

Interseções com ciclistas

Eng. Jeroen Buis

I-ce, Interface for Cycling Expertise (www.cycling.nl)

buis_j@yahoo.com

Curso Planejamento Cicloviação – Dia 2

Rio de Janeiro, 27 de Novembro 2007



1. As 5 Exigências

- Segurança viária
(velocidade, visibilidade, previsibilidade)
- Rapidez / direto
(desenho horizontal, semáforos)
- Coerência
- Conforto
(desenho vertical, semáforos)
- Atratividade (menos importante)



E1. Segurança viária

Muitas acidentes fatais com ciclistas
ocorem nas interseções

mesmo que haja semáforos

→ Então um desenho seguro das
interseções é importante



Segurança viária

- O ser humano da erros
- Desenha o sistema viário assim que tenha o menor possibilidade de dar erros
- E caso da um erro, que tem a consequência menos grave



Podemos fazé-lo assim:

- Reduz o **número de encontros** com automóveis
- Reduz a **velocidade** nos lugares de encontro (curvas)
- Faz a interseção bem **previsível** / legível
→ o desenho é uniforme assim que os usuarios do trânsito podam compreender logo como funciona o cruzamento (de onde vem o tráfego?, de onde vêm os ciclistas?, quem tem prioridade?, etc.)
- Boa **Visibilidade**
→ os ciclistas são bem visiveis para os motoristas
- Reduz a **distancia para cruzar** a interseção
→ menos tempo na interseção, menos risco!
- Da **espaço exclusivo** ao ciclista



Velocidade



Conflito

Velocidade alta e número de encontros



Falta de espaços exclusivos para ciclistas



Melhor, mas...



Previsibilidade



Informação

Ciclista A

Ciclista B

Perigo de “slip roads”



Solução (Guarulhos)



Em general

- Quando há muitas pistas (para o trânsito automotor) em um sentido tem problemas de seguridade.
- Evite o mais posivel vias con mas que dos pistas por sentido



E2. Rotas diretas / rapidez





NO
VIBAR
IZOLIRANA





NO VIRAR IZQUIERDA



NO
VIRAR
IZQUIERDA

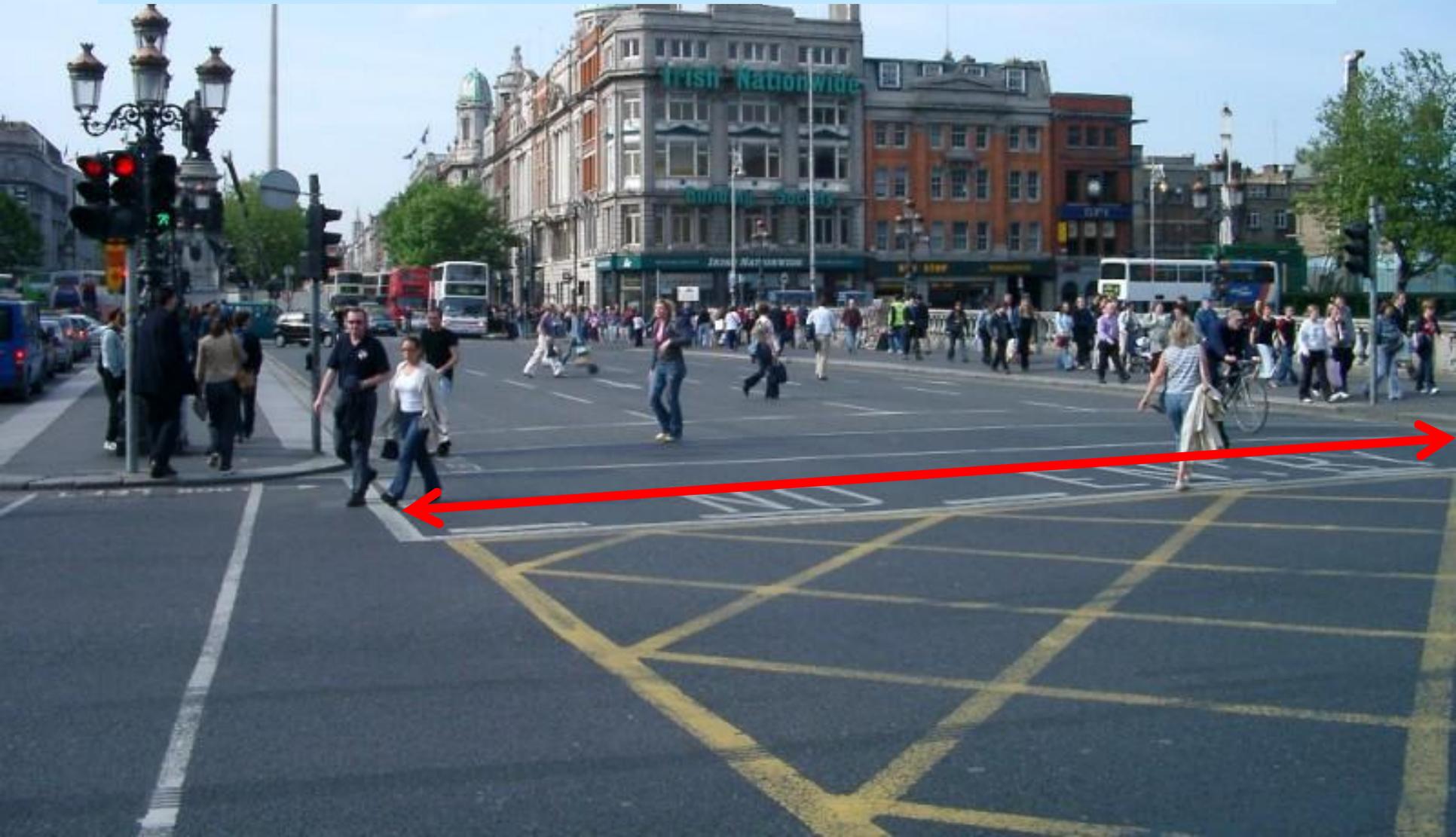




NO
VIRAR
IZQUIERDA



Grande distancia para cruzar



E4. Conforte



2. Ciclovía uni-direccional ou bi-direccional?



Arteria com ciclovia bi-direcional



Os conflitos com ciclovias bi-direcionais em interseções

(white board)



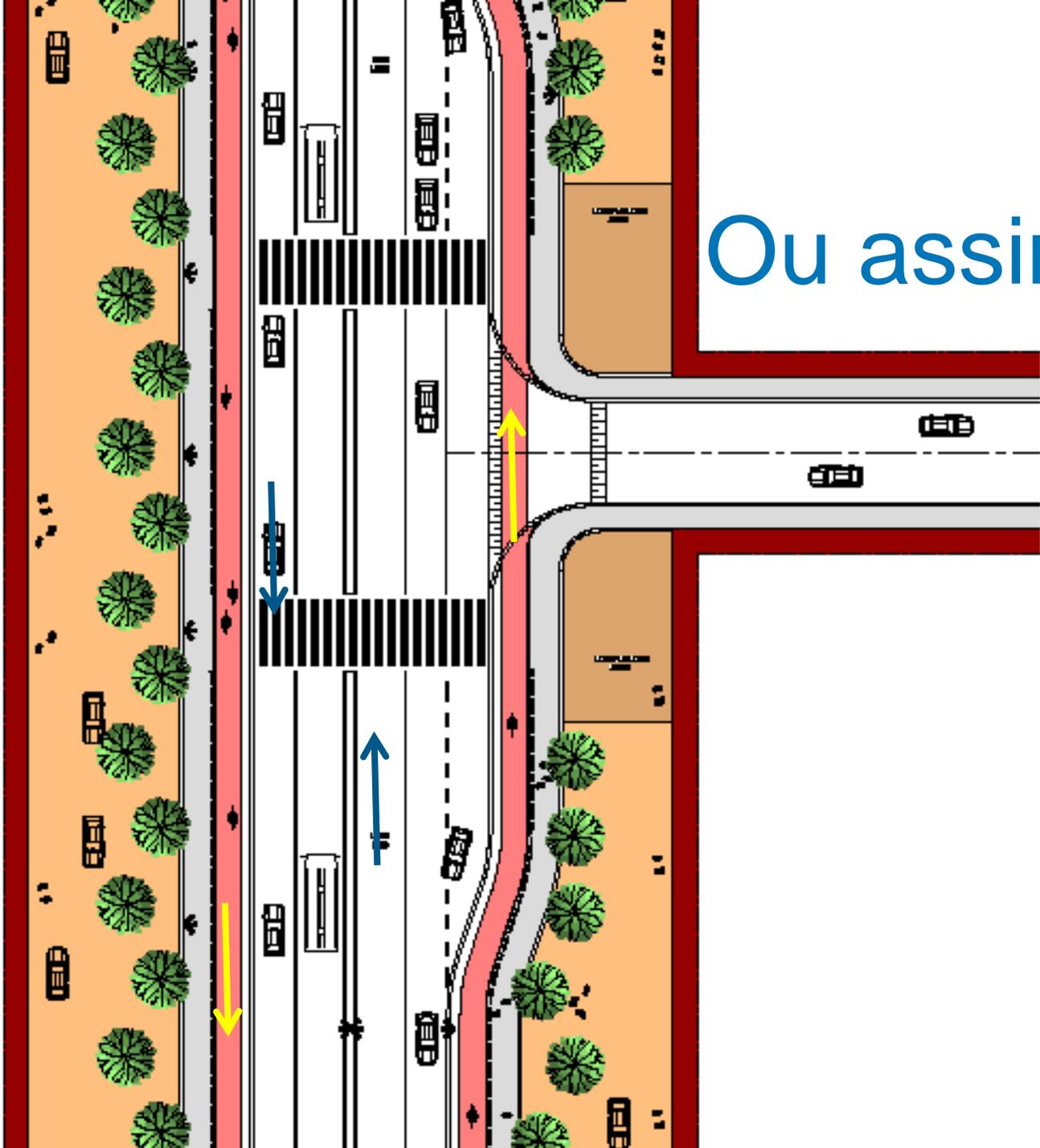
Podemos reduzir o risco



Interseções elevadas em vias transversais

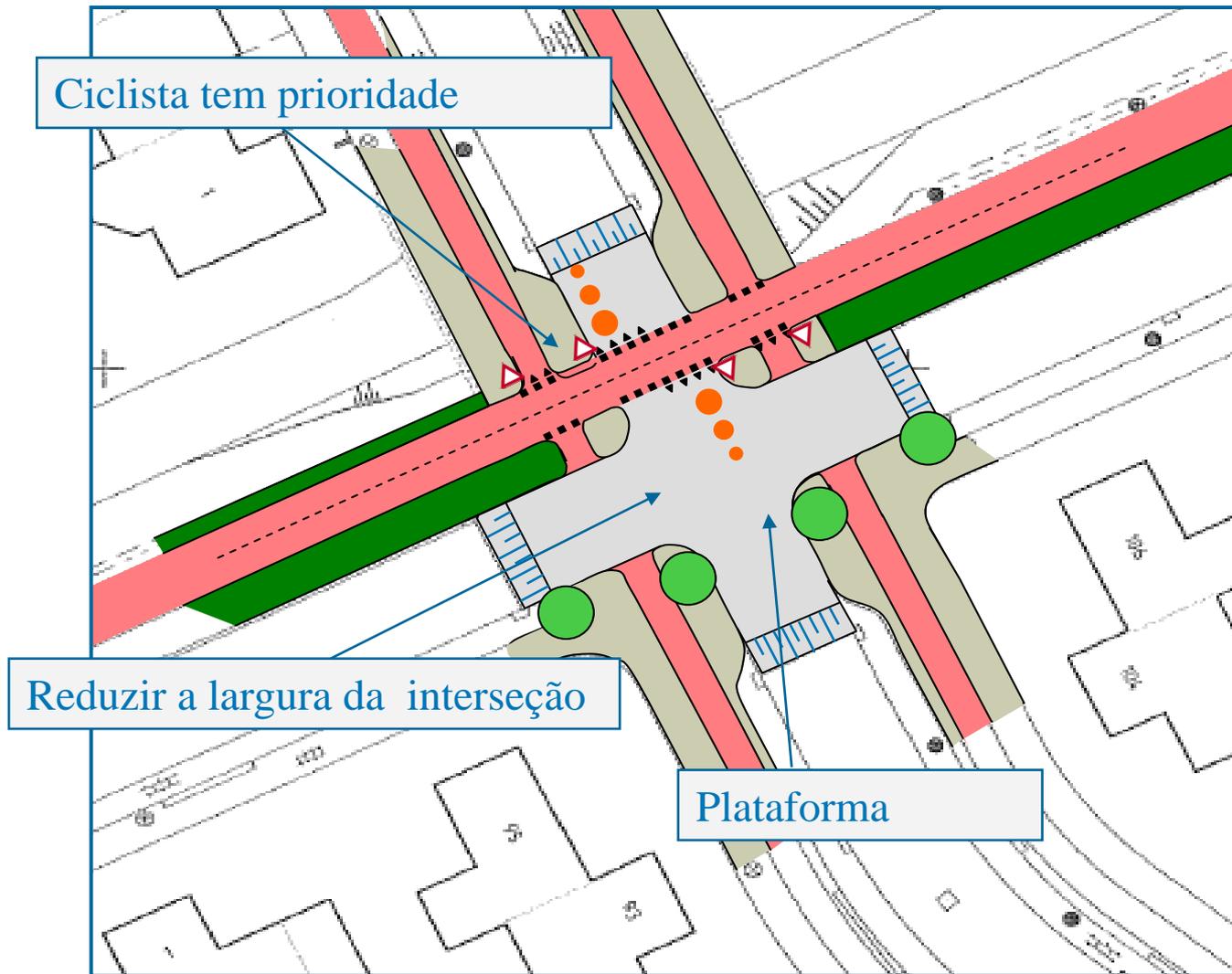


Bicycle Partnership Program



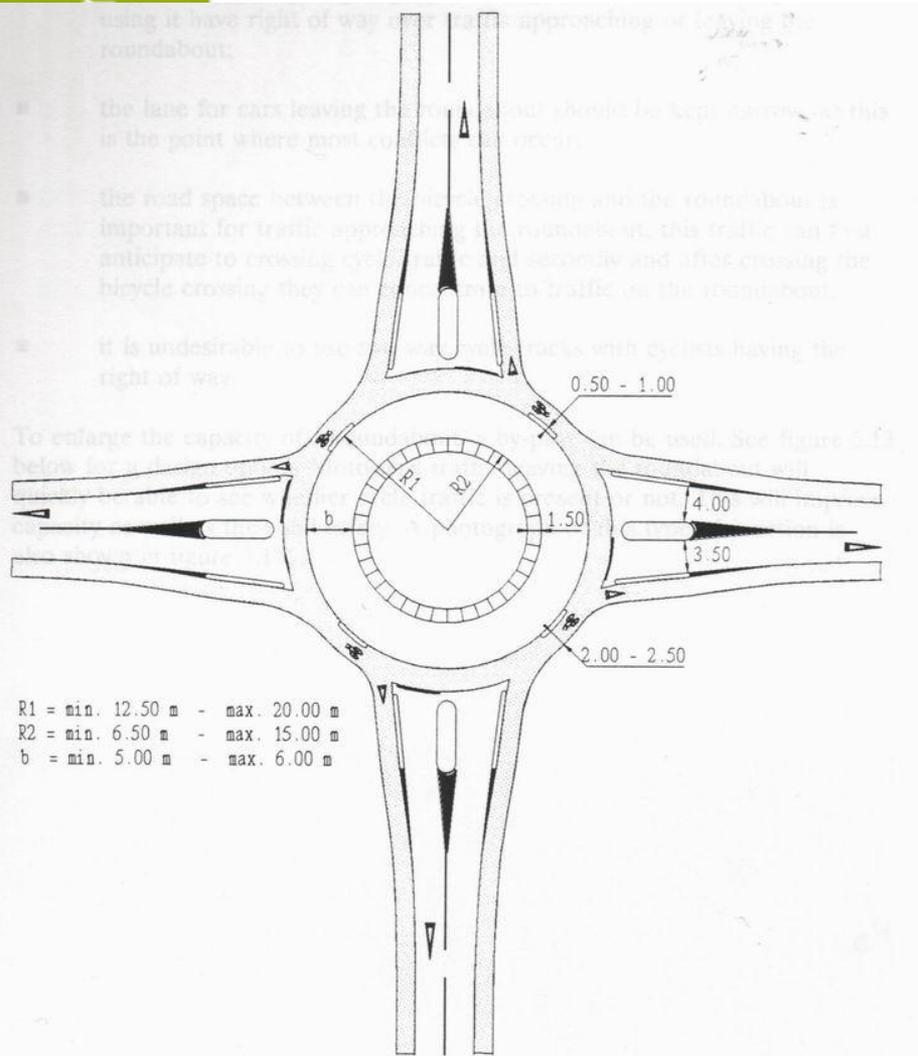
Ou assim

Ou reduzir a velocidade em todos os braços



Rotatórias

ram



Se bem desenhado
reduzem a velocidade

Figure 5.12: Roundabout with cycle lane and physical separation (hedgehogs).

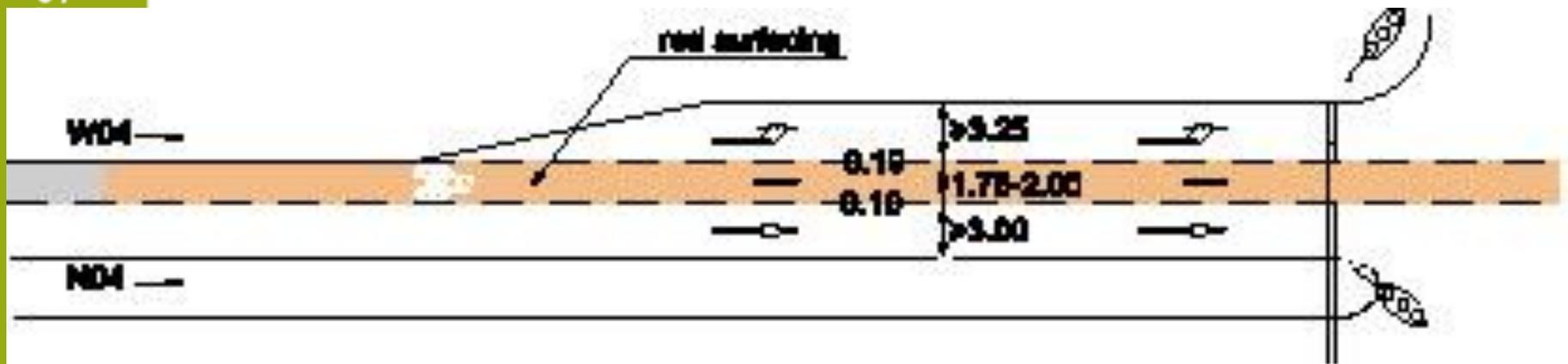
4. Ciclovía ou ciclofaixa?



No interseção: ciclovia ou ciclofaixa?



Ciclofaixa no cruzamento



DE PORCELEYNSE
FLES
ROYAL DELFT
←



5. Desenho de ciclovias em cruzamentos





Não tem curvas, nem desnível,
nem cambio de superficie,
nem conflitos com pedestres

- Ruta direta
- Segura
- Confortável
- Coerente

Via de prioridad



E agora

Vôces!



Workshop

- 1. Qual é a função da via?
 - Qual é o numero de faixas? Qual é a velocidade (máxima)? Que tipos de veiculos tem?
- 2. Qual é o uso do solo?
- 3. Qual é a função da ciclorota?
- 4. Ciclofaixa ou ciclovia?
Ciclovia bi-direccional ou unidireccional?
- 5. Ciclovias em um lado da via? Em ambos lados? No canteiro central ou lateral?
- 6. Desenho da interseção segura.
- 7. Os 5 exigências!

