

CICLO
ROTAS-
CENTRO

Definição EMBARQ:

"Ciclorrota": significa um caminho, sinalizado ou não, que represente uma rota favorável ao ciclista.

Podendo incluir ao longo do percurso tráfego compartilhado, ciclofaixas e ciclovias.

O CENTRO EM TRANSFORMAÇÃO

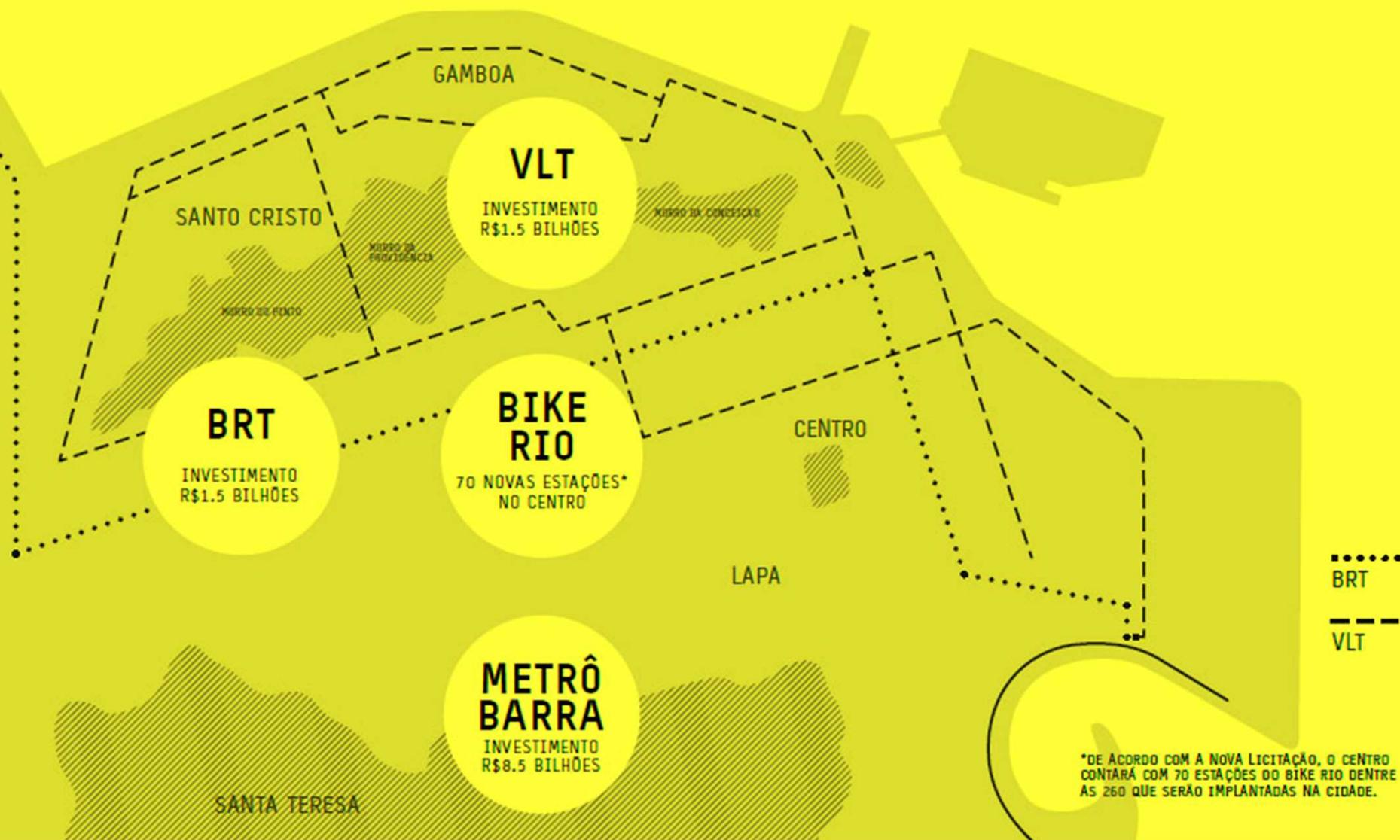
À SEMELHANÇA DE DIVERSAS CIDADES DO MUNDO, O RIO DE JANEIRO ESTÁ EMPREENDENDO A DESAFIADORA TAREFA DE RECUPERAR E REVITALIZAR SUA ÁREA CENTRAL, INCLUINDO IMPORTANTES INVESTIMENTOS EM MOBILIDADE.

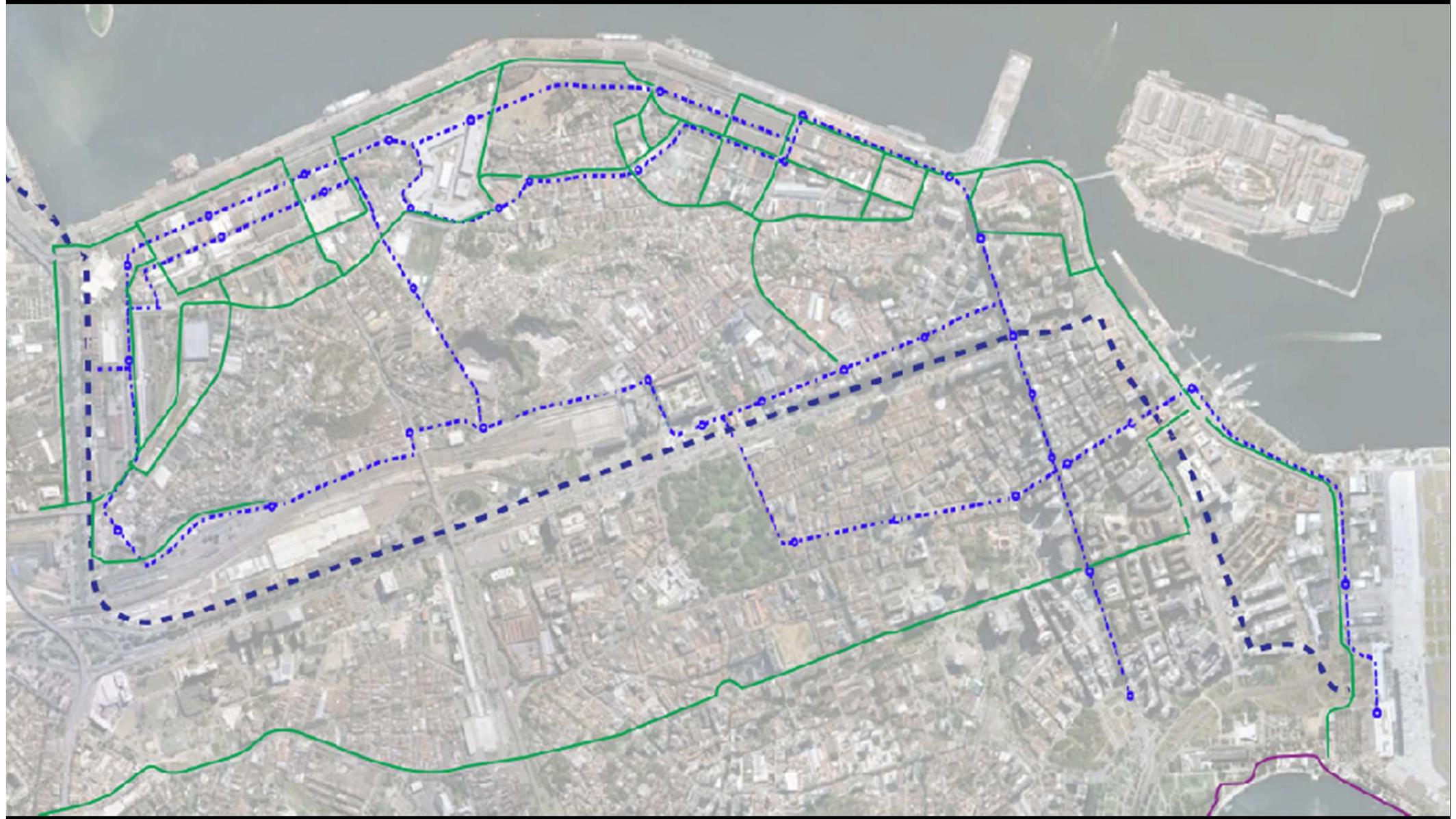
MAIS DE R\$ 11 BILHÕES ESTÃO SENDO INVESTIDOS EM PROJETOS DE GRANDE PORTE, COM OBJETIVO DE AMPLIAR A MOBILIDADE ENTRE OS BAIRROS CENTRAIS E SUA INTEGRAÇÃO COM O RESTANTE DA CIDADE, TAIS COMO OS BONDES MODERNOS (VLT), O CORREDOR DE ÔNIBUS TRANSBRASIL E A EXPANSÃO DO METRÔ CONECTANDO O CENTRO À BARRA DA TIJUCA.

UMA VEZ CONDUZIDOS OS GRANDES SISTEMAS, É HORA DE OLHAR PARA A MOBILIDADE URBANA NA PEQUENA ESCALA. A IMPLANTAÇÃO DE UMA REDE CICLOVIÁRIA AUMENTA A CAPILARIDADE E É UMA MANEIRA EFICAZ DE ATRAIR E REter OS USUÁRIOS DO TRANSPORTE PÚBLICO. ARTICULADA À AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS BIKE RIO, O CICLO ROTAS CENTRO CONTRIBUI PARA O ESTABELECIMENTO DE UM NOVO MODELO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PARA O RIO, E PARA A RESIGNIFICAÇÃO DE SUA ÁREA CENTRAL.



INVESTIMENTOS EM MOBILIDADE QUE BENEFICIAM O CENTRO DO RIO







UMA MALHA
CICLOVIÁRIA
PARA O CENTRO DO
RIO DE JANEIRO



Metodologia.

Fases do Planejamento da Rede.

PASSO 1: ORIGENS E DESTINOS



PASSO 2: CONEXÕES



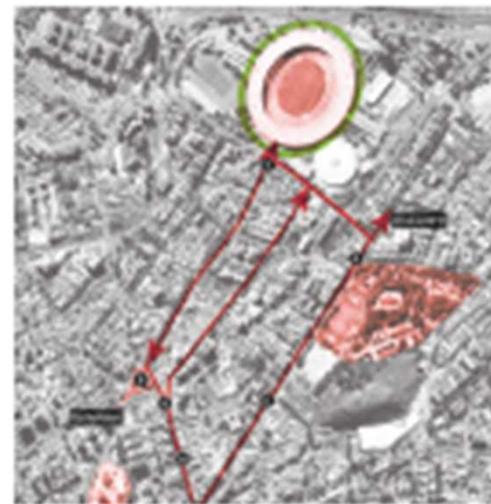
PASSO 3: IDENTIFICAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS



PASSO 4: ESCOLHA DA REDE

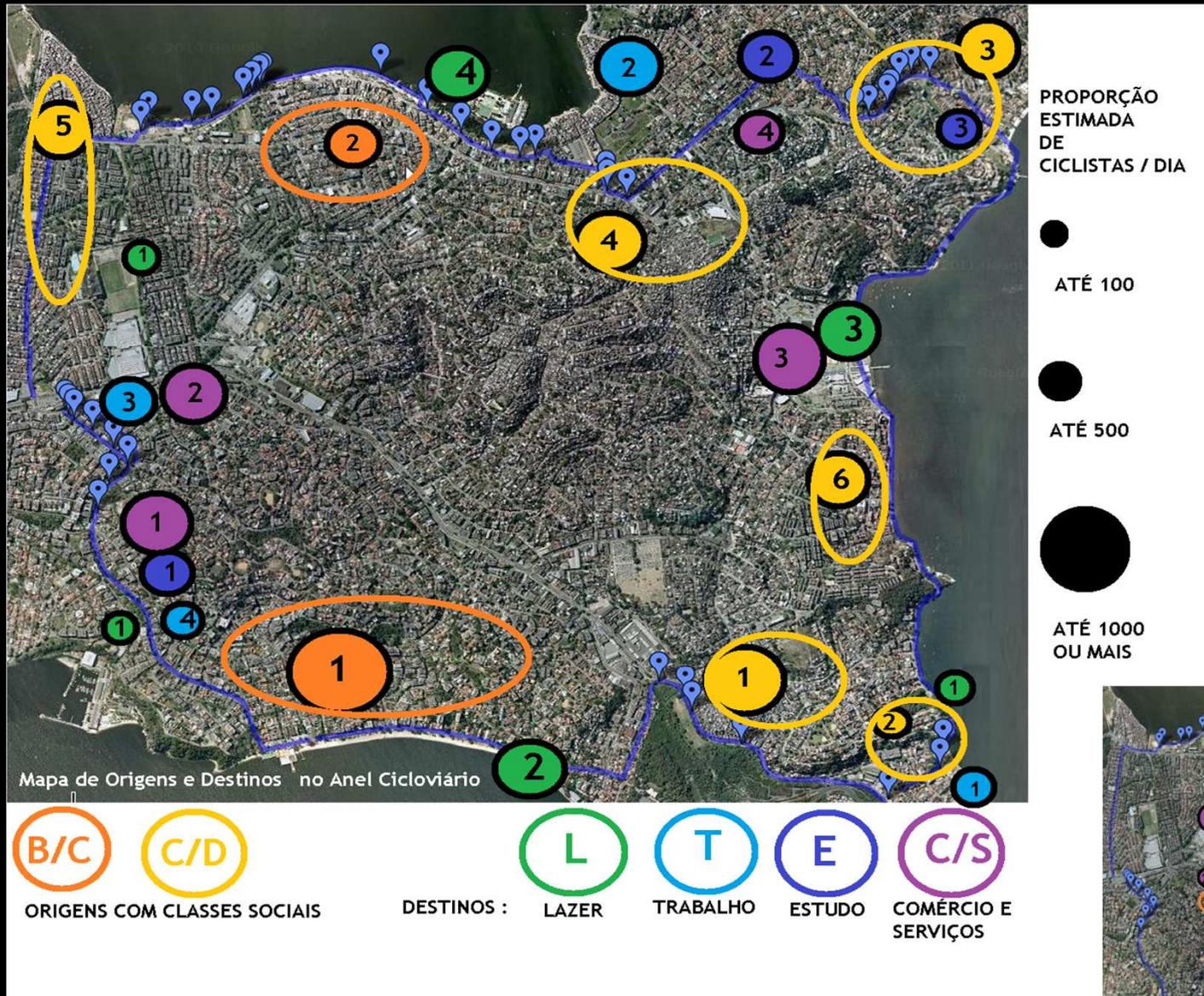


RESULTADO: CONSOLIDAÇÃO DA REDE

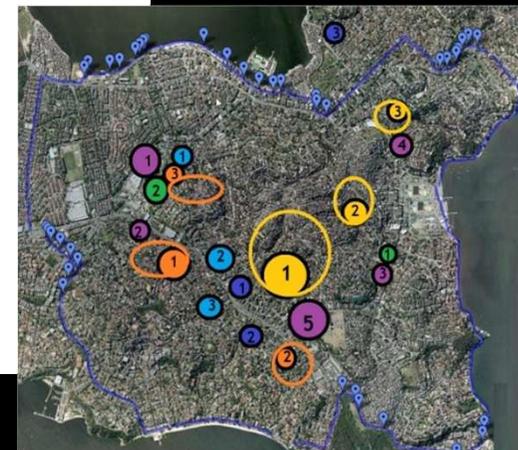


Origenes & Destinos.

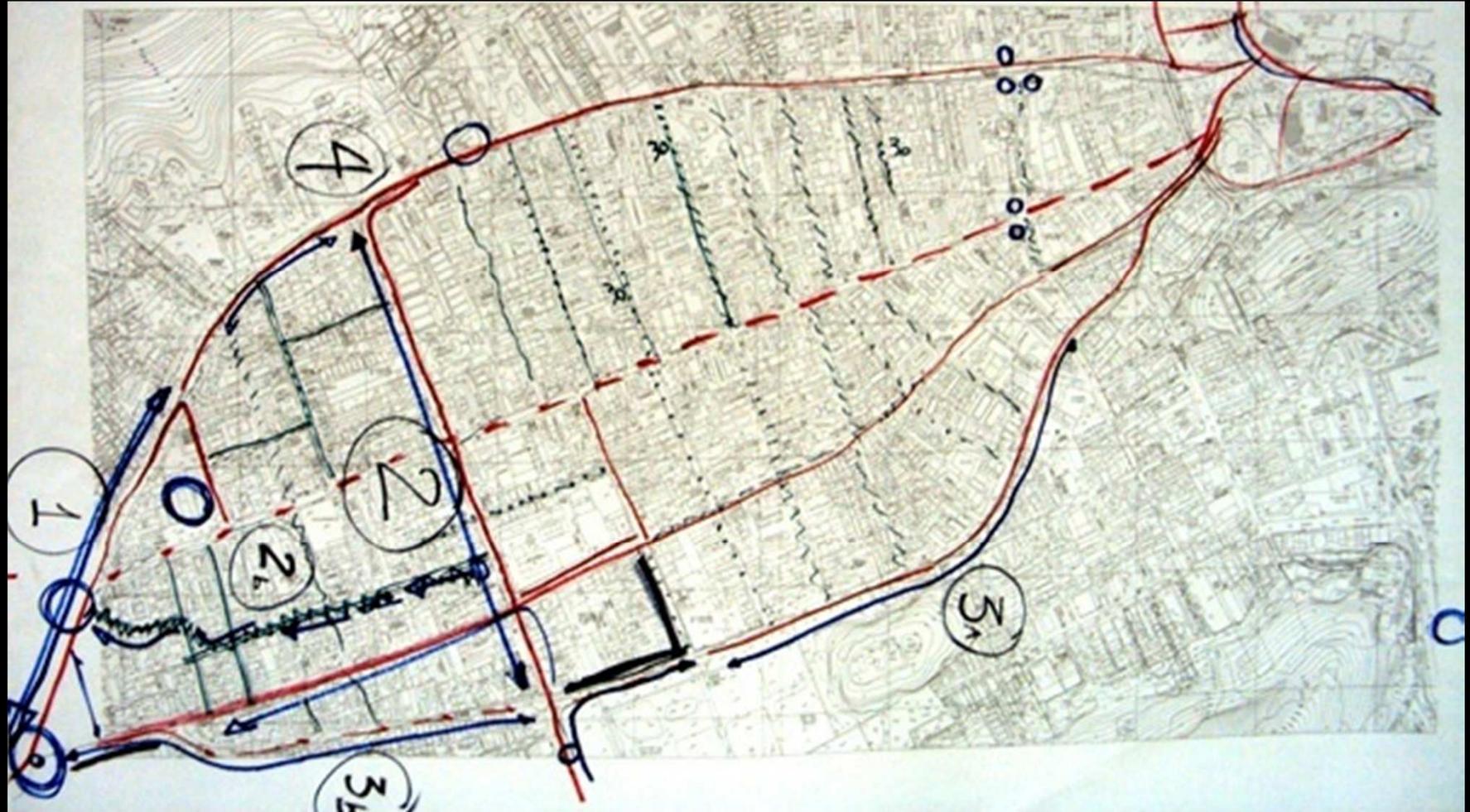
Origens e Destinos.



Ilha do Governador



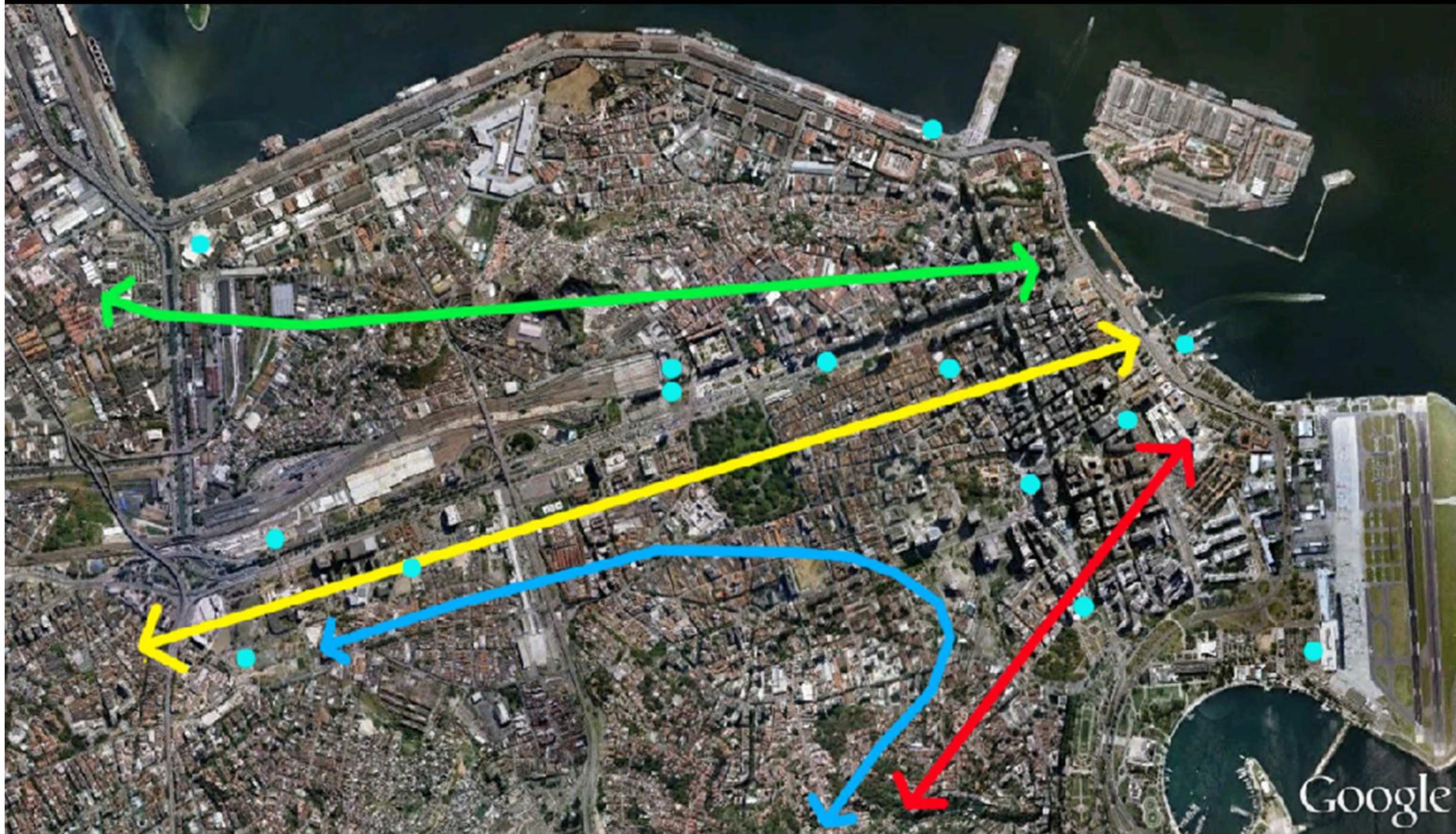
Origens e Destinos.



Botafogo

Eixos





Centro.

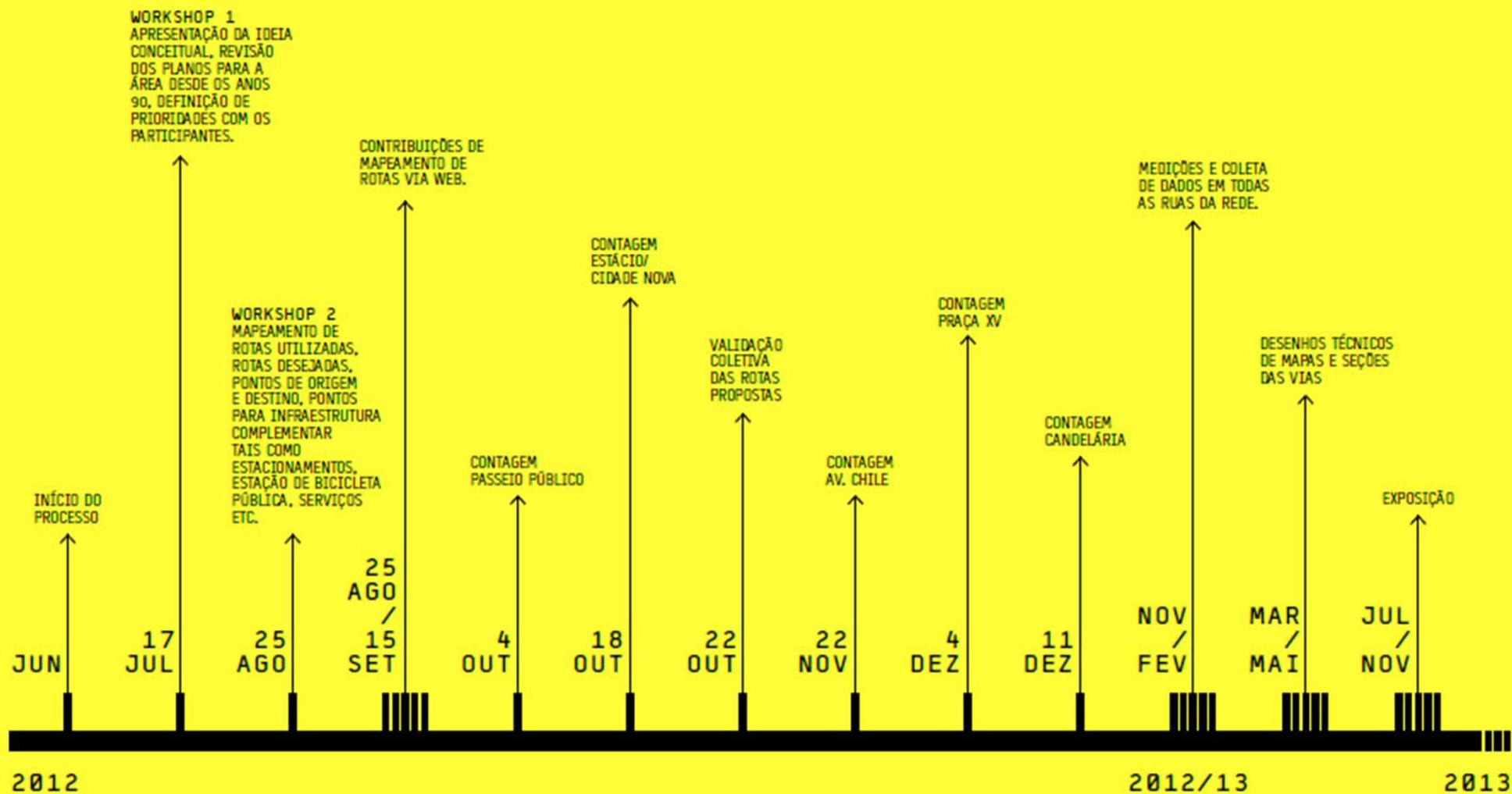
**DESENHANDO A MALHA
CICLO ROTAS CENTRO**

Entre julho e dezembro de 2012, uma série de atividades foram realizadas, incluindo:

- discussões iniciais sobre a ideia conceitual, revisão do plano para a área desde os anos 90, definição de prioridades;
- workshops e coleta de dados online para mapeamento de demanda;
- cinco contagens em pontos estratégicos da cidade, para confirmar a demanda e verificar particularidades e desafios dos usuários atuais;
- medições e coleta de dados em todas as ruas da rede sugerida para avaliação das possíveis alternativas de implantação;
- discussões com o governo sobre potencial de implantação; e
- discussões com todos os envolvidos para validação da proposta.

A exposição do estudo foi inaugurada no Studio-X, em julho de 2013. O entusiasmo dos visitantes, inclusive de técnicos da Prefeitura e do Estado, confirma a validade desta iniciativa como uma peça importante no mosaico da mobilidade da cidade.

LINHA DO TEMPO CICLO ROTAS CENTRO

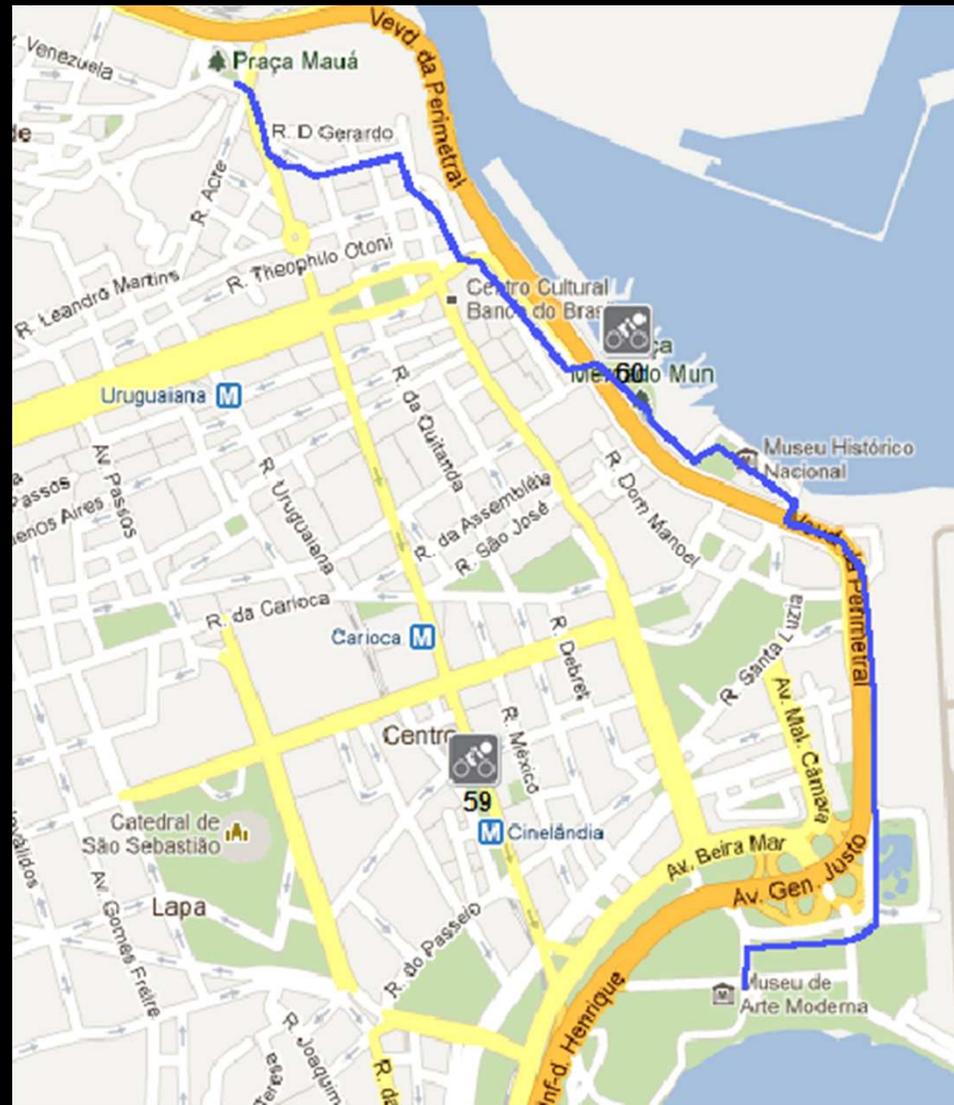




Local com data show
Convocar pessoas interessadas
Apresentar projetos e ideias existentes para o local



Centro.



MAM Mauá

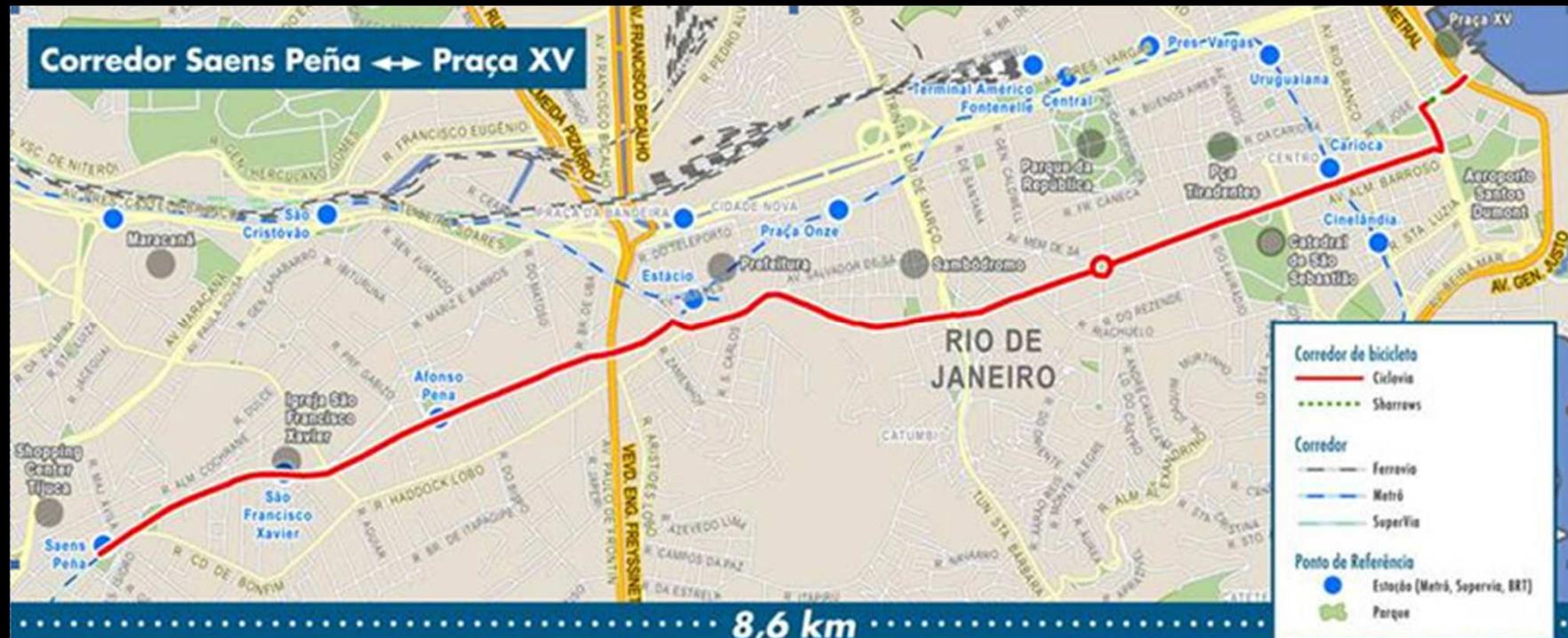
Centro.

Rede Cicloviária Centro



Pedala Rio - IPP

Centro.



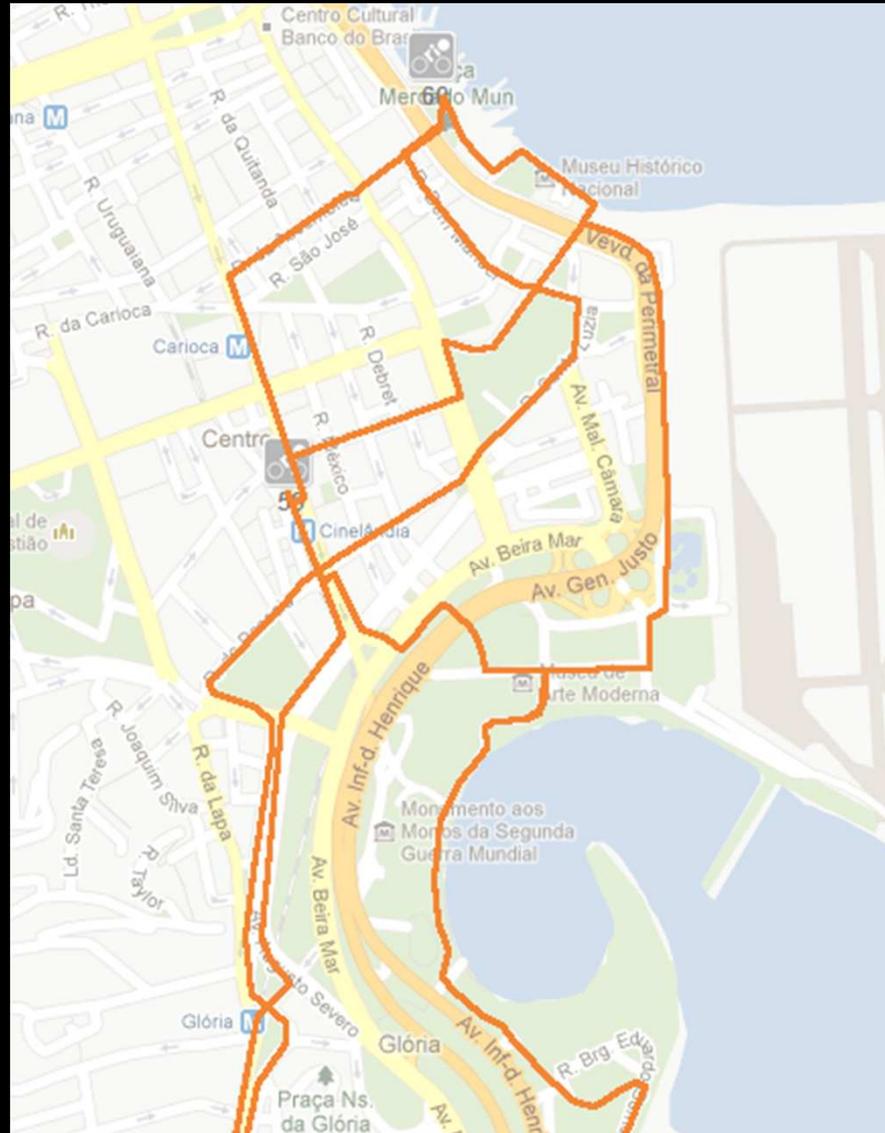
Saens Peña – Praça XV

Centro.



Porto Maravilha

Centro.



Bike Rio

Centro.

Livre do trânsito



A Avenida Rio Branco terá:



ciclovia



mil árvores plantadas



esteiras rolantes para pedestres



carrinho elétrico

bicitáxi



Rio Branco



Google

De interesse Olímpico.





workshop com mapas / plantas

Local com mesas

Três grupos:

- G1 pessoas que pedalam pelo trecho,
- G2 pessoas que pedalam e gostariam de pedalar no trecho,
- G3 pessoas que não pedalam, mas gostariam.

Quatro mapas:

- M1 Rotas utilizadas hoje e desejadas,
- M2 Origens e destinos,
- M3 Bicicletários, oficinas e equipamentos de apoio (chuveiro, bomba de ar) existentes e desejados,
- M4 Projetos existentes sobrepostos para identificação de pontos de conflito e conexões.



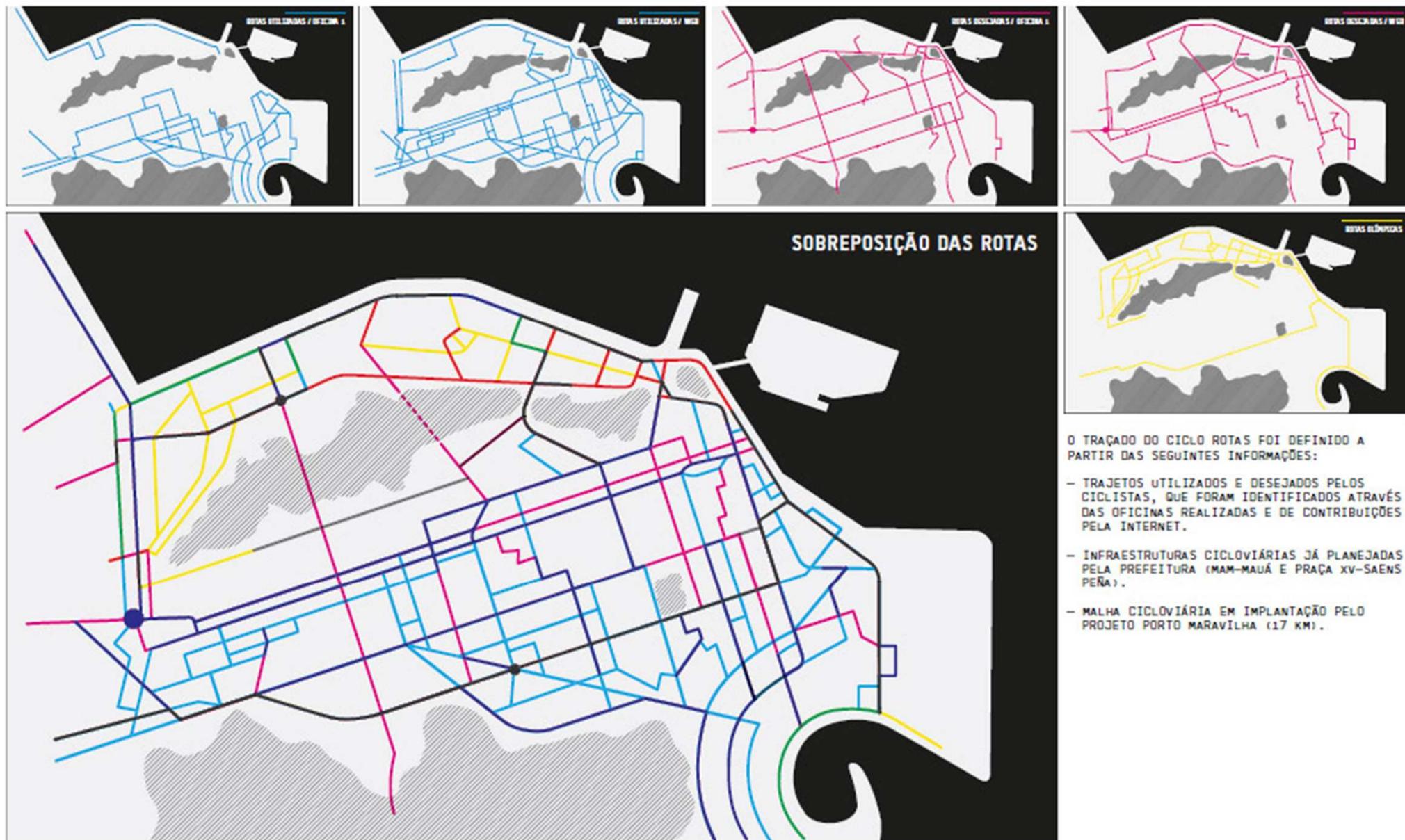
Cada grupo trabalha durante 30 minutos em cada mapa.



Próximo passo, debater o trabalho do dia e definir pontos para as contagens de apoio.



ETAPAS DO PROJETO



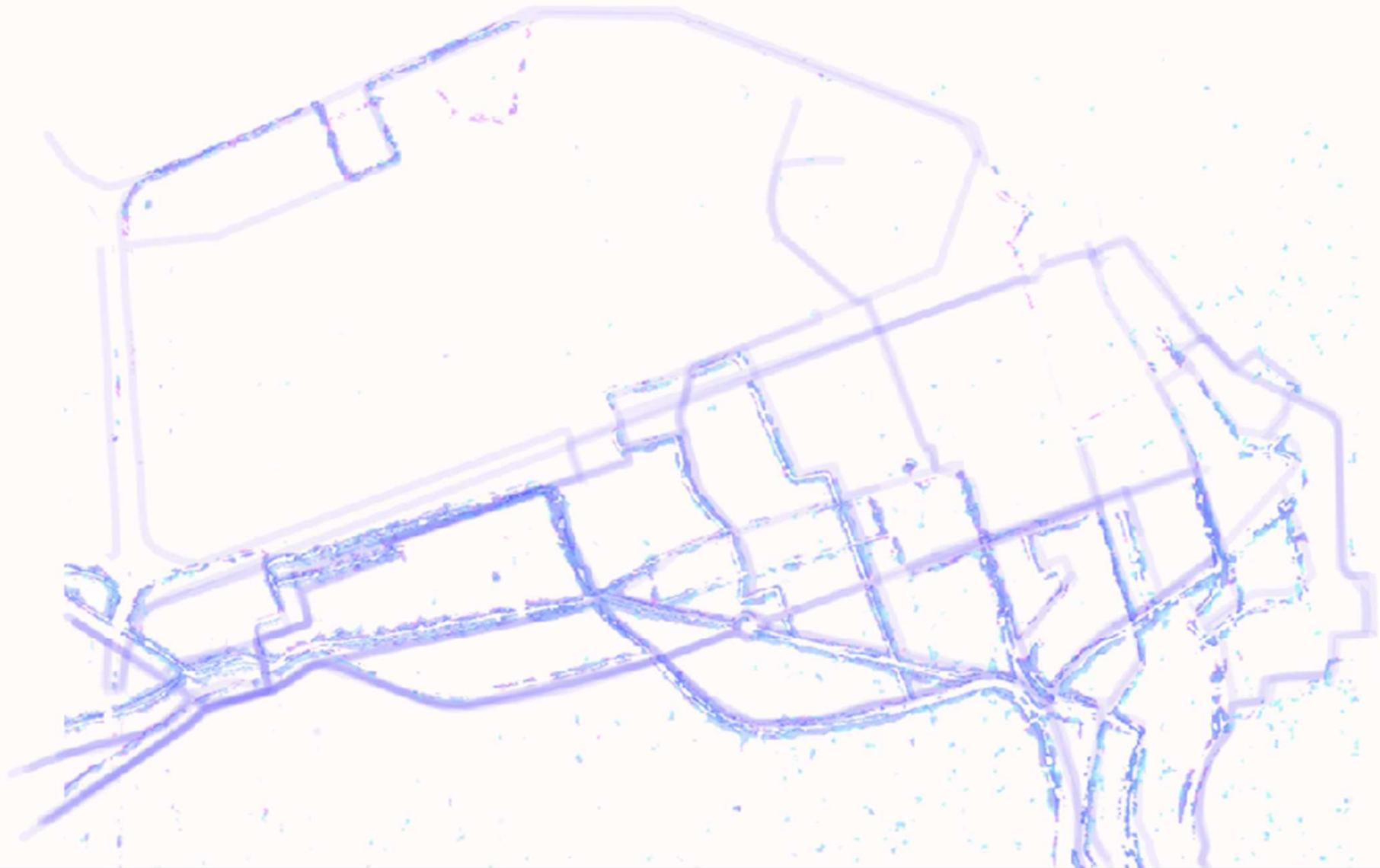
Rotas utilizadas hoje.



Limpeza das rotas que apareciam apenas uma vez.



Sobreposição com Mancha Oficina.



Rotas desejadas.



Limpeza das rotas que apareciam apenas uma vez.



Sobreposição com Mancha Oficina.



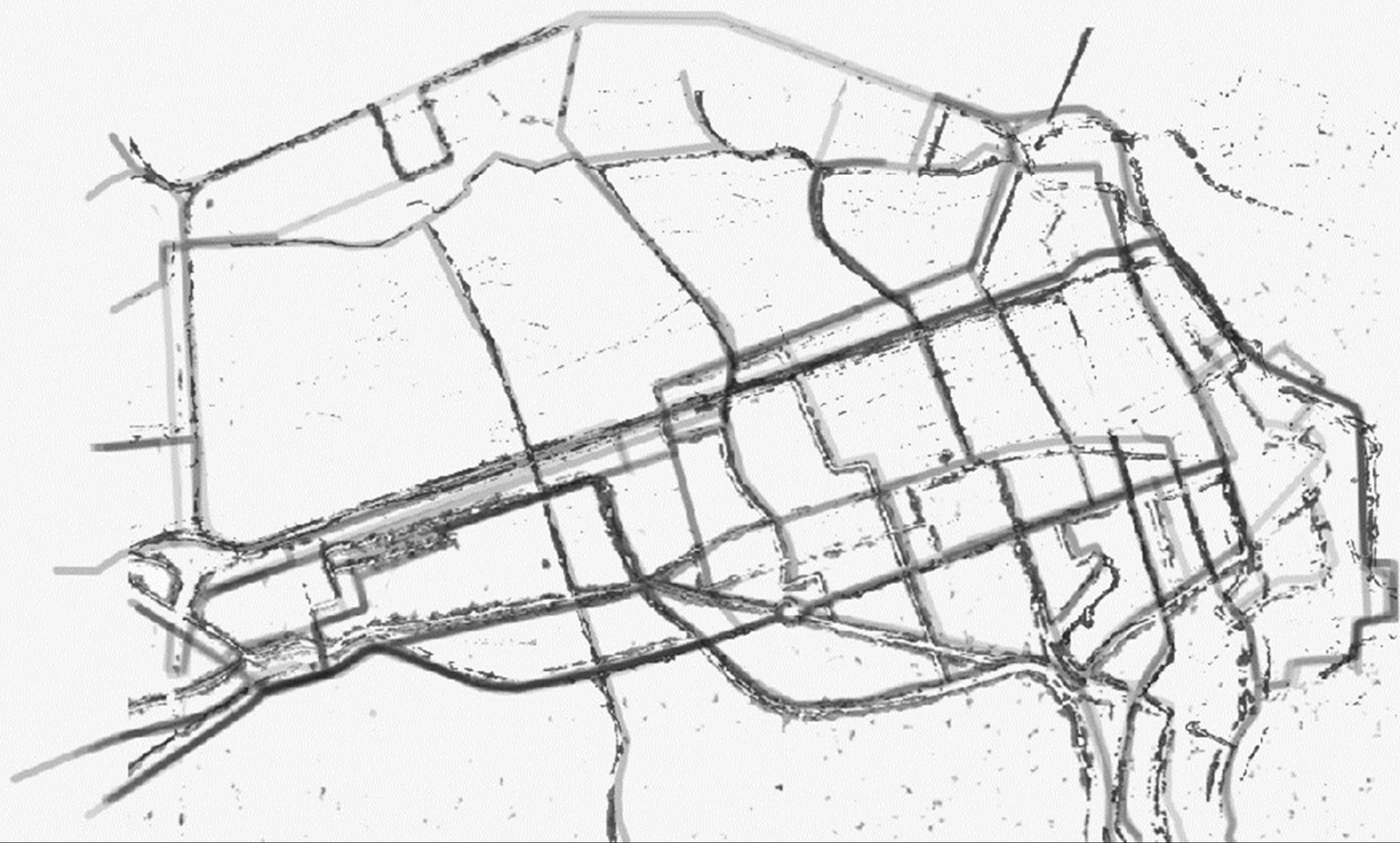
Utilizadas hoje e Desejadas.



Sobreposição com Manchas Oficina.



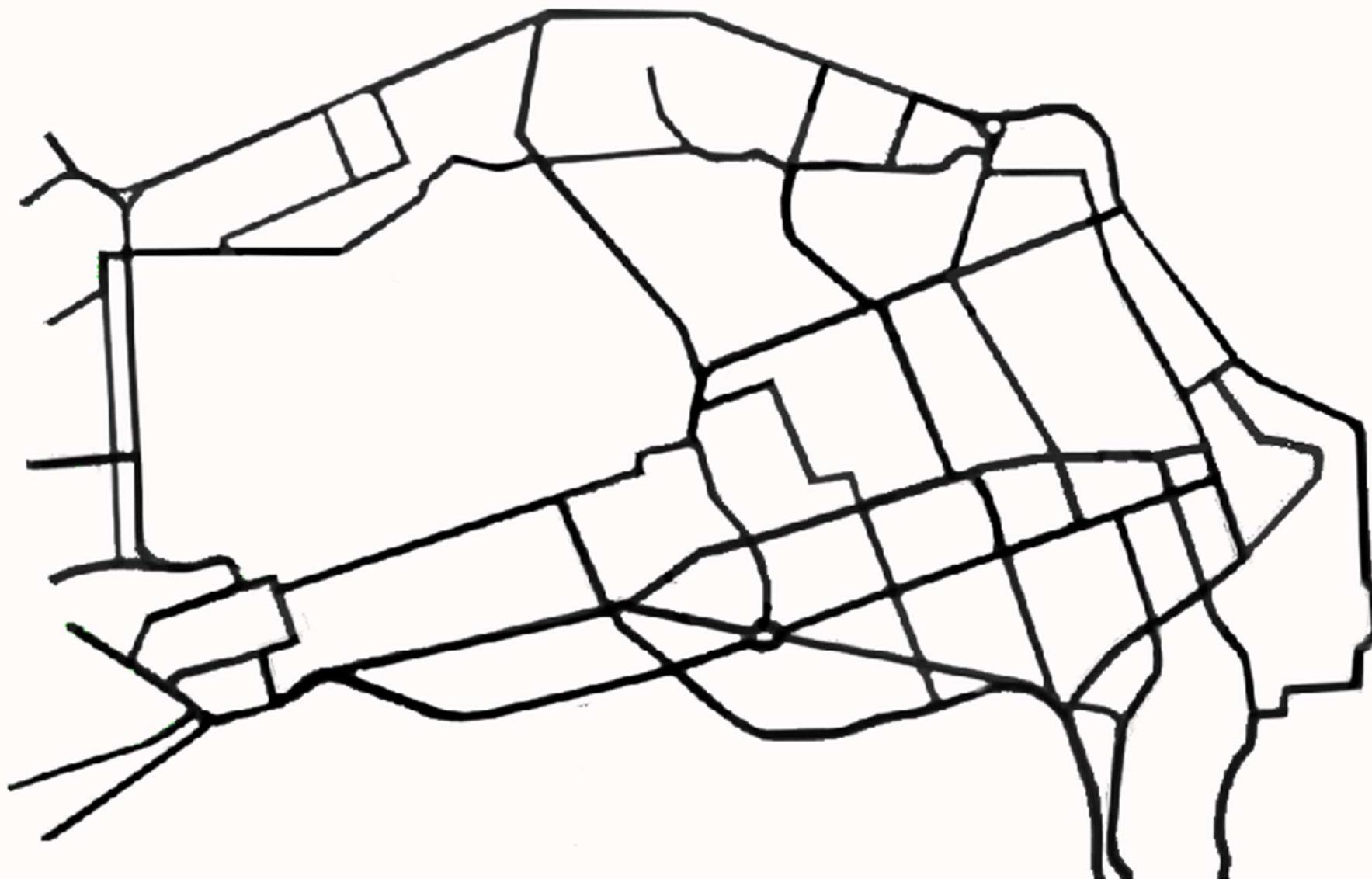




Resultado Oficina.



Resultado Oficina simplificado.



Centro do Futuro.



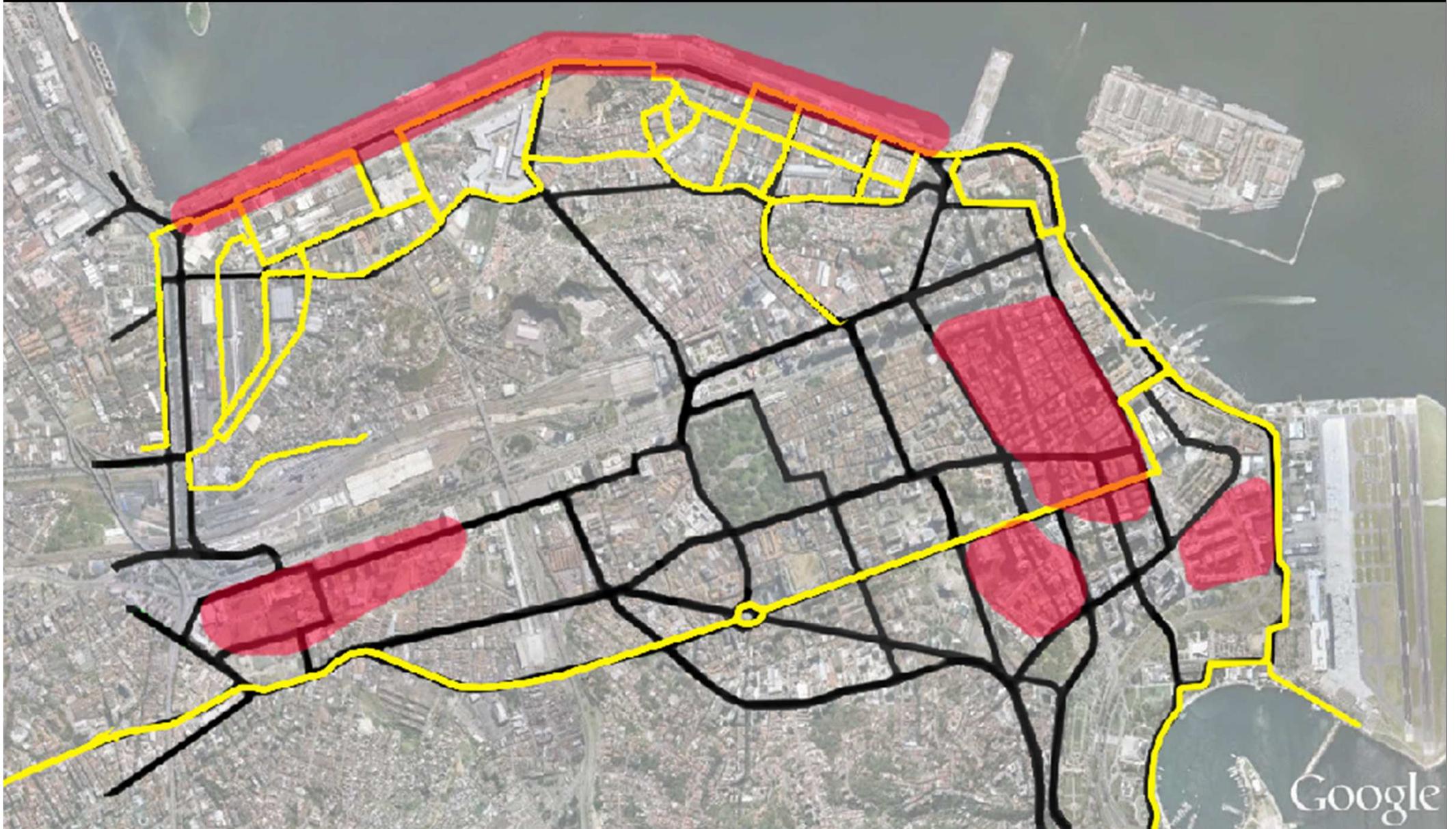
Projetos existentes sobrepostos às rotas encontradas.



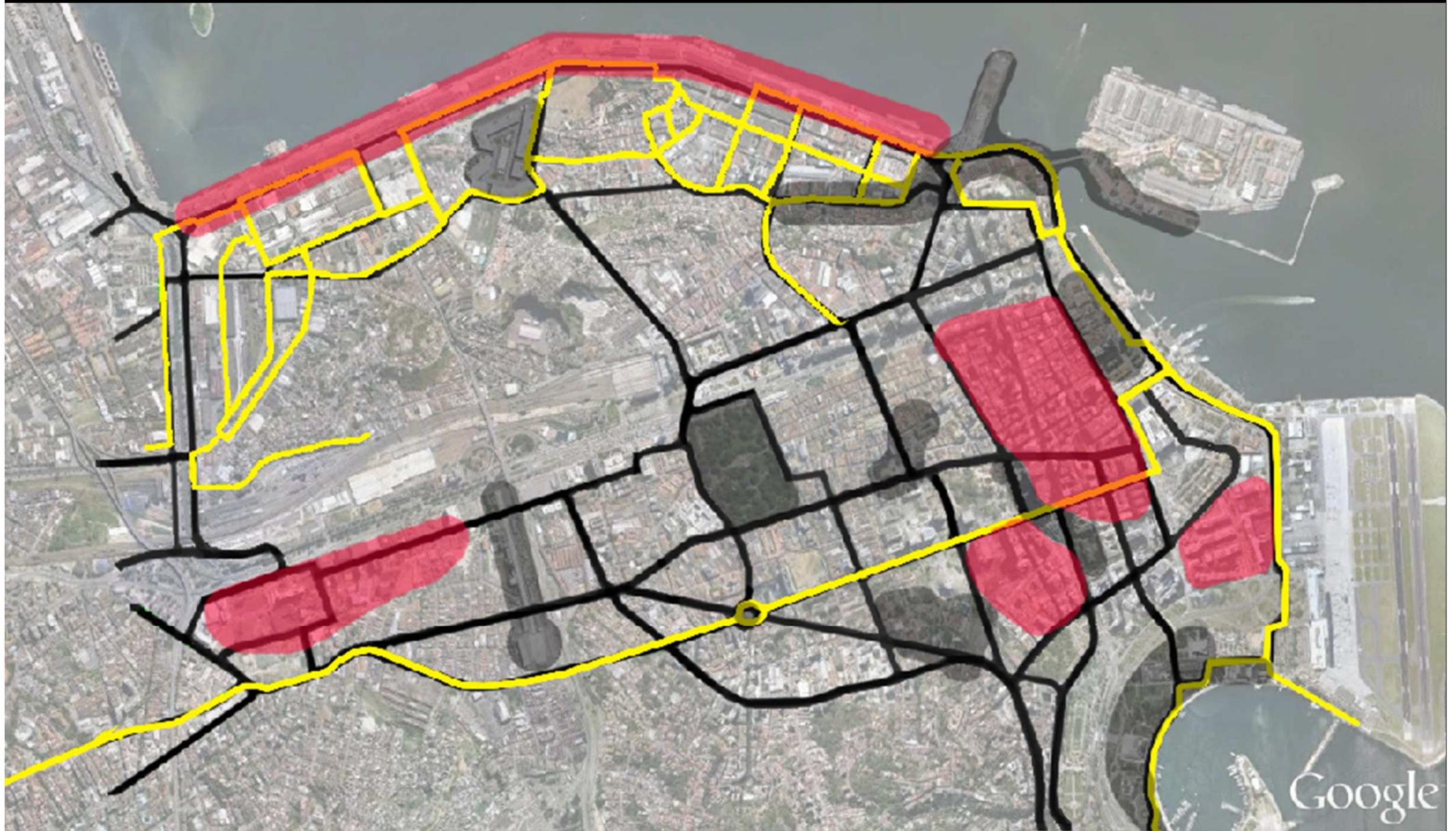
Olímpicas sobrepostas às rotas encontradas.



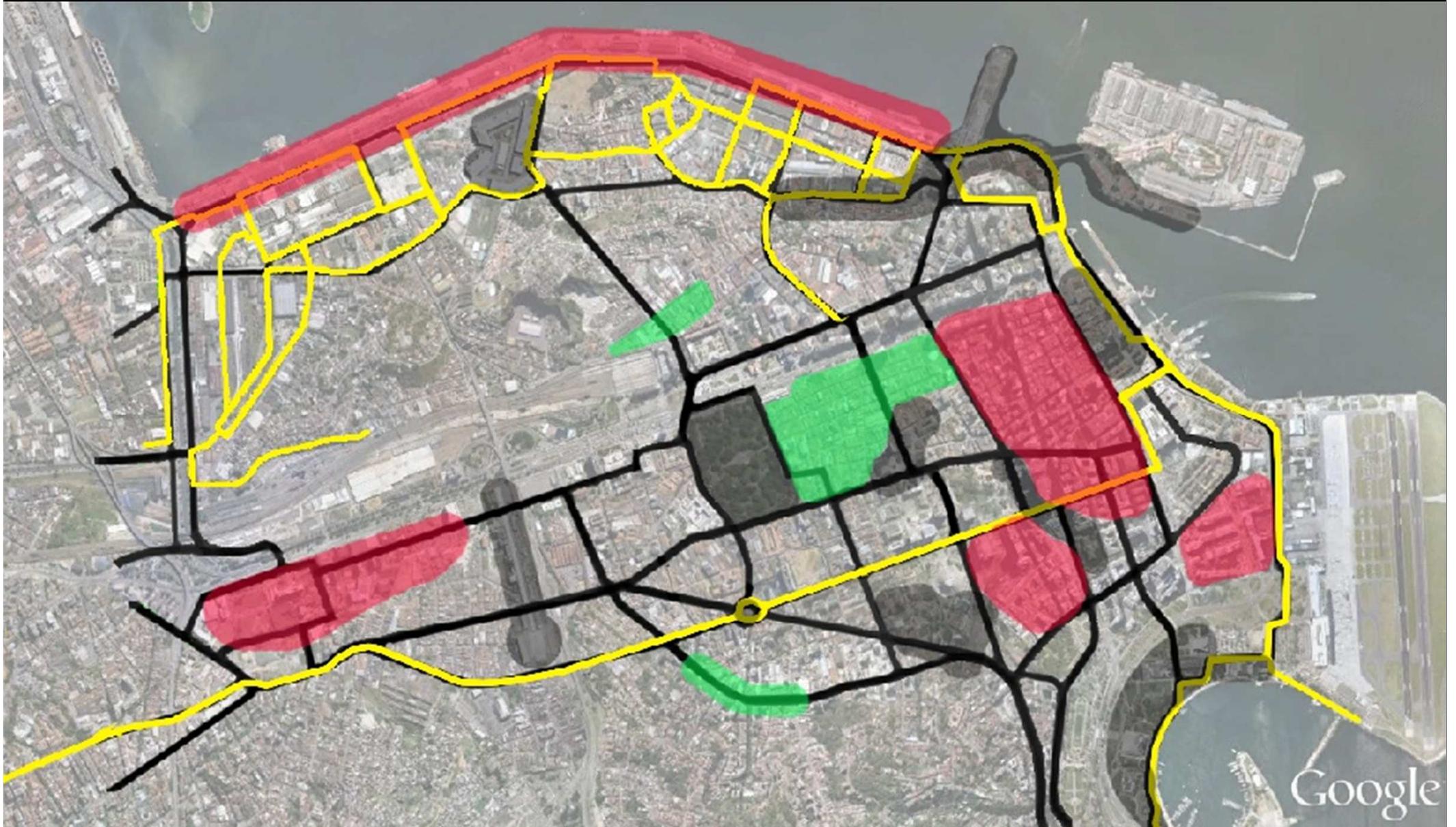
Trabalho.



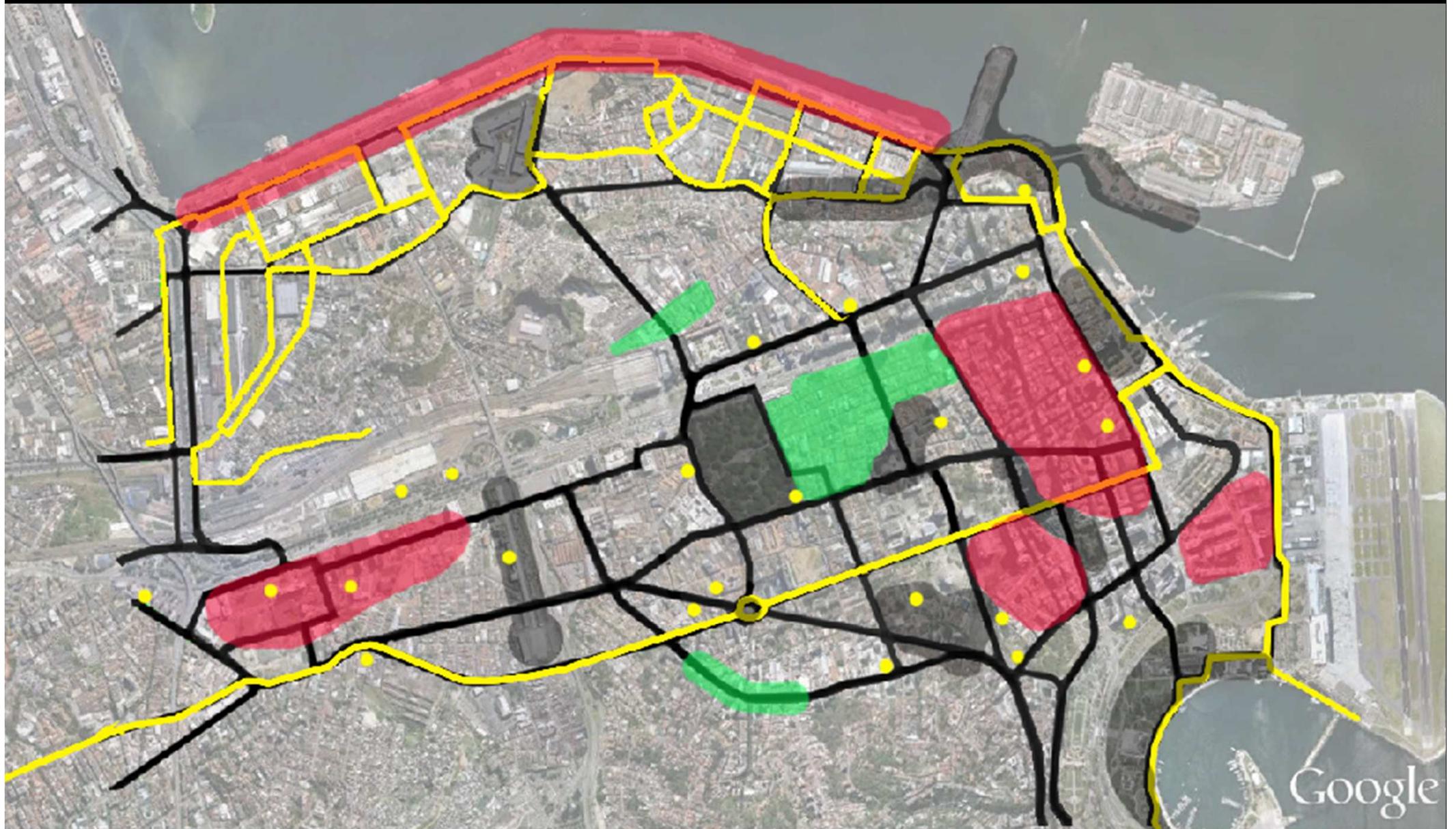
Cultura a Lazer.



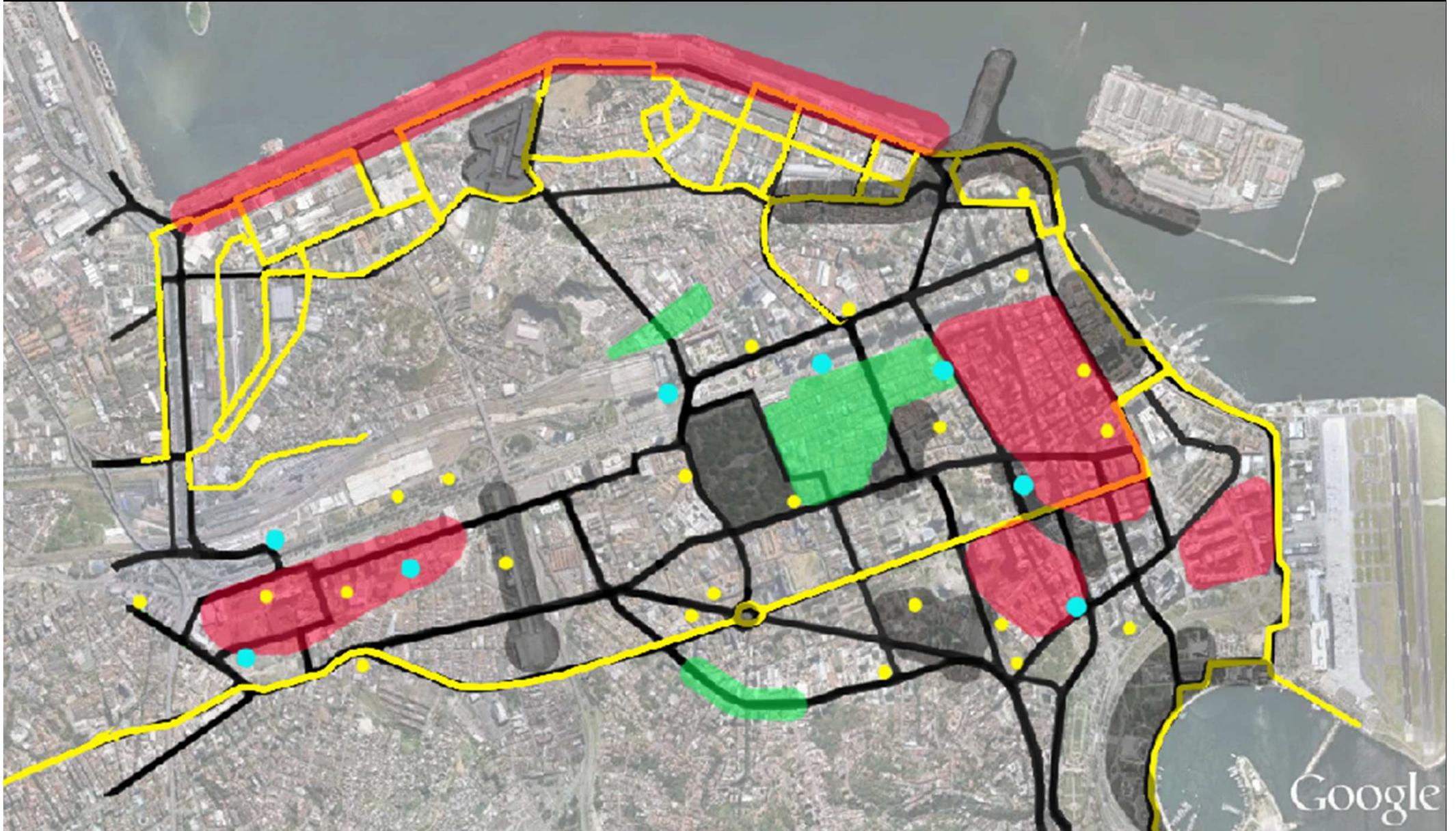
Comércio e Serviços.



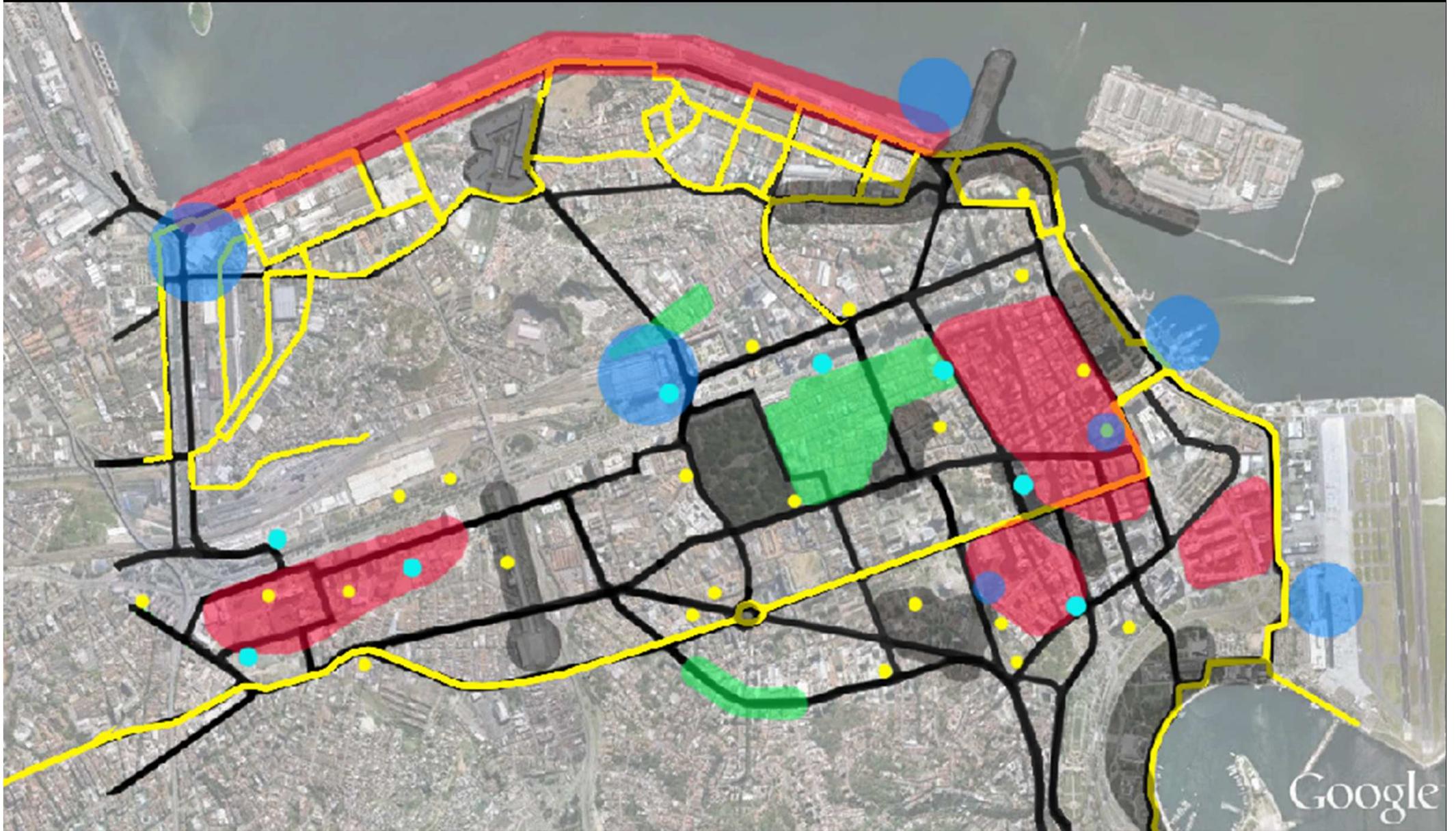
Ensino.



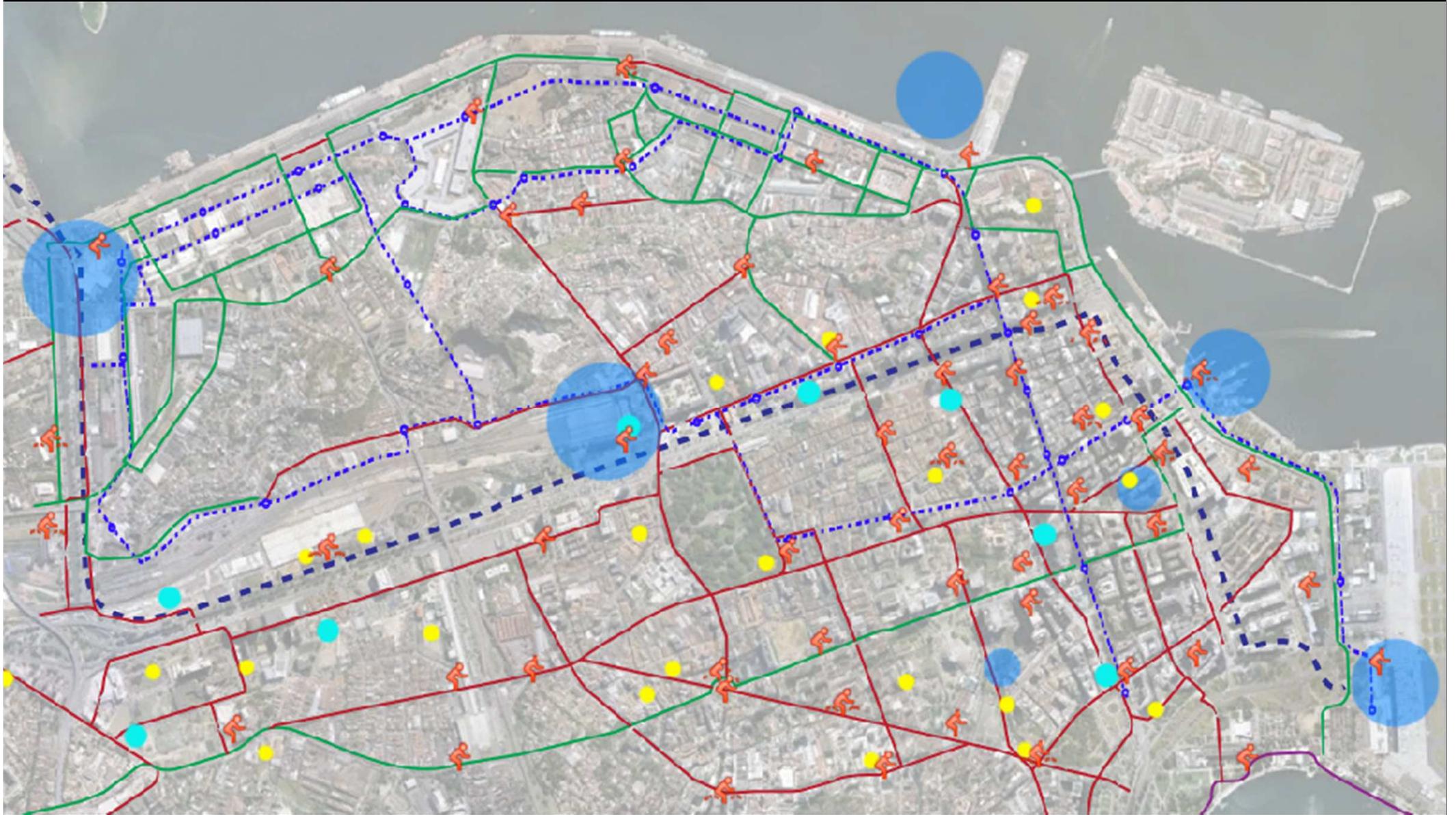
Estações Metrô.



Estações Transporte de Massas.



Estações Bicicletas Públicas.

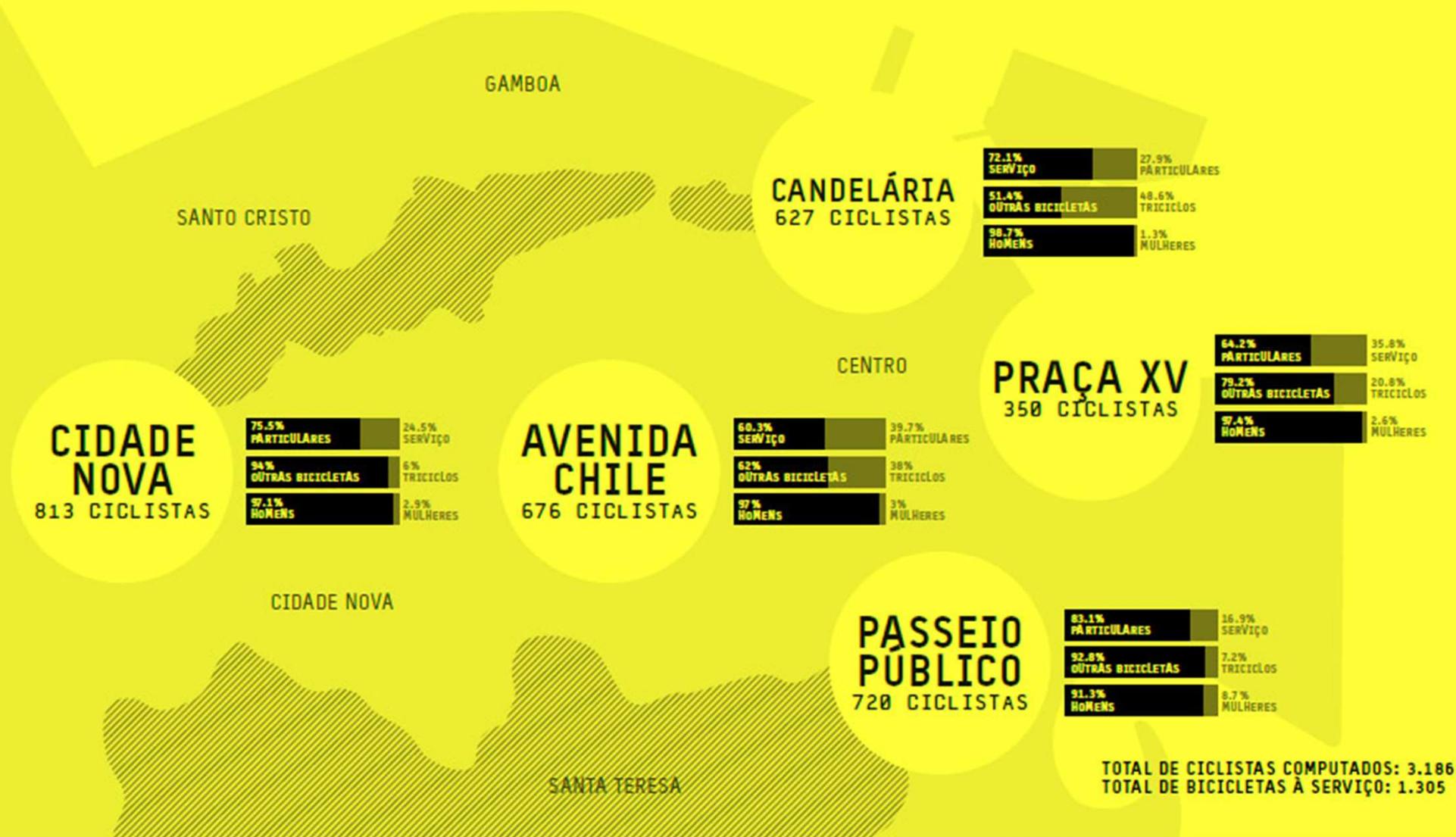


Contagens de apoio.



QUEM PEDALA NO CENTRO HOJE

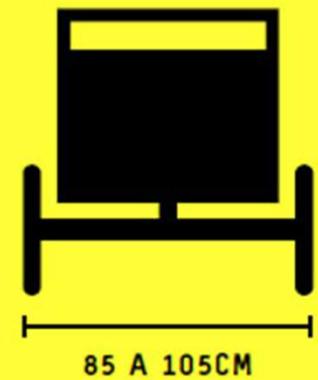
PARA ENTENDER QUEM PEDALA HOJE NO CENTRO, REALIZAMOS CINCO CONTAGENS EM PONTOS ESTRATÉGICOS: CANDELÁRIA, PASSEIO PÚBLICO, ESTÁCIO-CIDADE NOVA, PRAÇA XV E AV. CHILE. ENCONTRAMOS UM TOTAL DE MAIS DE 3.000 CICLISTAS, SENDO 40% BICICLETAS DE SERVIÇO, E ¼ DESTAS, TRICICLOS. UM DOS PRINCIPAIS INDICADORES QUE ATESTA A QUALIDADE DA INFRAESTRUTURA PARA O CICLISTA É A QUANTIDADE DE MULHERES PEDALANDO. NESTE QUESITO, O CENTRO FOI REPROVADO: APENAS 3% ERAM MULHERES.



40%  **DAS BICICLETAS**
NO CENTRO SÃO DE SERVIÇO OU ENTREGA.

1 EM CADA 4
BICICLETAS NO CENTRO SÃO TRICICLOS.

DEVIDO AO GRANDE NÚMERO DE TRICICLOS ENCONTRADOS NO CENTRO, O DIMENSIONAMENTO DAS ROTAS DEVE SER ADEQUADO AO VEÍCULO.



Olímpicas + Ciclo Rotas Centro.



Ciclo Rotas Centro



Visitas em todas as ruas.



COLETAMOS DADOS EM

100 PONTOS

EXEMPLO DE COLETA DE DADOS DE CAMPO

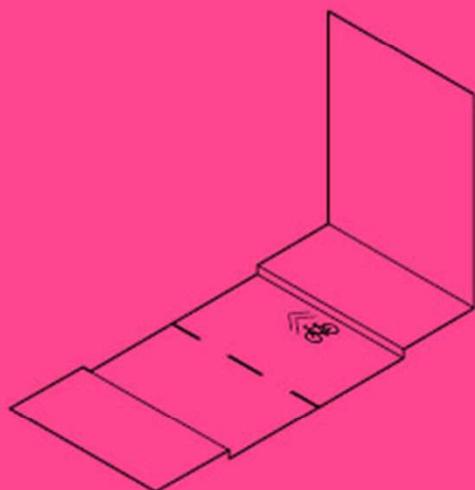
 <p>Corte</p>	<p>Legendário: <u>R. CARLOS SAMPAIO</u> Tronco: <u>PLA. CRUZ VERMELHA</u></p> <p>Características da via</p> <p>Faixa de estacionamento</p> <p>PC de base: <u>2</u> Faixa de estacionamento: <u>ESQ/180°</u> Tipo Pavimento: <u>ASF.</u> Estado de Conservação: <u>EMENDADO</u> Flora/Árvore: <u>MED</u> Jardins de rua: <u>2</u></p>
 <p>Situação</p>	<p>Plano</p> <p>Tipo Pavimento: <u>POBT.</u> Estado de Conservação: <u>OK</u> Número de Canteiros de Estacionamento: <u>N</u> Observações: <u>ABRIGUADOS, PONTA DE QUILÔMETROS</u></p> <p>Pré-Análise de Orientação</p> <p>Local de medição: <u>PR. POLAR</u>, Direção: <u>C. ESTRELA</u> Eficácia da observação:</p> <p>Outros:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>FICHA N. 25</p>

DO CENTRO DA CIDADE,
OLHANDO PARA TODOS OS DIVERSOS
SEGMENTOS DAS RUAS.

MAPEAMENTO DE CAMPO PARA IMPLANTAÇÃO DA INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

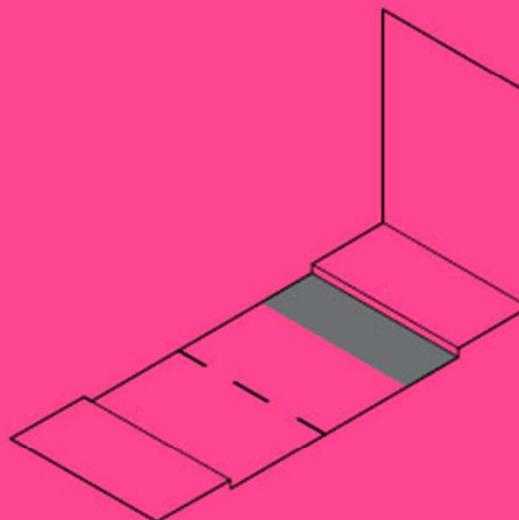


TIPOLOGIAS



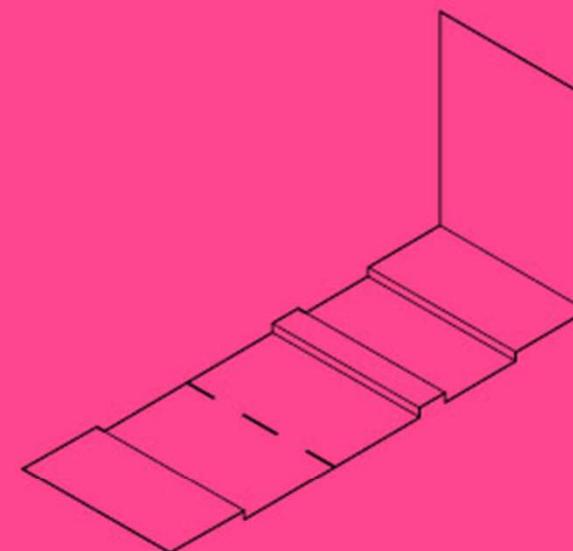
VIAS COMPARTILHADAS

NAS VIAS COM BAIXO FLUXO E VELOCIDADE, SEM RISCO PARA OS CICLISTAS, CARROS E BICICLETAS COMPARTILHAM O MESMO ESPAÇO. AS BICICLETAS DEVEM SEGUIR A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICATIVA. AUTOMÓVEIS DEVEM GUARDAR DISTÂNCIA LATERAL E REDUZIR A VELOCIDADE PARA ULTRAPASSAGEM.



CICLOFAIXAS

QUANDO O FLUXO E/OU VELOCIDADE DOS AUTOMÓVEIS OFERECEREM RISCOS MODERADOS OU LIMITAÇÃO À CIRCULAÇÃO DO CICLISTA, AS VIAS PODEM SER SEPARADAS SOMENTE POR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, SEM BARREIRAS FÍSICAS.



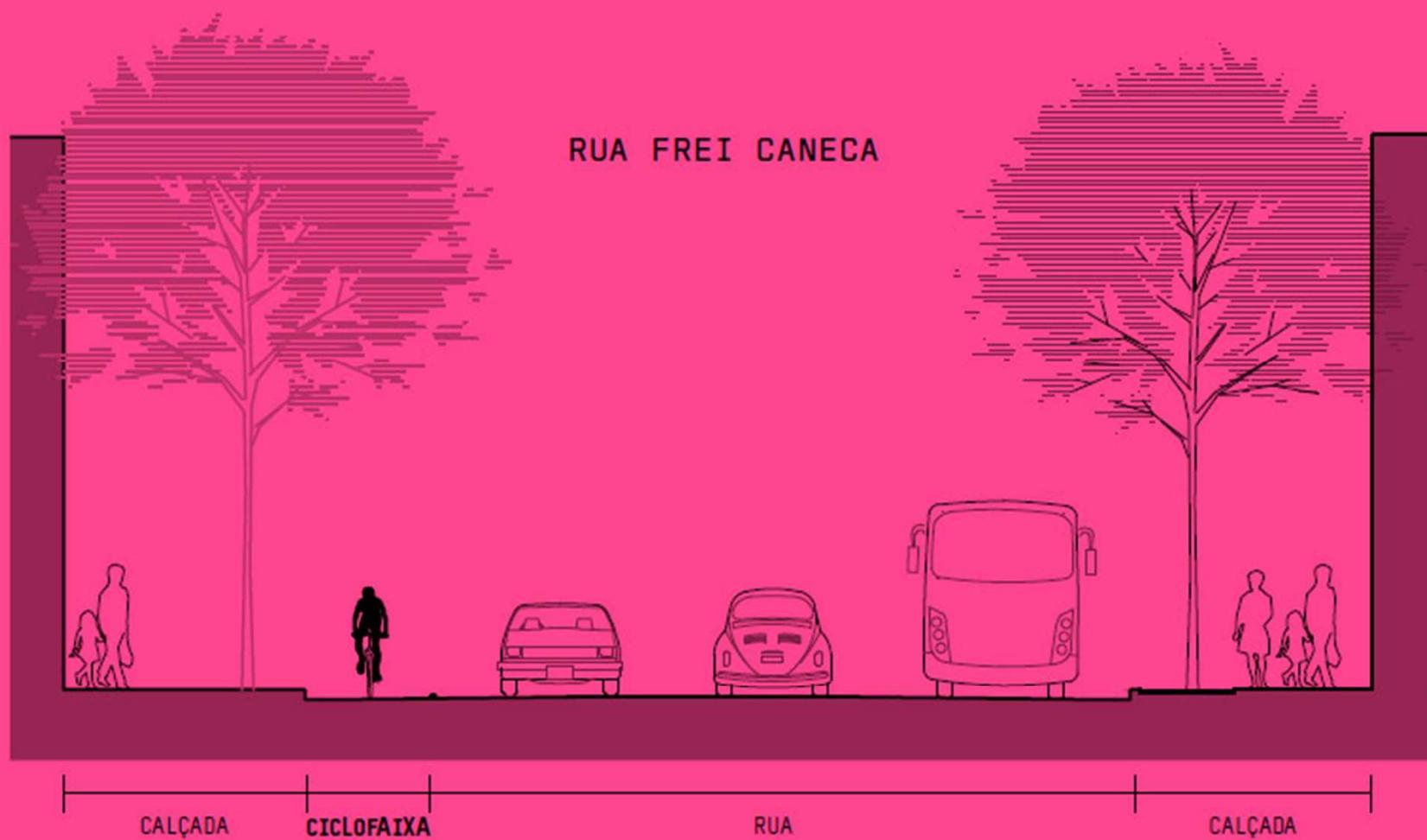
CICLOVIAS

EM VIAS DE MAIOR FLUXO E/OU VELOCIDADE, POR MOTIVOS DE SEGURANÇA, É NECESSÁRIA UMA SEPARAÇÃO FÍSICA ENTRE AUTOMÓVEIS E BICICLETAS. ESTAS PODEM SER MURETAS, CANTEIROS OU MESMO FAIXAS DE ESTACIONAMENTO.

COM BASE NA COLETA DE DADOS, ELABORAMOS PROPOSTAS ESPECÍFICAS PARA CADA SEGMENTO, COMO OS EXEMPLOS A SEGUIR.



RUA FREI CANECA



AVENIDA PASSOS



Ciclovias



Rio

Ciclofaixas

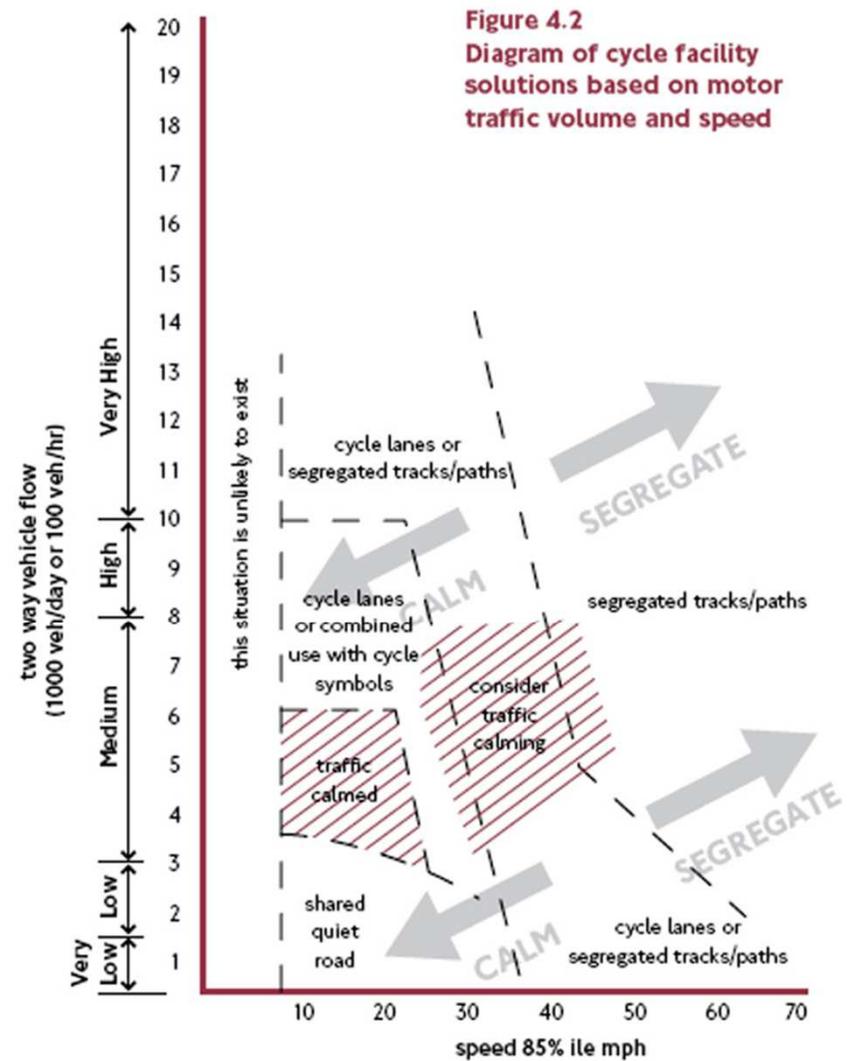
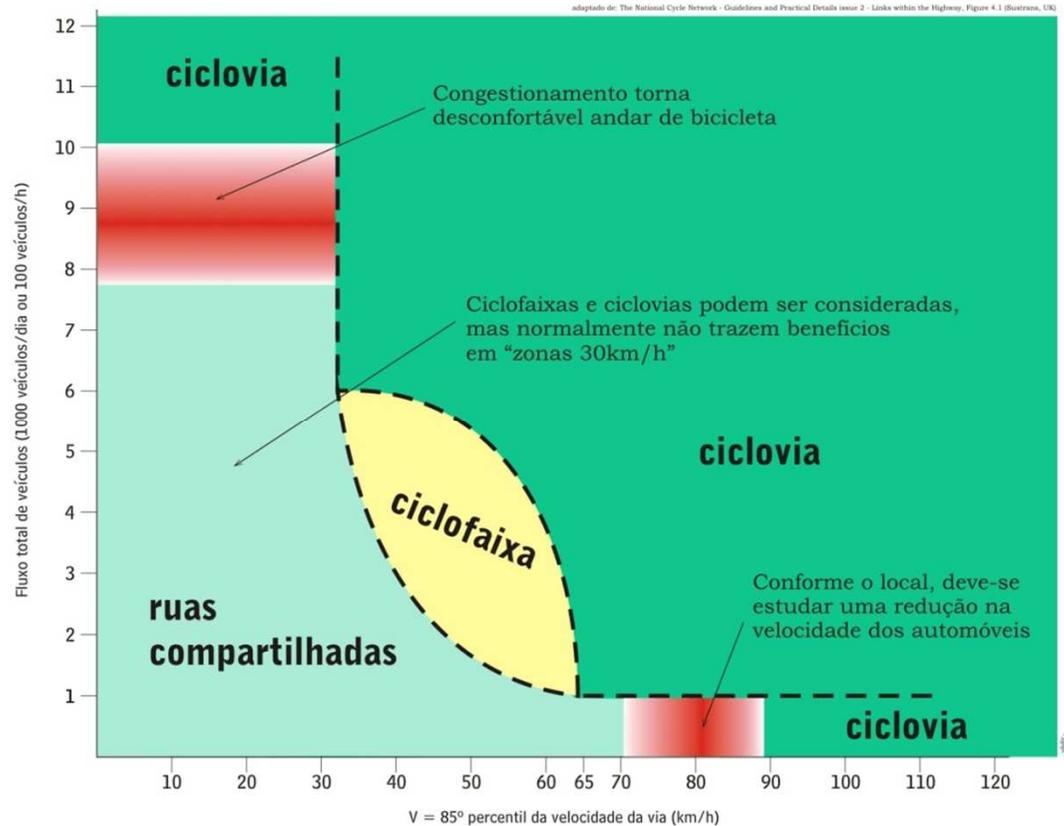


Xavier da Silveira - Copacabana

Via Compartilhada



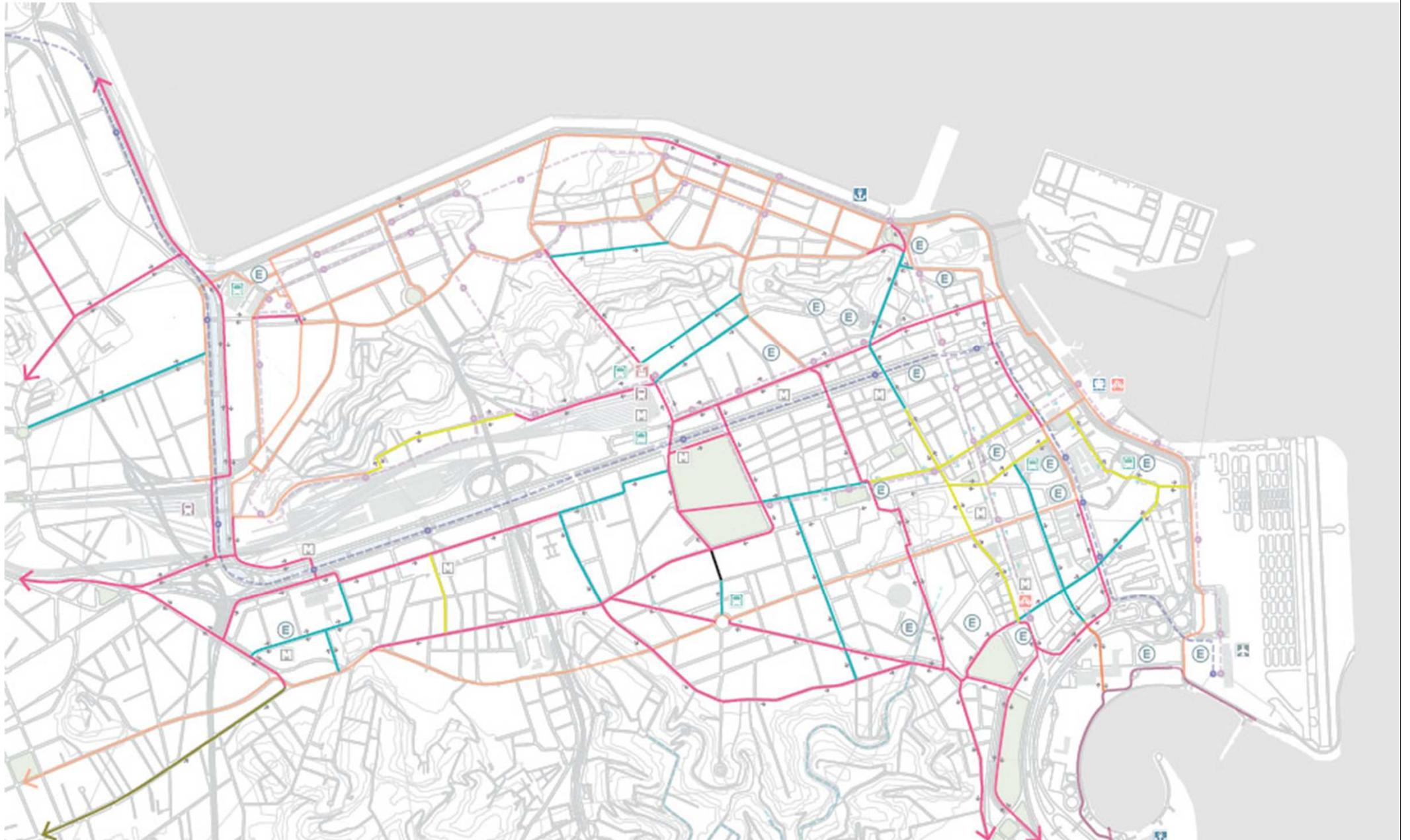
Urca, Rio de Janeiro



Notes:

1. Each route will need to be judged in the light of its specific situation
2. Cycle lanes or tracks will not normally be required in traffic calmed areas
3. Congested traffic conditions may benefit from cycle lanes or tracks
4. Designs should tend to either calm traffic or segregate cyclists

CICLO ROTAS: TIPOLOGIAS PROPOSTAS



**EXTENSÃO TOTAL DA MALHA
CICLO ROTAS CENTRO:
33KM**

**CUSTO DE IMPLANTAÇÃO:
R\$ 6 MILHÕES***

*EXCLUINDO OS 17KM JÁ
CONTEMPLADOS PELO PORTO
MARAVILHA, E CONSIDERADO O
VALOR MÉDIO DE R\$ 320 MIL/KM,
ADOTADO INTERNACIONALMENTE.

Concluído o trabalho, novo encontro para validar os resultados.





INFRAESTRUTURA

CICLOVIAS

- Projeto Ciclorrotas
- Em estudo
- Existentes

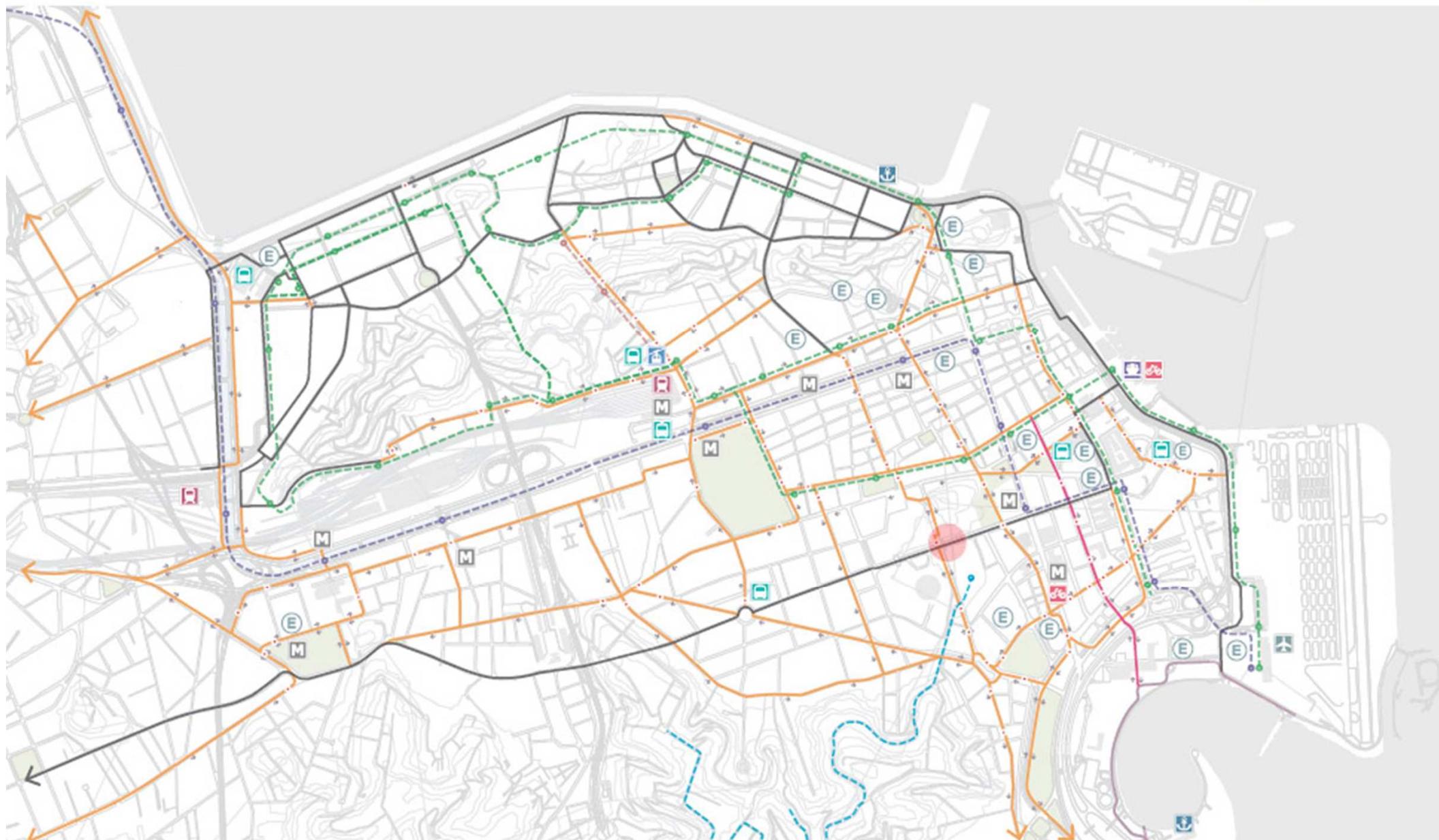
OUTROS

- - - BRT Tranbrasil

PROJETO CICLORROTAS
TRANSPORTE ATIVO . ITDP . STUDIO X

Consolidação do estudo.

CENÁRIO DE MOBILIDADE PARA O CENTRO EM 2016



CICLO ROTAS CENTRO

PROJETO

EXISTENTE



Publicação e divulgação do trabalho.

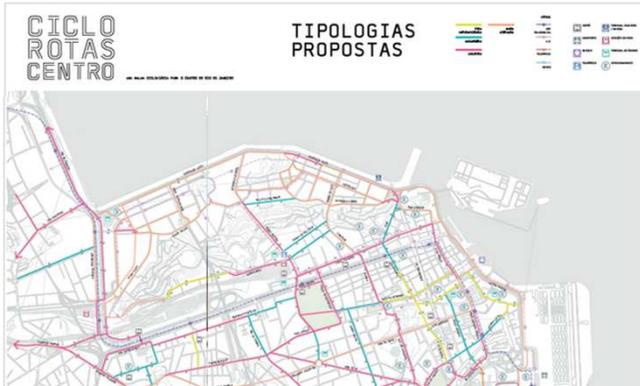


Publicação e divulgação do trabalho.

Transporte Integrado

Entrevista: Zé Lobo explica como a bicicleta transformará o centro do Rio

By [Augusto Tirre](#) 6 de Setembro de 2013



Search TheCityFix [Advanced Search](#)

TopBlog 2013



Tem Distúncão Erétil?

Procure Médico Especialista no em Ejaculação precoce e Distúncão Erétil

Design Rio CICLORROTAS

BICICLETAS
Malha cicloviária do Centro poderá ter 33 quilômetros, incluindo Zona Portuária

VIABILIDADE
Projeto
custará R\$ 6 milhões

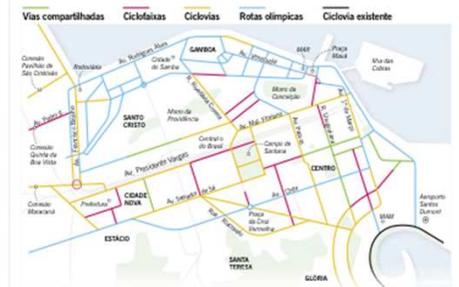


Sem rotas. Ciclistas pedalam na ciclovia da Enseada de Botafogo, parte da ligação da Zona Sul até Centro, bairro que pode ganhar mais 33km de faixas para as bikes. O projeto de revitalização do Porto já garante 17km de ciclovias

Centro da cidade dá pedal

OS CAMINHOS DAS BICICLETAS

O projeto prevê 33 quilômetros de ciclovias, ciclofaixas e rotas compartilhadas no Centro. Desse total, 17 quilômetros das chamadas rotas olímpicas surgirão com as obras de revitalização do Porto.



A DIFERENÇA ENTRE CADA VIA

<p>Rota compartilhada</p> <p>Ideal para zonas residenciais. Carros e bicicletas dividem a mesma pista, que tem desenhos de bicicletas pintados no asfalto.</p>	<p>Ciclofaixa</p> <p>Quando há segregação dos carros (e só visual), com faixas pintadas na pista ou uso de tachões (que não impedem a passagem, mas indicam a separação) para áreas de velocidade moderada.</p>	<p>Ciclovia</p> <p>Quando há uma barreira física (murto, canteiro ou algo que impeça o fluxo de bicicletas do de carros. Indicada para locais de tráfego pesado e veículos passando em alta velocidade.</p>
---	--	--

de R\$ 6 milhões. Mas, embutido em outras obras de infraestrutura, caíra para R\$ 600 mil, segundo José Lobo, presidente da Transporte Ativo. Com infraestrutura, o número de ciclistas na região pode triplicar. Hoje, não há ciclovia no Centro.

— Hoje, existem projetos em projetos da ciclovia do Museu de Arte Moderna (MAM) à Praça Mauá, e da Praça Quinze à Serra Preta, mas não saíram do papel. Elas e o novo trecho do Porto são as chamadas rotas olímpicas. Mas até hoje não há integração com outros meios de transporte ou com as zonas Norte e Sul. E, mesmo assim, contabilizamos cerca de três mil pessoas pedalando diariamente na região — explica Zé Lobo.

Como observa o arquiteto Pedro Rivera, diretor do Studio X, da Universidade de Columbia, no Centro estão sendo tocados grandes projetos de mobilidade, como o VLT (R\$ 1,2 bilhão), o BRT (R\$ 1,5 bilhão) e o metrô para a Barra (R\$ 8,5 bilhões).

— São todos transportes de massa em macroescala. Nossa proposta é uma estrutura de macroescala para deslocamentos dentro da própria região. Uma rota Central-Cineândia pode ser feita em dez minutos, por exemplo.

— Numa contagem para o projeto Ciclorrotas, chegou-se a 1.186 ciclistas em apenas cinco pontos do Centro, em 12 horas. Desse, 40% faziam entregas. 50% desses ciclistas eram mulheres.

— Se a infraestrutura melhorar, o número de mulheres pedalando no Centro também aumenta. Como em Copacabana, onde houve um aumento de 134% em três anos — diz Lobo.

A jornalista Maria Augusta Seixas, de 42 anos, desde o ano passado, encara um trajeto de 20 minutos sem ciclovia de casa, em Laranjeiras, até o trabalho, na Av. Chile. E já sofreu uma tentativa de assalto que a derrubou no chão e a fez mudar de rua. Mas não é meio de transporte.

— Hoje, uso calça com reflexo no joelho, blusa sempre clara, tênis, capacete e luvas. Escondo os documentos e cartões — diz.

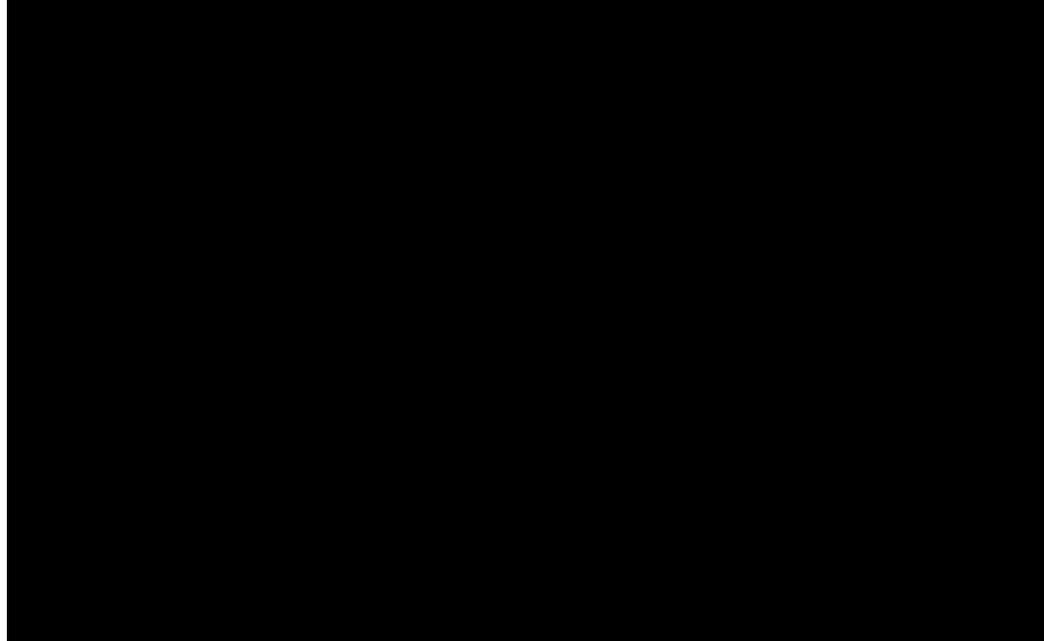
Há cinco anos, o analista de sistemas Ramon Nogueira pedala meia hora na rota Maracanã-Centro de bike, também sem passar por ciclovia e participou do trabalho como voluntário.

— Vou seguindo o caminho natural dos carros pelas bordas da esquadra.

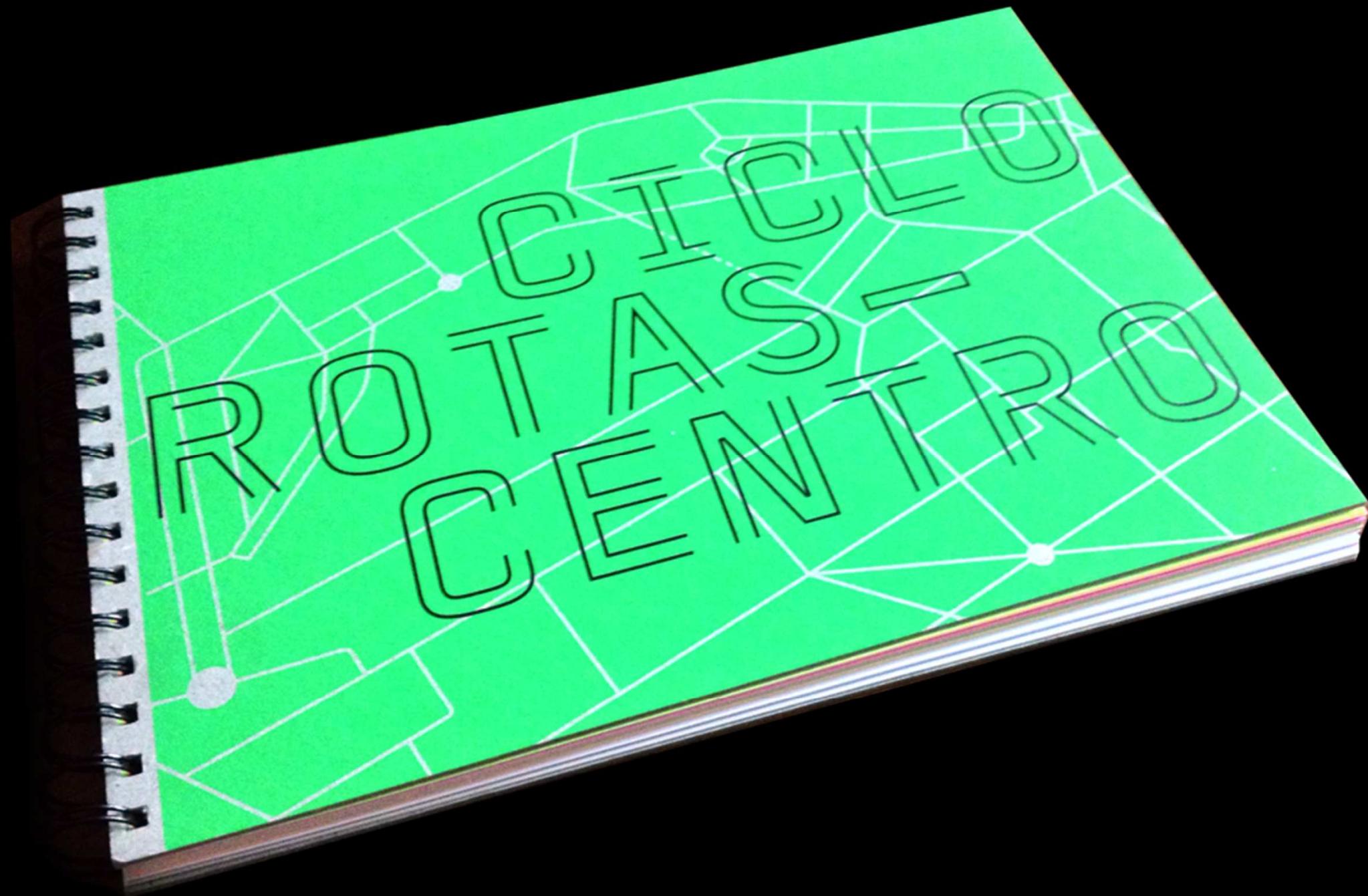
Vice-diretora da TITP, a mestre em políticas sociais Clarisse Linde destaca que o Bike Rio já contabiliza 1,5 milhão de viagens.

— O Bike Rio tem hoje 58 estações, basicamente na Zona Sul (exceto três em Madureira e duas no Centro). Na próxima licitação, serão 260 pontos no total, sendo 70 só no Centro. •

Fabíola Gerbase (fabio.gerbase@oglobo.com.br), Paula Autran (autran@oglobo.com.br) e Simone Candida (simone.candida@oglobo.com.br)



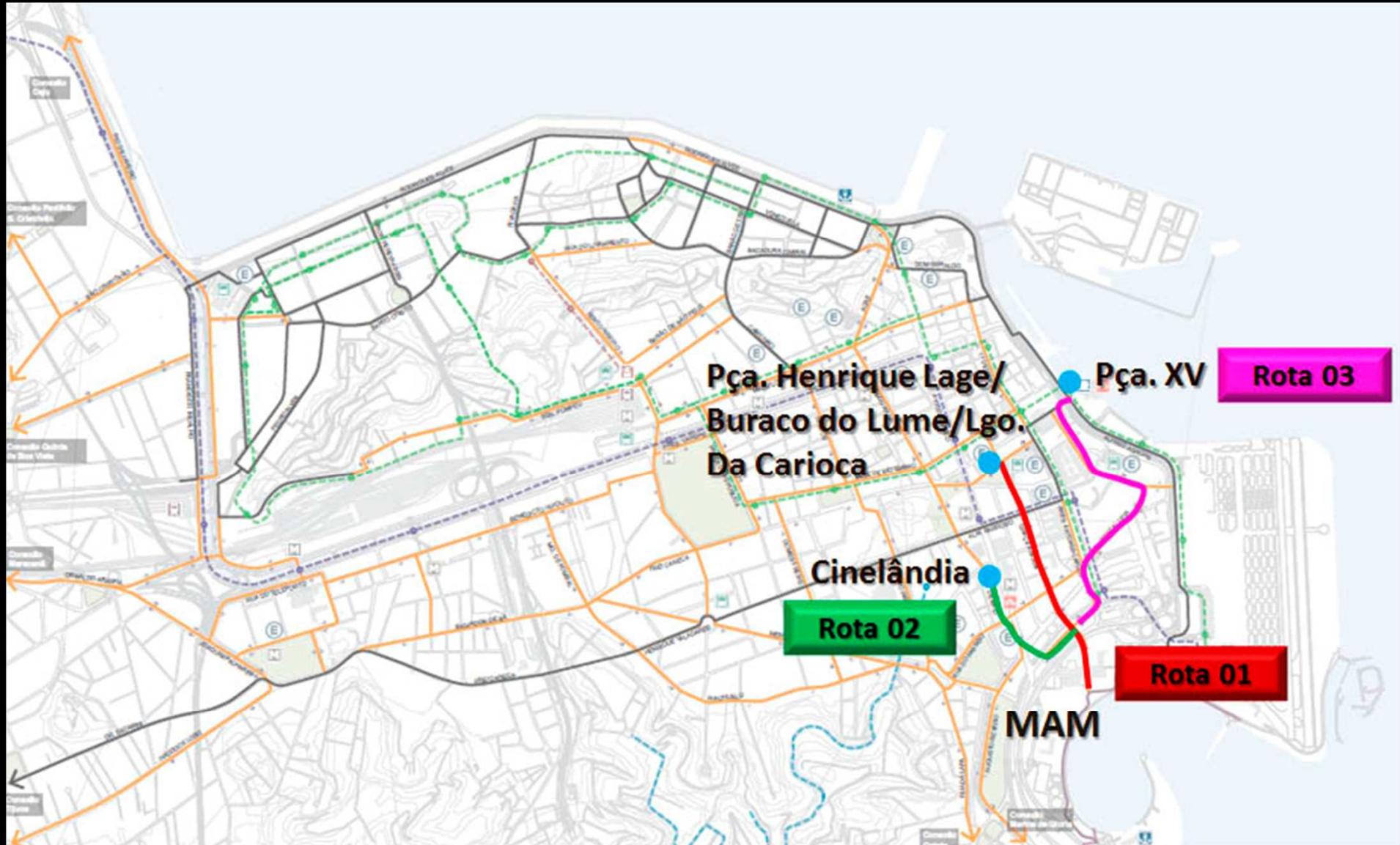
Publicação e divulgação do trabalho.



Publicação e divulgação do trabalho.

Ciclo Rotas Centro - Rio

Começa a ser implantado





ROTA 1 - MAM, passarela em frente a Av. Calógeras, Av. Calógeras, Av. Graça Ananias, Praça Henrique Lage

ROTA 2 - MAM, passarela em frente a Av. Calógeras, Beira Mar, Av. Rio Branco, Cinelândia.

ROTA 3 - MAM, passarela em frente a Av. Calógeras, Beira Mar, Rua Santa Luzia, Largo da Misericórdia, Largo do Junco e Terminal da Misericórdia.

MAM



BIKE RIO



CICLOVIA PARQUE DO FLAMENGO

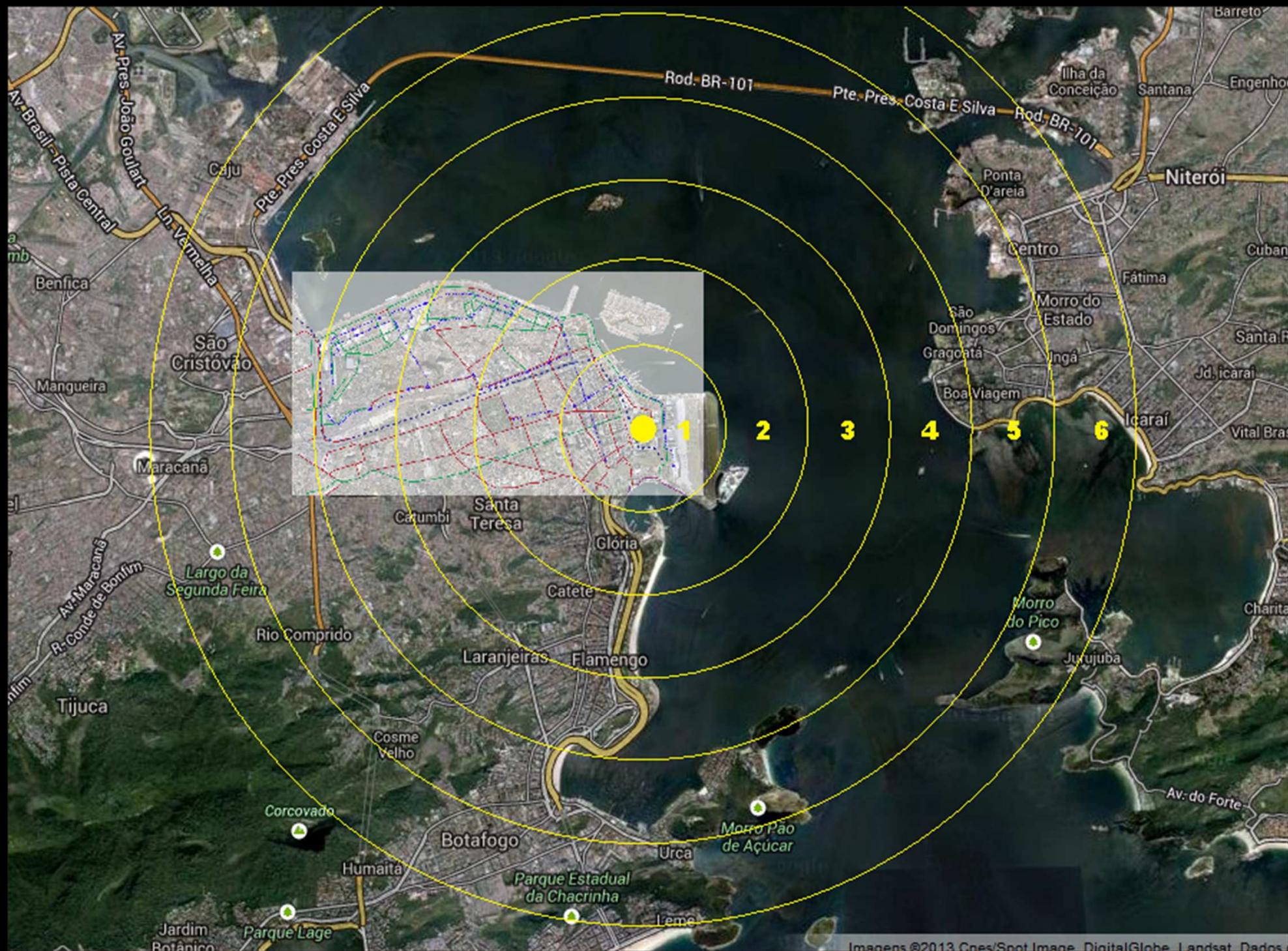


bike rio

CICLO ROTAS
RIO DE JANEIRO

Bem-vindo
#issomudaomundo





Urban Data: London School of Economics

QUEM PEDALA
NO CENTRO HOJE

From the 3,000 grand total,
only 3% were women :(

SEM DADOS COM POUCA VEZ NO CENTRO
MONTADO COM DADOS EM DADOS ESTRATÉGICOS
MONTADO COM DADOS EM DADOS ESTRATÉGICOS

CANALÉRIA

PRACA XV

CIDADE NOVA

AVENIDA

Arlindo Pereira Jr
Chair Retail Centre

LSE

Bienal de Arquitetura Shezen - China



Velo City Global – Adelaide – Austrália

Ciclo Rotas Rio de Janeiro



How to make
Rio a more
human and
sustainable
city?

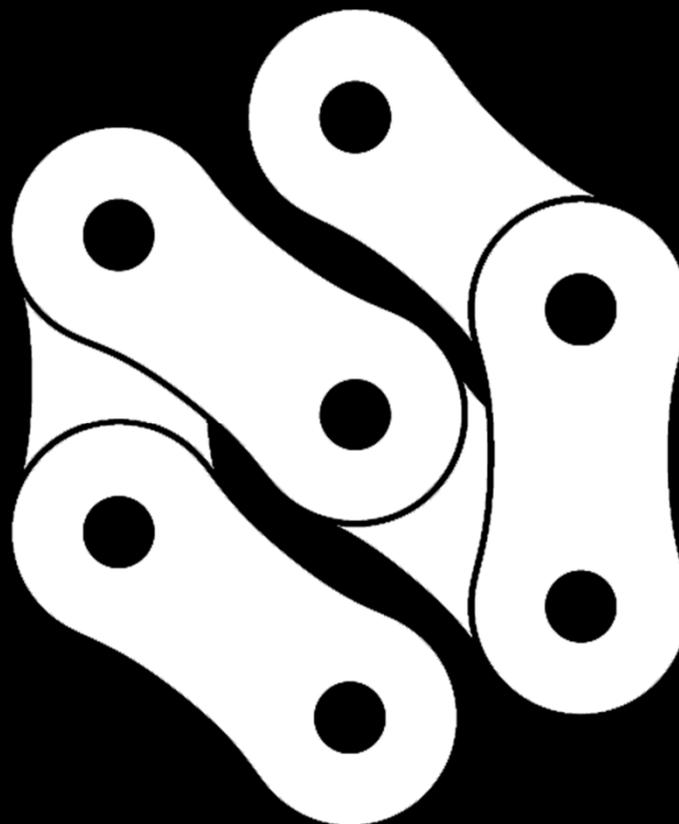


É algo simples de se realizar em sua cidade ou bairro.

Cidades como Aracajú, São Paulo, Belo Horizonte e Brasília, entre outras, já estão realizando, com metodologias semelhantes.

Precisando de ajuda, conte com a Transporte Ativo.

Obrigado!



www.ta.org.br