

As 5 principais exigências para o planejamento ciclovitário

Eng. Jeroen Buis

I-ce, Interface for Cycling Expertise (www.cycling.nl)

buis_j@yahoo.com

Curso Planejamento Ciclovitário – Día 1

Rio de Janeiro, 26 de Novembro 2007



As 5 exigências para planejamento cicloviário

1. Segurança viária
2. Rotas diretas / rapidez
3. Coerência
4. Conforto
5. Atratividade



Planejamento e desenho de infraestrutura tem que ser feito em 4 níveis:

- de redes
- de secções
- de cruzamentos
- do piso (road surface)



1. Segurança viária

A infra-estrutura cicloviária garante a segurança viária dos ciclistas e outros usuarios das vias



Segurança viária

Segurança viária é a mais complexa das 5 exigências:

falaremos mais sobre este assunto na parte de secções e intersecções

O mais importante:

- reduzir a velocidade dos automotores
- reduzir o fluxo dos automotores
- desenhar bem intersecções

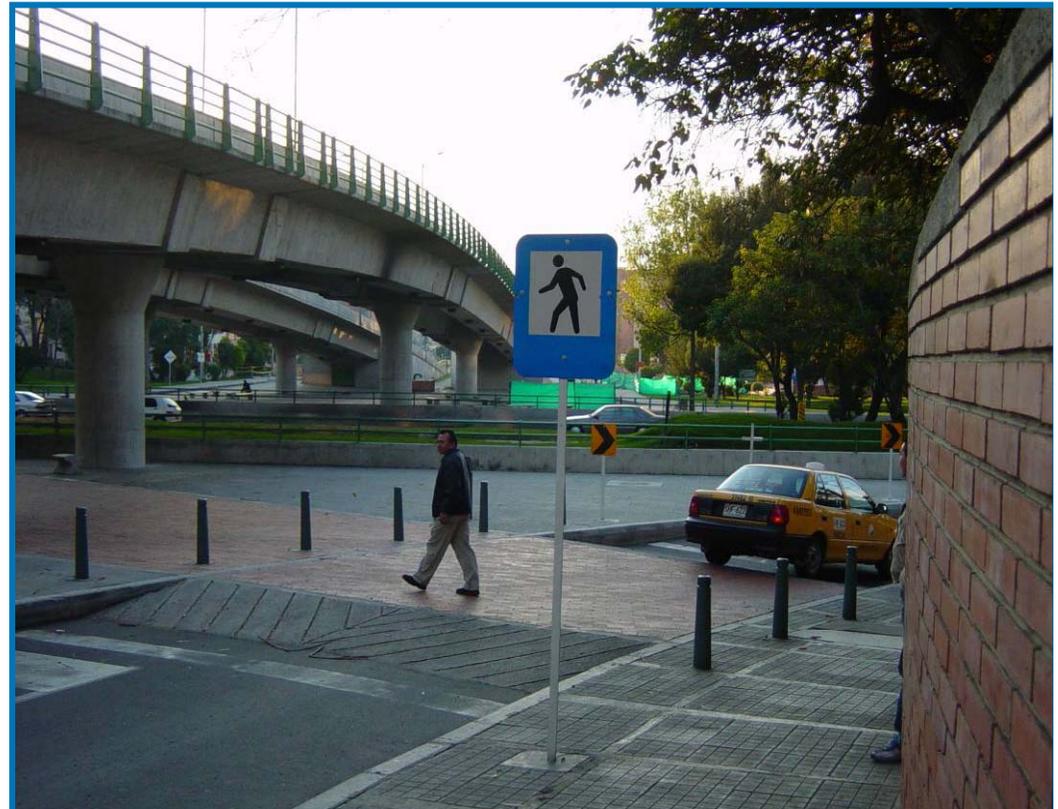


Segurança no nível da rede

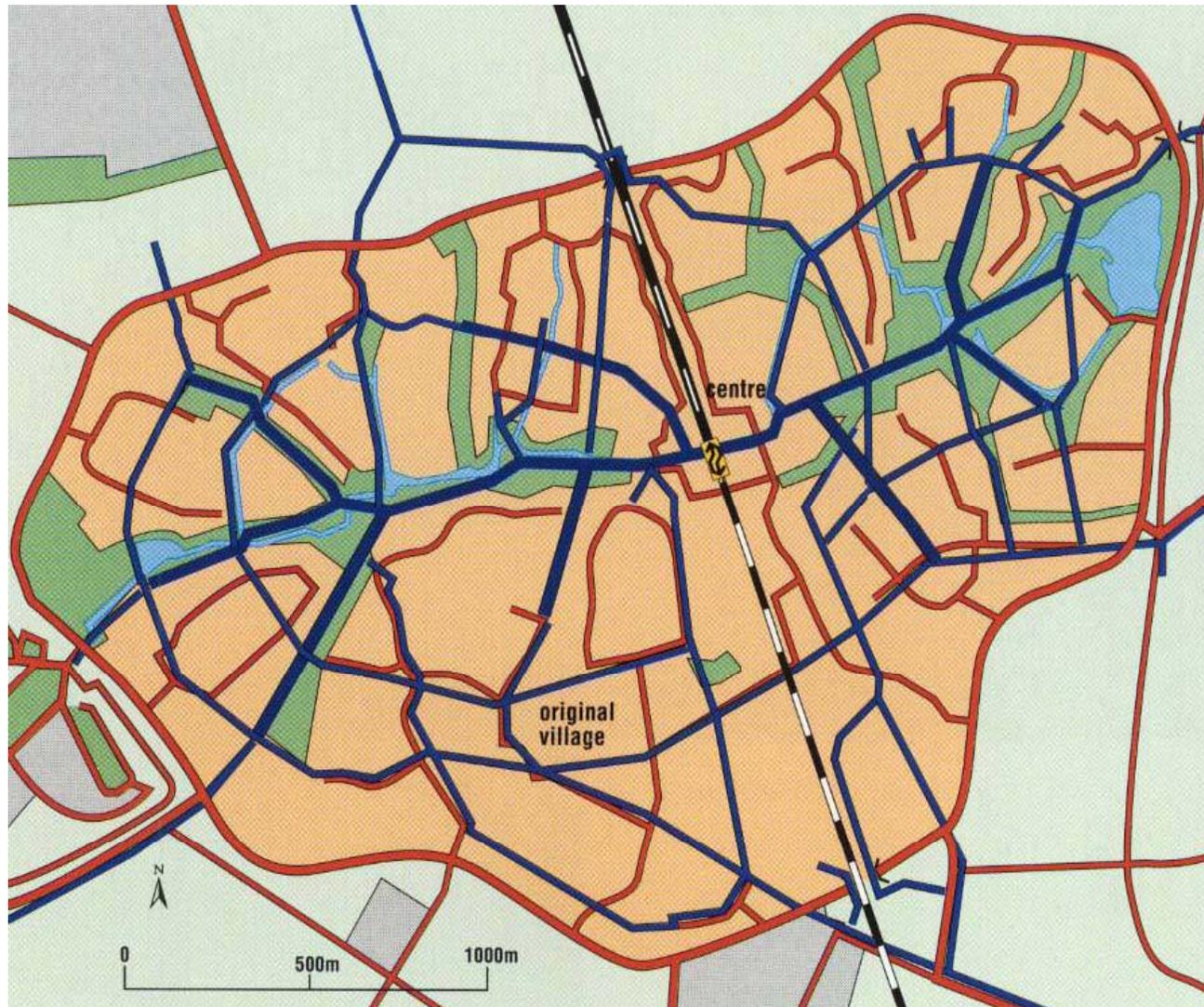
- Reduzir número de cruzamentos com altos volumes de transito motorizado
- Planejar rotas em vias com pouco trânsito e velocidades baixas (caso liguem as origens e os destinos)
 - áreas residenciais



Reduzir a velocidade



Houten: Segurança no nível da rede



Toda a cidade: 30 km/h
Velocidade veicular baixa onde cruzam
ciclistas e automóveis



O anel viário de Houten: 80 km/h
→ cruzamento em desnível



Muenster

2. Rotas diretas / rapidez

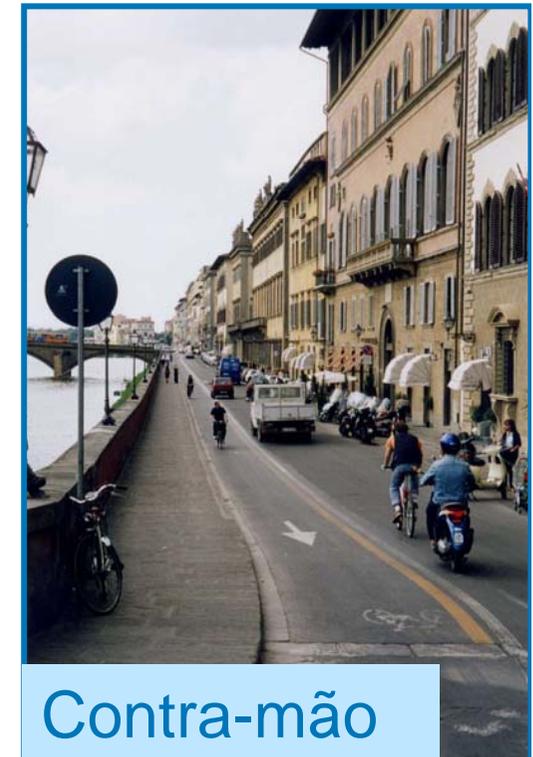
A infra-estrutura oferece ao ciclista rotas diretas, sem desvios e sem demora

Objetivos:

- *Reduzir o tempo de viagem*
- *Reduzir o esforço*

Precisamos:

- Reduzir desvios
- Tráfego em duas mãos para ciclistas em todas as ruas
- Reduzir atrasos



Contra-mão

Rotas diretas / Rapidez

- Evite desvios para ciclistas
- Identifique os destinos e origens dos ciclistas!
- Faça uma malha de “ciclorotas” bem fechada
- Permita pedalar em todas as ruas nos dois sentidos
- Crie atalhos onde possível
- Desenhe ciclovias e ciclofaixas retas (sem curvas)
- Faça os semáforos favoráveis aos ciclistas



Atalhos



Ciclovia bidireccional em um lado: rotas diretas



- Rotas diretas
- Coerencia
- Segurança vial
- Rotas atrativas





Exemplo de desenho com desvio

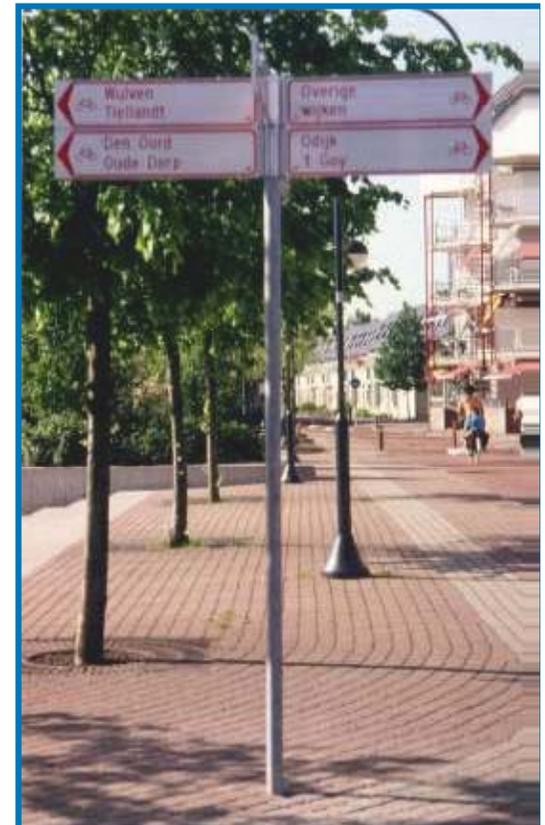
Rio
(flip-over)

3. Coerência

A infra-estrutura forma uma unidade coerente e é ligada com todas as origens e destinos dos ciclistas

Por isso precisamos:

- Uma qualidade consistente
 - Desenho distinto
- Continuidade
 - Poucas mudanças no desenho e na largura
- Rotas completas
 - Sem interrupções
- Sinalização adequada



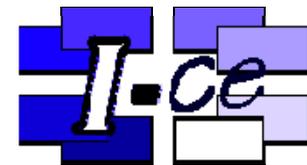
4. Conforto

Como conseguir?

- Poucas paradas para a bicicleta através de semáforos que beneficiam os ciclistas
- Piso liso
- Ciclovías e ciclofaixas largas
- Protegido do vento, sol e chuva
- Sem necessidade de desmontar da bicicleta



Conforto



5. Atratividade

A infra-estrutura é desenhada e integrada ao ambiente de maneira que pedalar e caminhar torna-se atrativa

Como conseguir:

- Ciclorotas passam por ambientes atrativos e variados
- Ciclorotas coincidem o menos possível com vias arteriais de trânsito motorizado
- Ciclorotas passam por áreas seguras (criminalidade) e tem iluminação



- Segurança viária?
- Rota direta / rápido?
- Coerência?
- Conforto?



Santiago de Chile



Dublin, Irlanda



Dublin, Irlanda



Santiago de Chile



Bogotá

m



Dublin, Irlanda

- Segurança viária?
- Rota direta / rápido?



Santiago de Chile



Dublin, Irlanda



Obrigado!