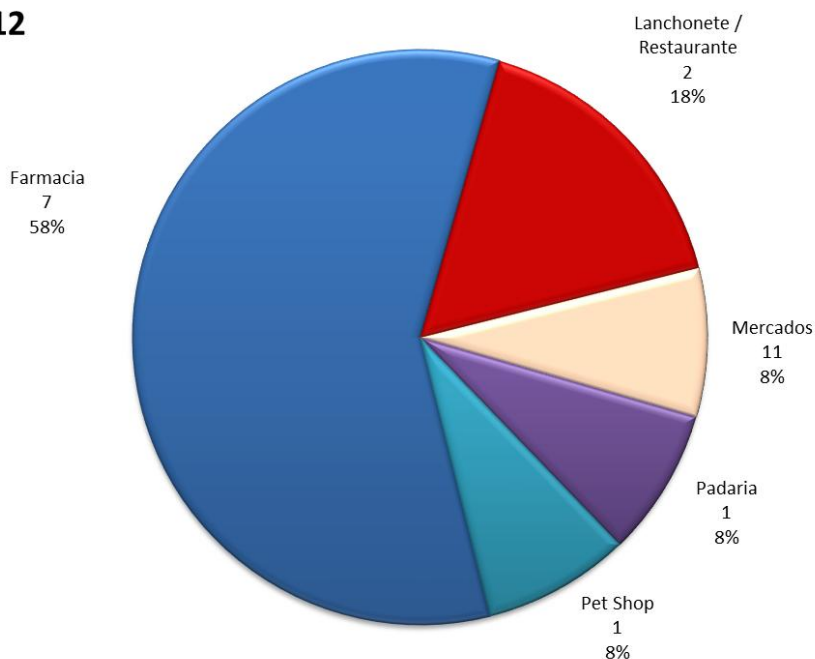


Área de 1.06km²

Em gráficos

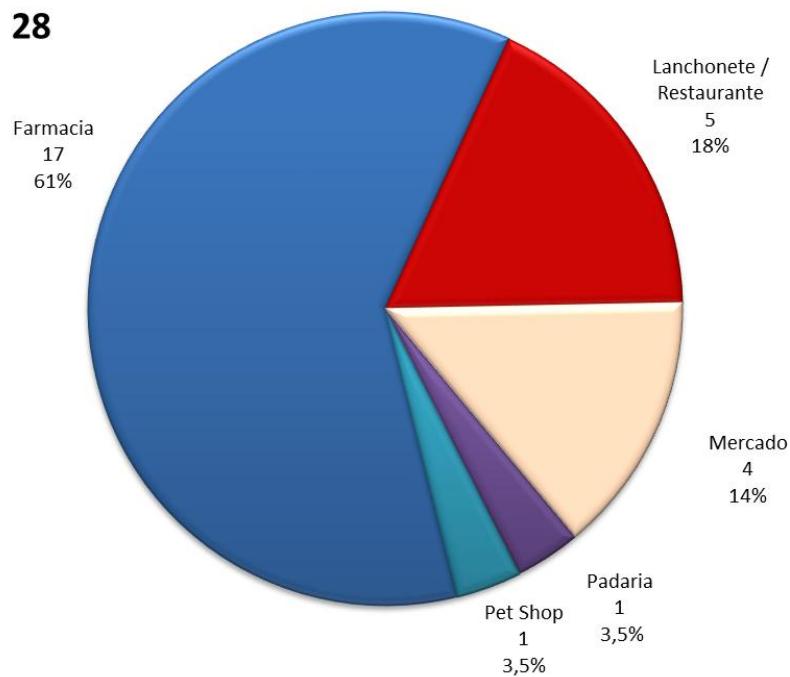
Estabelecimentos

12

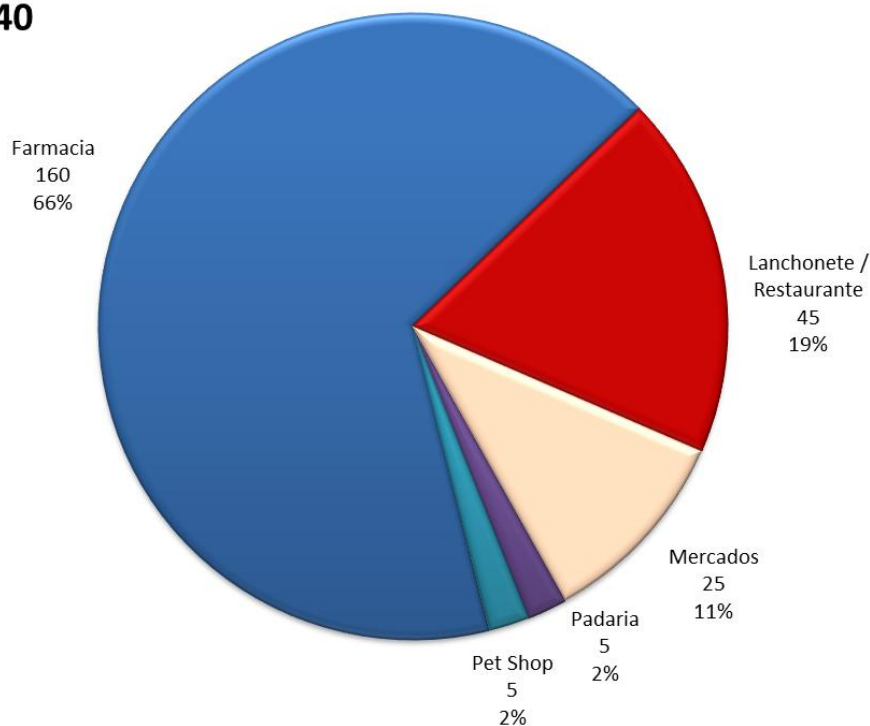


Veículos

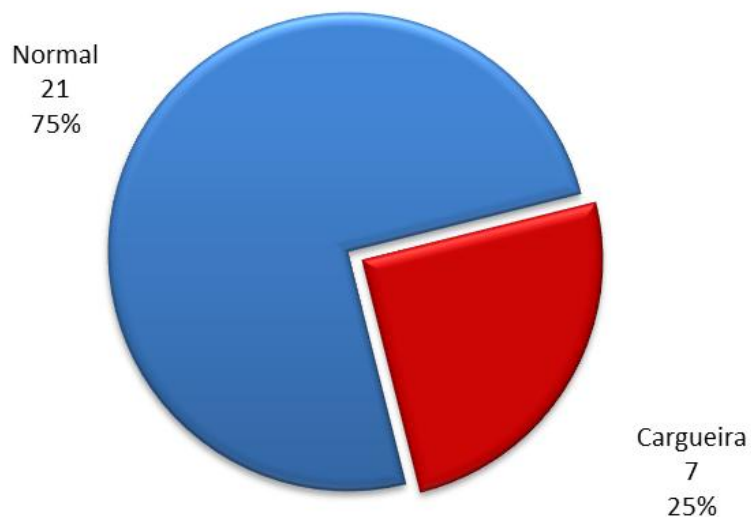
28



Entregas por dia 240



Tipos de Bicicleta



Em números:

12 Estabelecimentos

Sendo:

- 7 Farmácia:** 160 entregas; 17 ciclistas; 17 bicicletas.
- 2 Restaurantes / Lanchonetes:** 45 entregas; 10 ciclistas; 5 bicicletas.
- 1 Mercados:** 25 entregas; 6 ciclistas; 4 bicicletas.
- 1 Pet Shop:** 5 entregas; 1 ciclista; 1 bicicleta.
- 1 Padarias:** 5 entregas; 1 ciclista; 1 bicicleta.

28 Veículos:

Sendo:

21 Bicicletas normais	75%
7 Bicicletas de Carga	25%
0 Triciclos	0%

90% dos veículos pertencem aos estabelecimentos.

10% dos veículos pertencem aos funcionários.

35 Ciclistas ou Triciclistas

240 entregas / dia

Média por estabelecimento:

2.3 bicicletas / triciclos

2.9 ciclistas

20 entregas / dia

Comentários:

- No caso de cada entrega ter o valor de R\$ 20,00 serão, R\$ 4.800,00 ao dia; R\$ 110.400,00 ao mês e R\$ 1.324.800,00 ao ano, circulando nas rodas de bicicletas e triciclos só no bairro da Tijuca.
- No caso de cada entrega ter 1km entre ida e volta, serão 240km/dia, 5.520km/mês e 66.240km/ano
- Neste caso, se compararmos bicicletas a motos e triciclos a furgões teremos uma economia de emissões anual de aproximadamente 76Kg de CO (gás carbônico); 11Kg de HC (Hidro Carbonetos); 6.2Kg de NOx (Óxido de Nitrogênio) ; 4.9t de CO² (Dióxido de Carbono)
- 75% das entregas são feitas em um raio de até 6kms os 25% restantes até 3kms

Copacabana

V-RA Sub-Prefeitura Zona Sul

Dezembro de 2014

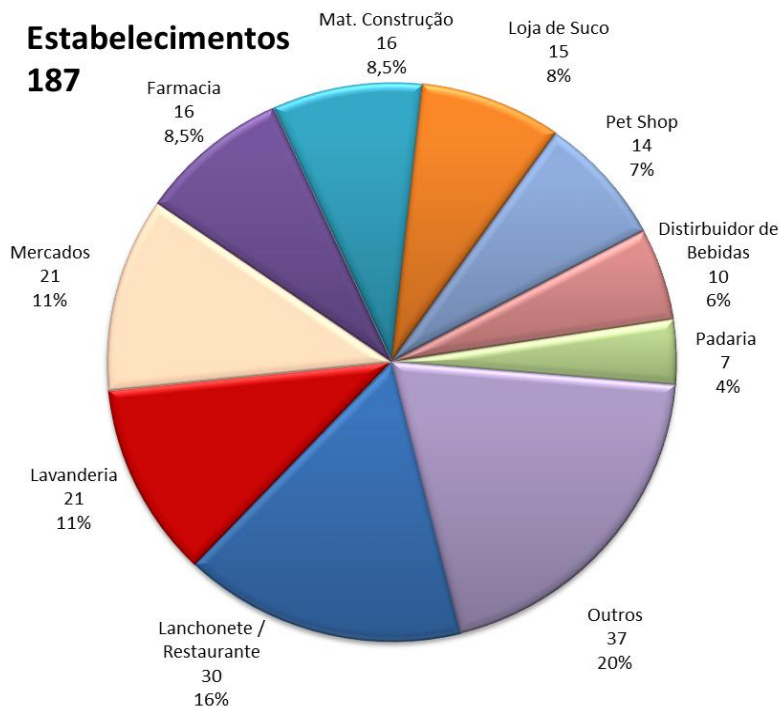


Área de 0.98km²

Em gráficos

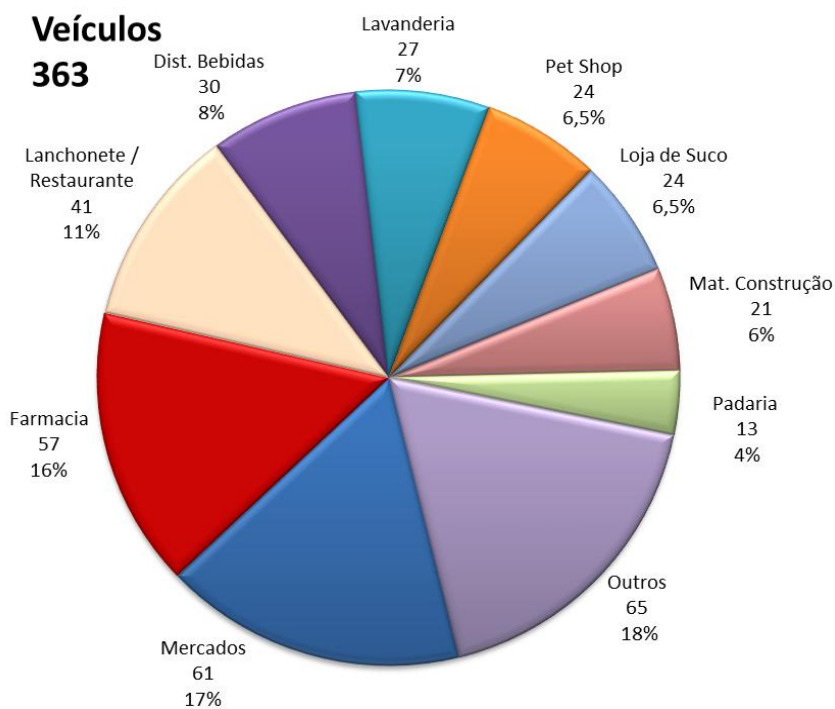
Estabelecimentos

187

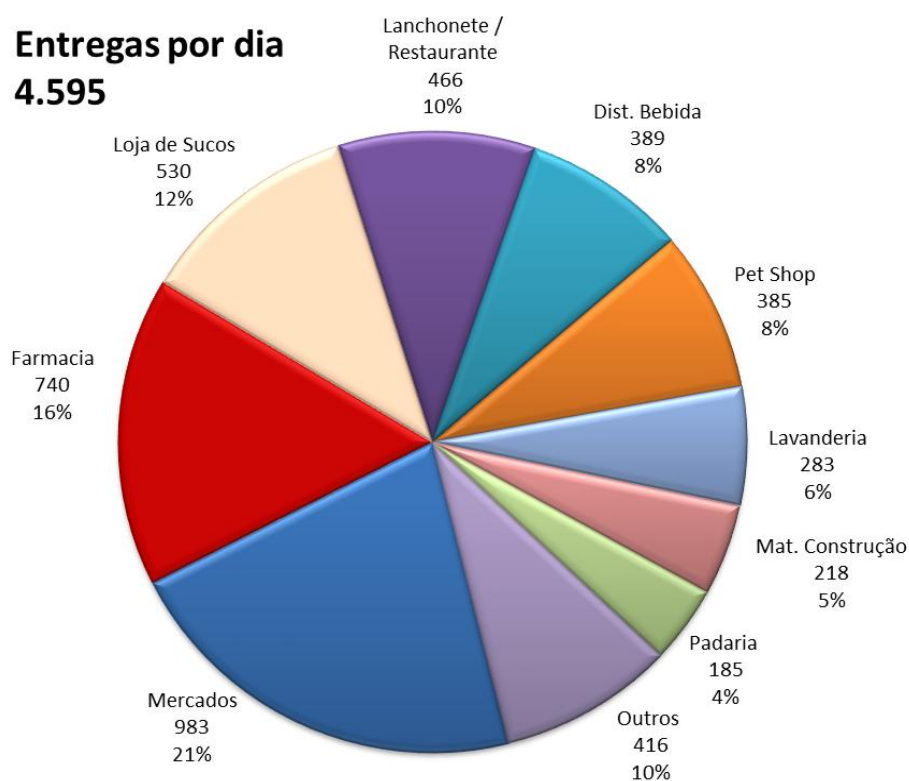


Veículos

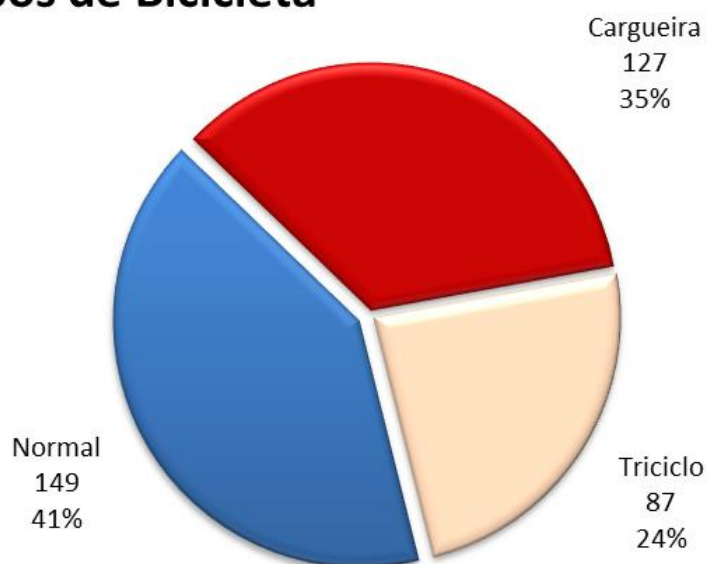
363



Entregas por dia 4.595



Tipos de Bicicleta



Em números:

187 Estabelecimentos

Sendo:

- 30 Restaurantes / Lanchonetes:** 466 entregas; 43 ciclistas; 41 bicicletas.
- 21 Lavanderias:** 283 entregas; 29 ciclistas; 27 bicicletas.
- 21 Mercados:** 983 entregas; 71 ciclistas; 61 bicicletas.
- 16 Farmácia:** 740 entregas; 65 ciclistas; 57 bicicletas.
- 16 Material de Construção:** 218 entregas; 24 ciclistas; 22 bicicletas.
- 15 Loja de Suco:** 530 entregas; 23 ciclistas; 24 bicicletas.
- 14 Pet Shop:** 385 entregas; 22 ciclistas; 24 bicicletas.
- 10 Distribuidor de Bebida:** 389 entregas; 30 ciclistas; 30 bicicletas.
- 7 Padarias:** 185 entregas; 11 ciclistas; 13 bicicletas.
- 7 Lojas de Colchões:** 39 entregas; 7 ciclistas; 7 bicicletas.
- 5 Açougues:** 95 entregas; 7 ciclistas; 9 bicicletas.
- 4 Lojas de Luminárias:** 29 entregas; 5 ciclistas; 6 bicicletas.
- 3 Chaveiros:** 11 entregas; 5 ciclistas; 3 bicicletas.
- 2 Floriculturas:** 30 entregas; 8 entregadores; 4 bicicletas.
- 2 Lojas de Produtos Naturais:** 5 entregas; 2 entregadores; 2 bicicletas.
- 14 Outros:** 207 entregas; 36 ciclistas; 33 bicicletas.

363 Veículos:

Sendo:

149 Bicicletas normais	41%
127 Bicicletas de Carga	35%
87 Triciclos	24%

90.37% dos veículos pertencem aos estabelecimentos.

5.35% dos veículos pertencem aos funcionários.

4.28% dos veículos são terceirizados.

388 Ciclistas ou Triciclistas

4595 entregas / dia

Média por estabelecimento:

1.9 bicicletas / triciclos

2 ciclistas

24.6 entregas / dia

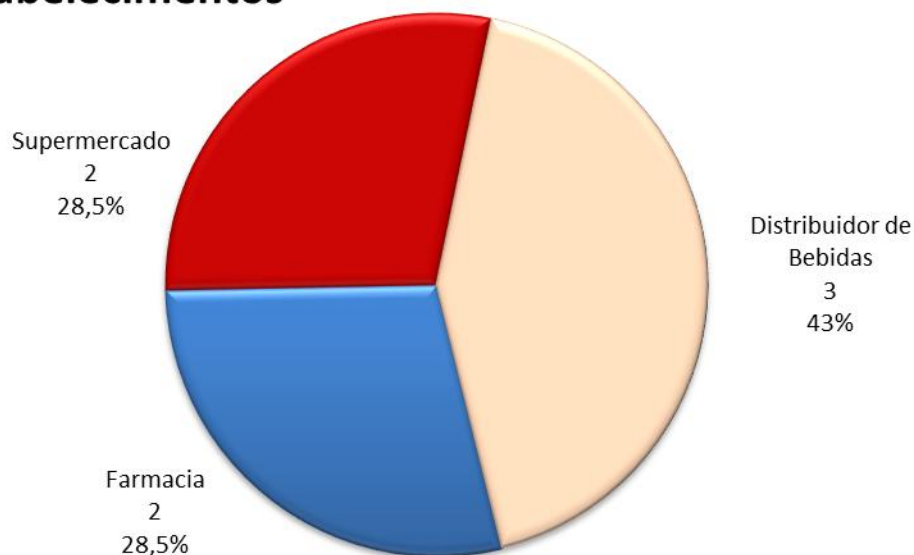
Comentários:

- No caso de cada entrega ter o valor de R\$ 20,00 serão, R\$ 91.900,00 ao dia; R\$ 2.113.700,00 ao mês e R\$ 35.364.400,00 ao ano, circulando nas rodas de bicicletas e triciclos só no bairro de Copacabana.
- No caso de cada entrega ter 1km entre ida e volta, serão 4595km/dia, 105.685km/mês e 1.268.220km/ano
- Neste caso, se compararmos bicicletas a motos e triciclos a furgões teremos uma economia de emissões anual de aproximadamente 1.46t de CO (gás carbônico); 209Kg de HC (Hidro Carbonetos); 118Kg de NOx (Óxido de Nitrogênio) ; 94.9t de CO² (Dióxido de Carbono)
- Diversos estabelecimentos fazem as entregas a pé devido a proximidade.
- Nas farmácias é comum que as bicicletas sejam dos entregadores.
- Na maioria das franquias com serviço de entrega, ele ocorre através de uma central.
- Em Copacabana também é possível observar ambulantes vendendo os mais variados produtos utilizando bicicletas cargueiras para isso.
- Em muitas lojas de material de construção as entregas são feitas por “Burro sem Rabo” (carro de empurrar).
- A maior frota é de uma farmácia, com 8 bicicletas.
- O maior número de entregas é de um Mercado Hortifruti, com 170 entregas ao dia.
- Chaveiros utilizam a bicicleta para se deslocar aos atendimentos domiciliares.
- Uma Farmácia de Manipulação terceirizou o serviço, dependendo da distância, a pé , bicicleta ou moto.
- 79% das entregas são feitas em um raio de até 3kms.

Em gráficos

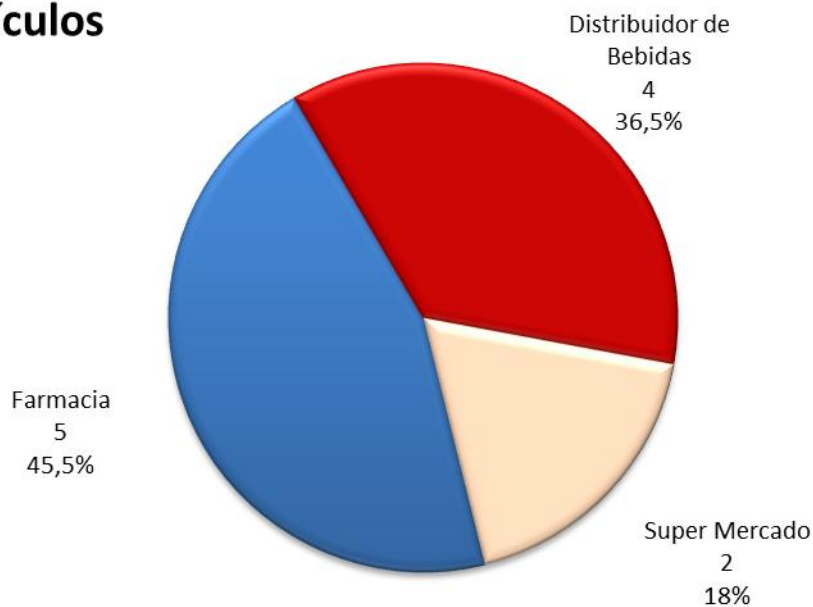
Estabelecimentos

7

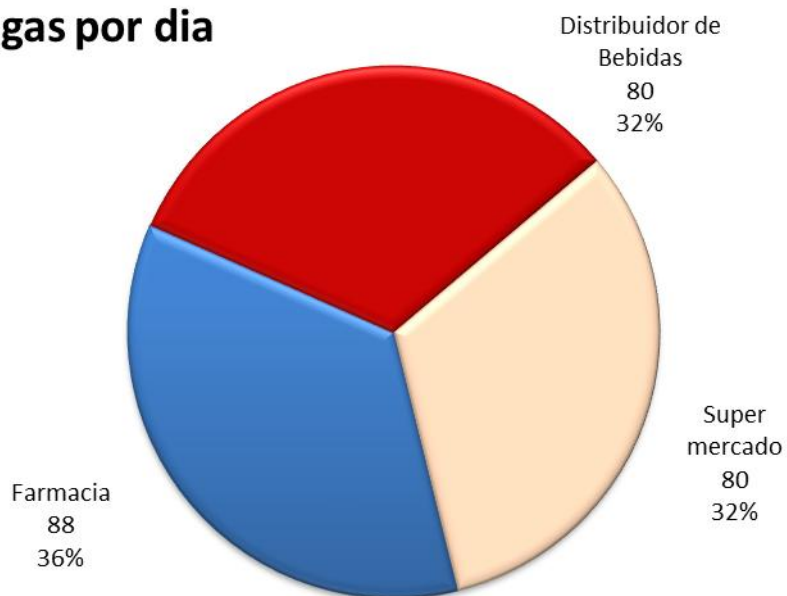


Veículos

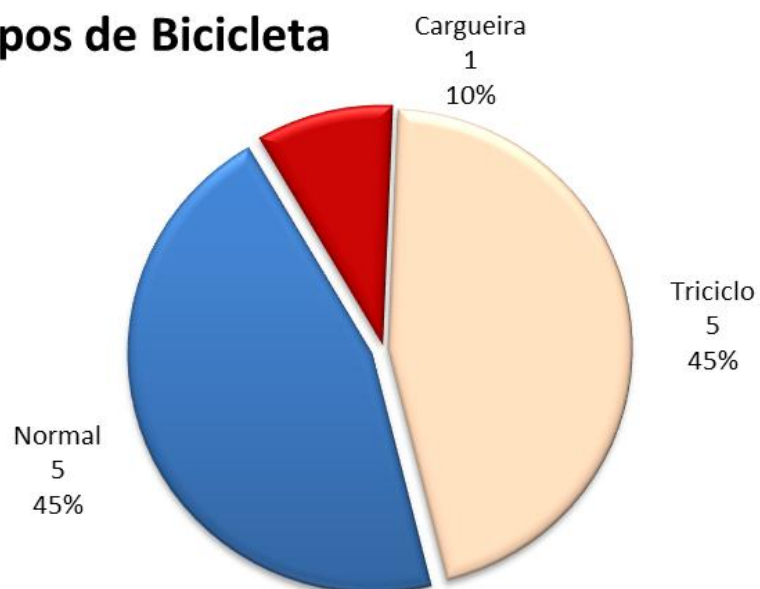
11



Entregas por dia 248



Tipos de Bicicleta



Em números:

7 Estabelecimentos

Sendo:

- 2 Farmácias:** 88 entregas; 5 ciclistas; 5 bicicletas.
- 2 Super Mercados:** 80 entregas; 2 ciclistas; 2 bicicletas.
- 3 Distribuidores de Bebidas:** 80 entregas; 4 ciclistas; 4 bicicletas.

11 Veículos:

Sendo:

- 5 Bicicletas normais** 45%
- 1 Bicicletas de Carga** 10%
- 5 Triciclos** 45%

100% dos veículos pertencem aos estabelecimentos.

11 Ciclistas ou Triciclistas

248 entregas / dia

Média por estabelecimento:

1.6 bicicletas / triciclos

1.6 ciclistas

35.5 entregas / dia

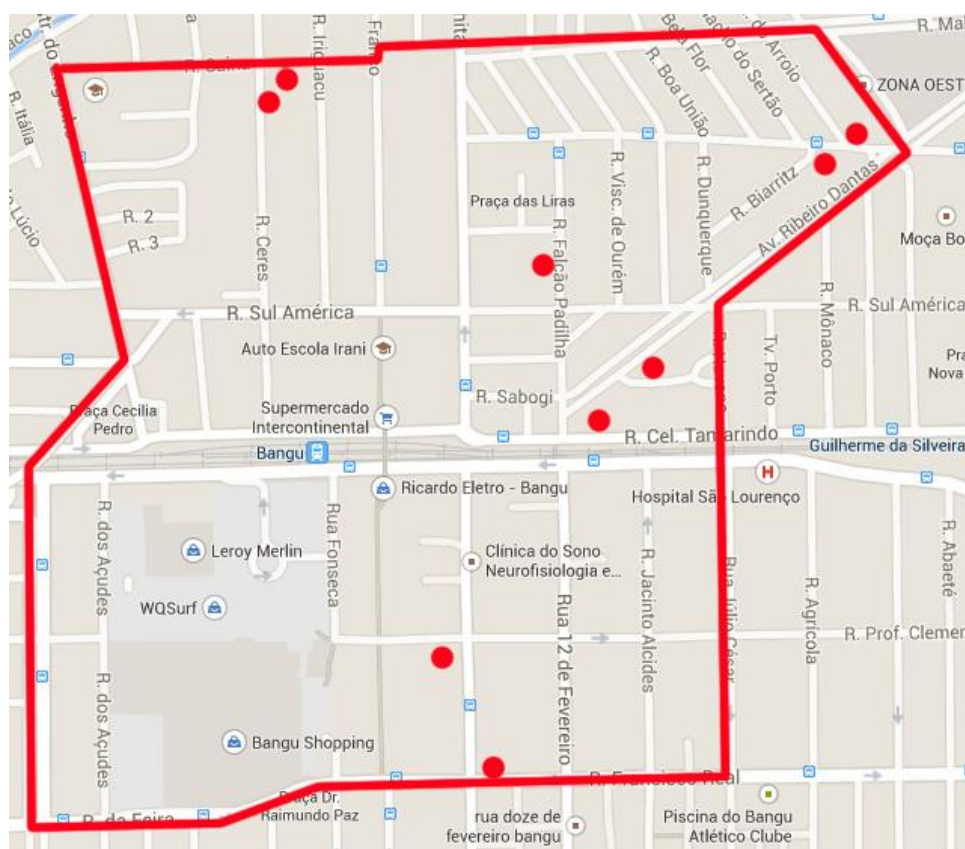
Comentários:

- No caso de cada entrega ter o valor de R\$ 20,00 serão, R\$ 4.960,00 ao dia; R\$ 114.080,00 ao mês e R\$ 1.368.960,00 ao ano.
- No caso de cada entrega ter 1km entre ida e volta serão 248km/dia, 5.704km/mês e 68.448km/ano
- Neste caso, se compararmos bicicletas a motos e triciclos a furgões teremos uma economia de emissões anual de aproximadamente 78Kg de CO (gás carbônico); 13Kg de HC (Hidro Carbonetos); 6Kg de NOx (Óxido de Nitrogênio); 3.8t de CO² (Dióxido de Carbono)
- Uma loja de bebidas faz entregas somente usando carrinhos empurrados pelos entregadores.
- 85% das entregas são feitas em um raio de até 3kms.

Bangu

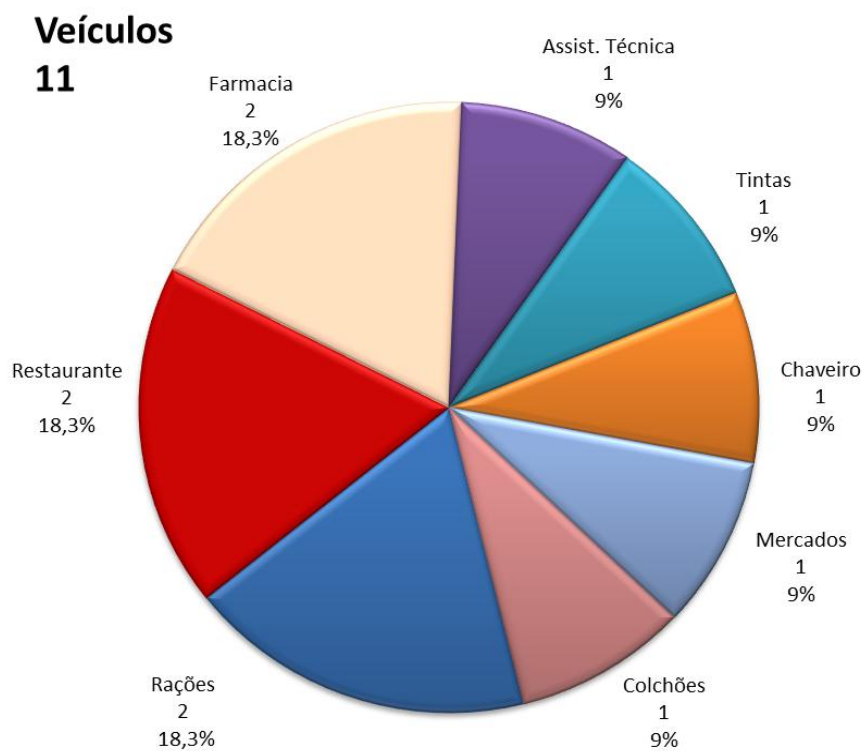
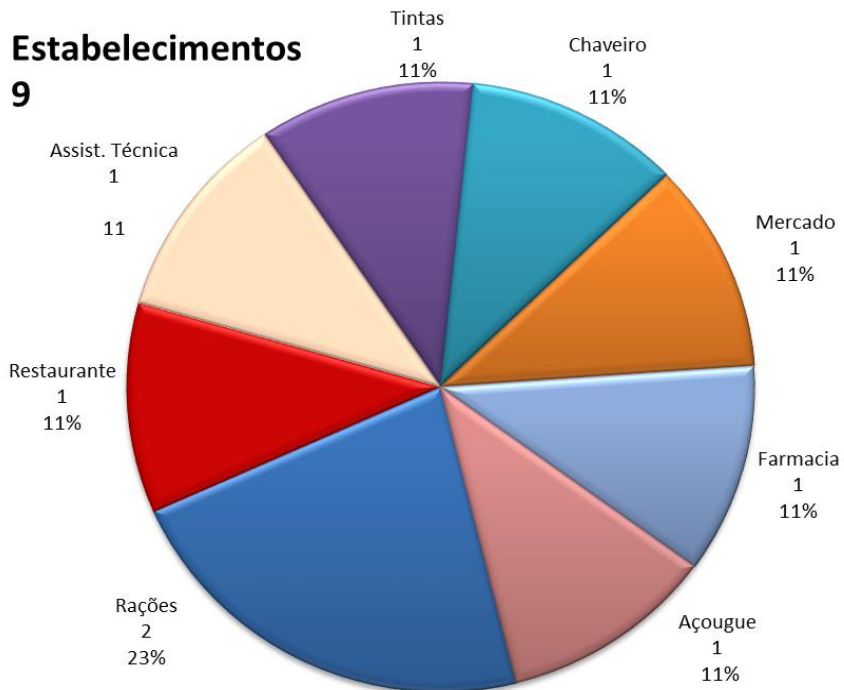
XVII-RA Sub-Prefeitura Zona Oeste

Dezembro de 2014



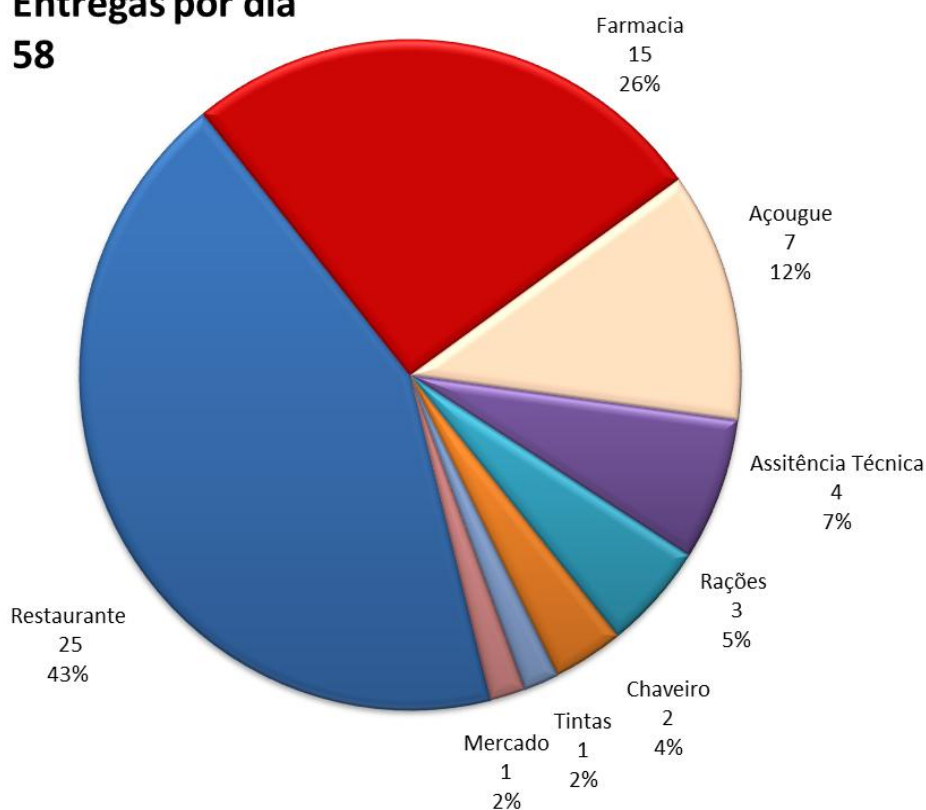
Área de 1.12km²

Em gráficos

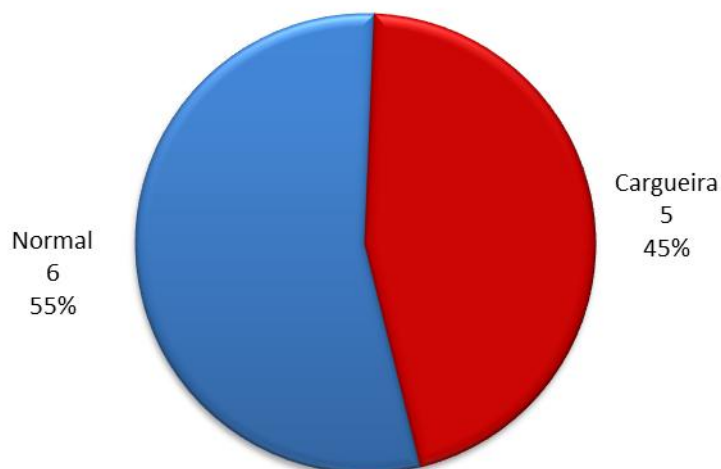


Entregas por dia

58



Tipos de Bicicleta



Em números:

9 Estabelecimentos

Sendo:

- 2 Rações:** 3 entregas; 2 ciclistas; 2 bicicletas.
- 1 Farmácia:** 15 entregas; 2 ciclistas; 2 bicicletas.
- 1 Restaurante:** 25 entregas; 1 ciclista; 2 bicicletas.
- 1 Assistência Técnica:** 4 entregas; 2 ciclistas; 1 bicicleta.
- 1 Tintas:** 1 entrega; 1 ciclista; 1 bicicleta.
- 1 Chaveiro:** 2 entregas; 1 ciclista; 1 bicicleta.
- 1 Mercado:** 1 entrega; 1 ciclista; 1 bicicleta.
- 1 Açougue:** 7 entregas; 1 ciclista; 1 bicicleta.

11 Veículos:

Sendo:

6 Bicicletas normais	55%
5 Bicicletas de Carga	45%
0 Triciclos	0%

100% dos veículos pertencem aos estabelecimentos.

11 Ciclistas ou Triciclistas

58 entregas / dia

Média por estabelecimento:

1.2 bicicletas / triciclos

1.2 ciclistas

6.5 entregas / dia

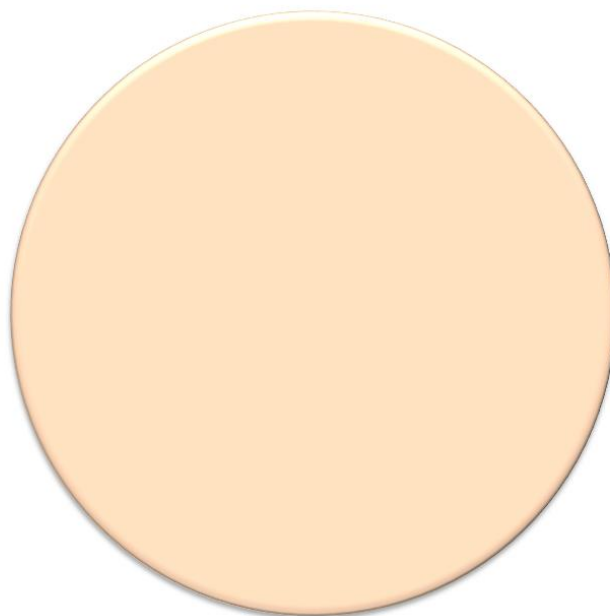
Comentários:

- No caso de cada entrega ter o valor de R\$ 20,00 serão, R\$ 1.160,00 ao dia; R\$ 26.680,00 ao mês e R\$ 320.160,00 ao ano.
- No caso de cada entrega ter 1km entre ida e volta serão 58km/dia, 1.334km/mês e 16.008km/ano
- Neste caso, se compararmos bicicletas a motos e triciclos a furgões teremos uma economia de emissões anual de aproximadamente 18Kg de CO (gás carbônico); 3,3Kg de HC (Hidro Carbonetos); 1,5Kg de NOx (Óxido de Nitrogênio); 0.71t de CO² (Dióxido de Carbono)
- 89% das entregas são feitas em um raio de até 3kms.

Em gráficos

Estabelecimentos

0



Em números:

0 Estabelecimentos

0 Veículos

0 Ciclistas ou Triciclistas

0 entregas / dia

Média por estabelecimento:

0 bicicletas / triciclos

0 ciclistas

0 entregas / dia

Comentários:

- Não foram encontradas entregas por Bicicletas na área pesquisada em Campo Grande, embora alguns estabelecimentos façam entregas a pé ou em burro sem rabo.
- Lojas aonde tradicionalmente há entregas em outras regiões da cidade, como distribuidoras de bebidas e de gelo, mesmo quando tinham bicicletas cargueiras ou triciclos na porta, eram de clientes fazendo compras (por exemplo, vendedores ambulantes, outros estabelecimentos).

Santa Cruz

XIX-RA Sub-Prefeitura Zona Oeste

Janeiro de 2014

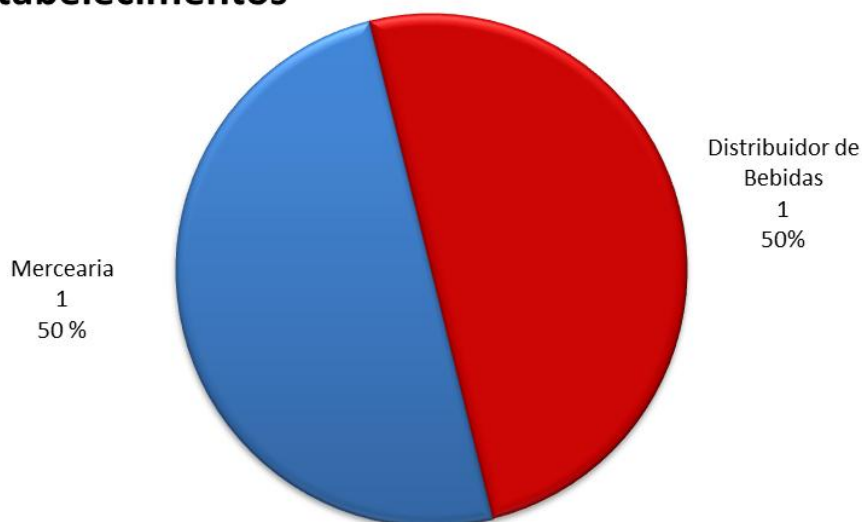


Área de 1,09km²

Em gráficos

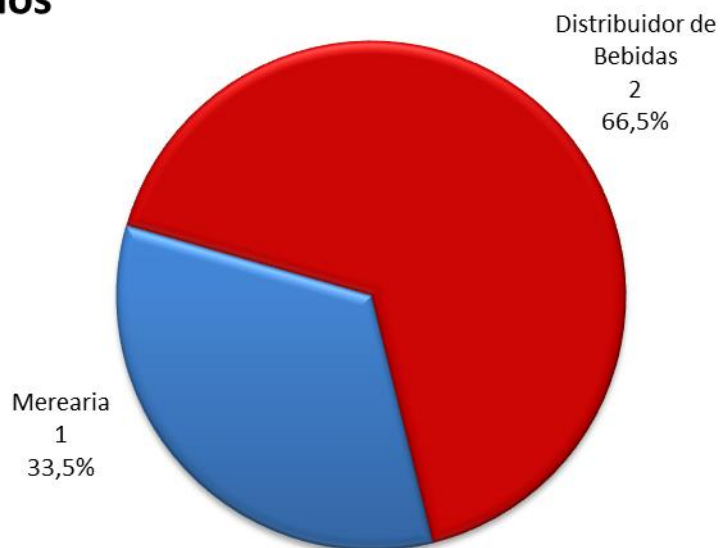
Estabelecimentos

2

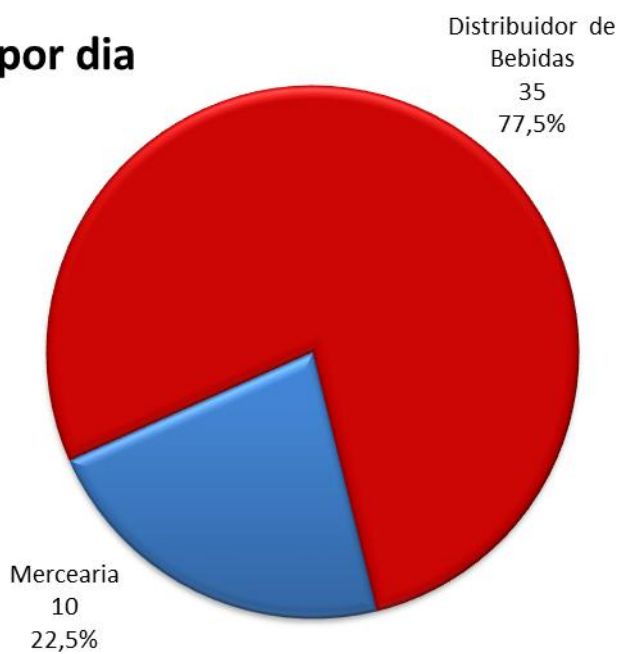


Veículos

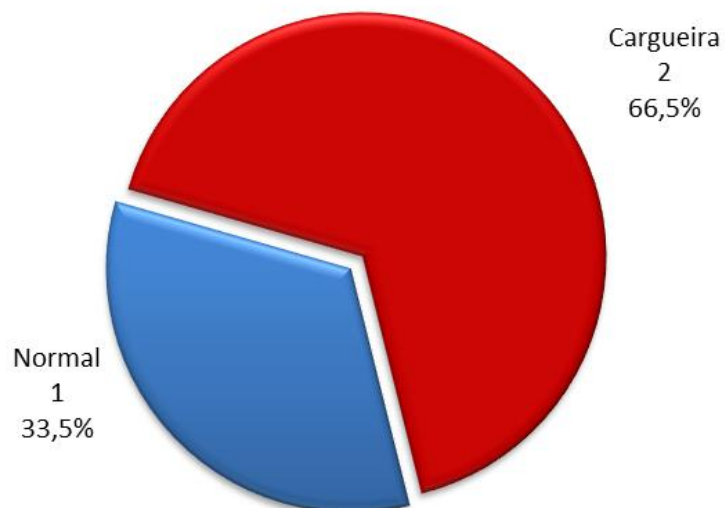
3



Entregas por dia 45



Tipos de Bicicleta



Em números:

2 Estabelecimentos

Sendo:

1 Distribuidor de Bebidas: 25 entregas; 2 ciclistas; 2 bicicletas.

1 mercearia: 10 entregas; 1 ciclista; 1 bicicleta.

3 Veículos:

Sendo:

1 Bicicleta normal 33.5%

2 Bicicletas de Carga 66.5%

0 Triciclos 0%

100% dos veículos pertencem aos estabelecimentos.

3 Ciclistas ou Triciclistas

35 entregas / dia

Média por estabelecimento:

1.5 bicicletas / triciclos

1.5 ciclistas

17.5 entregas / dia

Comentários:

- No caso de cada entrega ter o valor de R\$ 20,00 serão, R\$ 700,00 ao dia; R\$ 16.100,00 ao mês e R\$ 193.200,00 ao ano.
- No caso de cada entrega ter 1km entre ida e volta serão 35km/dia, 805km/mês e 9.660km/ano
- Neste caso, se compararmos bicicletas a motos e triciclos a furgões teremos uma economia de emissões anual de aproximadamente 10.9Kg de CO (gás carbônico); 1.87Kg de HC (Hidro Carbonetos); 0.88Kg de NOx (Óxido de Nitrogênio); 0.54t de CO² (Dióxido de Carbono)
- Uma loja de bebidas faz entregas somente usando carrinhos empurrados pelos entregadores.
- 100% das entregas são feitas em um raio de até 3kms.

Depoimentos dos pesquisadores:

Arlindo Pereira - Santa Cruz, Campo Grande, Bangu, Madureira:

“A área que definimos para todos os bairros compreendia seu centro, a parte mais densa. Nos bairros que fiz - Madureira, Bangu, Campo Grande, Santa Cruz - este Centro era majoritariamente comércio de produtos, e os quatro bairros possuem ruas para pedestres com lojas vendendo os mais diversos itens, como uma versão em miniatura do Saara.

Pois bem. Nestas áreas, em todos os quatro bairros, nenhuma entrega de bicicleta. São pólos de comércio, regiões aonde as pessoas ou vão de carro entupindo as ruas mesmo aos sábados e pagando estacionamento, ou vão de transporte público com sacolas e sacolas - vi muita gente pegando o BRT na estação Mercado de Madureira com compras de natal, por exemplo.

Naturalmente, no km² definido, também existiam áreas exclusivamente ou majoritariamente residenciais. Nessas áreas, uma loja aqui, outra ali, e estas sim, fazendo entrega. Como os bairros (Madureira um pouco menos) são espalhados - são raros os prédios residenciais, e em sua absoluta maioria em condomínios fechados, as habitações são predominantemente casas - a maioria das lojas fazia entrega de moto, mas algumas *lojas de bairro* faziam entrega por bicicleta.”

Fabio Nazareth - Taquara:

“Fiz a pesquisa em três dias de semana e uma manhã de sábado, finalizei com pouquíssimos dados e descobri que a primeira opção para entregas na região é a motocicleta. Até na barra, farmácias fazem entregas de bicicleta mas na taquara a grande maioria faz de moto. Todavia, vislumbrei um universo inteiro para inserção da bicicleta. É assim que percebo a região da Taquara, uma área que merece um projeto para inclusão da bicicleta como meio de transporte.

A região por onde passei não é homogênea, ela possui pontos comerciais ligados por ruas estritamente residenciais. Algumas ruas notadamente com poder financeiro superior as outras. Foi justamente numa dessas ruas com aparência mais pobre que encontrei um depósito de bebidas que faz entrega com um triciclo de carga. O trabalho do triciclo, que é do próprio entregador, é um extra que cobra o frete. De acordo com o responsável do estabelecimento, os clientes se dirigem ao depósito nos próprios carros. Também encontrei uma farmácia que tem uma única bicicleta mas possui duas motocicletas que fazem a maior parte das entregas e mais nada significativo nos arredores.

Existe uma linha do BRT que cruza parte do bairro e percebi que as motocicletas cruzam as canaletas, seguem na contra-mão da rua e em alguns trechos vão por cima das calçadas. Conversei com comerciantes, com ambulantes, com as pessoas e até com um rapaz que estava usando uma bicicleta de carga, ele me contou que trabalha num depósito de gelo e que fazem entregas de bicicleta nos bares da região. Disse que no final de semana ele trabalha com um amigo que tem uma bicicleta de carga e faz um extra para atender a demanda de gelo do pessoal que vai fazer churrasco.”

Eduardo Bernhardt - Tijuca

Achei a Tijuca bem parecida com Copacabana, que eu já tinha feito uns anos atrás. Vi comércios em que ter várias bicicletas é perfeitamente normal, bem como entregar apenas a pé ou de bicicleta, sem motos ou carros. O adensamento populacional e a concentração comercial são similares à de copa, mas num volume um pouco menor. Me chamou a atenção um depósito de bebidas com horário de funcionamento bem louco (passei 3 vezes lá para encontrar aberto). Eles tem 5 triciclos/cargueiras, mas apenas um entregador! Olha

a vaga de triciclista aí gente! Segundo ele, é possível dar conta sozinho... Em outro depósito encontrei excelente infra-estrutura com triciclos visualmente em ordem e entregadores vendedores, muito simpáticos e empreendedores, com cartões da loja no bolso. Acredito que um entregador de bicicleta tem naturalmente mais probabilidade de ser simpático e ser mais pessoal com os clientes, afinal seu emprego é muito mais humanizado que um entregador de moto ou de carro que são atividades bem mais estressantes.

Tinha dias bem difíceis de render pois o pessoal agarra num papo de bicicleta e de trânsito que pode levar horas, hehehe.

Dessa vez acabei falando com poucos chefes, mas todos se mostraram satisfeitos de um modo geral. Naquela região parece mesmo ser o caminho natural ter entregadores de bicicleta. E a imensa maioria dos locais que não vi bicicleta e entrei para perguntar se a utilizavam nem fazem entrega nenhuma.

Não cheguei a fazer uma estatística precisa, mas creio que ainda há potencial de crescimento no uso da bicicleta para entrega na Tijuca e arredores. E bota arredores nisso. Tem uma loja que entrega no Engenho de Dentro, é meio longe de lá e aponta mais um bairro/região que tem potencial de começar a adotar a magrela.

Ouvi poucas reclamações sobre segurança, talvez pela forma como eu abordava, mas mesmo quem reclamou não citou 'ciclovias', mas 'campanha' ou 'educação'. Tem pouca ciclovias na tijuca, e acho que pouco espaço, mas ficou claro mais uma vez que o compartilhamento da via já é praticado e merece incentivo.

Por fim, confesso que não vejo muitos entregadores circulando nas minhas pedaladas por lá, como vi por copa na primeira pesquisa, mas acho que deve ser só coincidência. A cargueiras estão presentes na Tijuca, ainda bem, e acredito que assim permanecerão!

Gabriela Binatti – Copacabana, Centro

Realizar estas contagens permite entender melhor a dinâmica dos bairros. Inclusive entender como funciona a dinâmica imobiliária de cada região. Em Copacabana por exemplo a região da orla apresenta uma menor concentração de serviços de entregas já que é uma região turística (mais cara), onde as pessoas vão para consumir produtos e serviços. Já nas ruas mais internas, a concentração deste tipo de serviço é maior.

Equipe:

Arlindo Pereira
Eduardo Bernhardt
Fabio Nazareth
Gabriela Binatti
Rodrigo Vítório
Robson Combat
Zé Lobo

Para maiores informações:

Associação Transporte Ativo



ta.org.br
blog.ta.org.br
contato@ta.org.br