



Transporte Ativo

Relatório final

Patrocínio 2019





Rio de Janeiro, abril 2020.

Este relatório descreve o processo das atividades incluídas no projeto patrocinado pelo Banco Itaú, no período de março de 2019 a fevereiro de 2020, conforme descrito no contrato de patrocínio.

Atividades

- 1 VI Prêmio A Promoção da Mobilidade por Bicicleta no Brasil;
- 2 Apoio participações Velo-city 2019 Dublin - Irlanda;
- 3 Vistorias Bike Rio;
- 4 Pedala Queimados – Aceleração e Incubação
- 5 Administração Geral, Comunicação e Contabilidade.

Notas: Durante o período de vigência deste contrato, a Transporte Ativo participou ativamente do Conselho de Transporte do Município do Rio de Janeiro, realizou 25 palestras em 10 cidades de 4 países; Suporte e Apoio para conteúdo da exposição O Dia Seguinte – Na Cidade das Artes - Rio; Curadoria dos Encontros e Rodas de Conversa sobre Mobilidade Ativa do Museu do Amanhã 2019;



1 VI Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil

Introdução:

Descrição do processo da atividade [“VI Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil”](#) conforme descrito no contrato.

Principal objetivo:

A Transporte Ativo realiza desde 2014, em parceria com o banco Itaú o Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicletas no Brasil, que busca premiar e motivar ações e projetos realizados, assim como incentivar um maior envolvimento em atividades que promovam o uso de bicicletas.

O objetivo desta atividade financiada pelo Itaú foi: premiar iniciativas que promovam o uso das bicicletas no ambiente urbano, em três categorias: Ação Educativa e de Sensibilização; Levantamento de Dados e Pesquisa; Empreendedorismo. Promover entre organizações da sociedade civil voltadas à promoção do uso de bicicletas maior conhecimento, visando uma atuação mais eficiente, através de intercâmbio entre as organizações e participação na Conferência Velo-City 2019 em Dublin Irlanda.

Em sua sexta edição, o prêmio “Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil” novamente selecionou as melhores iniciativas brasileiras em prol da mobilidade por bicicletas. Boas ideias merecem e precisam ser reconhecidas e homenageadas.

Atividade:

Realizado no primeiro semestre de 2019, com entrega de prêmios no stand da Tembici, na conferência Velo-city 2019 em Dublin, Irlanda.



Dados sobre a atividade:

A seleção dos projetos premiados no VI Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicletas no Brasil foi realizada por um comitê de avaliação formado por 14 membros, de diferentes áreas, todos envolvidos com bicicletas: Daniel Moura - Ciclomobi Maceió; Eduardo Bernhardt - Transporte Ativo; Gabi Gomes - Tembici; Guilherme Monacelli - Itau Unibanco; Jonas Hagen - Columbia University; Juliana Agra - Ciclomobi Maceió; Juliana DeCastro - Planett COPPE UFRJ; Nadia Aguiar - Pedala Manaus; Roderick Jordão - Ameciclo/La Ursa Tours; Rodrigo Vitorio - Transporte Ativo; Simone Costa - Escritório de Planejamento da Casa Civil PMRJ; Victor Andrade - LabMob UFRJ.; Yasmim Reck - Cicloiguaçu PR e Zé Lobo - Transporte Ativo /World Cycling Alliance.

Os três projetos vencedores em cada uma das três categorias foram:

Ação Educativa - Bicicletando/ Prática Experimental - E.E. Profa. Zilah Ferreira V. P. de Campos - Gisele Valle - São José dos Campos - SP.



Levantamento de Dados - Pesquisa e Livro "O Brasil que pedala: a cultura da bicicleta nas cidades de pequeno porte" - Aliança Bike - Daniel Guth - São Paulo - SP.



Empreendedorismo - Oficina La Frida; por mais mulheres na mecânica - La Frida - Lívia Suarez - Salvador - BA.



Além destes, Eduardo Bernhardt da Transporte Ativo, também esteve presente na conferência, viajou coordenando este grupo e o grupo do Projeto Nº2 Apoio participações Velo-city 2019 Dublin - Irlanda.



As Menções Honrosas foram:

Ação Educativa

- Incidência política pela aprovação e apoio técnico para a execução do Programa Bicicleta Brasil - UCB União de Ciclistas do Brasil - Ana Carboni - Niterói - RJ.
- Viver de Bike - Aro Meia Zero - Murilo Casagrande - São Paulo - SP.

Levantamento de Dados

- Vou de Bike com a Criança Segura - Criança Segura Safe Kids Brasil - Carlos Henrique Lopes - São Paulo - SP.
- Índice de Desenvolvimento Cicloviário Nacional - Ameciclo, Ciclocidade, Rodas da Paz e BH em Ciclo - Daniel Valença - Recife - PE.

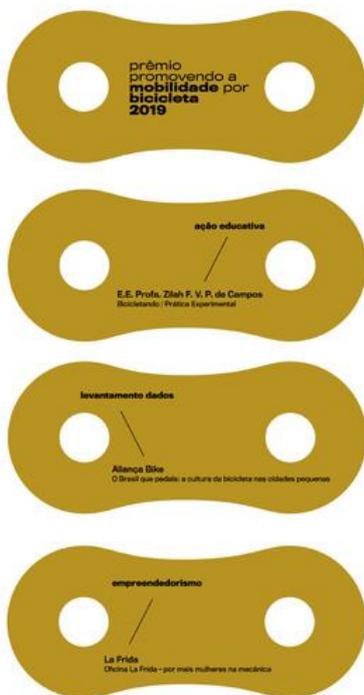
Empreendedorismo

- Bicicletas Utilitárias Inteligentes - Útil Bicicletas - Vanderlei Torrone - São Paulo - SP.
- Pedivento CicloMovimento - Pedivento CicloMovimento - Brenda Goedert - Florianópolis - SC.

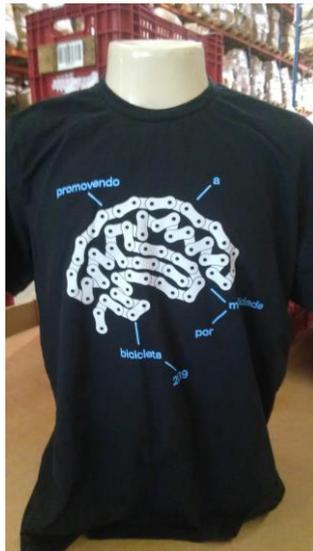


Descrição da atividade:

O prêmio para os nove finalistas das 3 categorias foi uma sacola com “diploma”, adesivos, camiseta e boné exclusivos. Os vencedores receberam uma viagem para a Conferência Velo City 2019 em Dublin, Irlanda, com todas as despesas incluídas: passagem e inscrição no evento pagos pela TA, mais estadia, alimentação e traslados, em forma de ajuda de custo, onde cada um recebeu R\$4.300,00 equivalentes a €935,00, e um Troféu personalizado, feito em madeira de demolição reutilizada.



Todos os membros do comitê de avaliação também receberam kits, com camiseta e adesivos.



A premiação foi aberta a quem quisesse participar, dentre organizações da sociedade civil voltadas à promoção do uso de bicicletas, governos, universidades, indivíduos e empresas do ramo. Os trabalhos enviados deveriam estar concluídos ou em andamento.

A entrega da premiação aconteceu no stand da Tembici, durante a conferência, onde contamos com a participação de Tomás Martins CEO da empresa, Talita Signorini também da Tembici e Guilherme Monacelli Cipullo do Itaú Unibanco, que nos agradeceram com suas participações entregando os troféus. Algumas menções honrosas, que foram à conferência por conta própria, também compareceram ao stand da Tembici para receber seus kits.



Resultados Planejados:

- Três iniciativas premiadas
- Finalistas vivenciando e participando a maior conferência sobre mobilidade por bicicletas do mundo, para qualificação, capacitação a aumento da rede de contatos.
- Criar elo entre as entidades premiadas e contato com especialistas europeus.
- Dar prosseguimento ao processo de participação colaborativa iniciada nas edições anteriores.

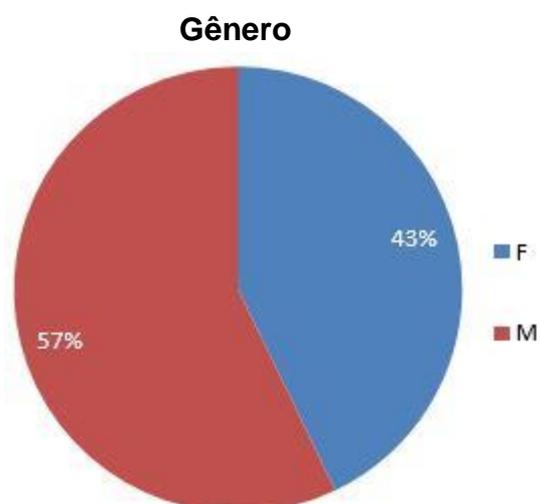
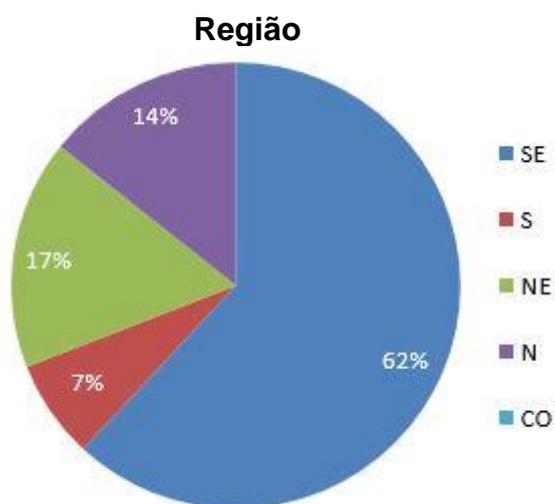
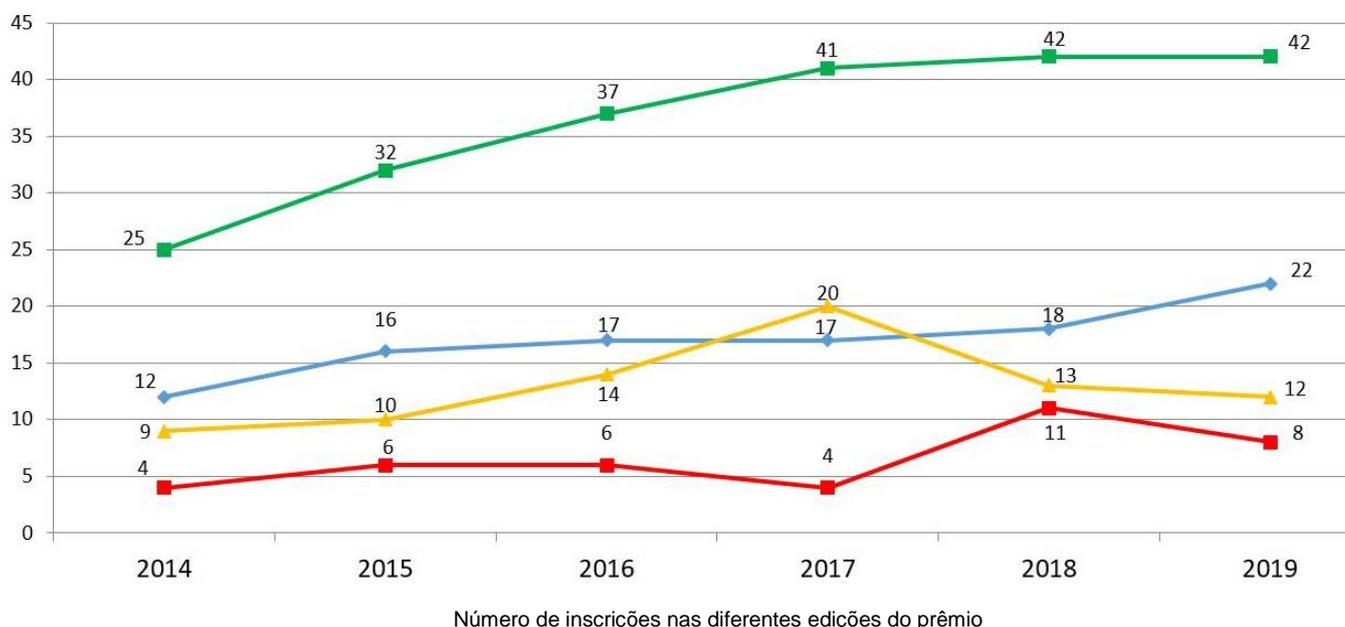


Resultados alcançados:

Nesta edição foram 42 inscrições nas 3 categorias, número que se igualou as inscrições de 2018, apesar do pouco tempo para envio de resumos. Destaque para a categoria Ação Educativa e de Sensibilização que teve o maior número de inscrições de todas as edições do Prêmio. O Sudeste se destacou com o maior número de inscrições por região, seguido pelo Nordeste. Os trabalhos enviados por mulheres representam 43% dos trabalhos enviados.

As 42 inscrições estavam distribuídas assim:

- Categoria Ação Educativa, 22 inscrições.
- Categoria Levantamento de Dados e Pesquisa, 8 inscrições.
- Categoria Empreendedorismo, 12 inscrições.





Divulgação e mídia:

A divulgação foi feita através de página exclusiva sobre o evento no site Transporte Ativo, sites parceiros, redes sociais e fóruns / grupos de discussão.

http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=9592

<http://transporteativo.org.br/ta/?p=12682>

<http://transporteativo.org.br/ta/?p=12786>

[Brasileiros marcam presença no Velo-city 2019](#)



Depoimentos:

Gisele Valle - E.E. Profa. Zilah Ferreira V. P. de Campos

Meu estado de felicidade começou ao ser selecionada para receber o VI Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil, Categoria Ação Educativa e de Sensibilização. Como assim? Uma Professora de Rede Pública que executou um projeto na área educativa ter visibilidade em meio a tantos outros projetos?

Ir para Dublin/Irlanda e ter vivenciado essa imersão no universo "Velo-city", como conviver com outras pessoas que compartilham do mesmo ideal, culturas diferentes e troca de experiências em diversos setores (Educação, Cicloturismo, Empreendedorismo, Sistematização de Dados; Segurança, etc) terá um impacto em minhas ações futuras, enquanto, Educadora, Cicloativista e Cicloturista.

A iniciativa deste projeto de proporcionar a ida de trabalhos para a conferência, como no meu caso, foi e será a única oportunidade de ter acesso a esse tipo de formação continuada. Ir para a Europa e participar do Velo-city não fazia parte do meu contexto e esse projeto proporcionou essa realização de um desejo que jamais imaginei que seria possível se tornar realidade.

Agradeço a Transporte Ativo, por tudo que vivenciei, pelas novas amizades, pelo conhecimento adquirido e por ter devolvido a esperança com a Educação, por mais negligenciada pelos órgãos responsáveis, de que existem outras possibilidades de fazer seu sonho acontecer.



Daniel Guth - Aliança Bike

O Velo-city Dublin 2019 foi um evento memorável em diversos aspectos. Consolidou-se, na minha opinião, como o principal e maior encontro técnico sobre bicicletas, unindo poder público, iniciativa privada, academia e sociedade civil.

Por ser um evento com cinco sessões ocorrendo ao mesmo tempo, adotei uma estratégia para percorrer os quatro dias do evento focado nos temas que acredito que o Velo-city esteja na vanguarda: infraestrutura cicloviária (especificamente nas sessões sobre cycle highways); cases de sistemas de bicicletas compartilhadas; ciclogística; planejamento para cicloturismo e bicicletas elétricas (pedelecs/EPAC's).

Volto de Dublin, portanto, realizado e mais estimulado para dar continuidade aos meus estudos e trabalhos com ciclomobilidade. Tive a honra e o privilégio de fazer duas apresentações no evento - uma sobre as EPAC's no Brasil e outra sobre ciclogística - que se revelaram grandes desafios e, portanto, realizações.

Por fim, uma menção especial deve ser feita ao prêmio "Promovendo a Mobilidade por bicicleta no Brasil", da ONG Transporte Ativo, que vem proporcionando este intercâmbio com o universo do Velo-city a pesquisadores e ativistas brasileiros. É uma iniciativa fundamental e deve ser continuada e ampliada.

Lívia Suarez – Oficina La Frida

No dia, 23 de junho, embarquei para Dublin, sem muitos contratempos, e tudo muito bem alinhado e organizado pela Transporte Ativo.

Concorremos ao Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil 2019, a Oficina levou na Categoria Empreendedorismo por sua construção e idealização. A premiação é simbólica e mostra reconhecimento local e internacional, criando mais impulsos e mecanismos de continuidade. Dentro das/os selecionadas houve uma diversidade de gênero/ética e social mostrando a preocupação na proporcionalidade dos selecionados.

A importância de iniciativas como essas promove e cria alianças internacionais para / com os projetos gerando assim rentabilidade e estratégias, mostra que o Brasil está muito mais engajados em temáticas de inclusão social / racial, e o quanto é importante estarmos nesses lugares ocupando, mais afim também de multiplicar todos os aprendizados no Brasil, para assim aplica-los.

Eduardo Bernhardt - Transporte Ativo

A experiência de visitar Dublin e participar do Velo-city 2019 foi única. Ao vivenciar uma cidade europeia e o evento no continente de origem pude expandir meus horizontes sobre a sociedade e o uso da bicicleta como meio de transporte. De um modo geral o evento e a cidade incitaram o pensar e o refletir sobre os prós e contras de cada iniciativa pela mobilidade ativa, o que foi realmente engrandecedor.

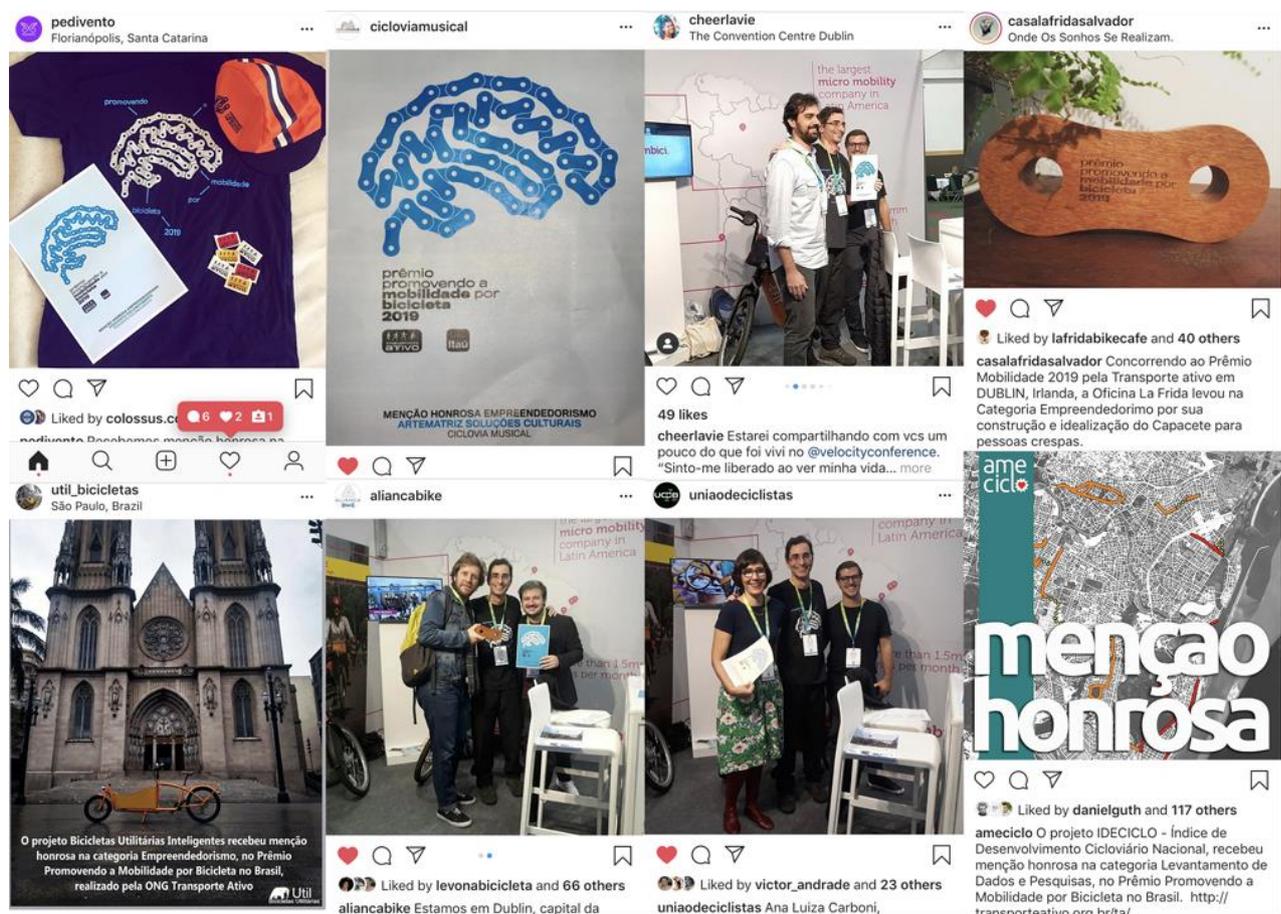
Dublin tem um uso grande da bicicleta, seja ela própria ou dos dois sistemas de aluguel. Moradores e turistas encaram o uso da bicicleta no cotidiano com facilidade embora nem toda a infraestrutura cicloviária seja ideal, algo que a cidade está buscando nos últimos 10 anos com mais força, mas que ainda encontra resistência por conta da sólida cultura de uso de veículo motorizado particular como meio de transporte.

O evento em si foi bem organizado, mas como todo grande acontecimento com dezenas de palestrantes e centenas de participantes alguns detalhes prejudicaram o pleno aproveitamento das atividades, que eram muitas, talvez em excesso. Escolher qual sessão ou atividade paralela para prestigiar era uma decisão difícil e por vezes surgia o



sentimento de arrependimento de uma escolha em detrimento de outra. Mas, o saldo geral é muito positivo, com muitos especialistas ajudando a todos a compreenderem melhor passado, presente e possível futuro para o uso da bicicleta como transporte. Não há uma fórmula mágica, válida para qualquer cidade, nem tão pouco a Europa é um paraíso para o uso da bicicleta. Mesmo na Holanda ou Dinamarca, consensualmente países excelentes para a bicicleta há desafios imensos e que se renovam de tempos em tempos. Em várias sessões ficou claro que é necessário sim ter dados de qualidade, estudos científicos, ativismo, mas principalmente pé no chão para cobrar, investir e construir com sabedoria, sempre reavaliando qualquer iniciativa com frequência.

Os brasileiros que foram ao Velo-city também aproveitaram muito os contatos, plenárias, sessões e pedaladas pela cidade. Em vários momentos pude testemunhar sua participação nessa semana de imersão com muito anseio por absorver e trocar o quanto fosse possível, mesmo para aqueles que não dominavam a língua inglesa. Não ouvi reclamações sobre o evento, a cidade ou mesmo por eventuais imprevistos e contratemplos. Havia uma clara intenção de usufruir ao máximo a experiência, especialmente dos novatos no Velo-city. Em algumas conversas ficou bem evidente que superou as expectativas da turma, e as minhas também foram superadas.



Foi grande o número de postagens nas redes sociais, acima alguns exemplos no Instagram.



Comentários:

Este ano, 22 brasileiros estiveram presentes na conferência, quatro representavam empresas, 4 o poder público, sendo 3 de uma mesma cidade e 14 da sociedade civil, sendo 9 enviados através de dois projetos da Transporte Ativo em parceria com o Itaú Unibanco. Esse perfil de participantes tem sido semelhante em diferentes edições da conferência o que nos mostra que a sociedade civil está se capacitando mais sobre o assunto que o poder público.

Pelos depoimentos acima, percebe-se que a participação na conferência Velo-City 2019 através da premiação foi de grande valia para os envolvidos, cumprindo bem os objetivos deste projeto, que é qualificar os participantes, trazendo mais capacitação para a promoção do uso da bicicleta no Brasil.

Isso nos faz ter um sentimento de missão cumprida: Motivar, qualificar, propiciar novos contatos e divulgar as iniciativas.





2 Apoio participações Velo-city 2019 Dublin - Irlanda.

Introdução:

Descrição do processo da atividade “Apoio para participação na Velo-city 2019 Dublin, conforme descrito no contrato.

Principal objetivo:

O objetivo desta atividade financiada pelo Itaú foi selecionar entre aqueles que tiveram trabalhos aceitos para serem apresentados na conferência, quatro autores que receberam uma “Bolsa Viagem” para a sua participação, contribuindo para sua qualificação e conseqüentemente a busca por soluções para as cidades onde vivem. A jornalista Renata Falzoni também recebeu a “bolsa viagem”, para cobrir a participação dos brasileiros e a conferência em si.

Atividade:

Realizada no primeiro semestre de 2019.

A Transporte Ativo realiza desde 2015, em parceria com o banco Itaú a seleção de organizações e indivíduos da Sociedade Civil, com trabalhos aprovados para a conferência Velo-city, mas sem recursos para viajar, para formar uma comitiva brasileira e enviar ao evento com todas as despesas pagas. Foram 3 selecionados em 2015 para ir a Nantes na França, 1 em 2016 para Taipei Taiwan, 11 em 2017 para Arnhem / Nijmegen na Holanda e com a realização da conferência no Rio de Janeiro em 2018 foi possível subir este número para 41 ingressos, sendo 32 através deste apoio e 9 através do V Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil, disponível no capítulo 1 deste relatório. Para este ano foram selecionados 4 trabalhos.



A seleção dos quatro projetos selecionados para “bolsa viagem” foi realizado por um comitê de avaliação formado por 14 membros: Claudia Tavares - Niterói de Bicicleta; Daniel Moura - Ciclomobi Maceió; Eduardo Bernhardt - Transporte Ativo; Gabriela Binatti - Transporte Ativo; Gabriela G. de Almeida - Tembici; Guilherme Monacelli - Itaú Unibanco; Juliana Agra - Ciclomobi Maceió; Juliana De Castro - PLANETT COPPE UFRJ; Nadia Aguiar - Pedala Manaus; Roderick Jordão - Ameciclo/La Ursa Tours; Simone Costa - Escritório de Planejamento da Casa Civil PMRJ; Victor Andrade - LabMob UFRJ; Yasmin Reck - Cicloiguaçu PR e Zé Lobo - Transporte Ativo /World Cycling Alliance.

Dados sobre a atividade:

Os quatro projetos selecionados, que receberam passagem, hospedagem, alimentação e inscrição no evento foram:

Aline Mendes - Bicicleta Livre, promovendo equidade em modos de transporte – Universidade Nacional de Brasília – UNB.



Carlos Leandro - Usando a bicicleta para inclusão social na cidade mais violenta do Brasil. Pedala Queimados – RJ.





Marcela Kanitz - Estudo de impacto aos domingos na Avenida Paulista Aberta – LABMOB – UFRJ.



Rodrigo Mattos Rinaldi - Técnica, ensino e compartilhamento de bicicletas de bambu - o caso do Rio de Janeiro, PROURBE-FAU-UFRJ.



Além destes, Renata Falzoni – Bike é Legal, também esteve presente na conferência, ela viajou para fazer a cobertura da conferência e dos brasileiros enviados neste projeto e no projeto Nº1 *Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicletas no Brasil*.





A delegação brasileira neste Velo-City contou com 22 brasileiros, quase todos presentes na foto de abertura deste relatório. Destes, dezessete apresentaram seus trabalhos, moderaram ou participaram de mesas redondas em dezenove oportunidades. Sendo oito dessas apresentadas por sete integrantes da comitiva Itaú/TA, que também levou uma comitiva com 10 integrantes, incluindo o Guilherme Monacelli Cipullo do Itaú Unibanco. Levamos um pouco da Cultura da Bicicleta no Brasil para lá e com certeza trouxemos de volta muito aprendizado de experiências ao redor do mundo. Conheça a programação dos Brasileiros selecionados por esse projeto, abaixo:

Aline Mendes



Biography

Student of Civil Engineering, works on mobility projects by the Center of Excellence in Transportation of the University of Brasilia. It develops actions to encourage culture and environmental preservation.

Poster Session 3: Cycling Culture and Campaigns

📅 quarta-feira, junho 26, 2019

🕒 12:45 - 1:15

📍 Foyer 1st Floor

👤 Mendes A ¹, Werneck R ¹

¹ University of Brasilia, Brasilia

Federal District, Brazil

Free Bike Promoting Equity in Transportation Mode

Carlos Oliveira



Biography

Carlos is the president of "Pedala Queimados", responsible for social inclusion projects in the city since 2016. Graduated in Sustainable Development Management, working for the Government in this area for 2 years. Co-Winner of the "Relevant project in Brazil", awarded by the Dutch Embassy of Brazil in the Velo-City 2018.

Session 1E - Engagement -

Resistance and inspiration towards the Cycling City of 2030

📅 terça-feira, junho 25, 2019

🕒 10:45 - 11:45

📍 Liffey Meeting Room 2

👤 Oliveira C ¹, Batista R ¹

¹ Pedala Queimados, Queimados Rio de Janeiro, Brazil

Using the bicycle for social inclusion in the most violent city in Brazil.

Marcela Kanitz



Biography

Architect, urban designer and researcher at the Laboratory of Sustainable Mobility of the Federal University of Rio de Janeiro (LABMOB-UFRJ). Currently finishing a Master's degree in Urbanism at UFRJ. Held a complementary specialization in Sustainable Urban Management and Development from the Institute for Housing and Urban Development Studies, in the Netherlands. Participated on the elaboration of the Walkability Index (iCam), in partnership with ITDP Brasil and coordinated the execution of three impact evaluation studies of bicycle and pedestrian urban infrastructures and programs in Sao Paulo.

Session 2C - Behaviour Change & Cycling

📅 terça-feira, junho 25, 2019

🕒 11:45 - 12:45

📍 Liffey Hall 1

👤 Andrade V ¹, Kanitz M ¹, Amaral J ⁴, Stuchi Cruz S ², Hoppe D ³, da Rocha Loures Bueno L, Del Monaco Drummond Ferreira R

¹ LABMOB/UFRJ, Rio de Janeiro Rio de Janeiro, Brazil

² Corrida Amiga, São Paulo São Paulo, Brazil

³ ITDP, Rio de Janeiro Rio de Janeiro, Brazil

⁴ Bike Anjo, São Paulo São Paulo, Brazil

Car-free Sundays on Paulista Avenue impact evaluation study

Rodrigo Mattos



Biography

Doctor (2008) and Master (2003) in Urbanism by PROURB / FAU / UFRJ.

Professor of urbanism of the Department of Architecture and Urbanism and Master in Urban and Environmental Engineering of PUC-Rio for 14 years.(2018)

Partner of Def Projects for 10 years, developing urban projects with an emphasis on planned communities and mobility.(2018)

Nowadays, member of the Department of Urban Planning of FAU / UFRJ.

Poster Session 2: Bike Sharing

📅 terça-feira, junho 25, 2019

🕒 1:45 - 2:15

📍 Foyer 1st Floor

👤 Mattos R ¹, Barbosa R ²

¹ Faculdade De Arquitetura E

Urbanismo - Universidade Federal Do Rio De Janeiro, Rio de Janeiro Rio de Janeiro, Brasil

² Colégio Pedro II - Campus Humaitá I, Rio de Janeiro Rio de Janeiro, Brasil

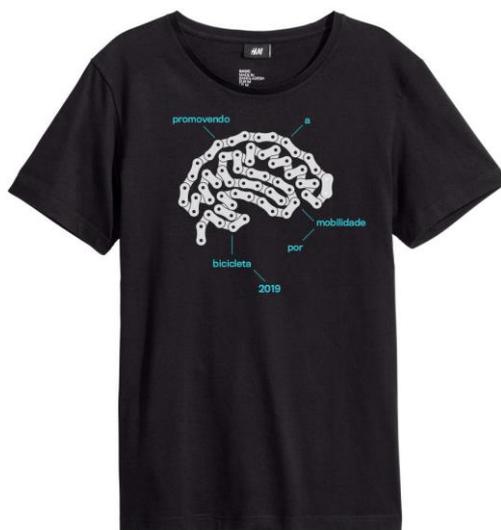
technical, teaching and sharing of bamboo bikes - the case of Rio de Janeiro.



Descrição da atividade:

- ✓ Recebemos da Diretoria de Programação da Conferência, a listagem dos 20 trabalhos brasileiros selecionados.
- ✓ Triagem para envolver apenas trabalhos da Sociedade Civil e Universidades na nova lista de seleção.
- ✓ Seleção dentre os 14 trabalhos que passaram pela triagem.
- ✓ Viagem dos vencedores para o Velo City 2019 – Dublin, Irlanda.
- ✓ Participação na Conferência.
- ✓ Discussões para um melhor aproveitamento do trabalho realizado e possíveis desdobramentos.
- ✓ Elaboração de relatório, por parte dos selecionados e organizadores.

Todos os membros do comitê de avaliação e da comitiva receberam kits com camiseta e adesivos exclusivos



Resultados Planejados:

Difundir conhecimento para este público específico, capacitando-os a reconhecer soluções atuais com potencial para a promoção da qualidade de vida em suas cidades.

Resultados alcançados:

Dentre os quatorze trabalhos brasileiros aceitos para apresentação no Velo-city 2019, quatro foram selecionados para a “Bolsa Viagem” que incluiu: passagem e inscrição no evento pagos pela TA, mais ajuda de custo individual de R\$ 4.300,00 equivalentes a €935,00 para estadia, alimentação e traslados. Além destes Renata Falzoni do Bike é Legal foi como convidada, para fazer a cobertura da conferência, trazendo a quem não pode ir um pouco do que foi visto lá pelos participantes.

O aproveitamento geral foi muito bom, como podemos ver nos depoimentos a seguir. Com isso alcançamos o objetivo de qualificar e capacitar diferentes grupos.



Depoimentos:

Aline Mendes

A experiência de ir à conferência é sem dúvida enriquecedora!

Poder mostrar nosso trabalho para uma conferência mundial traz credibilidade e oportunidades de crescimento. Pude aprender com diferentes nacionalidades suas técnicas e estratégias para implementação e melhora do cenário cicloviário, diferentes soluções para atender a demanda das grandes cidades e com conforto oferecer segurança para todas as idades. São alguns exemplos de troca de saberes obtidas com esta experiência.

Acredito que mais projetos podem ser apresentados e de fato se tornarem realidade, caso aumentasse o interesse do poder público e iniciativa privada em fomentar e fortalecer esses projetos. Patrocínios que facilitem a ida de trabalhos aprovados para a conferência é de suma importância principalmente para a população de baixa renda, sem muito acesso à educação, e principalmente se tratando de uma conferência voltada para empresas e pessoas de poder aquisitivo relativamente alto. Pois assim podemos atrair os olhares de investidores e empresas dispostas a celebrarem parcerias bem-sucedidas e melhorar assim a qualidade de vida dos que se beneficiam da bicicleta.

Carlos Leandro

Para o pedala queimados e para mim enquanto pessoa, a ida ao velo-city foi muito importante, pois além de apresentar o nosso trabalho para o mundo, conseguimos conhecer e entender quais os problemas de outros lugares e as soluções que outras organizações estão encontrando para superar esses problemas.

E tivemos a oportunidade, de visitar o país com uma das maiores infraestruturas para bicicleta do mundo, para entender o processo de construção e quais atores foram importantes.

O apoio da Transporte Ativo, é fundamental para criar as oportunidades de fazer trocas e ampliar redes com corporações que estão investindo em projetos que visam o desenvolvimento sustentável.

Marcela Kanitz

Sem dúvidas, a experiência de ir ao Velo-City 2019 foi muito estimulante. Foi uma oportunidade ímpar de estar em contato com pessoas que trabalham, pesquisam e produzem conhecimento relacionado ao ciclismo e transporte ativo. Participar da troca de experiências e das discussões sobre assuntos atuais e relevantes para melhorar o acesso e a qualidade dos deslocamentos por bicicletas nas cidades foi muito inspirador. Pude também me atualizar sobre questões relacionadas às novas tecnologias e às infraestruturas que estão sendo desenvolvidas e testadas em países onde a bicicleta já tem uma grande representatividade na divisão modal urbana, conteúdos interessantes para serem pensados nas cidades brasileiras futuramente.

Na minha opinião, o projeto para facilitar a ida de brasileiros que tiveram seus trabalhos aprovados na conferência é essencial para aumentar a representatividade brasileira e latina na conferência e inserir o país na discussão internacional sobre o tema. O evento possibilita que brasileiros que estão envolvidos com o tema da bicicleta tenham a oportunidade de aprender e aperfeiçoar seus projetos com a troca de experiências. Além



disso, no evento tive a oportunidade de aumentar minha rede de contatos internacionais e também conhecer outros brasileiros que participaram junto do grupo e descobrir mais sobre seus projetos, aumentando a possibilidade de parcerias para projetos futuros.

Rodrigo Mattos Rinaldi

Mesmo tendo 23 anos de formado como arquiteto, mais de dez anos como sócio de um dos maiores escritórios de urbanismo do Brasil, Def projetos, 15 anos como professor da PUC-Rio, e agora, recém completos um ano como dedicação exclusiva da FAU UFRJ, posso garantir que foi uma das experiências profissionais mais realizadoras e instigantes.

Me chamou a atenção o domínio da língua inglesa no evento Velo-City, não só por ser na Irlanda, evidentemente, mas pelo anglicanismo e eurocentrismo. Muitos assuntos interessantes, mas muitos casos centrados nas experiências europeias. Outra característica que chamou a atenção foi a presença de representantes de grandes empresas de prestação de serviços. Com algumas delas lidei no meu passado recente, durante o período que a economia Brasileira esteve aquecida. O que só demonstra a potência econômica da bicicleta na reformulação das cidades. Não fosse por isso eles não estariam lá. Outrossim foi a quantidade de espaços tratando da bicicleta como um mediador entre cidade e escola. Neste sentido ficamos, eu e Roberta muitos felizes com o acerto da escolha e motivados a seguir com o nosso planejamento. Seguiremos nessa linha e novos frutos virão para as próximas edições, sobretudo a de Portugal, com os quais já estamos em contato.

Neste sentido, entendo como absolutamente relevante a delegação que foi enviada ao evento. Considero muito importante o intercâmbio e sobretudo nos manter em evidência como país que está atento e atuante nessa dimensão. Só por esse motivo, estar lá os fazendo lembrar da nossa diversa existência, assim como assimilando o bom nível dos trabalhos que eles desenvolvem já é justificativa suficiente para todo esse esforço. Me parece que a curadoria também foi feliz ao selecionar trabalhos que dialogam, mas ao mesmo tempo são distintos.

Renata Falzoni

De longe esse foi o melhor Velo-city que já participei, sempre lembrando que um velo-city é como uma bicicleta não existe a melhor bicicleta, existe a melhor bicicleta para um tipo de pessoa, para um tipo de terreno. Então o conjunto da história me fez eu ter uma experiência pessoal em relação a este velo-city, melhor de todos que eu já estive, não que os outros tivessem sido ruins, muito pelo contrário, todos os outros foram muito bons, muito inspiradores. Mas esse somou, uma tranquilidade da minha pessoa em relação ao que é a cobertura de um velo-city, eu já cheguei com bastante experiência, segundo uma delegação brasileira extremamente motivada e extremamente competente, sem dúvida nenhuma, sem comparar as delegações, os trabalhos selecionados eram de muita valia e o Velo-city estava bastante preparado para receber trabalhos brasileiros, trabalhos de terceiro mundo, trabalhos de uma realidade totalmente longe do eurocentrismo. Eu Considero a participação da Livia Suarez um ponto significativo, tão marcante quanto a apresentação da Clarisse Linke, ITDP, em Nijmegen 2017, quando ela definiu a entrada do tema mulheres, mulher de periferia, mulher negra, ela inseriu a pauta mulher de uma maneira nunca vista antes e nesse Velo-city a Livia Suarez numa palestra de menor importância, não era uma plenária



magna como foi a da Clarisse, ela colocou o por que sim se pensar em capacetes e porque sim se pensar nas mulheres de cabelos afro e tudo o mais. Tem milhões de coisas que podem ser questionadas sobre esse produto, mas a verdade é que ela questionou de uma maneira muito sensível, num momento muito certo, vários conceitos sobre o que é a bicicleta, integração e tudo o mais. Outra coisa muito evidente neste Velo-city, foi a consolidação do espaço público, antes a gente falava da bicicleta, ciclovias, infraestruturas cicloviárias, contagens, coisas técnicas, que são coisas muito importantes, mas hoje a questão do espaço público, ela entra muito mais definida, tanto é que está solidificada a entrada das organizações que pensam em pedestres e que portanto pensam em pessoas, não que quem pensa em bicicletas não pensa em pessoas, mas bicicleta é veículo e o pedestre é um humano em si, na sua essência, então o Velo-city acaba virando mais humanista de fato, não na teoria. Isso foi significativo e na minha opinião outro marco deste velo-city.

Desde que a Transporte Ativo viabiliza em parceria com o Banco Itaú, levar brasileiros, a gente tem duas transformações importantíssimas, primeiro no lado da visão dos brasileiros de para onde vai o mundo e o que o primeiro mundo tem para nos ensinar. Isso é incrível porque o brasileiro rapidamente pega, a antropofagia brasileira é rápida em ver o que está sendo feito lá fora e adaptar para nossa realidade. Agora existe também um outro impacto que eu acho muito importante, também na estrutura do Velo-city, quando eu conheci o Velo-city em 2013 ele era extremamente eurocentrado, branco centrado, homem centrado, não tinha mulher, não tinha questão de inclusão e não é que não tinha porque eles não queriam ter, não tinha porque eles nem sabiam dessa possibilidade. Então isso que é interessante também, é um trabalho muito importante que a Transporte Ativo está fazendo para capacitar, abrir a mente dos brasileiros, trazer novas ideias e para o próprio Velo-city está sendo também muito rico porque eles estão abrindo olhos para uma imensidão que eles desconheciam em relação ao que se trata o mundo em duas rodas quando o assunto é inclusão, acessibilidade, espaço público, ocupação de espaços, impulsionar políticas públicas.

Comentários:

Nesta edição, houve um envolvimento maior e mais maduro por parte dos selecionados para a delegação, incluídos aqui os participantes dos dois projetos que levam à conferência, todos participando ativamente, motivados e unidos. Acreditamos que além de uma seleção mais apurada do grupo, devido à experiência adquirida ao longo dos anos, tanto por parte da equipe de produção, como dos comitês de avaliação, a expectativa gerada pela espera de alguns meses, para definição e compra de passagens e ingressos, tenha contribuído para esta união e motivação adicional.

É muito gratificante, saber pelos relatos dos participantes, que mudanças aconteceram a partir da participação na conferência, deixando em cada um algum tipo de legado. Destacando as oportunidades de aprendizado, contatos e parcerias que aconteceram. Tudo isso nos faz crer que os objetivos do projeto foram alcançados com sucesso, o que nos deixa muito orgulhosos.

Como em outras edições, o evento foi repleto de atividades extras, para além das plenárias, sub-plenárias e painéis. Muitas atividades externas como pedaladas,



recepções, festas, *coffee-breaks* onde acontecem contatos, troca de informações e possíveis parcerias. Além é claro da Expo, que apresenta o que há de mais moderno em bicicletas compartilhadas, contagens, monitoramentos automáticos, planejamento e muito mais.

Mais uma vez agradecemos a parceria com o Banco Itaú, que torna possível que projetos como este se realizem, viabilizando a participação de pessoas que de outra forma ficariam de fora de conferências como esta. Isso com certeza tem um impacto muito positivo na vida destas pessoas e conseqüentemente gera a possibilidade de melhorias para as bicicletas em cada uma das cidades dos agraciados.





3 Vistorias Bike Rio

Introdução:

Descrição do processo da atividade Vistorias especializadas Bike Rio, como especificado no contrato.

Principal objetivo:

O objetivo deste projeto é a avaliação da situação mecânica e higiênica do sistema de bicicletas compartilhadas Bike Rio, com indicações e sugestões para soluções viáveis.

Atividade:

Foram realizadas quatro rodadas ao longo de um ano. Em maio, agosto, novembro 2019 e Fevereiro 2020. Os relatórios com os dados levantados foram enviados após cada vistoria.

Dados sobre a atividade:

A cada rodada foram realizadas pesquisas de campo avaliando as condições mecânicas e de higiene de aproximadamente 800 bicicletas. Na 4ª rodada, foi realizada também uma vistoria em 50% das estações com contagem de bicicletas docadas. Esta quantidade foi cruzada com o número de bicicletas no app Bike Rio e foi feita checagem da confiabilidade do app na retirada das bicicletas. Ao final elaboramos relatório completo sobre a situação encontrada em cada rodada, com sugestões de melhorias e prioridades.



4 Pedala Queimados – Aceleração e Incubação

Introdução:

Descrição do processo da atividade, como especificado no contrato.

Principal objetivo:

Apoiar a formalização do Coletivo Pedala Queimados. O coletivo Pedala Queimados não possui recursos próprios para a sua formalização, portanto o objetivo deste produto foi “incubar” a organização, financiando sua formalização, tornando-o operante e autônomo para que sigam gerenciando seus próprios projetos.

Atividade:

A atividade foi realizada ao longo de 2019 com auxílio de um advogado e de uma contadora especializada em Terceiro Setor. Logo no início de 2019 o coletivo fez sua assembleia de fundação e em seguida se iniciaram as providências para a aquisição da documentação para a formalização. Desde 23 de outubro de 2019 o Pedala Queimados é uma organização com o CNPJ 35.288.493/0001-91 baseada no Município de Queimados sob o nome Associação dos Usuários de Meios de Transporte Terrestre à Propulsão Humana da Região Metropolitana do Rio de Janeiro. Os documentos da organização podem ser baixados nos links abaixo:

Estatuto: <http://www.ta.org.br/rpi8/PQ/estatuto.pdf>

Ata de Fundação: http://www.ta.org.br/rpi8/PQ/ata_fundacao.pdf

CNPJ: <http://www.ta.org.br/rpi8/PQ/cnpj.pdf>

Comentários e Avaliação do Projeto:

Era para ser a ação mais rápida e simples dos projetos patrocinados em 2019, mas por falta de proatividade e dedicação dos interessados, a atividade se estendeu ao longo de todo o ano.



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL			
CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA			
NÚMERO DE INSCRIÇÃO 35.288.493/0001-91 MATRIZ	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DE ABERTURA 23/10/2019	
NOME EMPRESARIAL ASSOCIACAO DOS USUARIOS DE MEIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE A PROPULSAO HUMANA DA REGIAO METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO			
TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA) PEDALA QUEIMADOS		PORTE DEMAIS	
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL 94.30-8-00 - Atividades de associações de defesa de direitos sociais			
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS 94.99-5-00 - Atividades associativas não especificadas anteriormente			
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA 399-9 - Associação Privada			
LOGRADOURO R JOSE CARVALHO LOPES	NÚMERO 50	COMPLEMENTO	
CEP 26.323-480	BAIRRO/DISTRITO QUEIMADOS	MUNICÍPIO QUEIMADOS	UF RJ
ENDEREÇO ELETRÔNICO PEDALIQUEIMADOS@GMAIL.COM	TELEFONE (21) 2210-2128		
ENTE FEDERATIVO RESPONSÁVEL (EFR) *****			
SITUAÇÃO CADASTRAL ATIVA		DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL 23/10/2019	
MOTIVO DE SITUAÇÃO CADASTRAL			
SITUAÇÃO ESPECIAL *****		DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL *****	

Aprovado pela Instrução Normativa RFB nº 1.863, de 27 de dezembro de 2018.

Emitido no dia 25/10/2019 às 15:36:56 (data e hora de Brasília).

Página: 1/1

ATA DE FUNDAÇÃO DA ASSOCIAÇÃO DOS USUÁRIOS DE MEIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE À PROPULSAO HUMANA DA REGIAO METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO

Aos vinte e nove dias do mês de março do ano de 2019, às 19 horas, na Avenida Alcindo Bulhões Paes 415, CEP: 26325-230, reuniram-se em Assembleia Geral para constituição da Associação dos Usuários de Meios de Transporte Terrestres à Propulsão Humana da Região Metropolitana do Rio de Janeiro, doravante denominada **PEDALA QUEIMADOS**, com sede provisória à Rua José Carvalho Lopes, 50, São Cristóvão, Queimados - RJ, CEP 26323-480, os abaixo assinados, para deliberar sobre a seguinte pauta: discussão e aprovação do estatuto social; eleição e posse dos órgãos sociais; assuntos gerais. Aberta a sessão, foram eleitos para presidir e secretariar a Assembleia respectivamente: O Sr. Ismael Lopes de Oliveira e a Sra. Andressa da Silva Pereira Dias. Minutas do estatuto foram distribuídas para análise dos presentes, tendo sido o mesmo aprovado, após redação final elaborada por comissão de livre participação. Foi eleita a seguinte chapa para compor a primeira gestão da diretoria da **PEDALA QUEIMADOS**: Presidente: Carlos Leandro de Oliveira, brasileiro, solteiro, gestor ambiental, residente a rua Maria Alves, 09 - Bairro Nossa Senhora de Fátima - Queimados, CPF 098.761.227-11, RG 13.016.428-8 DIC/RJ; Diretor de Relações Institucionais: Ricardo Martins Batista, brasileiro, solteiro, sociólogo, residente a rua Santa Camila Pia, 255-apto 201 - Penha - RJ, CPF 099.631.357-57, RG 12.365.492-3 DIC/RJ; Diretor Administrativo-Financeiro: Andressa da Silva Pereira Dias, brasileira, solteira, arquiteta, residente a rua Ernani, 264 - Vila do Tinguá - Queimados, CPF 137.033.017-08, RG 24.782.248-9 SSP/RJ. Foram eleitos os seguintes membros para o Conselho Fiscal: Fernando José Cavalcanti Lobo, brasileiro, casado, gestor de ONG, residente a rua Domingos Ferreira, 130 - apto 1003 - Copacabana - RJ, CPF 857.602.437-68, RG 04.588.676-9 IFR/RJ; Vitor Dias Mihessen, brasileiro, solteiro, economista, residente a rua do Imperador, 416 - Realengo - RJ, CPF 115.307.007-36, RG 11.694.666-3 DIC/RJ; Carlos Evandro Moysés, brasileiro, solteiro, eletricitista, residente a rua Caiapó, 128 - Jardim Marajoara - Japeri, CPF 734.357.247-49, RG 05.693.140-5 DIC/RJ; Mauro Soares Tavares, casado, engenheiro, residente a rua Almirante Tamandaré, 26 - apto 307 - Flamengo - RJ, CPF 613.397.927-53, RG 86.101.058-3 CREA/RJ; Ismael Lopes de Oliveira, casado, jornalista, residente a rua José Carvalho Lopes, 50 - São Cristóvão - Queimados, CPF 397.936.567-00, RG 03.006.80-43. Nada mais havendo a tratar, o presidente encerrou os trabalhos, determinando a lavratura da presente ata, que vai assinada pelo próprio, pela secretária e pelos presentes.

Ismael Lopes de Oliveira
Presidente da Assembleia

Andressa da Silva Pereira Dias

Andressa da Silva Pereira Dias
Secretária

Recebi em 25/10/2019
0401/AS 162.395

1

ESTATUTO DA ASSOCIAÇÃO DOS USUÁRIOS DE MEIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE À PROPULSAO HUMANA DA REGIAO METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO

CAPÍTULO I: DA DENOMINAÇÃO, SEDE E FINALIDADES

Artigo 1º: A ASSOCIAÇÃO DOS USUÁRIOS DE MEIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE À PROPULSAO HUMANA DA REGIAO METROPOLITANA DO RIO DE JANEIRO, doravante denominada **PEDALA QUEIMADOS**, é uma associação de fins não econômicos, com atividades sociais, com prazo de duração indeterminado, regida pelo presente estatuto e pelas demais disposições legais aplicáveis, com sede na Rua José Carvalho Lopes, 50, São Cristóvão, no município de Queimados, Rio de Janeiro, fora na Comarca de Queimados, e área de atuação na região metropolitana do Estado do Rio de Janeiro, podendo atuar em outras cidades do território nacional em parceria com entidades afins.

Artigo 2º: A **PEDALA QUEIMADOS** tem como objetivos:

- Desenvolver iniciativas de promoção e inclusão social através da bicicleta e demais transportes de propulsão humana;
- Desenvolver iniciativas em defesa, incentivo, divulgação e recuperação dos meios de transporte com propulsão humana;
- Promover e apoiar ações que objetivem a melhoria da qualidade de vida, conscientizando para o uso adequado de bicicletas e afins, como opção de transporte, turismo, trabalho, lazer, saúde e esporte;
- Promover ações voltadas ao ecoturismo e promoção do desenvolvimento sustentável, na preservação e conservação do meio ambiente e do patrimônio histórico-artístico e na geração de trabalho e renda;
- Realizar e apoiar projetos e atividades de cunho educativo, cultural, ecológico e social, em âmbito local e regional, para adolescentes, jovens e adultos;
- Promover a paz e a cidadania, através da socialização dos direitos humanos, da democracia e de outros valores universais.

§1º: São considerados meios de transporte terrestre à propulsão humana: bicicletas, triciclos, monociclos, recatinadas, patins, skates, patinetes, dentre outros que não dispõem a propulsão humana para sua locomoção, assim como os assistidos por sistemas híbridos não poluentes.

§2º: Esta associação encontra-se legitimada para defesa judicial e extrajudicial dos direitos e interesses de seus associados;

§3º: A **PEDALA QUEIMADOS** não distribui entre os seus associados, conselheiros, diretores, empregados ou doadores, eventuais excedentes operacionais, brutos ou líquidos, dividendos, bonificações, participações ou parcelas do seu patrimônio, auferidos mediante o exercício de suas atividades, nos termos do art. 2º, I, "a" da Lei 13.019/2014.

§4º: A Associação se dedicará às suas atividades através de seus administradores e associados, e adotará práticas de gestão administrativa, suficientes a cobrir a obtenção, de forma individual ou coletiva, de benefícios ou vantagens, lícitas ou ilícitas, de qualquer forma, em decorrência da participação nos processos decisórios, e suas rendas serão integralmente aplicadas em território nacional, na consecução e no desenvolvimento de seus objetivos sociais.

Art. 2º Para os fins desta Lei, considera-se:
1 - organização da sociedade civil:
a) entidade privada sem fins lucrativos que não distribua entre os seus sócios ou associados, conselheiros, diretores, empregados, doadores ou beneficiários eventuais resultados, sobras, excedentes operacionais, brutos ou líquidos, dividendos, bonificações de qualquer natureza, participações ou parcelas do seu patrimônio, auferidos mediante o



5 Administração, Comunicação & Contabilidade

Descrição do processo da atividade Administração, Contabilidade e Comunicação, conforme descrito no contrato.

Principal objetivo:

Administrar e gerenciar todas as atividades em andamento, cuidar da comunicação buscar oportunidades, manter os projetos de acordo com os cronogramas e a contabilidade em dia.

Atividade:

Março de 2019 a Fevereiro 2020

Resultados Planejados:

Garantir a execução, no prazo e com a devida qualidade, de todos os projetos, assim como monitoramento de todas as atividades, incluindo comunicação e contabilidade realizada por contador externo, a cada passo.

Ao longo do ano de 2019 foram publicados 38 posts, ou três posts por mês, abaixo da média dos anos anteriores de 4 posts por mês.

Boletim Informativo:

Os boletins mensais foram enviados para todos os associados, parceiros e amigos da Transporte Ativo, assim como aos cadastrados para recebê-lo e estão disponíveis no site, nos links abaixo. Alcançando mais de mil pessoas por edição, foram distribuídos também nas redes sociais e grupos de discussão virtuais com temas relacionados.

nº 100 - Fevereiro: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=12551

nº 101 - Março: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=12606

nº 102 - Abril: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=12662

nº 103 - Maio: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=12705

nº 104 - Junho: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=12823



- nº 105 - Julho: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=12902
nº 106 - Agosto: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=13033
nº 107 - Setembro: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=13123
nº 108 - Outubro: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=13199
nº 109 - Novembro: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=13355
nº 110 - Dezembro: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=13449
nº 111 - Janeiro: http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=12487

Redes Sociais:

Twitter: 7.764 seguidores: queda de 0,6% no período
Facebook: 8.617 seguidores: crescimento de 6,6% no período
Instagram: 3.511 seguidores: crescimento de 12,3% no período

Nós na TA, acreditamos em ações nas ruas, frente a frente, acreditamos também que mídias sociais, consomem um tempo precioso com apenas “likes” e “popularidade” como resultados. Acompanhamos as redes, mas não publicamos no Facebook ou no Twitter. Já no Instagram publicamos fotos diariamente, sem texto, sem hashtags e sem marcações, fotos puras sem buscas por “likes” muitas vezes “fakes” buscados com ajuda de apps, hashtags e marcações. Podemos dizer com orgulho, que nossos mais de 3.5 mil seguidores, são seguidores autênticos sem qualquer tipo de aditivo. Seguidores orgânicos ;-). A cada 10 fotos postadas no período do contrato, uma era com Bike Rio. O Instagram da TA pode ser acessado em <https://www.instagram.com/transporteativo/> e o álbum com as fotos de Bike Rio em 2019, clicando na imagem abaixo.



Resultados alcançados:

Todos os projetos atingiram seus objetivos plenamente e dentro dos prazos, com destaque para os projetos 1 e 2, “VI Prêmio A Promoção da Mobilidade por Bicicleta no Brasil” e “Apoio a participações no Velo-city 2019 Dublin – Irlanda”. Apesar do atraso na confirmação do patrocínio, conseguimos realizar os dois projetos com resultados excelentes, agradando muito a nós e a todos os envolvidos em ambos.

Este ano finalizamos projetos de anos anteriores que tiveram atrasos na realização ou cujo prazo era superior a doze meses. Concluimos as palestras “Introdução ao Mundo Ciclovitário”, de 2017, cujas edições restantes foram substituídas por nova tiragem do CTB de Bolso, em comum acordo com a equipe do Banco gestora do projeto. Realizada no início de 2020 e com distribuição alcançando 13 cidades de 7 estados em apenas um mês. Em anexo enviamos a planilha de distribuição. Também encerramos o projeto “Plataforma Latino Americana de Bicicletas Compartilhadas”, iniciado em 2018 com prazo inicial de 18 meses e cujo relatório final segue também em anexo.



Comentários:

Existe uma dedicação especial com a administração de todos os projetos, para que possam sempre ir além das metas.

Reflexões:

Pelo oitavo ano consecutivo concluímos mais uma rodada de sucesso, com resultados acima do esperado. Ao longo destes anos, a parceria com o Itaú Unibanco tem sido muito eficiente na busca para alcançarmos nossos objetivos de promover a mobilidade por bicicletas e construir uma cultura ciclovária nas áreas urbanas brasileiras, por meio de capacitação, educação, sensibilização, levantamento de dados e conscientização de todos.

Esta parceria tem também impacto direto sobre a Transporte Ativo. Os recursos provenientes do Itaú Unibanco tornam possível um envolvimento maior de pessoas, profissionalizando atividades e proporcionando resultados mais consistentes. Ao longo desses anos houve um avanço considerável em nossa organização em termos de capacitação, visão estratégica e continuidade, melhorando a relação com o cidadão, com o município, com as autarquias e com as concessionárias de transporte urbano.

Esperamos que estes resultados sejam tão satisfatórios para o Itaú Unibanco, quanto tem sido para a Transporte Ativo e para a mobilidade por bicicletas em nosso país.

Seguiremos nesta linha buscando tornar nossas cidades cada vez mais amigas das bicicletas e para que mais pessoas usem mais bicicletas, mais vezes.





Relatório Financeiro:

Prestação de Contas Sintética



Transporte Ativo - CNPJ: 06.102.475/0001-75

RESUMO PRESTAÇÃO DE CONTAS - PATROCÍNIO ITAÚ 2019/2020

(+) Receitas	R\$
Patrocínio ITAÚ	280.000,00
Total Receitas Líquida	280.000,00

(-) Despesas	R\$
1. Recursos Humanos	87.352,22
2- VI Prêmio A Promoção da Mobilidade por Bicicletas no Brasil.	71.878,91
3 - Apoio Velo-City 2019 Dublin	73.585,75
4- Vistorias Bike Rio	28.600,00
5 - Pedala Queimados	3.104,29
6 - Comunicação	928,36
7 - Consultoria Contabilidade	15.600,00
Total de despesas	281.049,53

Saldo Banco + Caixa	-1.049,53
----------------------------	------------------

Obs 1: O saldo de R\$ 1.049,53 foi pago com recursos próprios da TRANSPORTE ATIVO.

DEMONSTRATIVO SALDO REMESSA DE RECURSOS

	R\$
Saldo no banco remessa	0,00
Saldo em dinheiro remessa	0,00
TOTAL EM R\$	0,00

Elaborado por Vera de Souza Pinto - Contadora CRC/RJ 66000/O1 em 17/04/2020

