

CRICCO
ROTAS -
CENTRO

PATROCÍNIO



REALIZAÇÃO



COLUMBIA
GSAPP
STUDIO-X
RIO DE JANEIRO

SITUAÇÃO

3.1
MILHÕES*
DE VIAGENS DE
BICICLETA
POR DIA NO RIO

SEGUNDO ESTIMATIVAS QUE SÓ CONSIDERAM O TRAJETO CASA-TRABALHO, NA REGIÃO METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO SÃO FEITAS 1.2 MILHÕES DE VIAGENS DE BICICLETA POR DIA, SENDO 446 MIL NA CAPITAL. A EXPERIÊNCIA INTERNACIONAL COMPROVA QUE O NÚMERO REAL É GERALMENTE DE 4 A 6 VEZES MAIOR.**

NOTA:

***ESTIMATIVA AMPLIADA PARA TOTAL DE BICICLETAS EM USO INCLUÍDAS TODAS AS VIAGENS.**

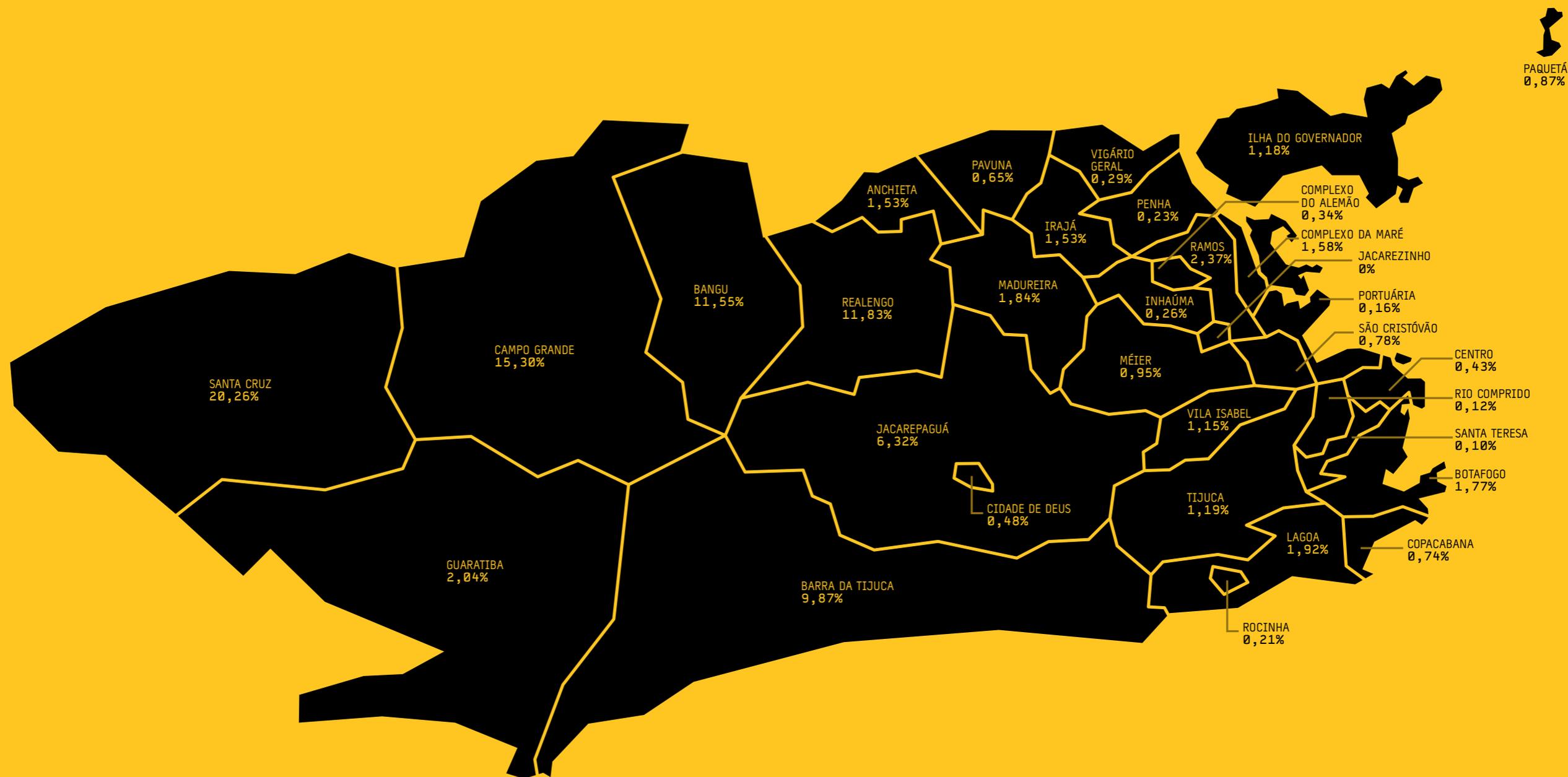
****ESSES SÃO OS NÚMEROS PROJETADOS PARA 2012, BASEADO NA METODOLOGIA DO PDTU.**

OS NÚMEROS OFICIAIS DE 2004 SÃO 645.000 NA RMRJ E 217.000 NO MUNICÍPIO.

FONTE: TRANSPORTE ATIVO

PERCENTUAL DE VIAGENS/DIA DE BICICLETA

POR REGIÃO ADMINISTRATIVA (EXCETO LAZER)



FONTE: PDTU [2004]

DISTRIBUIÇÃO DAS ROTAS CICLOVIÁRIAS POR REGIÃO DA CIDADE

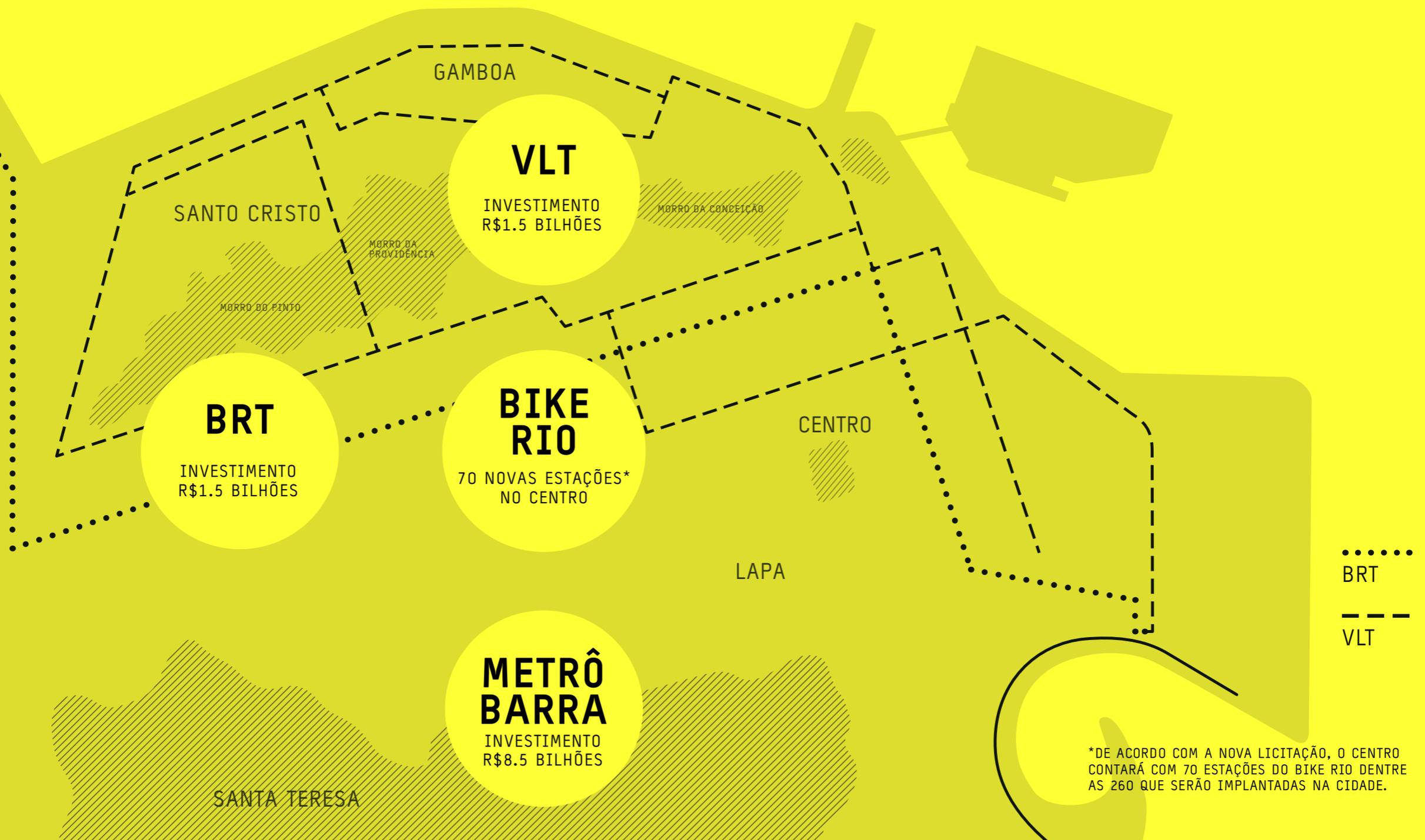
67%
ZONA OESTE

20%
ZONA SUL

13%
ZONA NORTE

BINATTI, GABRIELA
"MOBILIDADE E CULTURA DE BICICLETA NO RIO DE JANEIRO". 2012
BASEADO EM DADOS DO G. T. DE CICLOVIAS DA CIDADE

INVESTIMENTOS EM MOBILIDADE QUE BENEFICIAM O CENTRO DO RIO

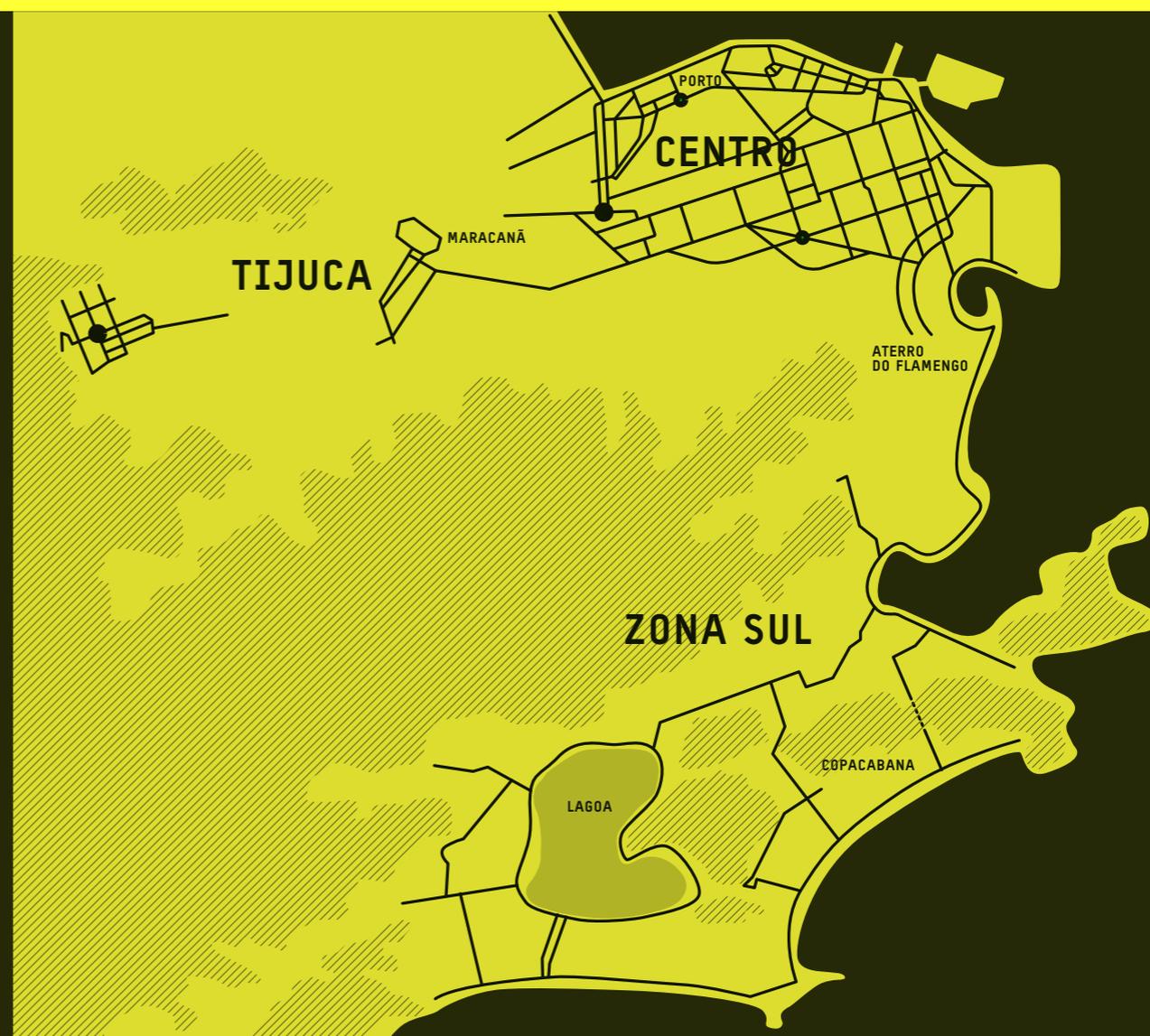
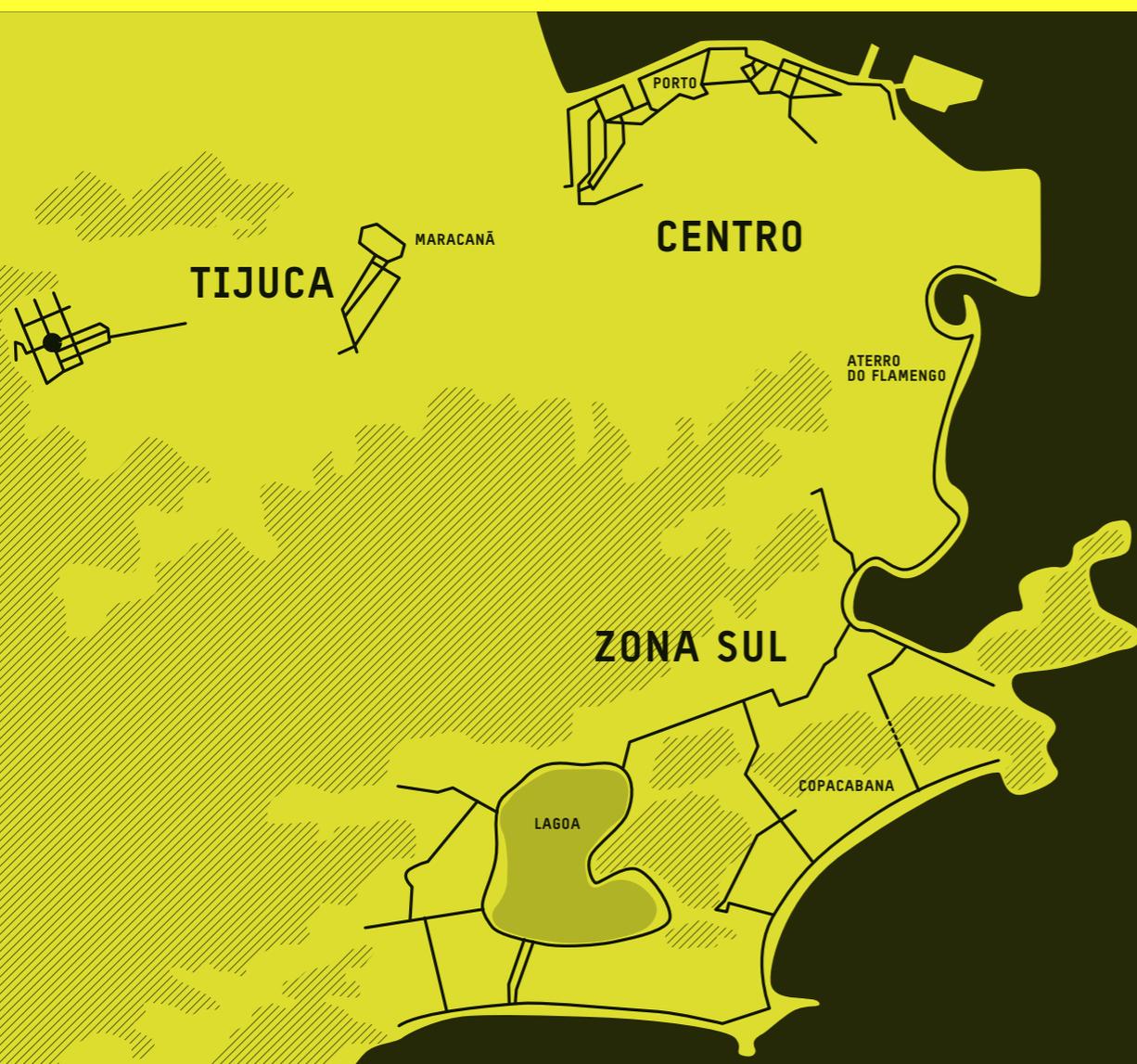


CICLO ROTAS CENTRO: PREENCHENDO O VAZIO

O CENTRO DO RIO É UMA DAS REGIÕES DA CIDADE AINDA NÃO CONTEMPLADA POR UMA MALHA CICLOVIÁRIA, RESULTANDO EM UM OBSTÁCULO TANTO PARA A CIRCULAÇÃO INTERNA, COMO PARA SUA ARTICULAÇÃO COM AS MALHAS DA ZONA SUL, TIJUCA/MARACANÃ.

A CICLOVIA EM IMPLANTAÇÃO NA ZONA PORTUÁRIA, DENTRO DO PROJETO PORTO MARAVILHA, IRÁ TOTALIZAR 17 KM. APESAR DISSO, NÃO POSSUI NENHUMA CONEXÃO COM AS OUTRAS CICLOVIAS JÁ IMPLANTADAS NA CIDADE, CONFIGURANDO-SE NUMA ILHA.

AO PROPOR UMA INTEGRAÇÃO DESTAS REDES COM UMA INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA QUE OFEREÇA SEGURANÇA, CONFORTO E CONVENIÊNCIA, A BICICLETA SE TORNARÁ UMA ALTERNATIVA CLARA DE TRANSPORTE PARA MORADORES DE SÃO CRISTÓVÃO, TIJUCA, RIO COMPRIDO, CATETE, LARANJEIRAS, FLAMENGO, BOTAFOGO, COPACABANA QUE PODERÃO ACESSAR O CENTRO DO RIO SEM DIFICULDADES DE BICICLETA.



WORKSHOP







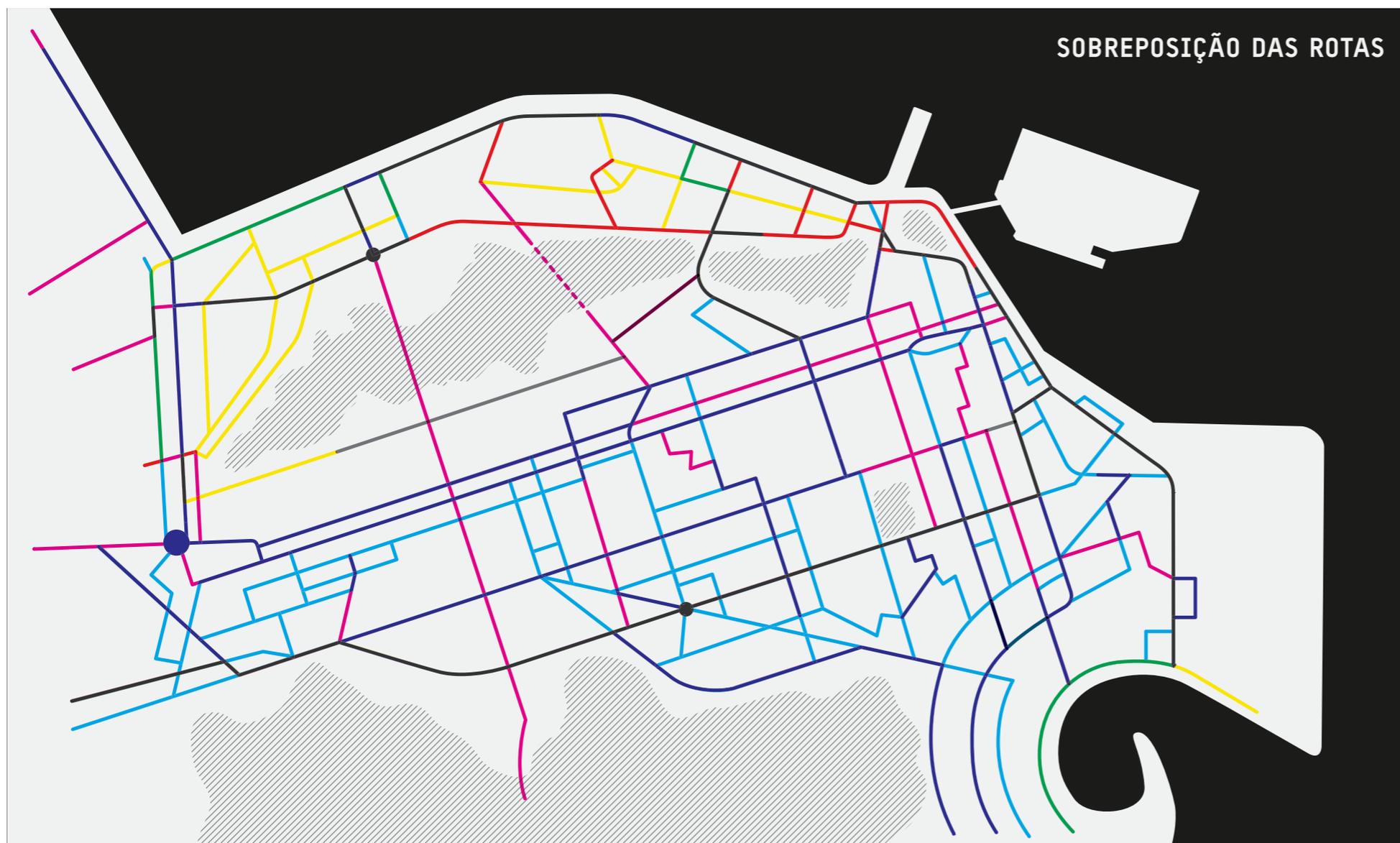
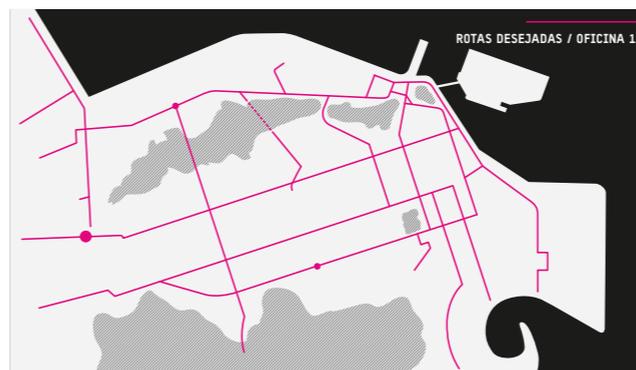
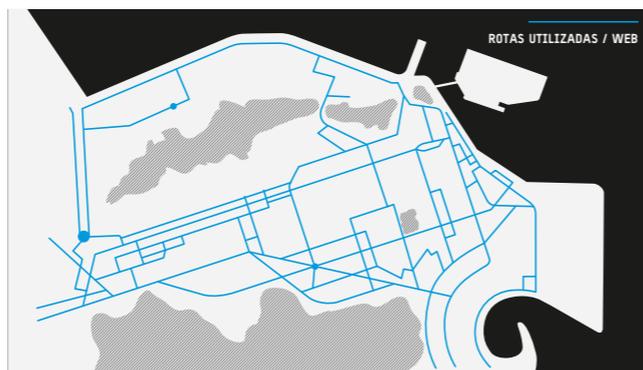


LEGENDA
ORIGEM E DESTINO

- TRABALHO
- ESTUDO
- COMÉRCIO/SERVIÇOS
- LAZER
- ESTAÇÕES/PAISAGENS

CONSOLIDAÇÃO

ETAPAS DO PROJETO



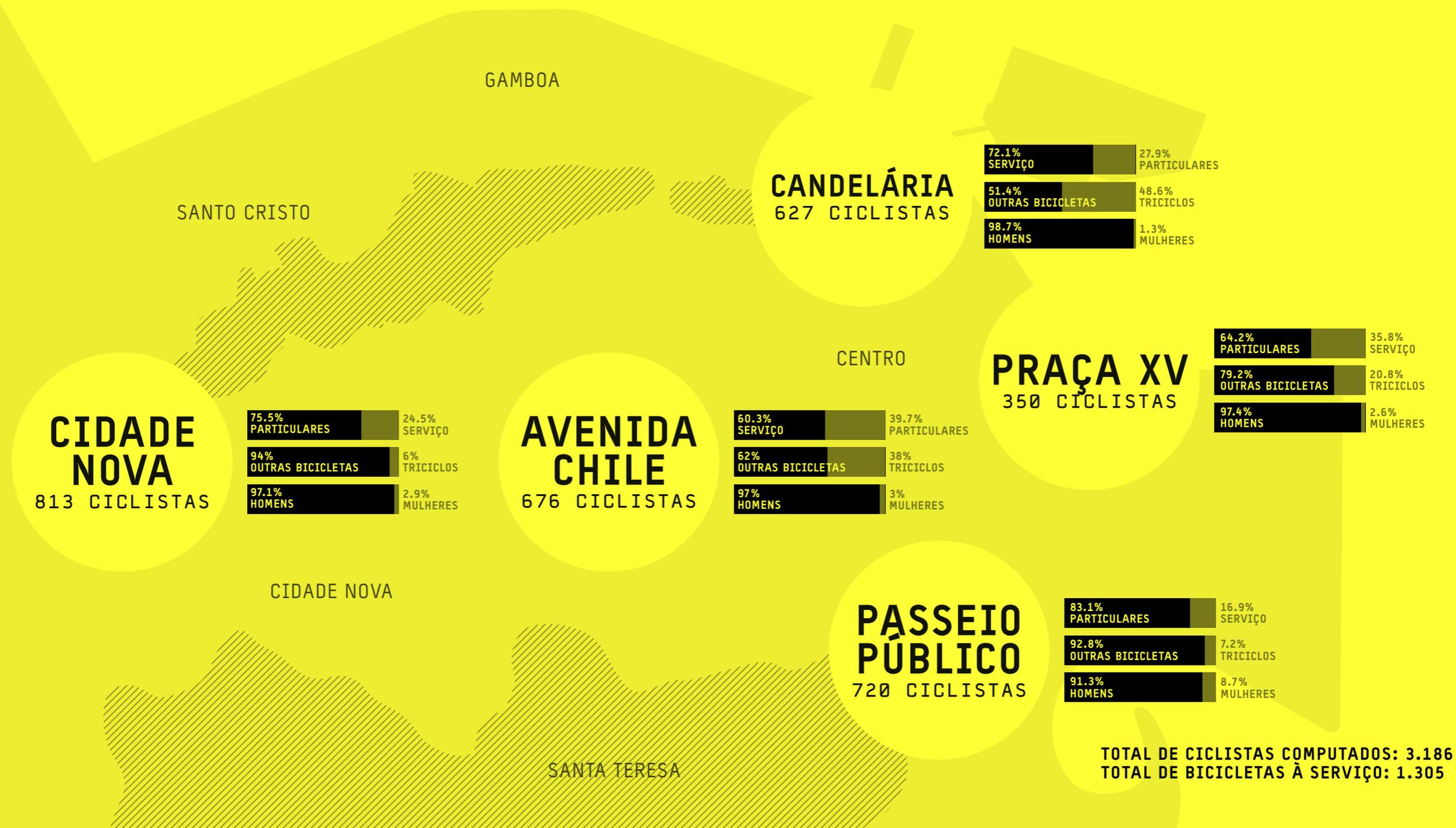
O TRAÇADO DO CICLO ROTAS FOI DEFINIDO A PARTIR DAS SEGUINTE INFORMações:

- TRAJETOS UTILIZADOS E DESEJADOS PELOS CICLISTAS, QUE FORAM IDENTIFICADOS ATRAVÉS DAS OFICINAS REALIZADAS E DE CONTRIBUIÇÕES PELA INTERNET.
- INFRAESTRUTURAS CICLOVIÁRIAS JÁ PLANEJADAS PELA PREFEITURA (MAM-MAUÁ E PRAÇA XV-SAENS PEÑA).
- MALHA CICLOVIÁRIA EM IMPLANTAÇÃO PELO PROJETO PORTO MARAVILHA (17 KM).

LEVANTAMENTO DE CAMPO

QUEM PEDALA NO CENTRO HOJE

PARA ENTENDER QUEM PEDALA HOJE NO CENTRO, REALIZAMOS CINCO CONTAGENS EM PONTOS ESTRATÉGICOS: CANDELÁRIA, PASSEIO PÚBLICO, ESTÁCIO-CIDADE NOVA, PRAÇA XV E AV. CHILE. ENCONTRAMOS UM TOTAL DE MAIS DE 3.000 CICLISTAS, SENDO 40% BICICLETAS DE SERVIÇO, E ¼ DESTAS, TRICICLOS. UM DOS PRINCIPAIS INDICADORES QUE ATESTA A QUALIDADE DA INFRAESTRUTURA PARA O CICLISTA É A QUANTIDADE DE MULHERES PEDALANDO. NESTE QUESITO, O CENTRO FOI REPROVADO: APENAS 3% ERAM MULHERES.

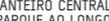


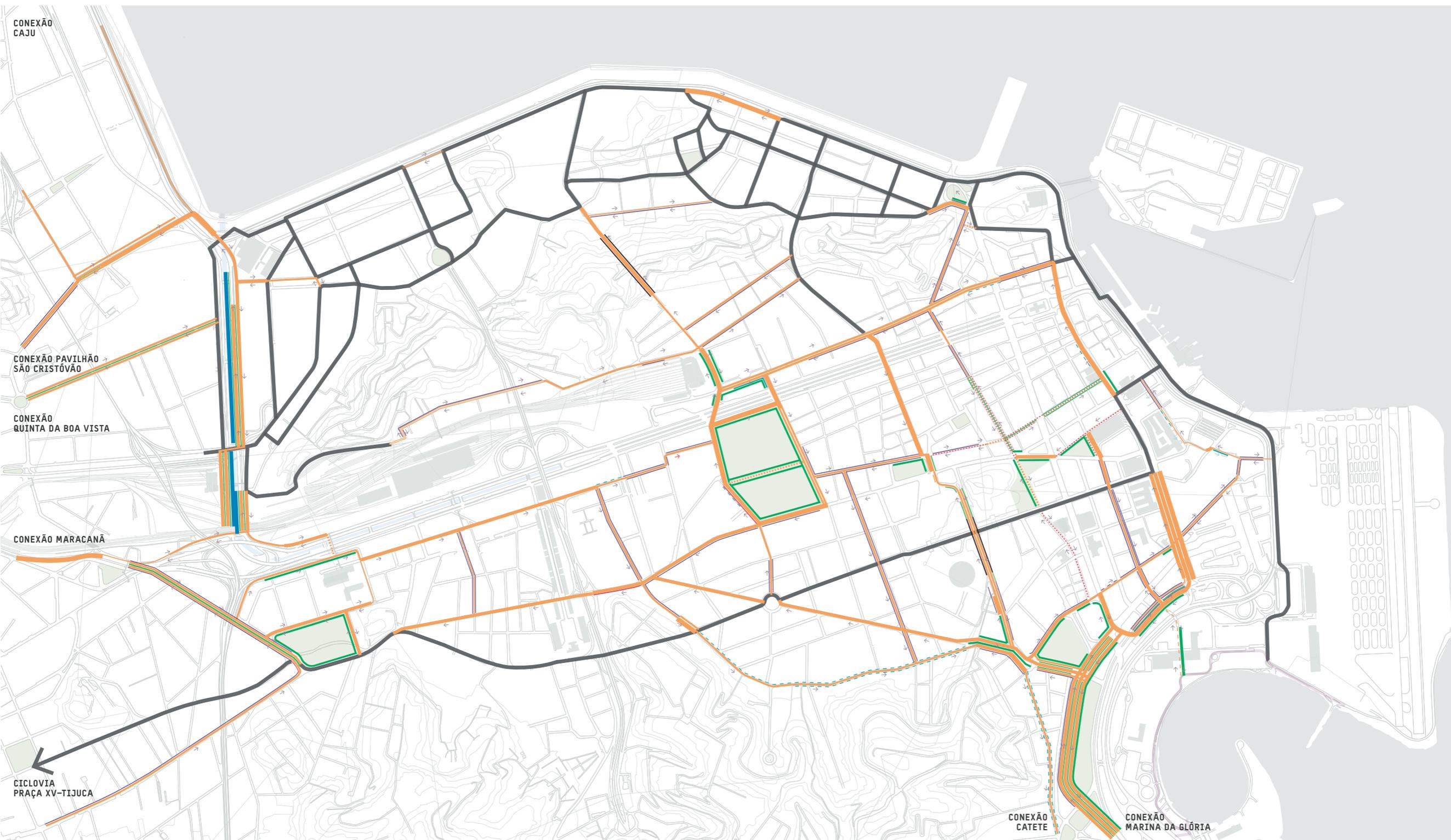
40% DAS BICICLETAS
NO CENTRO SÃO DE SERVIÇO OU ENTREGA.



1 EM CADA 4
BICICLETAS NO CENTRO SÃO TRICICLOS.

MAPEAMENTO DE CAMPO PARA IMPLANTAÇÃO DA INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

CARACTERÍSTICAS DAS VIAS		FAIXAS DE ROLAMENTO	CICLOVIAS
	VIA DE SERVIÇO PARALELEPÍEDO / PEDESTRE		1 FAIXA
	VIA DE PEDESTRE		2 FAIXAS
	VIADUTO / TÚNEL		3 FAIXAS
	FAIXA DE ESTACIONAMENTO		4 FAIXAS OU MAIS
	BAIAS IRREGULARES / ESTACIONAMENTOS		ESTUDO CICLO-ROTAS
	CANTEIRO CENTRAL OU PARQUE AO LONGO		CICLOVIA EXISTENTE
	FAIXA DE SERVIÇO OU CONTRAMÃO		PROJETOS EXISTENTES PREFEITURA E PORTO MARAVILHA

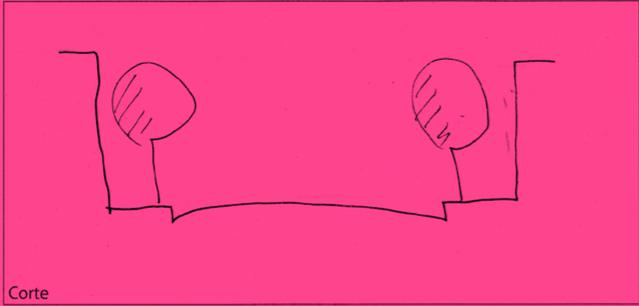
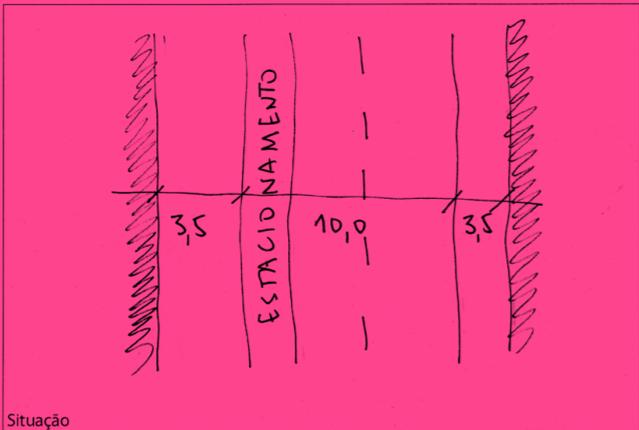


COLETAMOS DADOS EM

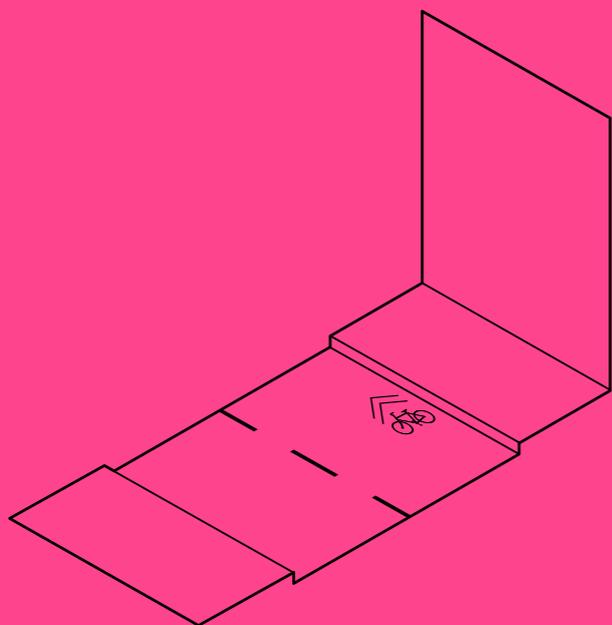
100 PONTOS

DO CENTRO DA CIDADE,
OLHANDO PARA TODOS OS DIVERSOS
SEGMENTOS DAS RUAS.

EXEMPLO DE COLETA DE DADOS DE CAMPO

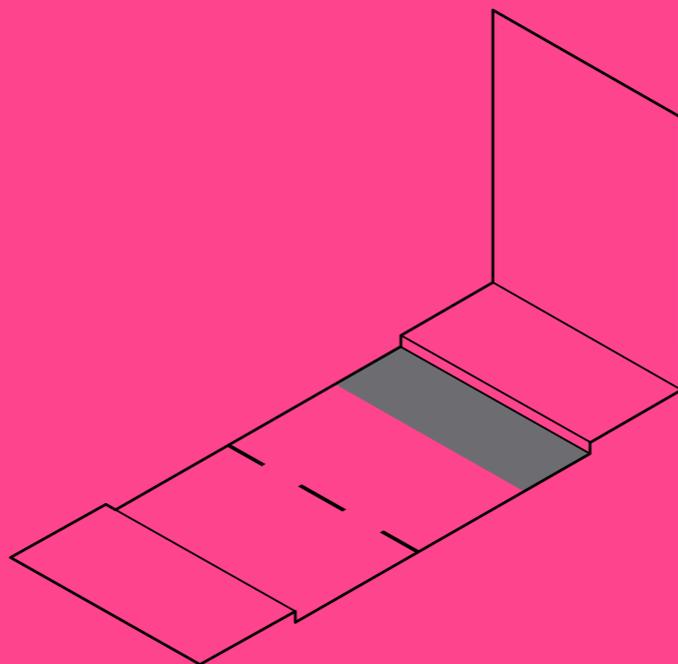
 <p>Corte</p>	Logradouro: R. CARLOS SAMPAIO
 <p>Situação</p>	Trecho: PÇA CHZ VERMELHA
Características da via Faixa de Rolamento Nº de Faixas: 2 Faixa Estacion.: ESQ / AB0° Tipo Paviment.: ASF. Estado de Conser.: REMENDADO Fluxo Viário: MED Linhas de ônibus: 2	
Passelo Tipo Paviment.: PORT. Estado de Conserv.: DK Bala / Carça descarga: N Obstáculos: ARBORIZAÇÃO, PONTA DE ÔNIBUS	
Pré Análise da Ciclovia Local de implantação: Fx POLAM., Tipologia: C-Faixa Dificuldade de implantação:	
Obs	
FICHA N. 23	

TIPOLOGIAS



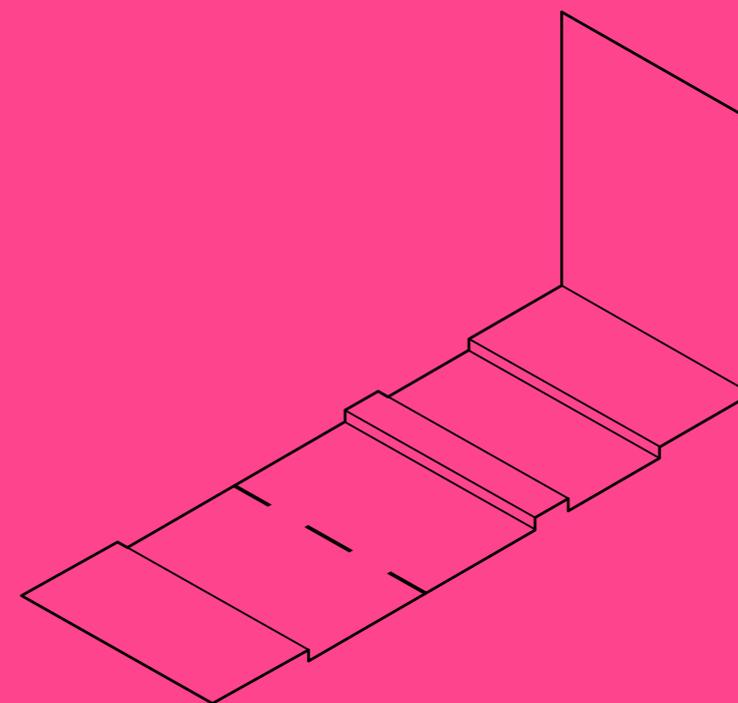
VIAS COMPARTILHADAS

NAS VIAS COM BAIXO FLUXO E VELOCIDADE, SEM RISCO PARA OS CICLISTAS, CARROS E BICICLETAS COMPARTILHAM O MESMO ESPAÇO. AS BICICLETAS DEVEM SEGUIR A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICATIVA. AUTOMÓVEIS DEVEM GUARDAR DISTÂNCIA LATERAL E REDUZIR A VELOCIDADE PARA ULTRAPASSAGEM.



CICLOFAIXAS

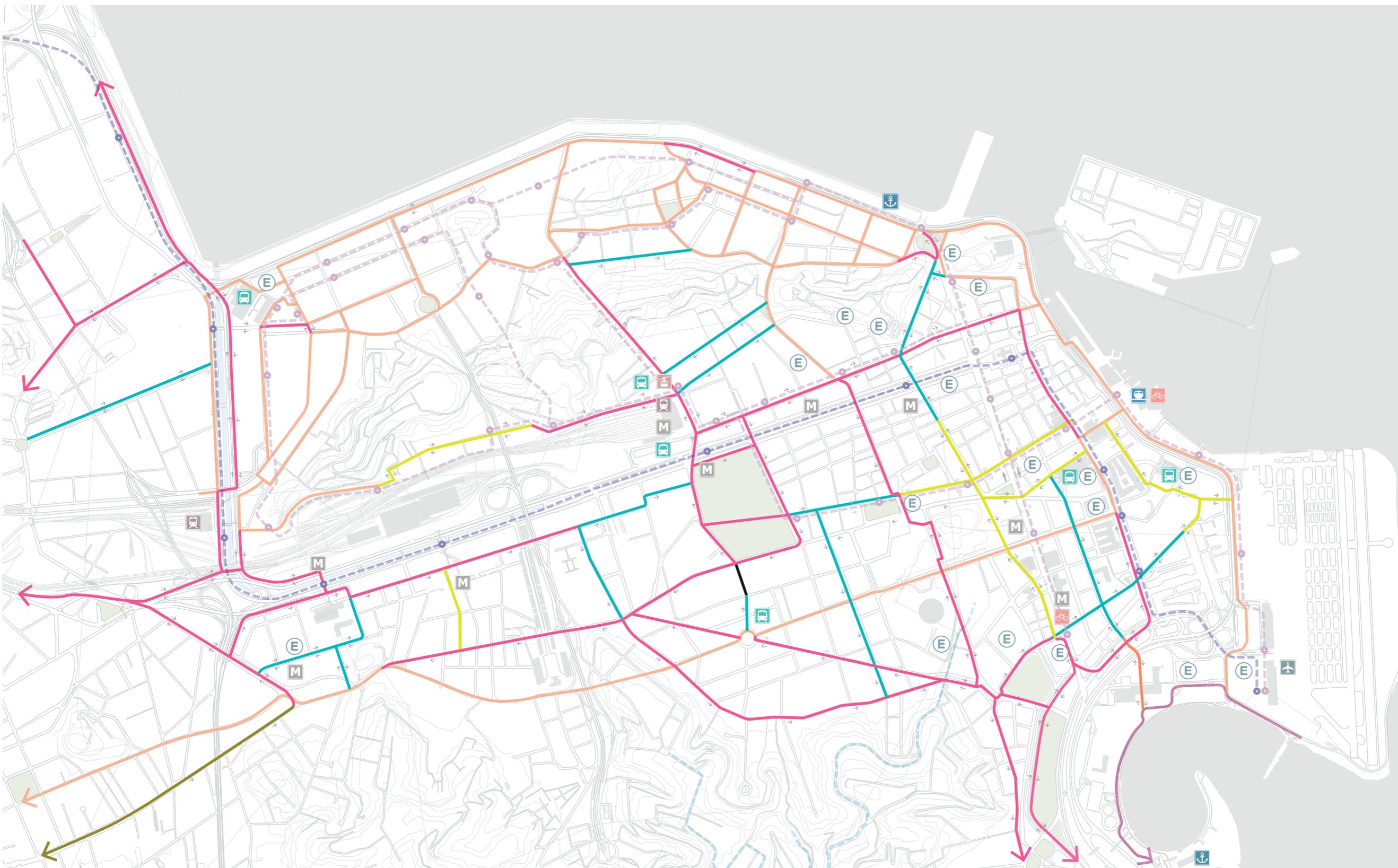
QUANDO O FLUXO E/OU VELOCIDADE DOS AUTOMÓVEIS OFERECEREM RISCOS MODERADOS OU LIMITAÇÃO À CIRCULAÇÃO DO CICLISTA, AS VIAS PODEM SER SEPARADAS SOMENTE POR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, SEM BARREIRAS FÍSICAS.



CICLOVIAS

EM VIAS DE MAIOR FLUXO E/OU VELOCIDADE, POR MOTIVOS DE SEGURANÇA, É NECESSÁRIA UMA SEPARAÇÃO FÍSICA ENTRE AUTOMÓVEIS E BICICLETAS. ESTAS PODEM SER MURETAS, CANTEIROS OU MESMO FAIXAS DE ESTACIONAMENTO.

CICLO ROTAS: TIPOLOGIAS PROPOSTAS



**EXTENSÃO TOTAL DA MALHA
CICLO ROTAS CENTRO:**

33KM

CUSTO DE IMPLANTAÇÃO:

R\$ 6 MILHÕES*

*EXCLUINDO OS 17KM JÁ
CONTEMPLADOS PELO PORTO
MARAVILHA, E CONSIDERADO O
VALOR MÉDIO DE R\$ 320 MIL/KM,
ADOTADO INTERNACIONALMENTE.

PRODUTOS

CICLO ROTAS- CENTRO

UMA MALHA CICLOVIÁRIA PARA O CENTRO DO RIO DE JANEIRO



MALHA CICLOVIÁRIA DO CENTRO DO RIO DE JANEIRO

O RIO DE JANEIRO PASSA POR UM MOMENTO ESPECIAL, EM QUE PROFUNDAS TRANSFORMAÇÕES ESTÃO EM CURSO. ESTE É O MOMENTO DE PENSAR NOVAS FORMAS DE VIVER E DE LANÇAR MÃO DE IDEIAS E ESTRATÉGIAS QUE POSSAM CONTRIBUIR PARA UM RIO URBANO MAIS EFICIENTE, SAUDÁVEL E AGRADÁVEL DE SE VIVER.

EM JULHO DE 2012, A TRANSPORTE ATIVO DO INSTITUTO DE POLÍTICAS DE TRANSPORTE E DESENVOLVIMENTO (ITOP BRASIL) E O STUDIO DE URBANISMO PARTICIPATIVO (SUD) DA DEMANDA DE UMA MALHA CICLOVIÁRIA PARA O CENTRO DO RIO DE JANEIRO, ATRAVÉS DE UMA METODOLOGIA PARTICIPATIVA QUE INCLUI O DIÁLOGO COM CICLISTAS E DEMAIS INDIVÍDUOS INTERESSADOS NA EXPANSÃO DA INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA.

AGRADECEMOS AO BOM GRANDE POR TER SIDO UM GRANDE PARCEIRO NA REALIZAÇÃO DESTA ATIVIDADE. O RESULTADO DESTA ATIVIDADE SERÁ LOGO SOB A NOSSA RESPONSABILIDADE.



QUE USAR BICICLETA?

NÃO EMITE POLUENTES OU RUIDOS

É RÁPIDO E ECONÔMICO



...TAS
...HENDO

CENTRO: O VAZIO



O CENTRO DO RIO É UMA DAS REGIÕES DA CIDADE AINDA NÃO CONTEMPLADA POR UMA MALHA CICLOVIÁRIA, RESULTANDO EM UM OBSTÁCULO TANTO PARA A CIRCULAÇÃO INTERNA, COMO PARA SUA ARTICULAÇÃO COM AS MALHAS DA ZONA SUL, TIJUCA/MARACANÃ.

A CICLOVIA EM IMPLANTAÇÃO NA ZONA PORTUÁRIA, DENTRO DO PROJETO PORTO MARAVILHA, IRÁ TOTALIZAR 17 KM. APESAR DISSO, ESTA NÃO POSSUI NENHUMA CONEXÃO COM AS OUTRAS CICLOVIAS JÁ IMPLANTADAS NA CIDADE, CONFIGURANDO-SE NUMA ILHA.

AO PROPOR UMA INTEGRAÇÃO DESTAS REDES COM UMA INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA QUE OFEREÇA SEGURANÇA, E TORNARÁ UMA

EFICIÊNCIA DO USO DO ESPAÇO EM TRANSPORTE SEGUNDO VEÍCULO

A UTILIZAÇÃO DO ESPAÇO URBANO NÃO COSTUMA APARECER NO DISCURSO RELACIONADO AO TRANSPORTE, MESMO SENDO UMA QUESTÃO FUNDAMENTAL NO PLANEJAMENTO DE UM CENÁRIO ASSIM COMO AS PESSOAS TÊM CLARA CONSCIÊNCIA DO TAMANHO E DO VALOR DO ESPAÇO OCUPADO POR SUA CASA, É IMPORTANTE QUE TAMBÉM CONSCIECEN ESSES FATORES NA ESCOLHA DOS MEIOS DE TRANSPORTE QUE UTILIZAM, COM ESSA CONSCIÊNCIA, OS CIDADÃOS TÊM MAIS CAPACIDADE DE ESCOLHER COMO IRÃO SE LOCOMOVER DE FORMA ÁGIL E ECONÔMICA, E MAIS RAZÕES PARA ESCOLHER O TRANSPORTE SUSTENTÁVEL.



O CENTRO É O NÓ DA MOBILIDADE URBANA NO RIO DE JANEIRO

ALÉM DAS INFRAESTRUTURAS EXISTENTES, INVESTIMENTOS EM MOBILIDADE COM FOCO NO TRANSPORTE DE ALTA CAPACIDADE ESTÃO EM ANDAMENTO, MELHORANDO A INTERAÇÃO DOS DIFERENTES SISTEMAS DE TRANSPORTE DA CIDADE. NA PRÁTICA, A MELHORIA DO SISTEMA DE TRANSPORTE DE ALTA CAPACIDADE ARTICULAR O SISTEMA DE MOBILIDADE PÚBLICA DE ALTA E MÉDIA CAPACIDADE A SERVIÇOS DE MOBILIDADE DE ALTA E MÉDIA CAPACIDADE, AUMENTANDO A CAPACIDADE, EFICIÊNCIA E CUSTO-TIPO DO SISTEMA.

ETAPAS DO PROJETO

TIPOLOGIAS

QUEM PEDALA NO CENTRO HOJE

PARA ENTENDER QUEM PEDALA HOJE NO CENTRO, REALIZAMOS CENSO CONTENDO 10 PONTOS ESTRATÉGICOS: Candelária, Passagem Público, Estação-Cidade Nova, Praça XV e Alameda Chile. Encontramos um total de mais de 3.000 ciclistas, sendo 40% mulheres, 30% homens, e 30% crianças. Um dos principais indicadores que afeta a qualidade da infraestrutura para o ciclista é a quantidade de mulheres pedalando. Neste quesito, o centro foi melhorado: apenas 30 em 1000.

SISTEMA BIKE RIO IRÁ QUADRUPLOCAR

DESEJO DO GRANDE NÚMERO DE CIDADÃOS ENCONTRADOS NA ENQUÊSTA, O DESENVOLVIMENTO DO SISTEMA BIKE RIO IRÁ QUADRUPLOCAR A QUANTIDADE DE CIDADÃOS QUE USAM BICICLETAS PARA SE LOCOMOVER NO CENTRO.





CICLO ROTAS CENTRO:
PREENCHENDO O VAZIO

EFICIÊNCIA DO USO DO ESPAÇO
EM TRANSPORTE SEGUNDO VEÍCULO

O CENTRO
DA MOBILIDADE
NO RIO

O TRAÇADO DO CICLO ROTAS FOI DEFINIDO A PARTIR
DE TRAJETOS UTILIZADOS E DESEJADOS PELOS CICLISTAS
EM OFICINAS REALIZADAS E DE CONTRIBUIÇÕES PELA
COMUNIDADE. AS INFRAESTRUTURAS CICLOVIÁRIAS JÁ PLANEJADAS PELO
PROJETO VIT

DO ESPAÇO DO VEÍCULO

AS DISCUSSÕES RELACIONADAS
O PLANEJAMENTO DE UMA CIDADE,
O E DO VALOR DO ESPAÇO
EREM ESSES FATORES AO PENSAR
ÊNCIA, OS CIDADÃOS TERÃO
E FORMA ÁGIL E EFICIENTE,



m/h

30	km/h
----	------



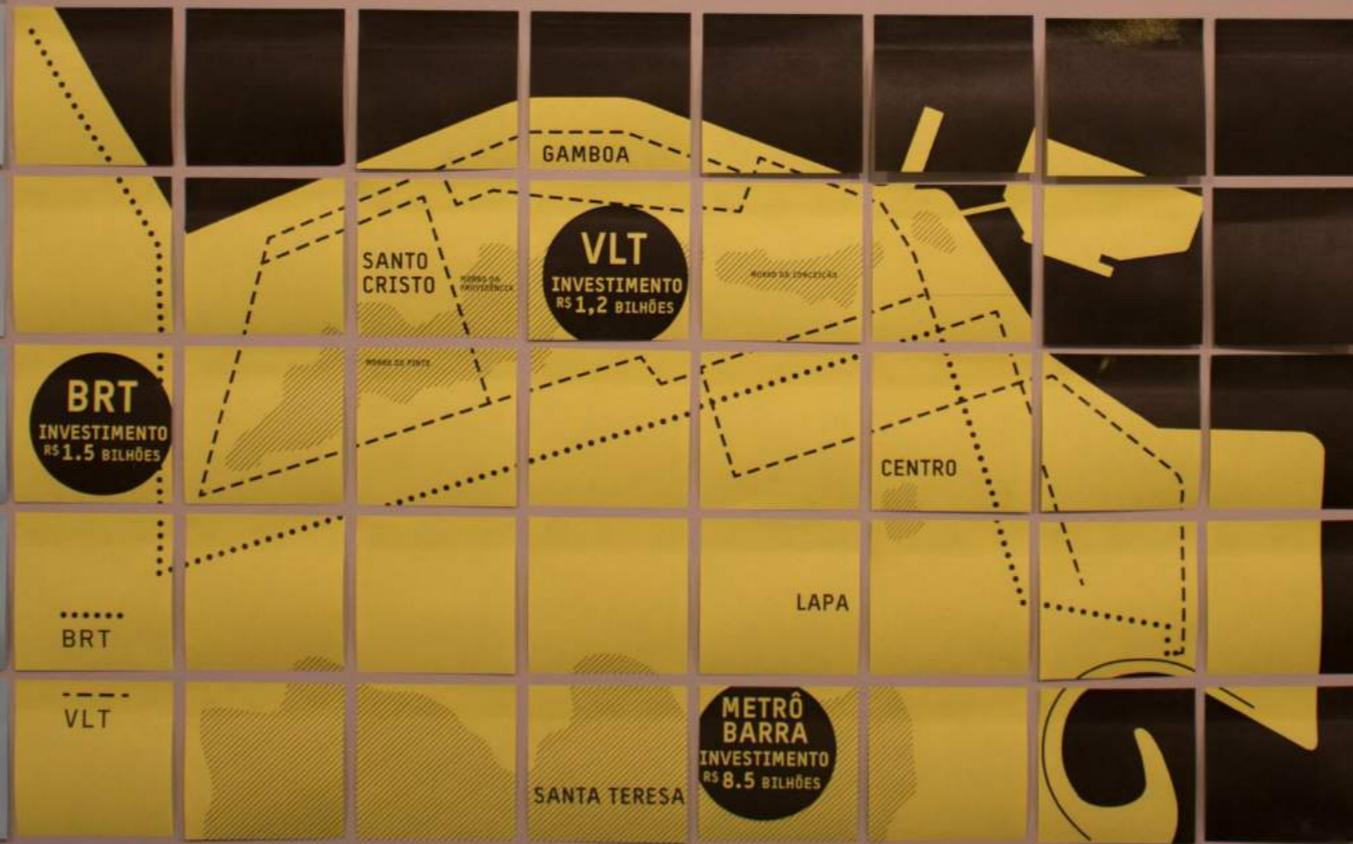
9,8m ²	12m ²	4m ²
OPERAÇÃO IDEAL 100%	OPERAÇÃO DEFICIENTE 33%	OPERAÇÃO IDEAL 100%

HOJE

NTAGENS EM PONTOS
A, PRAÇA XV E AV.
40% BICICLETAS
RES QUE ATESTA A
MULHERES
RAM MULHERES.

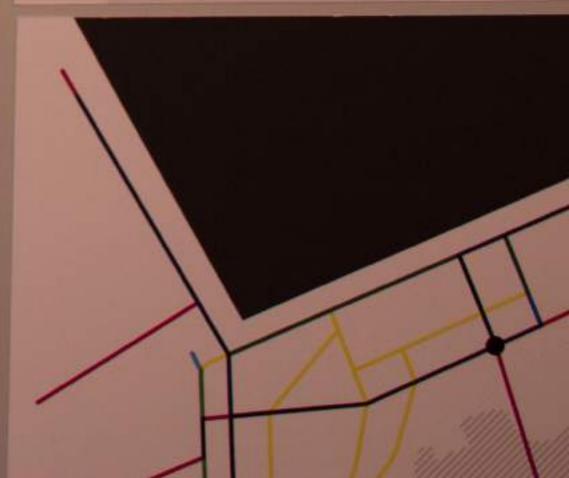
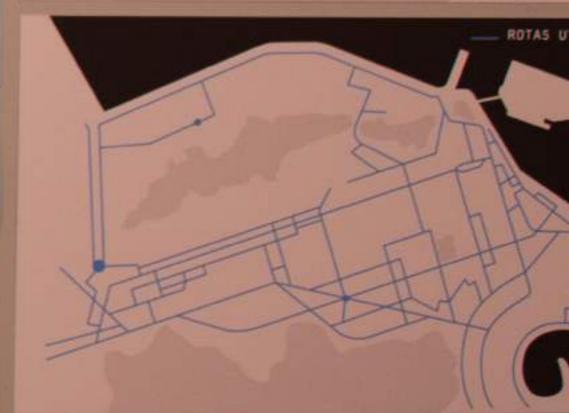
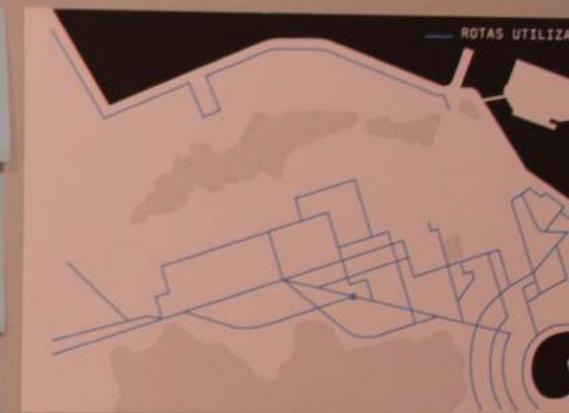
O CENTRO É O NÓ DA MOBILIDADE URBANA NO RIO DE JANEIRO

ALÉM DAS INFRAESTRUTURAS EXISTENTES, INVESTIMENTOS EM MOBILIDADE COM FOCO NO TRANSPORTE DE ALTA CAPACIDADE ESTÃO EM ANDAMENTO, MELHORANDO A INTEGRAÇÃO DOS BAIRROS CENTRAIS AO RESTANTE DA CIDADE. NA PEQUENA ESCALA, A IMPLANTAÇÃO DE UMA REDE CICLOVIÁRIA ARTICULADA AO SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA BIKE RIO PODE AUMENTAR A CAPILARIDADE, BENEFICIANDO O SISTEMA COMO UM TODO.



ETAPA

- O TRAÇADO DO CICLO ROTA
- TRAJETOS UTILIZADOS E
- OFICINAS REALIZADAS E
- INFRAESTRUTURAS CICLO
- MALHA CICLOVIÁRIA EM



CICLO
ROTAS
CENTRO

COMO EU
POSSO
TRANSFORMAR
A MINHA
CIDADE?

PATROCÍNIO



REALIZAÇÃO



STUDIOX

13 AGO

—

18:30

PRAÇA TIRADENTES, 48

CICLO
ROTAS
CENTRO

RODA FIXA

COM

BEATRIZ FOLLY
CIRO LUPORINI
NALDINHO
RENATO MAIA

PATROCÍNIO



REALIZAÇÃO



STUDIOX

20 AGO

—

18:30

PRAÇA TIRADENTES, 48

CICLO
ROTAS
CENTRO

BICICLETA E
DESENHO URBANO

A CULTURA DA BICICLETA
NO DESENHO DE CIDADES
MAIS AMIGÁVEIS

COM
MIKAEL COLVILLE-ANDERSEN,
COPENHAGENIZE

PATROCÍNIO



REALIZAÇÃO



STUDIOX

10 SET

—

18:30

PRAÇA TIRADENTES, 48

CICLO
ROTAS
CENTRO

LANÇAMENTO
DO MANUAL

A BICICLETA
NA EMPRESA

PATROCÍNIO



REALIZAÇÃO



STUDIOX

12 NOV

—

18:30

PRAÇA TIRADENTES, 48

**QUANTO CUSTA
CONSTRUIR
UM CANTÃO
DE BICICLETAS**



NÃO EMITE POLUENTES OU RUÍDOS

EM 10 ANOS, O NÚMERO DE AUTOMÓVEIS DO RIO DE JANEIRO AUMENTOU 87%, UM INCREMENTO DE MAIS DE 1 MILHÃO DE VEÍCULOS.

A INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA É UMA ALTERNATIVA SIMPLES E ECONÔMICA PARA DESLOCAMENTOS ENTRE 5 E 10KM, QUE VEM SENDO ADOTADA COM SUCESSO EM DIVERSAS CIDADES DO MUNDO COMO CIDADE DO MÉXICO, BOGOTÁ, BUENOS AIRES, NOVA IORQUE, PARIS, BERLIM, COPENHAGEN, AMSTERDAM E SHANGHAI.

EM COPACABANA SÃO REALIZADAS CERCA DE **10.000** ENTRADAS POR BICICLETA DIARIAMENTE.

3.1 MILHÕES* DE VIAGENS DE BICICLETA POR DIA NO RIO

SEGUNDO ESTIMATIVAS QUE SÓ CONSIDERAM O TRAJETO CASA-TRABALHO, NAS REGIÃO METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO SÃO FEITAS 1,7 MILHÕES DE VIAGENS DE BICICLETA POR DIA, SENDO 44% NA CAPITAL. A EXPERIÊNCIA INTERNACIONAL COMPROVA QUE O NÚMERO REAL É REALMENTE DE 4 A 6 VEZES MAIOR.

REDUZ OS CONGESTIONAMENTOS E MELHORA A QUALIDADE DO ESPAÇO PÚBLICO

BAIXO CUSTO DE IMPLANTAÇÃO DA MALHA CICLOVIÁRIA

40% DAS BICICLETAS NO CENTRO SÃO DE SERVIÇO OU ENTREGA.

1 EM CADA 4 BICICLETAS NO CENTRO SÃO TRICICLOS.

É EFICIENTE NA INTEGRAÇÃO COM OUTROS MEIOS DE TRANSPORTE

DISTRIBUIÇÃO DAS REDES CICLOVIÁRIAS POR REGIÃO DA CIDADE

RAZÕES PARA O USO DA BICICLETA NO RIO

44%	24%	32%
-----	-----	-----



PRIMEIRO TRECHO



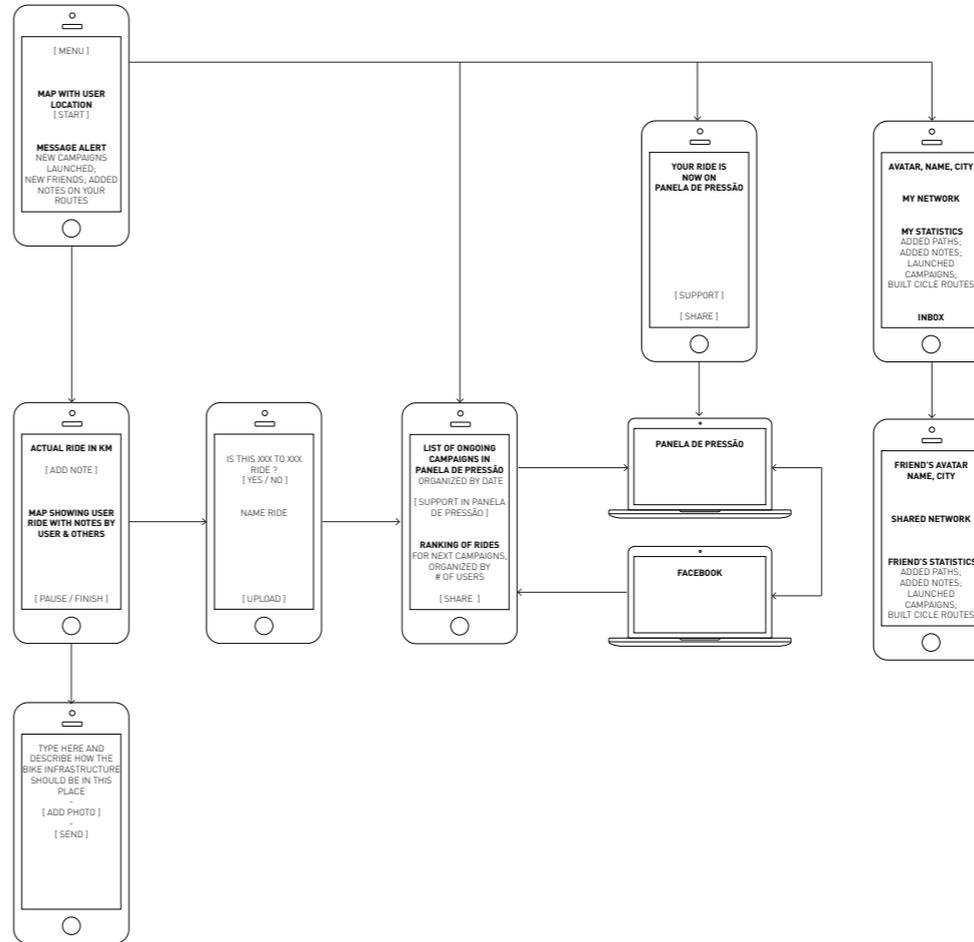
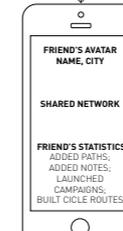
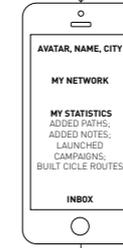
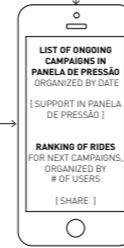
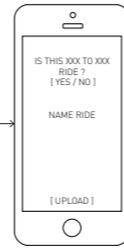
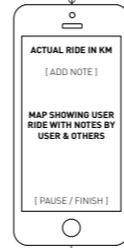
REPLICAÇÃO
Salvador
Manaus
Juiz de Fora

FINALISTA
PRÊMIO FUNDAÇÃO BANCO DO BRASIL DE
TECNOLOGIA SOCIAL 2017



骑行
城市

里约日内卢城区



OBRIGADO!

pr2427@columbia.edu