



## **Levantamento da atual situação do cumprimento da Lei Complementar nº 77 de 22 de Abril de 2005.**

Rio de Janeiro, 07 de fevereiro de 2007.

A Transporte Ativo realizou nas últimas semanas um levantamento da atual situação nos Shopping Centers em relação ao cumprimento da Lei Complementar nº 77 de 22 de Abril de 2005 que dispõe sobre a obrigatoriedade em destinar áreas para estacionamento de bicicletas em shopping centers e hipermercados no município do Rio de Janeiro.

Vinte e quatro do total de 50 shoppings apurados foram visitados pela Transporte Ativo. Abaixo uma descrição do que foi encontrado:

### **Shoppings visitados:**

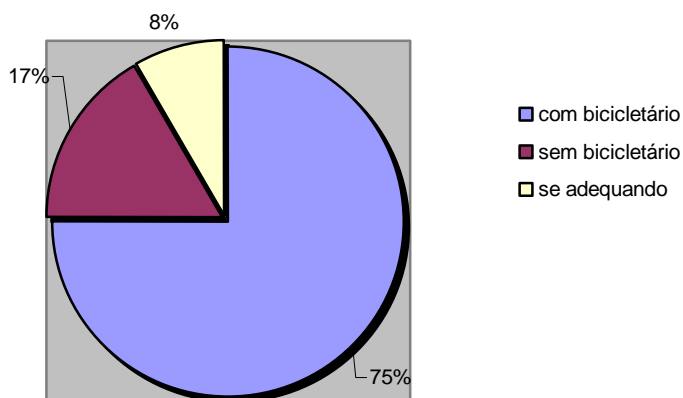
Barrashopping  
Rio Design Barra  
Barra Garden  
Barra Square  
Città América  
Downtown  
New York City Center  
Casashopping  
Via Parque Shopping Center  
Barra Point  
Shopping Millenium  
Novo Leblon Shops  
São Conrado Fashion Mall  
Botafogo Praia Shopping  
Rio Plaza Shopping  
Rio Sul Shopping Center  
Shopping da Gávea  
Gávea Trade Center  
Shopping Leblon  
Shopping Cassino Atlântico  
Shopping Cidade Copacabana  
Rio Design Leblon  
Shopping Tijuca  
Shopping Iguatemi



### Estabelecimentos que possuem ou não bicicletários:

Dos 24 estabelecimentos que visitamos, 18 possuíam bicicletário, 2 estavam se adequando e 4 não tinham.

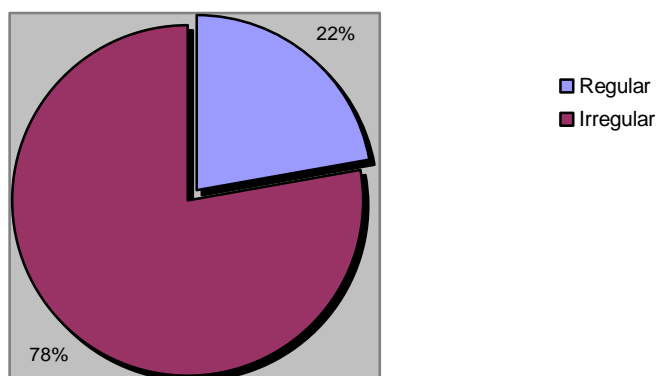
Shopping Centers



### Dos estabelecimentos com bicicletário, irregulares.

Dentre os 18 estabelecimentos que foram visitados e tinham bicicletário, 4 estavam regulares e 14 irregulares.

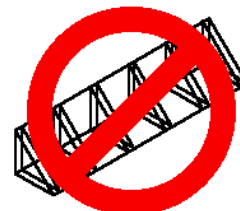
Bicicletários irregulares, com número de vagas inferior ao previsto ou ausência de paraciclo..





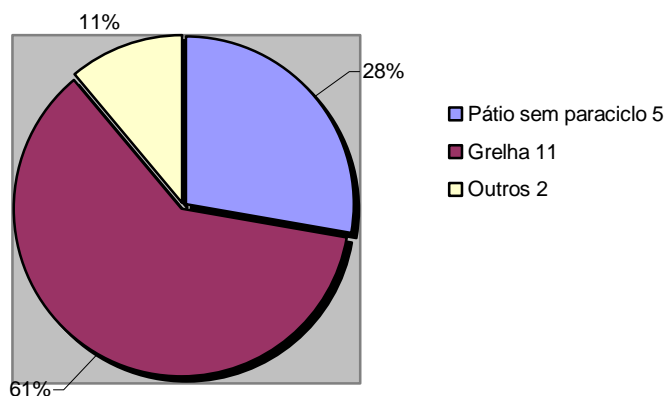
### Dos tipos de bicicletários encontrados.

Dentre os 18 estabelecimentos que foram visitados e tinham bicicletário, encontramos basicamente dois tipos de bicicletário: os com paraciclo do tipo “grelha”, imagem ao lado, desaconselhados por várias associações nacionais e internacionais de ciclistas por não oferecer suporte adequado, dificuldade para uso de trancas e facilidade para danificar a bicicleta. Encontramos também os do tipo “Pátio Cercado” que tem péssima utilização do espaço e não oferece nenhuma facilidade fora o espaço disponível.



Isso mostra o desconhecimento do assunto por parte dos responsáveis pela implantação dos bicicletários. Mostra-se então a necessidade de suporte técnico aos estabelecimentos para que tenham um estacionamento de bicicletas de qualidade e que ofereça conforto, segurança e praticidade ao usuário.

Tipos de Bicicletário encontrados.



### Fotos:

Bicicletários do tipo Grelha:



Barra Garden



New York City Center



Shopping da Gávea



Casa Shopping



Down Town



Fashion Mall



Millennium



Novo Leblon Shops

#### Bicicletários do tipo Pátio:



Rio Design Barra



Via Parque



Cidade de Copacabana



Gavea Trade Center



Barrashopping



Outros modelos



Shopping Leblon



Botafogo Praia Shopping

### Observações:

O Rio Sul e o Plaza Shopping possuem os bicicletários mais movimentados, são também os mais eficientes. As bicicletas ficam trancadas, existe segurança com ticket para controle além de serem bem posicionados em local de fácil acesso.

Durante as visitas tivemos a oportunidade de perceber que todos os estacionamentos para bicicletas estavam sendo sub-utilizados, com uma frequência bem menor do que o número de vagas estabelecido. Isto se deve principalmente a pouca atratividade dos bicicletários, normalmente pouco práticos como vimos acima e ainda mal localizados levando o ciclista a estacionar em outras áreas mais perto das entradas, fato que pudemos observar. Como exemplos, no Down Town o excelente espaço reservado às bicicletas fica nos fundos do shopping em seu último estacionamento, depois de tudo, levando os usuários a procurarem outros espaços ou até mesmo desistir de ir de bicicleta.

Mais uma vez a necessidade de suporte técnico se faz presente. E ainda a aplicação do Decreto Nº 26448 de 4 de maio de 2006, que diz em seu artigo primeiro que: "A Secretaria Municipal de Governo e as Coordenações de Regiões Administrativas – Subprefeituras – prioritariamente onde o uso de bicicletas é maior – contatarão supermercados, centros comerciais e "shopping centers", assim como estações de metrô e trem, com vistas a induzirem ao uso de bicicletários".

Com os estabelecimentos cientes da importância dos bicicletários e de suas melhores formas de implantação, com certeza seu uso se dará de forma mais eficaz.

A promoção e a divulgação da existência destes bicicletários é de enorme importância para o aumento da frequência do uso.

A Transporte Ativo se coloca a disposição da Prefeitura para participar deste momento de divulgação e promoção, apresentando soluções para uma boa instalação de bicicletários, indicando modelos, fabricantes, áreas para instalação, fazendo contatos, visitas e tudo o mais que possa vir a promover a qualidade dos bicicletários e o conseqüente aumento de seu uso.

F. José Lobo  
Associação Transporte Ativo