

Município de Mauá- SP



Estrutura Viária e o transporte na cidade de Mauá

- O sistema de transporte na cidade de Mauá é feito por diferentes modais:
 - transporte coletivo rodoviário local;
 - transporte coletivo rodoviário intermunicipal;
 - transporte por táxi;
 - transporte por bicicleta (**zero Km de ciclovias**);
 - transporte coletivo ferroviário.

Obs. transporte coletivo ferroviário é o responsável pelo deslocamento de mais de 40.000 habitantes diariamente pela linha D da CPTM.

Município de Mauá

- Condições difíceis para a bicicleta
- Nenhuma ciclovia ou outra infra-estrutura para os ciclistas
- Grande número de ciclistas

Vantagens da utilização da Bicicleta

- Diminui o sedentarismo
- Aumenta a interação social
- Promove a proteção do meio ambiente
- Promove o lazer
- Melhora a saúde pública
- Aumenta o orçamento familiar
- É pratico
- É econômico
- Promove qualidade de vida.





Trânsito rápido e agressivo



Nenhuma infra-estrutura para os ciclistas nas ruas



Associação dos Condutores de Bicletas de Mauá

Presidente: Adilson Alcantara









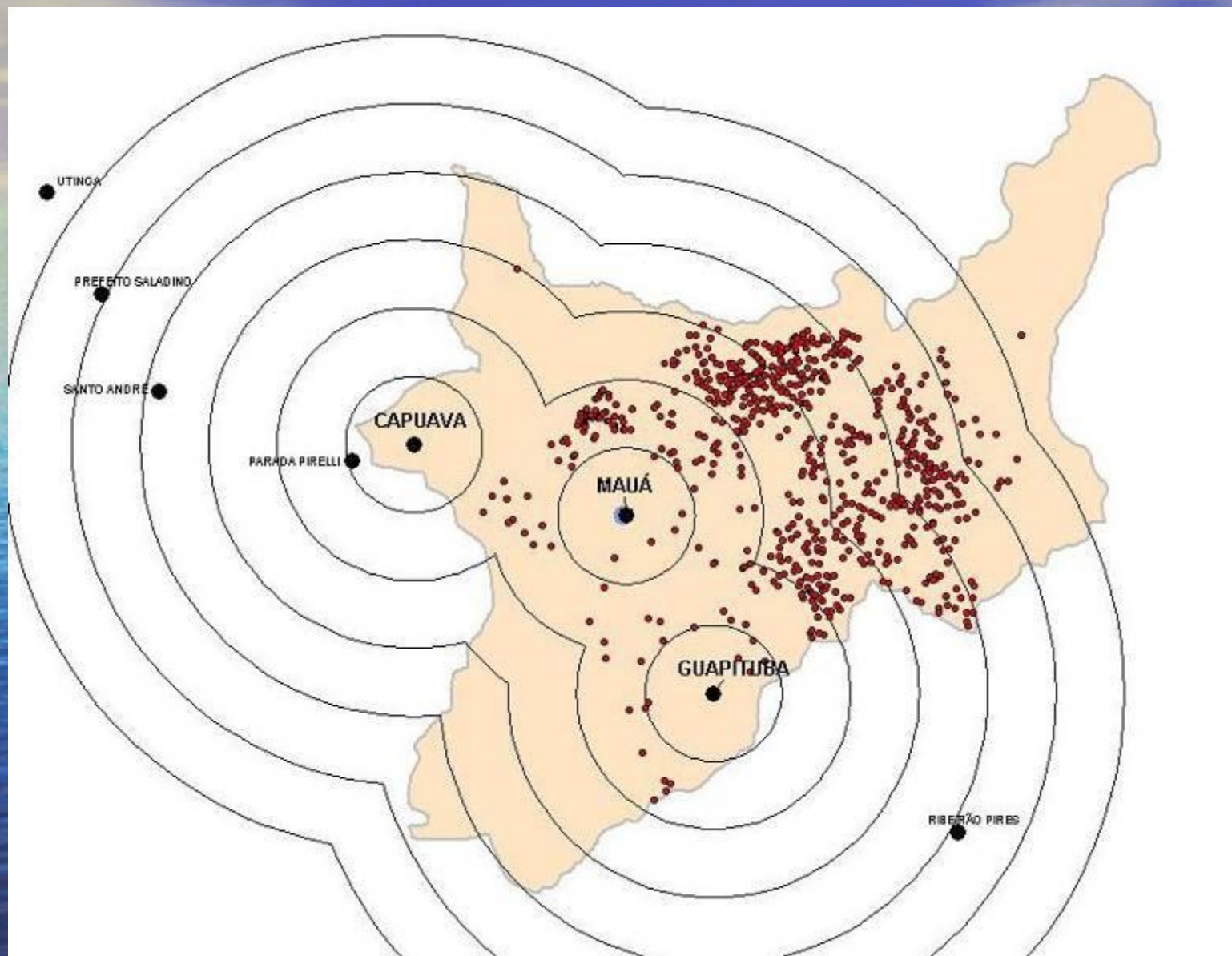
Barcode and Chinese text on a white sign attached to a bicycle.



A Associação ASCOBIKE

- Fundada em 22 de maio de 2001
- Objetivo:
Tem como objetivo beneficiar o trabalhador que utiliza a bicicleta como alternativa de transporte público na cidade de Mauá.
- Centenas de trabalhadores para se deslocar até a estação vinham de bicicletas e por não terem onde deixá-las, amarravam nas cercas e portões da estação inviabilizando a operação ferroviária ou sendo roubados.

A maioria dos ciclistas moram de 1-4 km do bicicletário



Fonte: CPTM



Localização ASCOBIKE

ASCOBIKE

Avenida Barão de Mauá

- Cessão gratuita de área pública CPTM localizada ao lado da estação ferroviária de Mauá.

Av. Tiamagnini

Mauá - SP, BRA





O Presidente Sr. ADIL
TODOS OS ASSO
NOSSA LUTA É CONSTANTE EM DE
COM A PARTICIPAÇÃO DE TODOS AINDA ATINGA

Missão ASCOBIKE



- Propiciar benefícios ao trabalhador com referência aos seus deslocamentos e contribuir com a política pública de transporte na cidade de Mauá tendo a bicicleta como alternativa de transporte.

Caracterização dos Usuários

- 3.600 associados cadastrados (todos os dias chegam novos associados)
- Todos utilizam a bicicleta como alternativa de transporte em substituição ao transporte público rodoviário.
- 1700 associados guardam as bicicletas diariamente
- 80% são usuários do transporte ferroviário
- 100% são operários a caminho do serviço
- 95% deixam a bicicleta para trabalhar em outros municípios, maior parte em São Paulo
- 5% trabalham no comércio local ou vão as compras





Usuários: Trabalhadores residentes de Mauá

80 % dos usuários usam o trem



Companhia Paulista de Trens Metropolitanos

USO	%	Distancia percorrida (m)	tempo de percurso (minutos)	%
CPTM	80,80	2.500	0 -10	15,79
Trabalho	7,10	3.750	11 15	32,89
Ônibus	3,00	5.000	16 - 20	39,47
Outros	9,10	> 5.000	> 20	11,84

Pesquisa com 110 usuários do BICICLETÁRIO
Fevereiro de 2006

Fonte: CPTM

Funcionamento Operação



Todo associado preenche uma ficha cadastral com:

- Dados pessoais
- Marca, modelo cor e o valor da bicicleta
- As bicicletas recebem uma plaqueta com numeração correspondente a da ficha cadastral
- Ao guardar a bicicleta o associado recebe um comprovante de estacionamento, este é o documento obrigatório para retirada da bicicleta ao final do período.
- O estacionamento funciona 24 horas

Instrumentos do Trabalho

ASCOBIKE

Comprovante de estacionamento

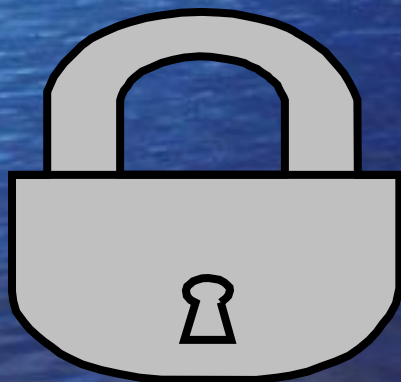
Gancho
(361)

Associado
José C. de Almeida

Data 25/07/2006

Hora: 05;27

Obs. Ciclistas, não pedalem no
calçadão. Respeitem os pedestres



Modelo de ficha de filiação

ASSOCIAÇÃO DOS CONDUTORES DE BICICLETAS DO MUNICÍPIO DE MAUÁ

Ficha de Filiação

Nº do Gancho
Nome:
End: Rua nº
Complemento: Bairro:
Cidade: Estado:
Cep: Fone:
Data de Nascimento:/...../..... RG.
CPF: Estado Civil:

Mensalidade Associativa inicial R\$ 10,00 (Dez reais)

Dependentes

.....
.....
.....
.....
.....

Mauá de 200.....

Associado

Presidente
Adilson Alcantara da Silva

Associação dos Condutores de Bicicletas do Município de Mauá Estacionamento de Bicicletas

Pátio da estação Ferroviária Mauá

Regras para funcionamento do estacionamento

- 1- As bicicletas ficarão em ganchos individuais e numerados.
 - 2- Cada associado terá seu próprio gancho, onde deverá ser colocada diariamente sua bicicleta.
 - 3- Na guarda da bicicleta o associado receberá uma comprovante de estacionamento o qual deverá ser devolvido para retirada da mesma.
 - 4- A responsabilidade pela guarda da bicicleta é da Associação desde que a mesma esteja trancada com corrente e cadeado de boa qualidade (As Bicletas sem cadeado a responsabilidade é do associado.)
 - 5- A associação representa o associado junto a CPTM e aos órgãos Municipais.
 - 6- É dever da associação buscar parcerias visando comodidade aos associados.
 - 7- A guarda das bicicletas é um serviço gratuito aos associados, desenvolvido para beneficiar aos usuários dos trens da CPTM.
 - 8- O Associado manterá a associação com a mensalidade associativa, conforme determinado em Assembléia Geral (R\$ 10,00)
 - 9- O Associado é o único responsável pela documentação que garante a propriedade de sua bicicleta.
 - 10- A Associação não se responsabiliza por bicicletas que não tenham sido declarado o valor ou que não tenha garantia de propriedade.
- Por estar de acordo com as regras da associação, assino o presente documento e declaro ser o proprietário da bicicleta de marca Cor.....
com valor de R\$..... (.....)
.....) este valor é igual a nota fiscal da bicicleta ou conforme avaliação do responsável pelo estacionamento.
Se minha bicicleta for extraviada quando estiver sob a responsabilidade da associação receberei outra com as mesmas características e valor .

Mauá/...../.....

.....
Associado

.....
Resp/ estacionamento

Serviços - Oficina



Oficina

Oficina mecânica para reparo nas bicicletas. O valor do serviço tem que ser inferior ao praticado no mercado.

- A associação dispõe de 12 bicicletas para serem emprestadas quando o associado deixa a sua na oficina, ou seja o associado deixa a sua para reparo e leva uma da associação sem nenhum custo.*

Serviços Sociais

- Fornecimento de café gratuitamente com uma demanda de aproximadamente 1.500 cafés por período
- Departamento de Serviço Social com dois Assistentes Sociais
- Departamento Jurídico para atender as necessidades dos associados com orientações gratuitas
- Espaço de serviço ao associado com uma caixa de engraxar sapatos, espelho e compressor de ar.
- Instalações sanitárias masculina e femininas
- área reservada para as mulheres guardarem as bicicletas com mais facilidade
- 12 bicicletas para serem emprestadas aos associados quando a deles estiver quebrada
- Quadro de aviso com vagas de empregos e outras informações

Área feminina





“O que fizemos de melhor foi oferecer o café. O trabalhador sai muito cedo de sua casa e não tem tempo de preparar o café. Aqui ele pode tomar o café antes de embarcar no trem para ir ao trabalho.”

Programa Primeiro Emprego



Curso de Mecânico de Bicicleta
Alunos



- **Curso de Mecânico de Bicicleta**
25 alunos com idade de 16 a 23 anos



ASCOBIKE: Um refúgio para o ciclista

Um lugar de dignidade e respeito



“Quando os homens refletem sobre sua prática e buscam melhorá-la, desenvolvem uma atividade criadora, na qual transformam a si mesmo. Contrapõe-se à atividade mecânica de reprodução rotineira de atos e práticas, em que não há qualquer reflexão”. (Paulo Freire, 1996).

Passeio Ciclistico em Mauá

21 Outubro 2007

600 Pessoas

“Pedalar Ajuda a Diminuir o Aquecimento Global”



21/10/2007

