



TATOO

Sustentabilidade e Mobilidade Urbana

João Guilherme Lacerda
Vitor Leal Pinheiro







Origenes



Maurice Bardin (após aquarela de Herbert Anger)
Uma vista da cidade da Babilônia
Oléo sobre tela
1936



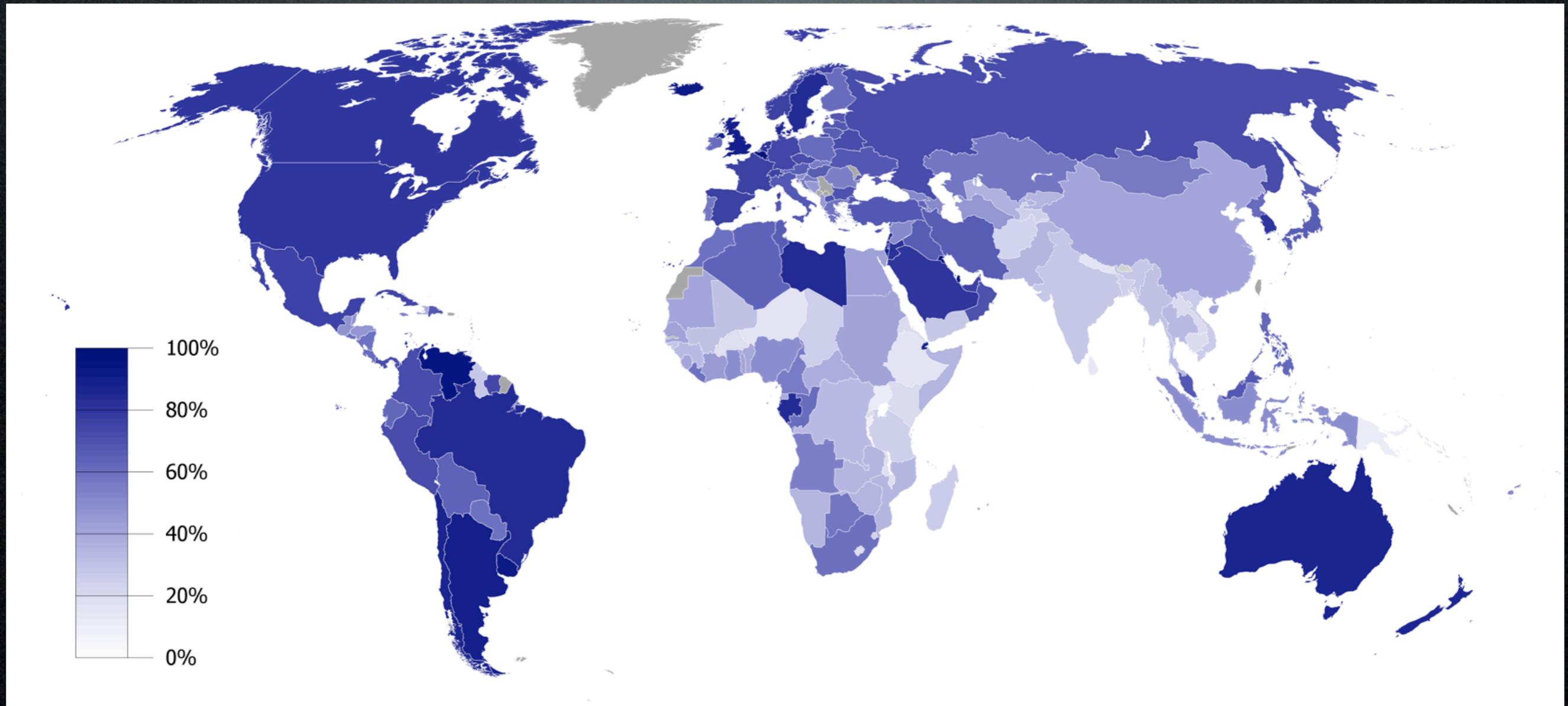
retirada do blog:
peteinmunich.wordpress.com



Lancastria Association por Rob Stepney



O mundo ficou urbano



Celerífero



De Sivrac - 1790

Draisienne



Barão Von Drais - 1817

Michauxdine ou Velocípede.

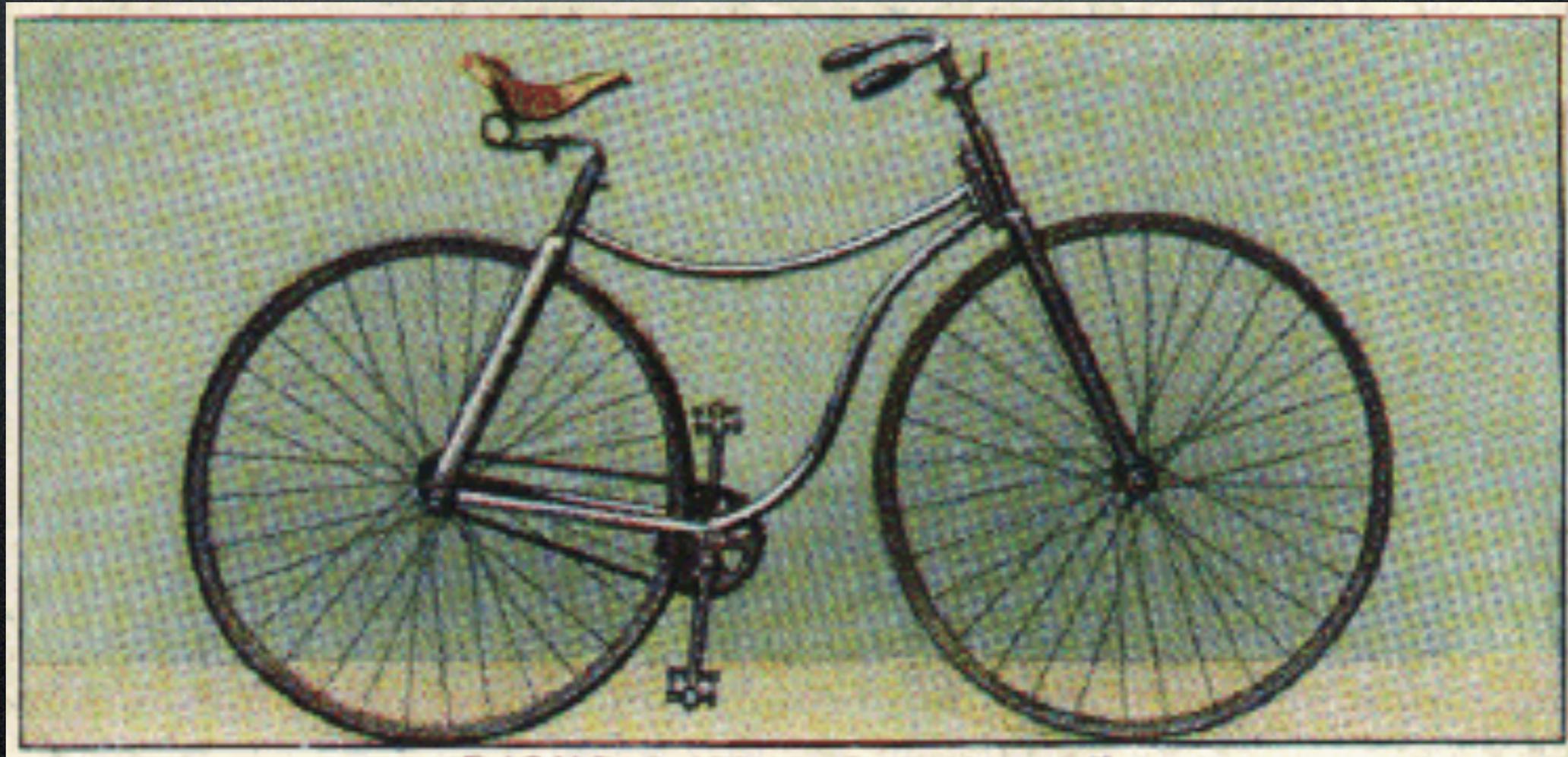


Irmãos Michaux - 1839

Big Wheel



Rover Safety Bike

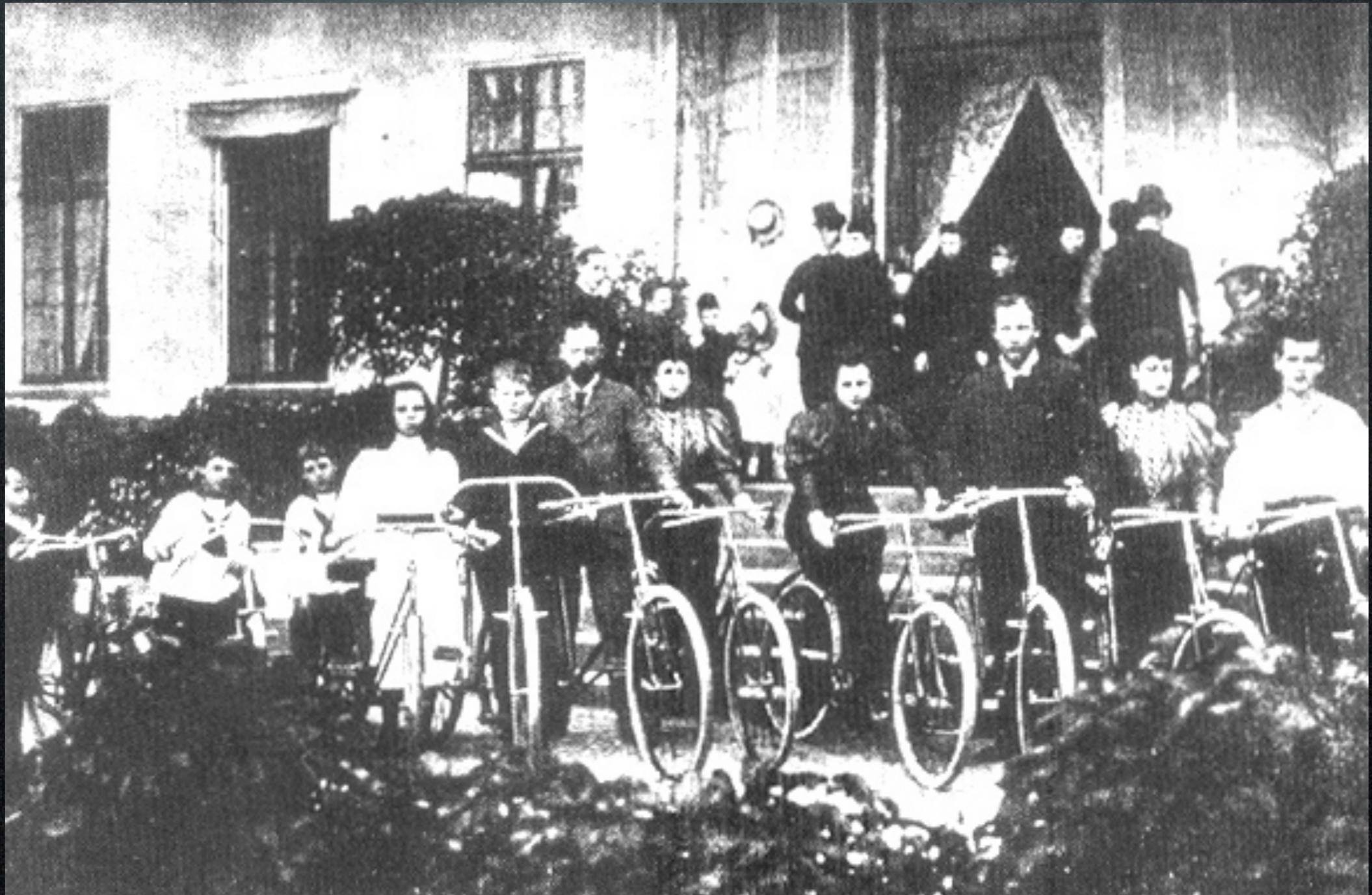


James Stanley - 1880

Do Luxo a Popularização



Do Luxo a Popularização



Do Luxo a Popularização



Do Luxo a Popularização II



Do Luxo a Popularização II



As cidades ficaram assim!



Congestionamentos,



accidentes,



poluição do ar



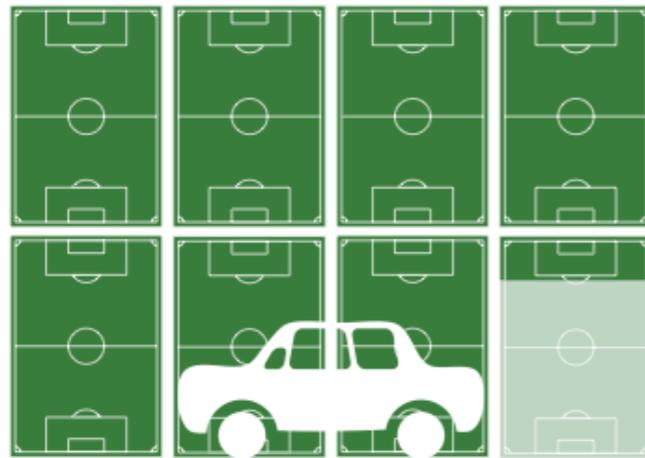
E agora?



Melhor uso do espaço



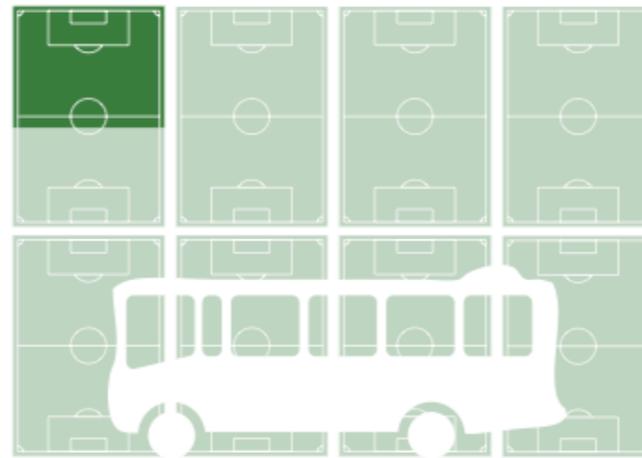
Melhor uso do espaço



Automóveis

1.667 carros
(ocupação média de 1,2
passageiros por veículo)

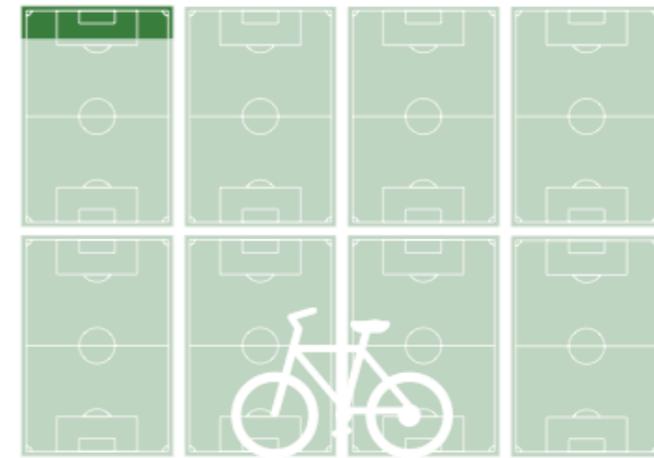
52.899 m² ou
7,2 campos
de futebol



Ônibus

27 ônibus
(ocupação de 74 passa-
geiros por veículo)

4.050 m² ou
0,55 campos
de futebol



Bicicletas

2.000 bicicletas
(estacionamento vertical;
1 ciclista por veículo)

1.063 m² ou
0,15 campos
de futebol

Ferramenta
Adequada?



Ferramentas...

Calorias por milha:

bicicleta (35Kcal)

caminhada (100Kcal)

trem (885Kcal)

ônibus (920Kcal)

carro (1860Kcal)



O problema? Os outros.



Pra que serve uma cidade?



Pra que serve uma cidade?



Pra que serve uma cidade?



Pra que serve uma cidade?



São Paulo



Maryland, Estados Unidos



Paris, França



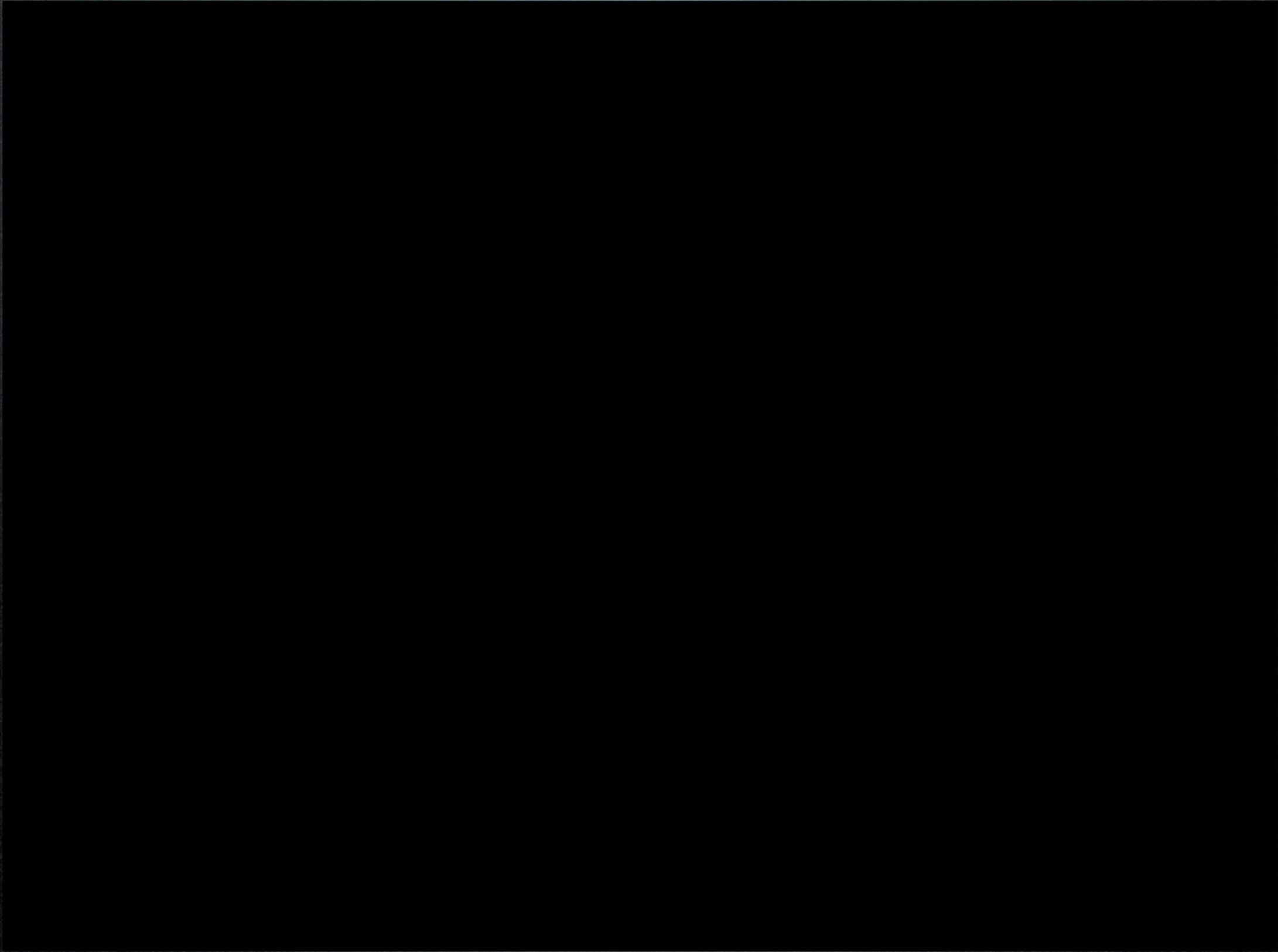
Xangai, China



??????







Vídeo: Carlos Pardo

“O transporte público irá resolver o problema da mobilidade, mas não os congestionamentos.”

“A única maneira de
solucioná-lo é restringir
o uso do carro,

...cortando vagas nas
ruas e criando calçadas
mais largas, ciclovias,
corredores de ônibus.”

Enrique Peñalosa, prefeito de Bogotá de 1998 a 2001







Antes



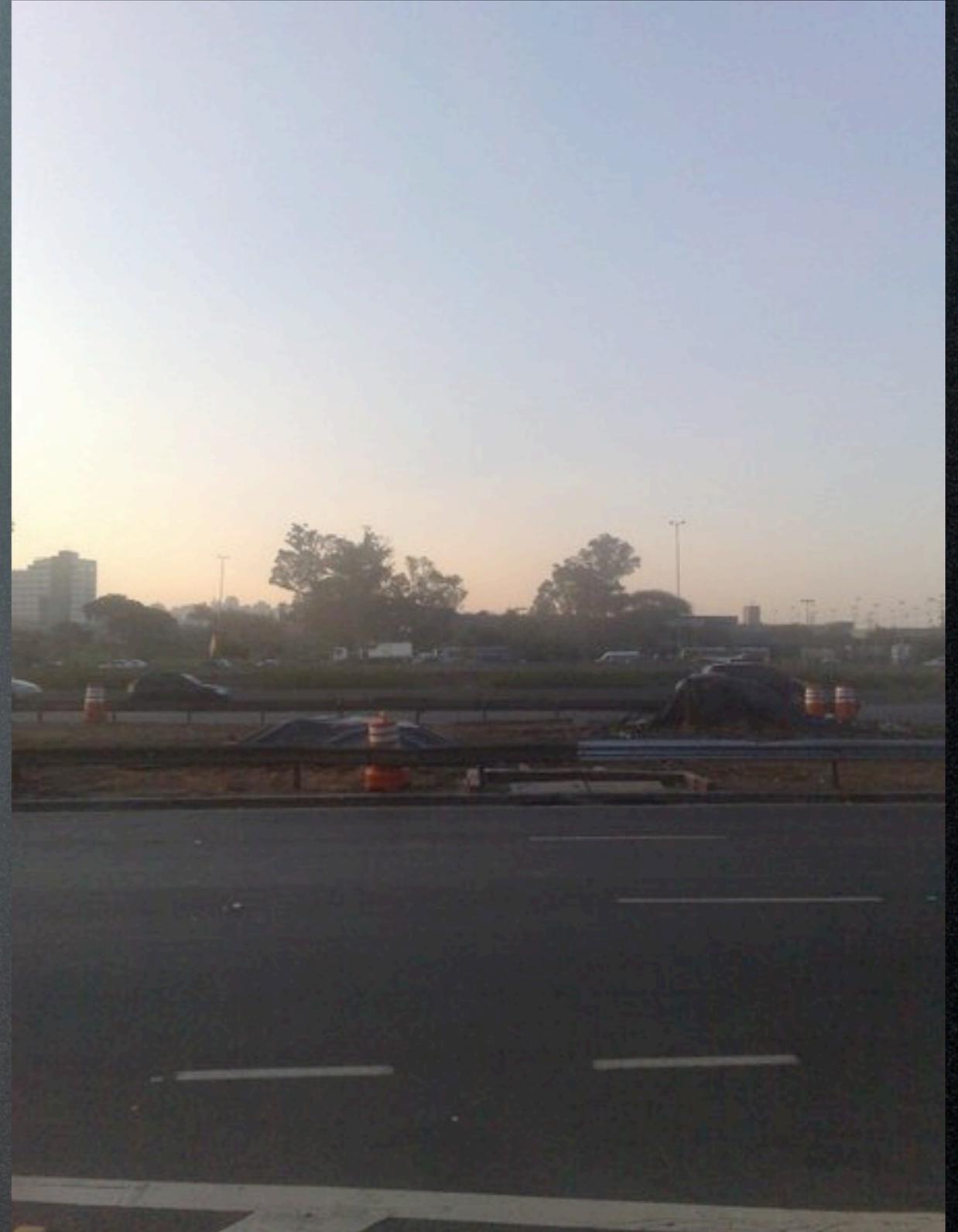
Depois



Antes



Depois

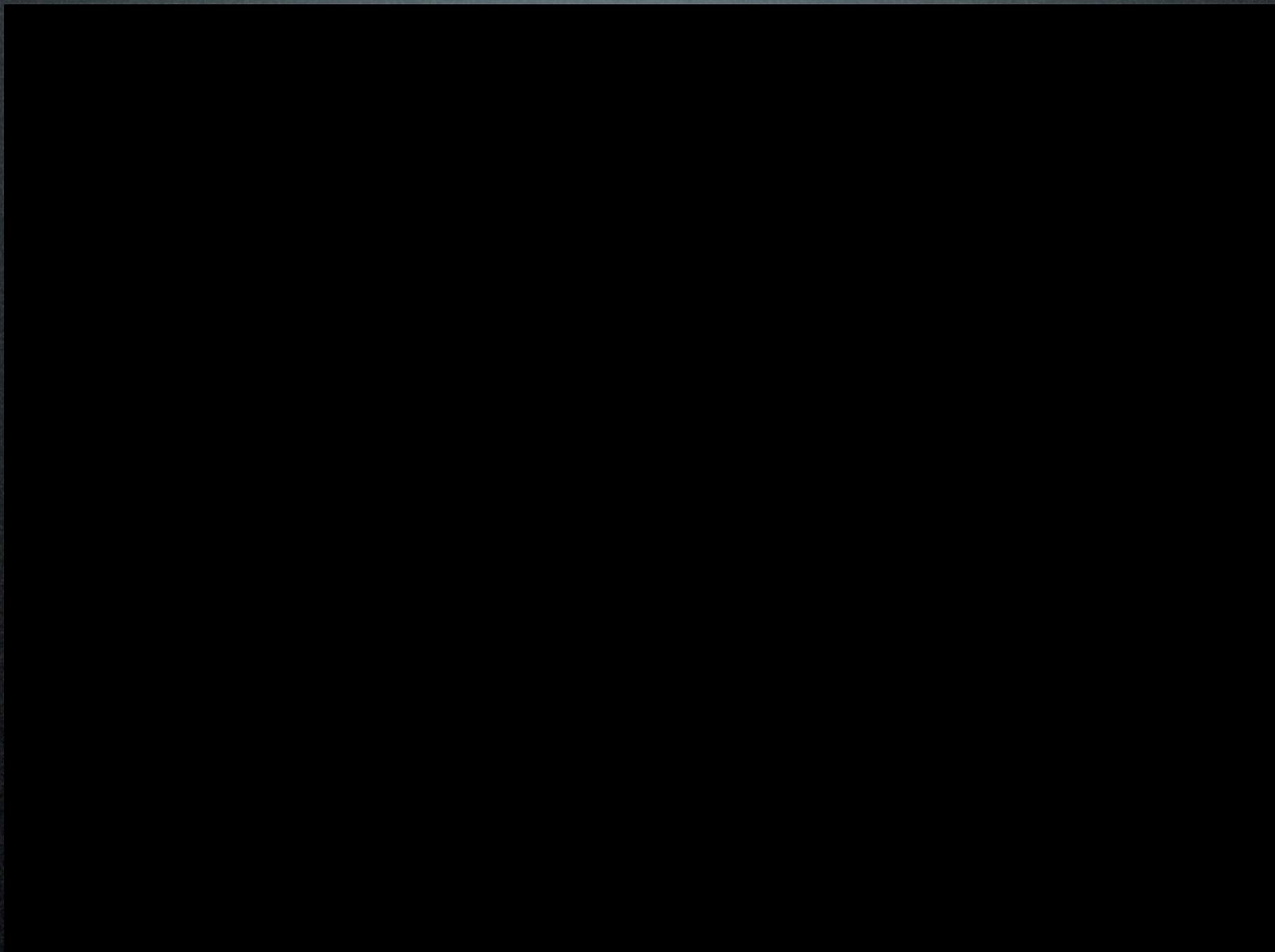


fotos: André Pasqualini - Ciclobr

Onde você prefere viver?



fotos: Luddista - Apocalipse Motorizado





Mais pessoas em mais bicicletas mais vezes

A bicicleta é legal.



Bicicleta, veículo principal:

2007: +345,000 viagens/dia

Aumento de 215% entre 1997 e 2007



Baixo Custo



Alta Eficiência



Enorme Versatilidade



Alegria



Lazer



Saúde pessoal e do planeta!



Mudança de Olhar



Transporte



velocidade média:
18 km/h

Esporte



velocidade média:
50 km/h

por Kol Tregaskes

É pra todos!



Ciclistas sobem ladeiras





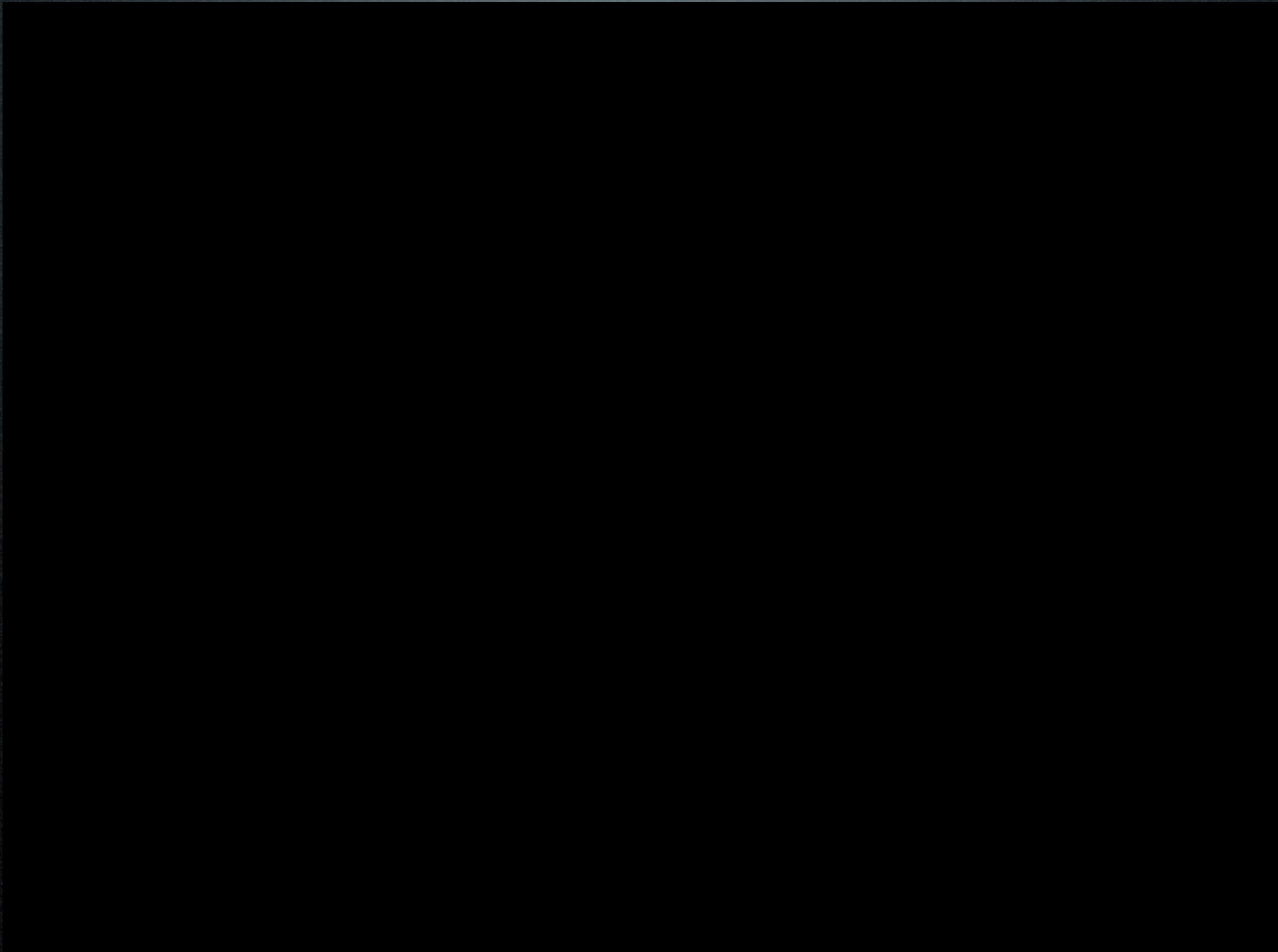
- Pedalar ladeira acima pode apenas levar mais tempo
- Bicicletas com marcha multiplicam a força do ciclista
- Empurrar a bicicleta pode ser a solução
- Ciclistas experientes sobem com mais facilidade

Ciclistas são à prova d'água



- Capas de chuva e paralamas protegem os ciclistas
- Sob chuva a bicicleta flui devagar e sempre
- A bicicleta é pontual mesmo sob chuva
- Local adequado no trabalho ajuda o ciclista a pedalar sempre





Bicicletas para requalificar as cidades



foto: Willian Cruz

Cidades do Futuro: Hoje!



Copenhague – Dinamarca.

foto: Blog Copenhagen Cycle Chic



Bogotá - Colômbia.

foto: AlejoMV



Londres

Times Square



BEFORE



AFTER





Rio de Janeiro

Um Novo Transporte Público



Samba - Rio



Sistema Alternativo de Mobilidade por Bicicletas de Aluguel.

Use Bike



O Futuro é promissor...





e o voo,
já
começou!



ta.org.br

João Guilherme Lacerda
jglacerda@ta.org.br



nossoquintal.org

Vitor Leal Pinheiro
vitor@nossoquintal.org