

Current Projects:

- [Ahmedabad BRT](#)
- [BRT in India](#)
- [California Bike Project](#)
- [Cartagena BRT](#)
- [Cycle Rickshaw Advocacy in Delhi](#)
- [Dakar BRT](#)
- [Dar es Salaam BRT](#)
- [Guangzhou BRT](#)
- [Healthcare Logistics in Africa](#)
- [Jakarta BRT](#)
- [Johannesburg BRT System](#)
- [Mexico City Bicycle Planning](#)
- [Mexico City Center Revitalization](#)
- [Promoting Cycling in Africa](#)
- [São Paulo Bicycle Planning](#)
- [São Paulo City Center Revitalization](#)
- [São Paulo Congestion Pricing](#)

Past Projects:

- [India Rickshaw Modernization](#)
- [Yogyakarta Pedestrianization](#)

SUPPORT ITDP
 Donate Online Safely and Securely Today.

ALIMENTANDO UM CORREDOR DE ÔNIBUS COM BICICLETAS: O T5 NO RIO DE JANEIRO

Posted: 29 Apr 2008

*Related to: [São Paulo Bicycle Planning](#), [Developing High-Quality, Low-Cost Mass Transit](#), [Brazil](#)
 Contributed by: [Jonas Hagen](#), ITDP*

Imagine pedalar com comodidade, desfrutando de uma brisa fresca, sem medo de ser atropelado por um automóvel, até um sistema de transporte rápido, confortável e confiável, que atravessaria grande parte da cidade. No Rio de Janeiro, isto pode ser realidade nos próximos anos. Conhecida como Cidade Maravilhosa, o Rio está planejando a implementação de um maravilhoso corredor de ônibus do tipo BRT, modelo implementado em Curitiba (do inglês Bus Rapid Transit). O corredor exclusivo de ônibus T5, de 33 quilômetros, irá da Penha, na zona norte da cidade, à Barra da Tijuca, bairro costeiro no sul que enfrentou um crescimento explosivo nos últimos vinte anos. Enquanto os edifícios residenciais à beira-mar na Barra da Tijuca nos fazem lembrar das paisagens de Miami, o T5 irá passar próximo de algumas das favelas mais famosas da cidade, incluindo a Cidade de Deus, imortalizada no filme de Fernando Meirelles.



238 bicicletas estacionadas em um ponto de ônibus perto da rota planejada para o BRT T5. (Photos: Jonas Hagen)

Em alguns bairros ao longo do caminho, as bicicletas são responsáveis por pelo menos oito por cento dos deslocamentos diários, e este dado provavelmente sobe para dez a quinze por cento em muitas áreas, de acordo com o especialista em bicicletas Zé Lobo, da ONG carioca Transporte Ativo. Nesses bairros, o acesso das bicicletas ao corredor será essencial. É por esta razão que o instituto de planejamento urbano do Rio, Instituto Pereira Passos, organizou com a Transporte Ativo e a ONG holandesa Interface for Cycling Expertise (I-CE), um workshop no qual o ITDP também participou.

"O T5 irá mostrar que os corredores exclusivos de ônibus podem ser um componente importante do sistema de transporte do Rio de Janeiro", diz Antonio Jofre, Coordenador de Planejamento da Prefeitura da cidade. "O T5 foi criado por técnicos no Rio e tem amplo apoio das autoridades municipais", disse Jofre.

Dezenove técnicos que estão trabalhando no projeto do corredor BRT participaram do workshop, que incluiu visitas técnicas à área de implementação e exercícios de design para o projeto. Em um dos locais, os técnicos contaram um total de 238 bicicletas estacionadas. Também foi possível observar uma quantidade importante de ciclistas ao longo da rota planejada para o corredor, aumentando assim a possibilidade de integrar uma ciclovia ao desenho do projeto.



Participantes do workshop discutem propostas enquanto ciclistas passam ao longo da rota do T5

Nos exercícios de design, os participantes esboçaram estacionamentos de bicicletas nas estações de embarque e desembarque, áreas de trânsito reduzido nos bairros ao redor das estações com velocidade máxima de trinta quilômetros por hora, ciclovias menores dos bairros para as estações, e uma ciclovia paralela ao longo do corredor BRT. "O trânsito ao redor das estações já é devagar, então não seria difícil torná-lo seguro para ciclistas de todos os níveis," diz Alan José, urbanista da Metrô Rio, empresa que planeja e administra o metrô na cidade. "E mais, há espaço suficiente para pistas na área que estudamos para se colocar uma ciclovia ao longo do corredor, e a demanda atual é alta, de forma que incluímos uma faixa para bicicletas em ambos os lados do corredor", explica José.

"O workshop foi importante por que integrar a bicicleta ao T5 irá ajudar a expandir a cultura da bicicleta como um importante meio de transporte", diz Claudia Tavares, arquiteta do Instituto Pereira Passos e principal organizadora do evento. "O workshop também mostrou que essa integração é completamente possível do ponto de vista técnico".

MORE PROJECT UPDATES

[Alimentando um corredor de Ônibus com Bicicletas: o T5 no Rio de Janeiro](#)
29 Apr 2008

[Feeding a BRT with Bicycles: Rio de Janeiro's T5](#)
29 Apr 2008

[BRT Workshop and Technical Assistance in Sao Paulo, 18 and 19 March 2008](#)
02 Apr 2008

[Some Jakarta Busway Lanes Opened to Cars](#)
25 Feb 2008

[A New Generation of Bus Rapid Transit Systems Opens in China](#)
25 Feb 2008

[Non Motorized Training Courses in Brazil in November 2007](#)
06 Feb 2008

[Ban on Cycle Rickshaw in Chandni Chowk challenged in Supreme Court](#)
11 Jul 2007

[South Africa DOT Mobilizes Masses, Tailors Bikes to Local Needs](#)
01 Jul 2007

[India BRT Round-up](#)
01 Jul 2007

[Cycle-Ride Sundays Take Off in Mexico City](#)
01 Jul 2007

STAY UPDATED

Our quarterly eBulletin is a free, e-mail news brief containing program updates, sustainable transport policy critiques, advocacy alerts and event announcements.

[Sign Up Today!](#)

SUBSCRIBE TO OUR RSS FEEDS

- [Latest News RSS Feed](#)
 - [Latest Project Updates RSS Feed](#)
 - [Latest Documents RSS](#)
- Receive site updates regarding projects, news, publications, and events. Add the feed link above to your favorite RSS reader.

FEATURED NEWS

[London, Paris Edge Out Guatemala City; Eugene, Oregon; & Pereira, Colombia for 2008 ST Award](#)
14 Jan 2008

[Former mayor of Bogotá leaves his mark on many cities](#)
28 Dec 2007

[All Recent News](#)

FEATURED EVENTS

[Sustainable Transport Award 2008](#)
03 Jan 2008

[More Events](#)

FEATURED PUBLICATIONS

[Os trólebus na Cidade de São Paulo: Uma Análise Preliminar \(The Trolleybus in Sao Paulo\)](#)
01 Feb 2008

[Revitalising São Paulo's City Centre: Strategies for Anhangabau & Quadra das Artes](#)
06 Jan 2008

[BRT Planning Guide \(complete guide\)](#)
25 Sep 2007

[All Documents & Whitepapers](#)

CONTACT US

ITDP Headquarters
127 W. 26th St., Ste. 1002
New York, NY, 10001 USA

Phone
 [+1-212-629-8001](tel:+1-212-629-8001)
Fax +1-212-629-8033

mobility@itdp.org

[Our Board and Staff](#)



[Visit ITDP Europe Online](#)

