



Transporte Ativo

Relatório final

Patrocínio 2020





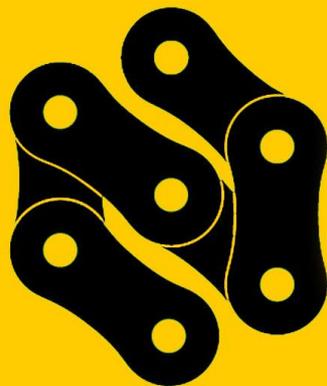
Rio de Janeiro, março de 2021.

Este relatório descreve o processo das atividades incluídas no projeto patrocinado pelo Banco Itaú, no período de março de 2020 a fevereiro de 2021, conforme descrito no contrato de patrocínio.

Atividades

- 1 VII Prêmio A Promoção da Mobilidade por Bicicleta no Brasil;
- 2 Apoio participações Velo-city 2020 Ljubljana - Eslovênia;
- 3 Vitorias Bike Rio;
- 4 Viagens de capacitação;
- 5 Administração Geral, Comunicação e Contabilidade.

Notas: Durante o período de vigência deste contrato, a Transporte Ativo participou do Conselho de Transporte, do GT Ciclorrotas Experimentais e GT Distrito Neutro do Município do Rio de Janeiro, do Conselho da WCA – World Cycling Alliance, realizou 23 palestras online oriundas de diversos países.



PROMOVENDO A
MOBILIDADE
POR **BICICLETA**

VII Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil

Introdução:

Descrição do processo da atividade “[VII Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil](#)” conforme descrito no contrato.

Principal objetivo:

A Transporte Ativo realiza desde 2014, em parceria com o banco Itaú o Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicletas no Brasil, que busca premiar e motivar ações e projetos realizados, assim como incentivar um maior envolvimento em atividades que promovam o uso de bicicletas.

O objetivo desta atividade financiada pelo Itaú foi: premiar iniciativas que promovam o uso das bicicletas no ambiente urbano, em três categorias: Ação Educativa e de Sensibilização; Levantamento de Dados e Pesquisa; Empreendedorismo. Promover entre organizações da sociedade civil voltadas à promoção do uso de bicicletas maior conhecimento visando uma atuação mais eficiente, através de intercâmbio entre as organizações e participação na Conferência Velo-City 2020 em Ljubljana na Eslovênia.

Em sua sétima edição, o prêmio “Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil” novamente selecionou as melhores iniciativas brasileiras em prol da mobilidade por bicicletas. Boas ideias merecem e precisam ser reconhecidas e homenageadas.

Atividade:

Realizado no primeiro semestre de 2020, com entrega de prêmios prevista para acontecer na Embaixada Brasileira em Ljubljana, durante a conferência Velo-City 2020. Porém com a advento da pandemia do COVID-19 a conferência foi cancelada e a entrega de prêmios, assim como a premiação principal, viagem à conferência, foram transferidas para acontecer na edição 2021 da conferência em Lisboa Portugal. Porém devido a extensão inesperada da pandemia e as incertezas provocadas por esta, como



dificuldades para viajar e até mesmo para brasileiros ingressarem em outros países, mais uma vez optamos por cancelar as viagens a Lisboa, em comum acordo com o Banco, e oferecer aos premiados o valor que seria gasto com a participação na conferência para que pudessem desenvolver ou expandir seus projetos e suas instituições

Dados sobre a atividade:

A seleção dos projetos premiados no VII Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicletas no Brasil foi realizada por um comitê de avaliação formado por 16 membros, de diferentes áreas, todos envolvidos com bicicletas: Andressa Dias - Pedala Queimados; Carol Rivas – Tembici; Clarisse Linke – ITDP; Claudia Tavares – Programa Ciclovitário da Prefeitura de Niterói; Daniel Moura - Ciclomobi Maceió; Eduardo Bernhardt - Transporte Ativo; Gabi Gomes - Tembici; Guilherme Monacelli - Itaú Unibanco; João Lacerda – Aliança Bike; Jonas Hagen - Columbia University; Juliana DeCastro - Planett COPPE UFRJ; Nadia Aguiar - Pedala Manaus; Rodrigo Vitória - Transporte Ativo; Simone Costa - Escritório de Planejamento da Casa Civil PMRJ; Victor Andrade - LabMob UFRJ e Zé Lobo - Transporte Ativo / World Cycling Alliance.

Os três projetos vencedores em cada uma das três categorias foram:

Ação Educativa – MoBoo FAU UFRJ – Rio de Janeiro – RJ

#1AnoMoBoo

Equipe
Giovany Bicalho
Gustavo Lenaan
Ingrid Soares
Izabella Tavares
Juliana Nascimento
Marina Felizardo

Orientador
Rodrigo Rinaldi
Roberta Martinelli

FAU UFRJ Fijian

**indústria 4.0
bambu
mobilidade
compartilhar**

Instagram
YouTube
Blogspot

Levantamento de Dados - Perfil dos Entregadores Ciclistas de Aplicativos Aliança Bike e Multiplicidade Mobilidade Urbana - São Paulo – SP





Empreendedorismo - Muriki Cicloturismo e Eventos Esportivos - Santarém – PA.



As Menções Honrosas foram:

Ação Educativa

- Estação Bicicleta Subúrbio Mobicidade Salvador - Salvador - BA
- Rodinha Zero Instituto Aromeiazero - São Paulo - SP.

Levantamento de Dados

- Pesquisa Rumbora se Amostrar: Levantamento de Indicadores sobre o uso da Bicicleta Rumbora se Amostrar - São Luís - MA
- CicloMapa - ITPD Brasil e UCB - Rio de Janeiro - RJ

Empreendedorismo

- Merenda do Rodrigo Manaus - AM
- Gaia Alforjes Sustentáveis - São Paulo – SP

Descrição da atividade:

O prêmio para os nove finalistas das 3 categorias foi uma sacola com “diploma”, adesivos, camiseta e patch bordado exclusivos. Os vencedores receberam o mesmo kit e um Troféu personalizado, feito em madeira de demolição reutilizada. Estes receberiam também uma viagem para a Conferência Velo City 2020 em Ljubljana na Eslovênia, mas com o advento da Pandemia do Novo Coronavírus e em comum acordo com o patrocinador a viagem foi transferida para a conferência 2021 em Lisboa. Porém mais adiante, com a persistência da pandemia, a premiação passou para transferência a cada organização vencedora dos valores que seriam destinados aos custos para participação na conferência. Estes consistiam em: passagem, inscrição no evento, estadia, alimentação e traslados, em um valor total de R\$ 14.000,00 (quatorze mil reais) para cada um dos 3 vencedores. Este valor agora será destinado para que possam dar continuidade ou expandir o projeto ou instituição.



Todos os membros do comitê de avaliação também receberam kits, com camiseta, bolsa e adesivos.



O Prêmio foi aberto a quem quisesse participar, dentre organizações da sociedade civil voltadas à promoção do uso de bicicletas, governos, universidades, indivíduos e empresas do ramo. Os trabalhos enviados deveriam estar concluídos ou em andamento.

Em geral, a premiação aos vencedores, ocorre na própria conferência, onde costumamos contar com a participação de parceiros e patrocinadores, para a entrega dos troféus. Desta vez tudo mudou e a entrega de troféus, diplomas e kits aconteceu via correios, para que os vencedores não precisassem aguardar indefinidamente para o recebimento das peças. Apenas a entrega do prêmio principal, ficou para o início de 2021, quando finalmente ficou decidido que a premiação não seria mais a participação na conferência, mas sim a transferência da verba anteriormente destinada à viagem.



A ida ao correio para [postagem dos kits](#), foi toda feita de bicicleta!



Resultados Planejados:

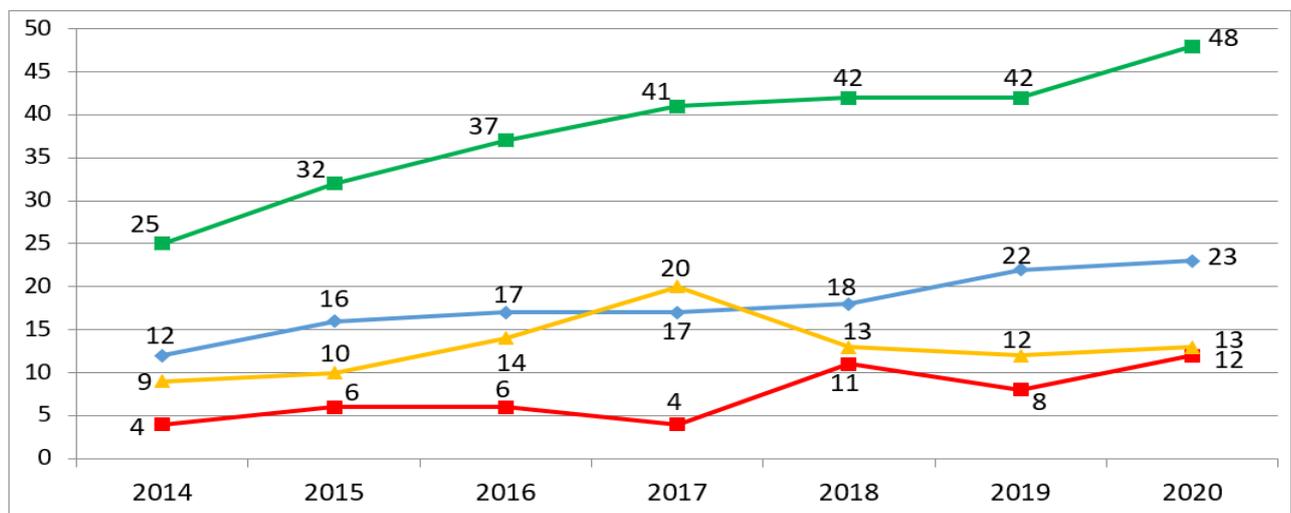
- Três iniciativas premiadas
- Finalistas vivenciando e participando a maior conferência sobre mobilidade por bicicletas do mundo, para qualificação, capacitação e aumento da rede de contatos.
- Criar elo entre as entidades premiadas e contato com especialistas europeus.
- Dar prosseguimento ao processo de participação colaborativa iniciada nas edições anteriores.

Resultados alcançados:

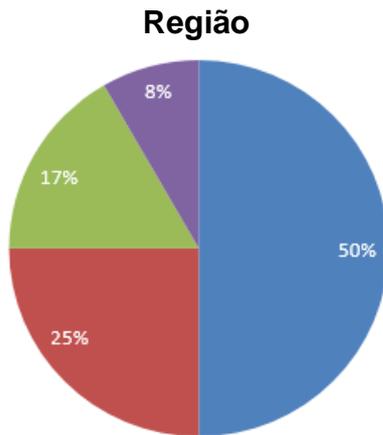
Nesta edição foram 48 inscrições nas 3 categorias, maior número de inscritos de todas as edições. Destaque para as categorias Ação Educativa e de Sensibilização e Levantamento de Dados e pesquisas, que tiveram o maior número de inscrições de todas as edições do Prêmio. O Sudeste se destacou com o maior número de inscrições por região, seguido pela Região Sul. Os trabalhos enviados por mulheres representam 40% de todos os envios.

As 48 inscrições estavam distribuídas assim:

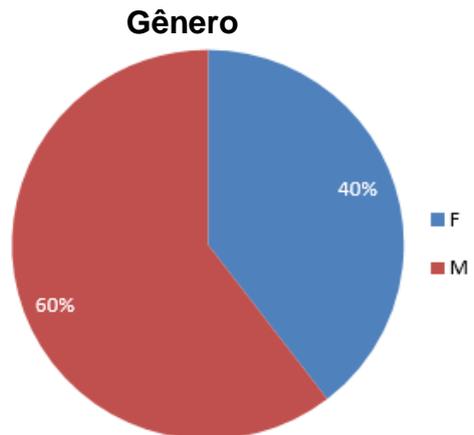
- Categoria Ação Educativa, 23 inscrições.
- Categoria Levantamento de Dados e Pesquisa, 12 inscrições.
- Categoria Empreendedorismo, 13 inscrições.



Número de inscrições nas diferentes edições do prêmio



Distribuição por Região dos trabalhos recebidos.



Distribuição por Gênero dos trabalhos recebidos.

Divulgação e mídia:

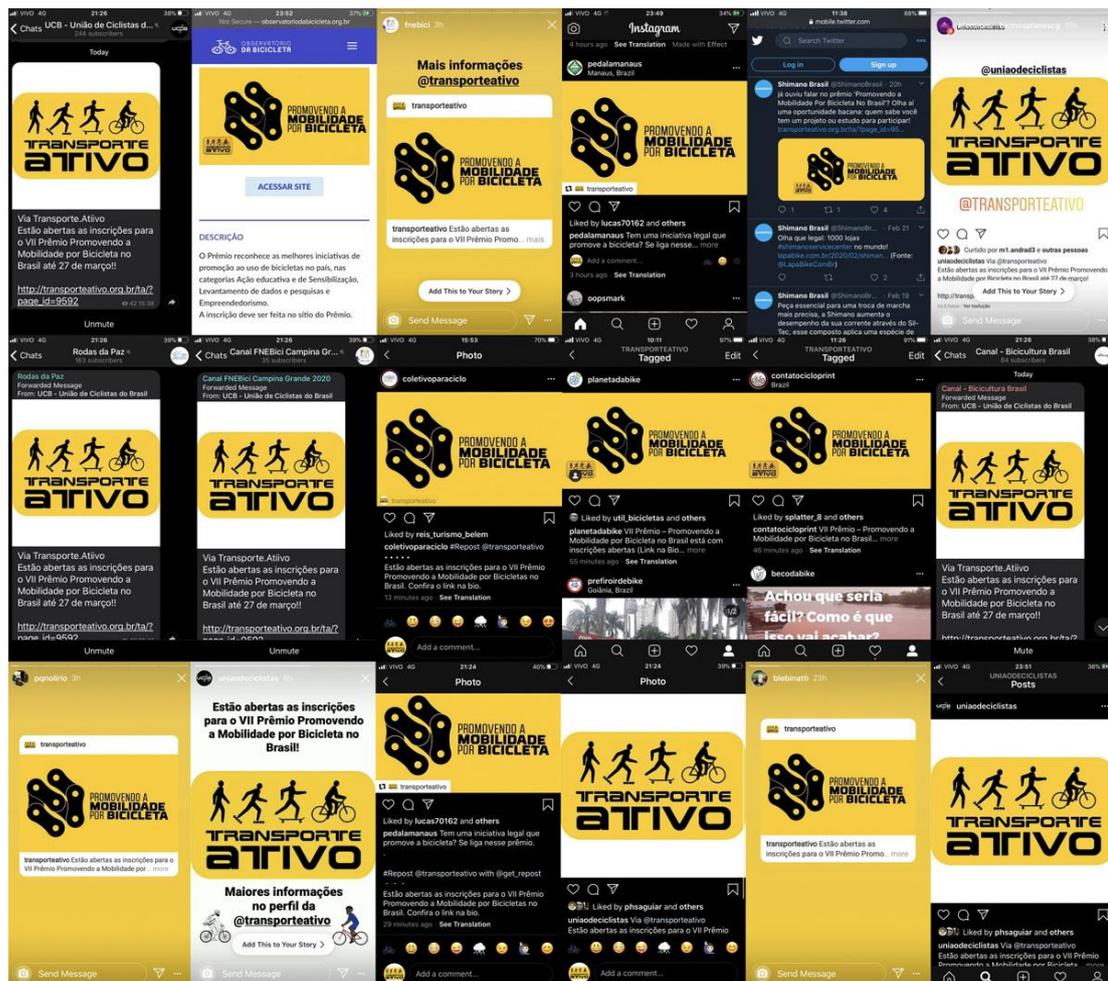
A divulgação foi feita através de página exclusiva sobre o evento no site Transporte Ativo, sites parceiros, redes sociais e fóruns / grupos de discussão.

http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=9592

<http://transporteativo.org.br/ta/?p=13634>

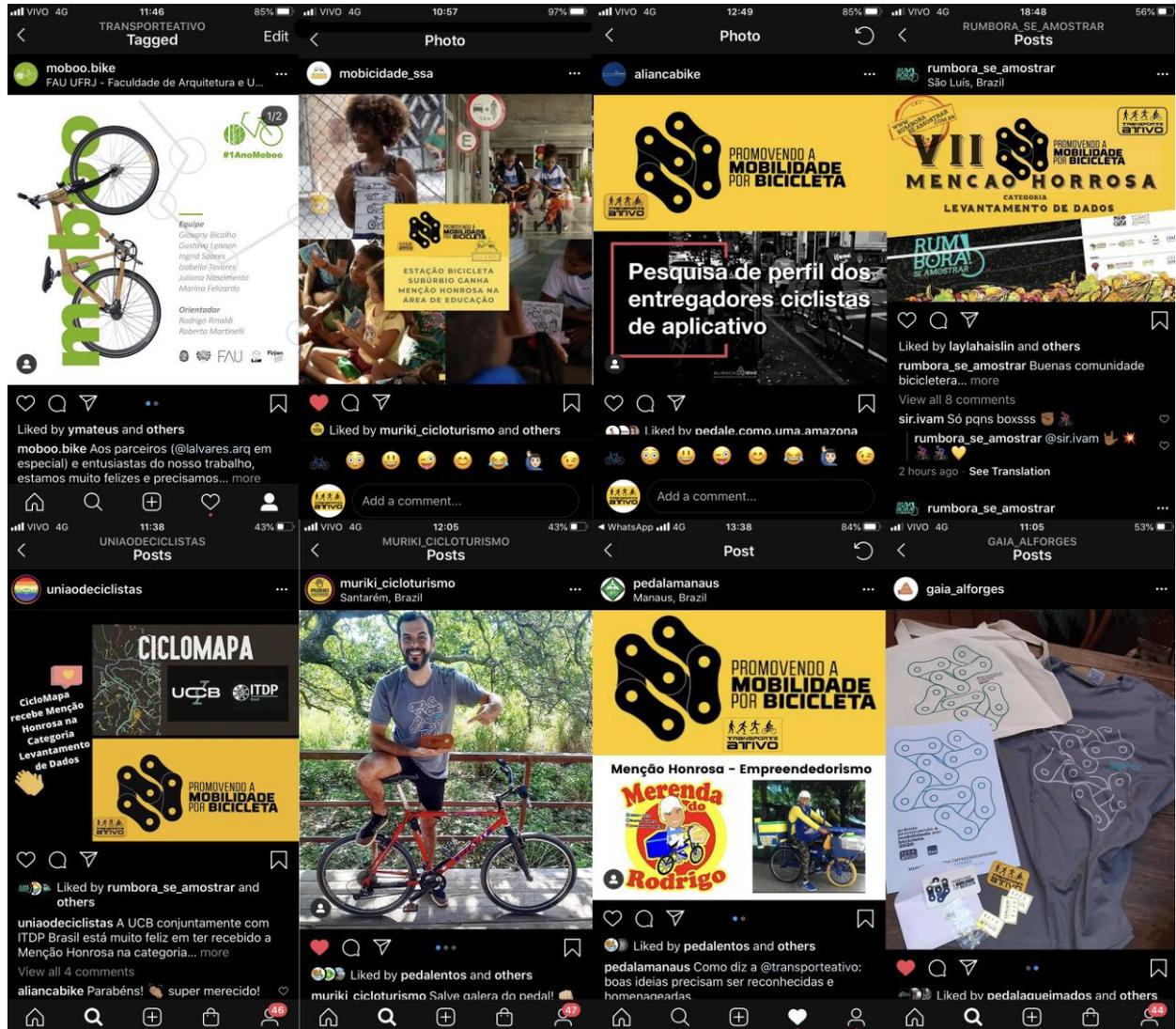
<http://transporteativo.org.br/ta/?p=13728>

<http://transporteativo.org.br/ta/?p=13888>





Foi grande também, o número de postagens divulgando os resultados nas redes sociais, abaixo alguns exemplos, postados pelos premiados, no Instagram.



Relatos & Depoimentos:

Após a definição da transferência dos valores da premiação para as organizações vencedoras, pedimos que nos relatassem o destino que será dado à verba recebida. Abaixo segue uma breve descrição dos envolvidos sobre o que pretendem realizar. Todos ficaram de nos enviar relatos sobre o andamento das realizações ao longo de 2021, os quais encaminharemos para vocês.

Fernando Mil Homens - Muriki Cicloturismo: Conversamos por aqui e chegamos a conclusão que o valor será muito bem vindo para investirmos na Muriki!! Temos o projeto de uma carretinha para o transporte de bikes para grupos de turistas tanto para passeios locais pela região aqui de Santarém.

Também estamos precisando renovar nossos equipamentos e por isso essa verba veio em muito boa hora!!



Rodrigo Rinaldi - PROURBE-FAU-UFRJ: Antes de mais nada gostaria de voltar a agradecer pelo encaminhamento dado, não poderia ser melhor dadas as circunstâncias. Nosso projeto de extensão ganhou um braço de pesquisa institucionalizado dentro da UFRJ. Somos agora pesquisa e extensão universitária. Contamos também com o acesso ao laboratório de materiais sustentáveis, NUMAT, da COPPE, ainda em ajustes para acesso mais efetivo. O fato é que aos poucos deixamos de ser entusiastas e passamos a ter mais rigor nos procedimentos.

Durante essa nossa trajetória percebemos que deveríamos simplificar ainda mais nosso processo didático. Essa opção surgiu para permitir que crianças mais novas consigam experimentar por meio de modelos reduzidos, algo como um brinquedo de encaixar, o que os mais velhos já estão aptos para realizar. Outrossim é a necessidade de seguir aprimorando a técnica em uma pesquisa permanente de desenvolvimento.

Para tanto, essa verba vem em boa hora, casando com o início da vacinação e uma perspectiva de retorno às aulas presenciais a médio prazo.

Nosso objetivo é montar uma unidade móvel, um baú de utilidades, para ser rebocada por uma bike ou caber na mala de um carro. Com isso teríamos mais facilidade de realizar as oficinas nas escolas.

Daniel Guth - Aliança Bike: A verba de R\$ 14.000,00 (quatorze mil reais) será aplicada em projeto de estímulo à ciclologística que está em fase de definição pelo Grupo de Trabalho de Ciclologística da Aliança Bike.

Comentários:

Devido às mudanças ao longo do percurso, os resultados planejados aos poucos foram mudando para se adaptar à nova realidade. Infelizmente não conseguimos cumprir todos os objetivos esperados, como a participação dos vencedores na conferência Velo-City, participação esta que é sempre de grande valia, estímulo e conhecimento para os participantes, promovendo ainda mais capacitação para a promoção do uso da bicicleta no Brasil.

De qualquer forma, a Transporte Ativo vem mantendo contato as organizações vencedoras, enviado a eles as novidades e acontecimentos em suas áreas, assim como contatos relevantes para cada tema, uma forma de suprir um pouco a falta de contatos presenciais que a conferência proporciona. Ahamos também que devido às circunstâncias, a opção de destinar a verba aos vencedores, propiciando a estes a oportunidade de investir em seus projetos, ao mesmo tempo em que finalizamos a atividade dentro do prazo previsto, foi uma decisão acertada.

Isso nos faz ter um sentimento de missão cumprida: Motivar, qualificar, propiciar novos contatos e divulgar as iniciativas.





VELO-CITY LJUBLJANA HAS BEEN POSTPONED TO 2022!

[MAIN PAGE](#) » [NEWS](#)



2 Apoio participações Velo-city 2020 Ljubljana – Eslovênia.

Introdução:

Descrição do processo da atividade “Apoio para participação na Velo-city 2020 Ljubljana, conforme descrito no contrato.

Principal objetivo:

O objetivo desta atividade financiada pelo Itaú era selecionar entre aqueles que tiveram trabalhos aceitos para serem apresentados na conferência, quatro autores que receberiam uma “Bolsa Viagem” para a sua participação, contribuindo para sua qualificação e conseqüentemente a busca por soluções para as cidades onde vivem.

Atividade:

Infelizmente a atividade não foi realizada, devido às complicações, restrições de deslocamento e confinamentos impostos pela Pandemia do Covid-19.

A pandemia teve forte impacto sobre os projetos 2020, pois alguns, como este se baseavam em viagens internacionais, o que se tornou extremamente difícil e delicado com as quarentenas. Por isso optamos por cancelá-lo, inclusive a conferência em questão Velo-City 2020 Eslovênia, também foi cancelada.

Com o cancelamento deste Projeto e do projeto nº4 Viagens de Capacitação, propusemos que o valor destes fosse usado para a extensão do apoio institucional por mais doze meses, seguindo então até fevereiro de 2022, proposta essa aprovada pelo Banco.



3 Vistorias Bike Rio

Introdução:

Descrição do processo da atividade Vistorias especializadas Bike Rio, como especificado no contrato.

Principal objetivo:

O objetivo deste projeto é a avaliação da situação mecânica e higiênica do sistema de bicicletas compartilhadas Bike Rio, com indicações e sugestões para soluções viáveis.

Atividade:

Foram realizadas quatro rodadas ao longo do período do contrato, em julho, setembro e Novembro de 2020 e Fevereiro 2021. Estas se iniciaram com 3 meses de atraso em relação ao cronograma inicial devido às restrições e ao confinamento impostos pela Pandemia do Covid-19. Os relatórios com os dados levantados foram enviados após cada vistoria.

Dados sobre a atividade:

A cada rodada foram realizadas pesquisas de campo avaliando as condições mecânicas e de higiene de 800 bicicletas. Foram elaborados quatro relatórios completos sobre a situação encontrada em cada rodada, com sugestões de melhorias e prioridades.



4 Viagens de capacitação

Introdução:

Descrição do processo da atividade, como especificado no contrato.

Principal objetivo:

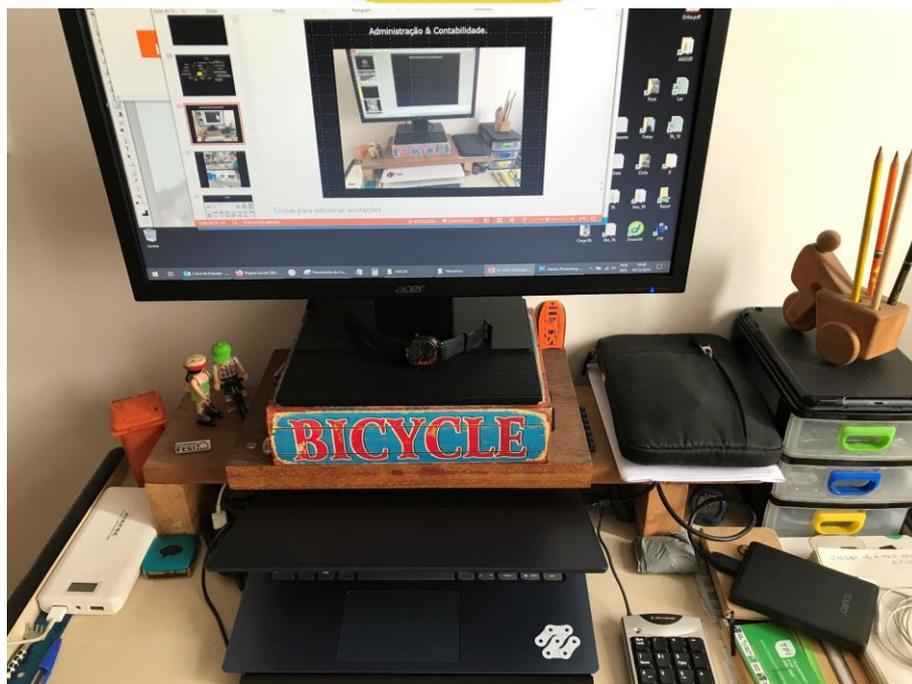
Investir em capacitação, permitindo que profissionais e estudiosos brasileiros possam participar de conferências no exterior, que tratam dos temas que estudam/trabalham por aqui. A falta de recursos próprios para tal, por vezes impede que um excelente trabalho, desenvolvido por profissional capaz, tome as proporções e alcance resultados que se tornam muitas vezes possíveis através deste intercâmbio de conhecimento e contatos.

Atividade:

Infelizmente a atividade não foi realizada, devido às complicações, restrições de deslocamento e confinamentos impostos pela Pandemia do Covid-19.

A pandemia teve forte impacto sobre os projetos 2020, pois alguns, como este se baseavam em viagens internacionais, o que se tornou extremamente difícil e delicado com as quarentenas. Por isso optamos por cancelá-lo, inclusive diversas conferências na área foram canceladas também, como as das imagens acima.

Com o cancelamento deste Projeto e do projeto nº2 Apoio participações Velo-city 2020 Ljubljana – Eslovênia, propusemos que o valor destes fosse usado para a extensão do apoio institucional por mais doze meses, seguindo então até fevereiro de 2022, proposta essa aprovada pelo Banco.



5 Administração, Comunicação & Contabilidade

Descrição do processo da atividade Administração, Contabilidade e Comunicação, conforme descrito no contrato.

Principal objetivo:

Administrar e gerenciar todas as atividades em andamento, cuidar da comunicação buscar oportunidades, manter os projetos de acordo com os cronogramas e a contabilidade em dia.

Atividade:

Março de 2020 a Fevereiro 2021

Resultados Planejados:

Garantir a execução, no prazo e com a devida qualidade, de todos os projetos, assim como monitoramento de todas as atividades, incluindo comunicação e contabilidade realizada por contador externo, a cada passo.

Ao longo do ano de 2020 foram publicados 36 posts, uma média de 3 por mês, sempre falando sobre as bicicletas na pandemia, bicicletas cargueiras com seu potencial de adaptação a diversas situações e das atividades da TA.

Boletim Informativo:

Os boletins mensais foram enviados para todos os associados, parceiros e amigos da Transporte Ativo, bem como aos cadastrados para recebê-lo e estão disponíveis no site, nos links abaixo. Alcançando mais de mil pessoas por edição, foram distribuídos também nas redes sociais e grupos de discussão virtuais com temas relacionados.



- nº 112 - Fevereiro: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=13627
nº 113 - Março: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=13679
nº 114 - Abril: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=13869
nº 115 - Maio: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=13936
nº 116 - Junho: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=14017
nº 117 - Julho: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=14102
nº 118 - Agosto: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=14190
nº 119 - Setembro: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=14278
nº 120 - Outubro: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=14353
nº 121 - Novembro: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=14455
nº 122 - Dezembro: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=14491
nº 123 - Janeiro: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=14550

Redes Sociais:

Twitter: 7.658 seguidores: queda de 1% no período
Facebook: 9.036 seguidores: crescimento de 5% no período
Instagram: 3.511 seguidores: crescimento de 6,6% no período

Na TA nós acreditamos em ações nas ruas, frente a frente, acreditamos também que mídias sociais consomem um tempo precioso com apenas “likes” e “popularidade” como resultados. Acompanhamos as redes, mas não publicamos no Facebook ou no Twitter. Já no Instagram publicamos fotos diariamente, sem texto, sem hashtags e sem marcações, fotos puras de bicicletas, sem esperar “likes” muitas vezes “fakes” buscados com ajuda de apps, hashtags e marcações. Podemos dizer, com orgulho, que nossos mais de 3.700 seguidores, são autênticos sem qualquer tipo de aditivo. Seguidores orgânicos ;-). A cada 15 fotos postadas no período do contrato, uma era com Bike Rio. O Instagram da TA pode ser acessado em <https://www.instagram.com/transporteativo> e o álbum com as fotos de Bike Rio em 2020, clicando na imagem abaixo.



Resultados alcançados:

A pandemia teve forte impacto sobre os projetos 2020, pois alguns se baseavam em viagens internacionais de capacitação o que se tornou extremamente difícil e delicado com as quarentenas. Por isso optamos por cancelá-los, foram eles “Apoio participações Velo-city 2020” onde os selecionados iriam para a conferência Velo-City na Eslovênia; e “Viagem Conferências Internacionais”.

Dentre os projetos de 2020 realizamos em sua totalidade o VII Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicletas no Brasil, que mais uma vez nos mostrou a quantidade de bons projetos que temos em todo o país; as Vitorias Bike Rio e todas as atividades de administração, gerência, contabilidade e comunicação, que não cessaram durante a pandemia. Existe uma dedicação especial com a administração dos projetos, para que possam sempre ir além das metas, porém desta vez com o cancelamento de alguns projetos, tivemos que nos adaptar e sentimos que tomamos as decisões corretas para o momento.



Reflexões:

Pelo nono ano consecutivo concluímos mais uma rodada de sucesso, com resultados acima do esperado dentro das possibilidades para o ano de 2020. Ao longo destes anos, a parceria com o Itaú Unibanco tem sido muito eficiente na busca para alcançarmos nossos objetivos de promover a mobilidade por bicicletas e construir uma cultura ciclovitária nas áreas urbanas brasileiras, por meio de capacitação, educação, sensibilização, levantamento de dados e conscientização de todos.

Esta parceria tem também impacto direto sobre a Transporte Ativo. Os recursos provenientes do Itaú Unibanco tornam possível um envolvimento maior de pessoas, profissionalizando atividades e proporcionando resultados mais consistentes. Ao longo desses anos houve um avanço considerável em nossa organização em termos de capacitação, visão estratégica e continuidade, melhorando a relação com o cidadão, com o município, com as autarquias e com as concessionárias de transporte urbano.

Esperamos que estes resultados sejam tão satisfatórios para o Itaú Unibanco, quanto tem sido para a Transporte Ativo e para a mobilidade por bicicletas em nosso país.

Seguiremos nesta linha buscando tornar nossas cidades cada vez mais amigas das bicicletas e para que mais pessoas usem mais bicicletas, mais vezes.



Este relatório está disponível online em: <http://www.ta.org.br/RPI9>



Relatório Financeiro:

Prestação de Contas Sintética



Transporte Ativo - CNPJ: 06.102.475/0001-75

RESUMO PRESTAÇÃO DE CONTAS - PATROCÍNIO ITAÚ 2020/2021

(+) Receitas	R\$
Patrocínio ITAÚ	285.000,00
Total Receitas Líquida	285.000,00

(-) Despesas	R\$
1. Recursos Humanos	84.490,32
2- VII Prêmio A Promoção da Mobilidade por Bicicletas no Brasil.	64.302,10
3 - Apoio Velo-City 2021 LISBOA	0,00
4- Vitorias Bike Rio	28.600,00
5 - Comunicação	1.013,21
6 - Consultoria Contabilidade	16.400,00
Total de despesas	194.805,63

Saldo Banco + Caixa	90.194,37
----------------------------	------------------

Obs 1: A verba do projeto Velo-City foi transferido para 2021, juntamente com recursos para viagem.

DEMONSTRATIVO SALDO REMESSA DE RECURSOS

	R\$
Saldo no banco remessa	88.600,00
Saldo em dinheiro remessa	1.594,37
TOTAL EM R\$	90.194,37

Elaborado por Vera de Souza Pinto - Contadora CRC/RJ 66000/O1 em 10/04/2021



