

Bicicletas Públicas

Rio de Janeiro

Outono de 2008.



Origem Provos



Frotas em Hotéis e Universidades



Acesso estações



Bicing - Barcelona



Velib - Paris



JC Decaux

DB - Alemanha



OV-Fiets - Holanda

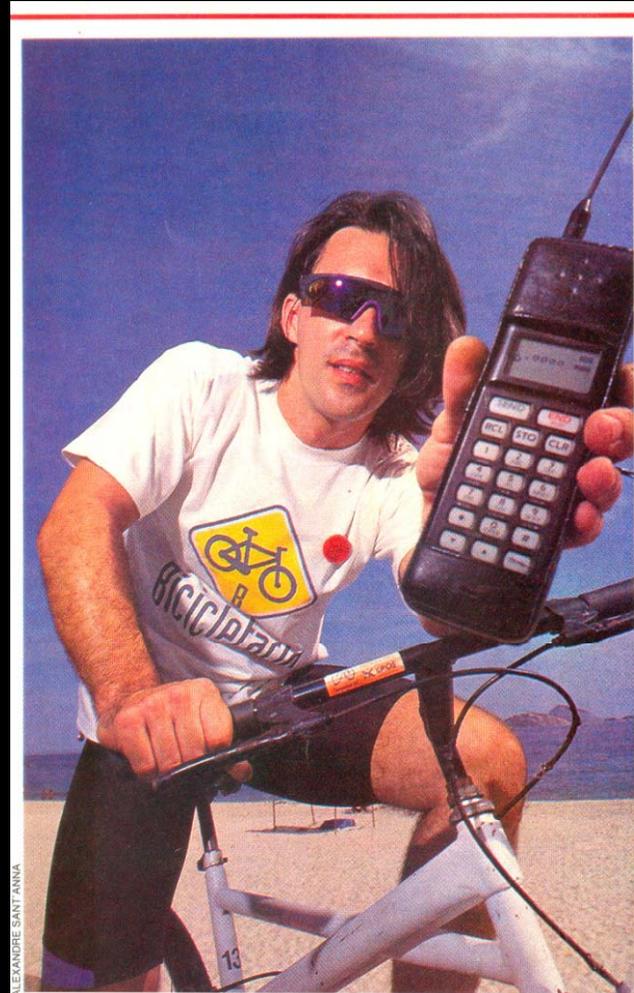


Washington DC – Smart Bike



Clear Channel

BicicletaRio – Rio de Janeiro – anos 90



ALEXANDRE SANT'ANNA

telefone celular e entregas a domicílio

Disque-bicicleta anima a ciclovía

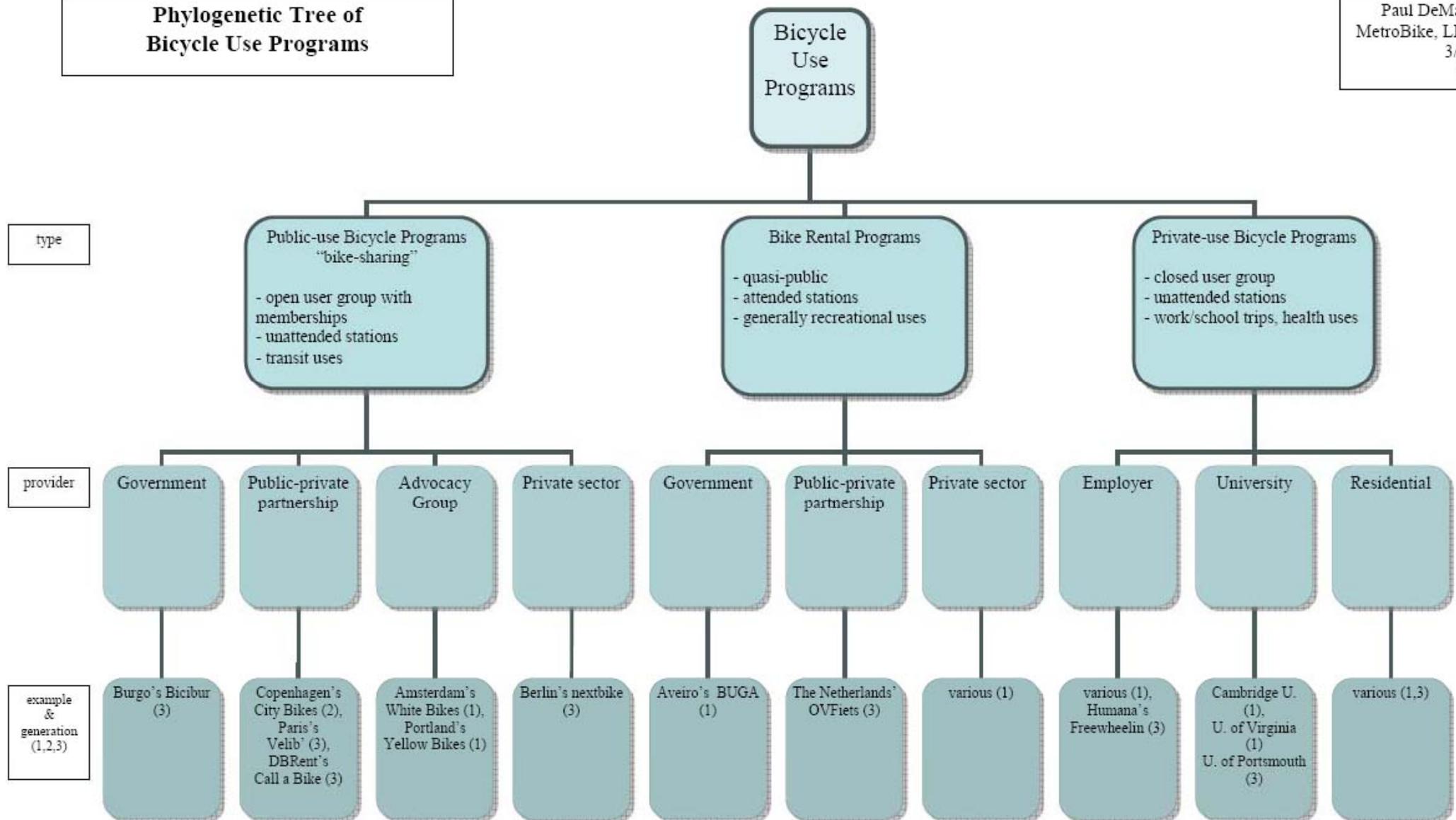
Quem esbanja vigor pela ciclovía também tem direito à preguiça. Pensando nisso, o programador visual **Fernando José Lobo**, 31 anos, transformou o ponto fixo de aluguel de bicicletas que criara há um ano em Copacabana na Bicicletário, empresa ambulante equipada com telefone celular e uma Kombi. "Posso entregar a bicicleta no Leblon e apANHAR no Leme", exemplifica Fernando. O aluguel dá direito a tranca, capacete e ficha telefônica. ■

VEJA RIO, 17 DE FEVEREIRO, 1993

Sistemas atuais

Phylogenetic Tree of Bicycle Use Programs

Paul DeMaio
MetroBike, LLC
3/08
v2



Bicicletas públicas de Copacabana.

- Vontade política
- Interesse empresarial
- Escolha da região
- Vagas para bicicletas
- Bicicletas
- Demanda



- Criar um ambiente favorável.
Zonas de 30km/h
Sinalização vertical e horizontal
Campanhas de sensibilização e esclarecimentos

Alguns exemplos de ruas em Copacabana aonde a velocidade já é baixa e o movimento de ciclistas já é grande.



Rua Constante Ramos,



Rua Hilário de Gouveia,



Rua Belford Roxo



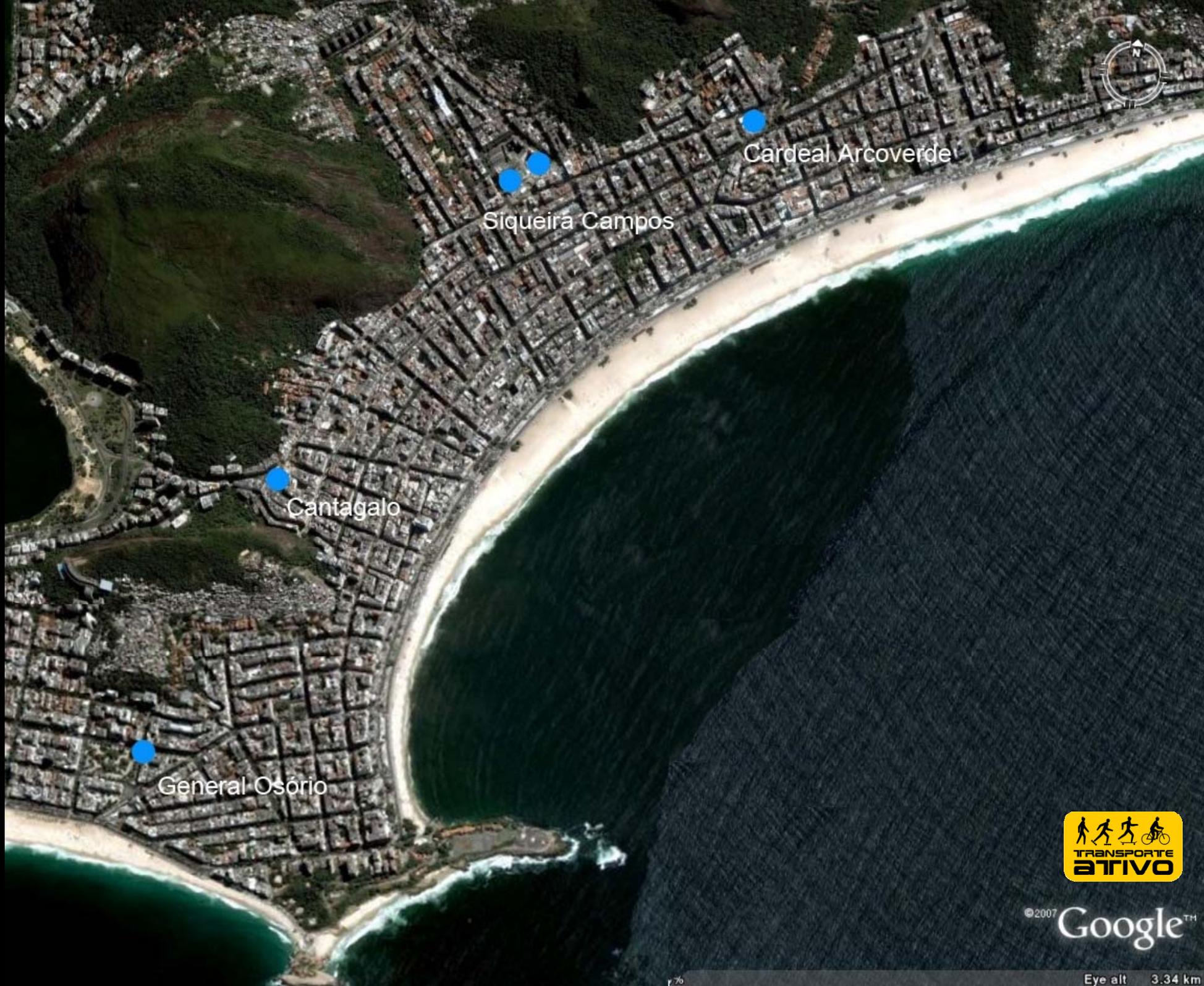
Rua Domingos Ferreira,



Rua Min. Viveiros de Castro,



Rua Ronald de Carvalho.



Siqueira Campos

Cardeal Arcoverde

Cantagalo

General Osório



© 2007 Google™

Eye alt 3.34 km



Siqueira Campos

Cardenal Arcoverde

Cantagalo

General Osório



© 2007 Google™

Eye alt 3.34 km



Cardeal Arcoverde

Siqueira Campos

Cantagalo

General Osório



© 2007 Google™

Eye alt 3.34 km



Siqueira Campos

Cardeal Arcoverde

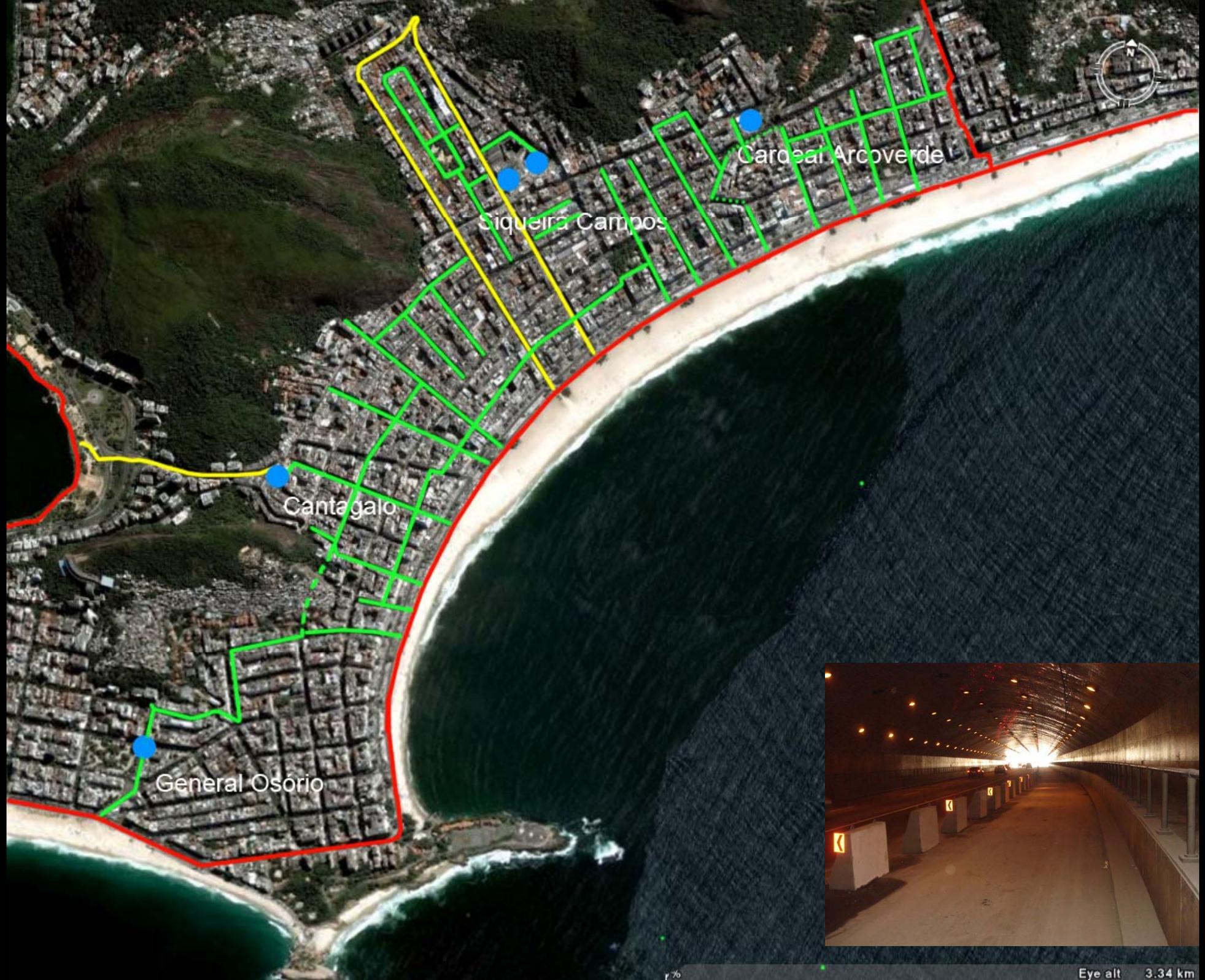
Cantagalo

General Osório



© 2007 Google™

Eye alt 3.34 km





Cardeal Arcoverde

Siqueira Campos

Cantagalo

General Osório



©2007 Google™

Eye alt 3.34 km

Perguntas mais frequentes:

Roubos - Quadro diferenciado, peças com pouco valor de revenda ou incompatibilidade com equipamento normal.

Cadastro - Em todos os sistemas os usuários são cadastrados.

Tarifas – Variam muito conforme o sistema.
Rio Card, Bilhetagem integrada (Metrô-ônibus, Metrô Supervia).

Bicicletas públicas de Copacabana.

Parcerias:

Metrô

Município

Estado

GM

PM

Mídia

Outras necessidades:

Firmar parcerias

Desenvolver sistema operacional.

Planejar implantação.



Bicicletas Públicas e Zonas de 30 Km/h.

O uso da bicicleta vem aumentando em toda a cidade e também em Copacabana, veículo ecologicamente correto que estrategicamente tem sido usado, cada vez mais, em várias cidades do mundo como parte das soluções para o transporte urbano sendo a melhor opção para distâncias de até 5 km e excelente alimentador do transporte público..

As Bicicletas Públicas, crescem de forma surpreendente na Europa e estão chegando às Américas.

As Zonas de 30Km/h são uma solução simples, barata e relativamente fáceis de serem implantadas.

Além de interligar todo o bairro de Copacabana, fazer conexões com outros bairros e com o Metrô promovendo a qualidade de vida, Copacabana tem tudo para tornar um projeto como este em um exemplo para o mundo.

Obrigado





www.ta.org.br

Contatos:
zelobo@ta.org.br

FoneFax: 21 2548-8923

Móvel: 21 9697-8900



Prêmio ANTP – ABRADIBI 2005 Melhor Iniciativa de Promoção do Uso da Bicicleta.
Prêmio PEDALA BRASIL 2007, Melhores Iniciativas em Prol da Mobilidade por Bicicleta.