

# Bicicletários

diagramas para construção e instalação



de acordo com as diretrizes e recomendações dos guias [APBP-LISA](#) e [Sustrans-UK](#),  
traduzidos para o português e disponíveis em [www.ta.org.br](http://www.ta.org.br)



*Importante!*

*Ao instalar um bicicletário, algumas precauções de segurança precisam ser tomadas:*

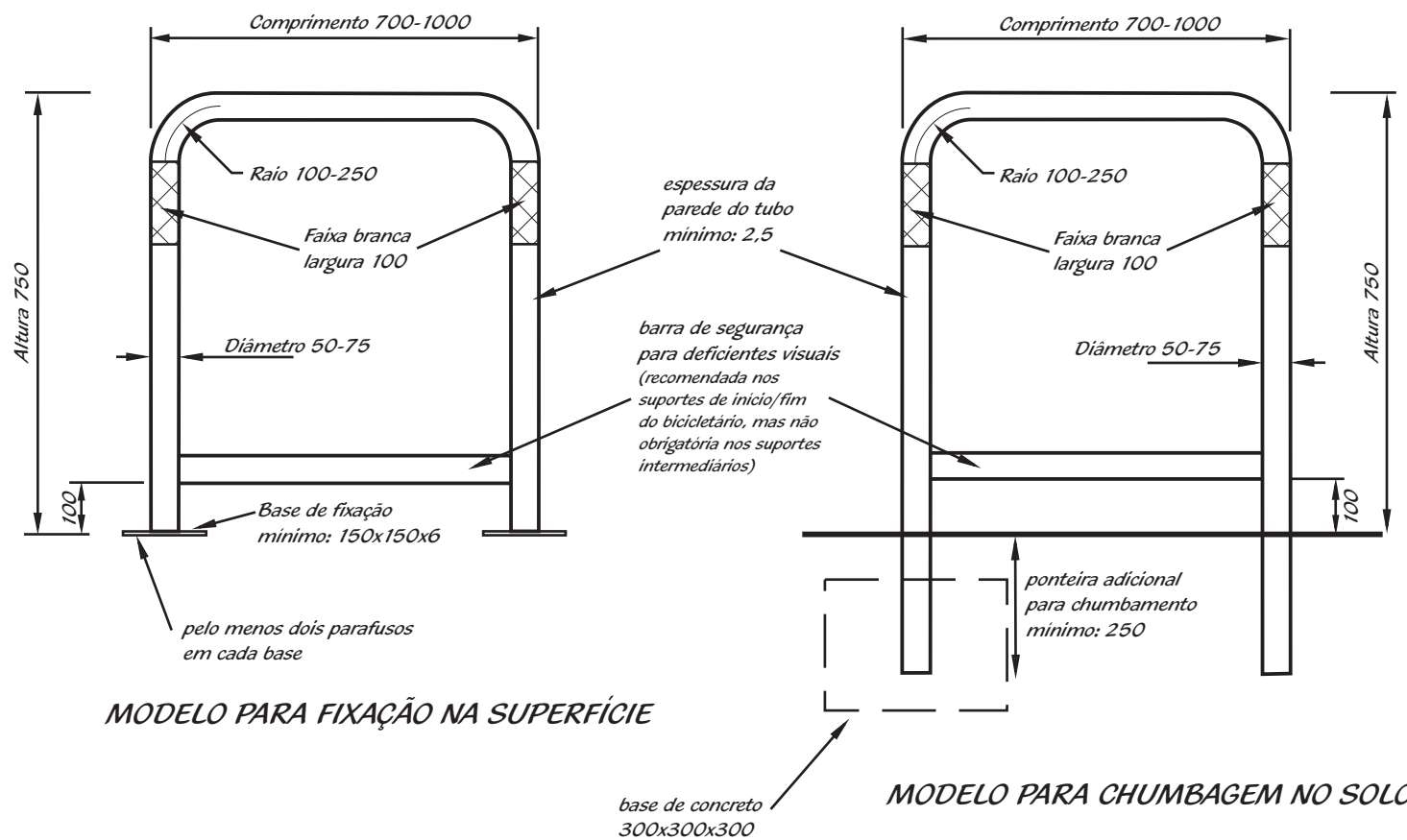
- ∴ sempre deixar livre a passagem de pedestres*
- ∴ prever o risco do ciclista junto ao tráfego, quando curvar-se para trancar a bicicleta*
- ∴ instalar suportes em área plana, de forma a manter as bicicletas estáveis*
- ∴ preservar a visibilidade, principalmente em junções e cruzamentos*
- ∴ permitir a abertura de portas de carros, quando o bicicletário estiver em estacionamento ou próximo ao meio-fio*

*Pisos táteis, podotáteis e superfícies texturizadas devem ser considerados como forma de alertar pessoas com deficiência visual sobre a presença do bicicletário. Faixas refletivas e pintura de segurança nos suportes são medidas de segurança adicional recomendadas.*

 *veja adiante outras anotações sobre instalação*

# Suporte tipo inglês ("Sheffield") ou "U invertido"

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]  
[suporte é a peça onde as bicicletas são apoiadas e presas]



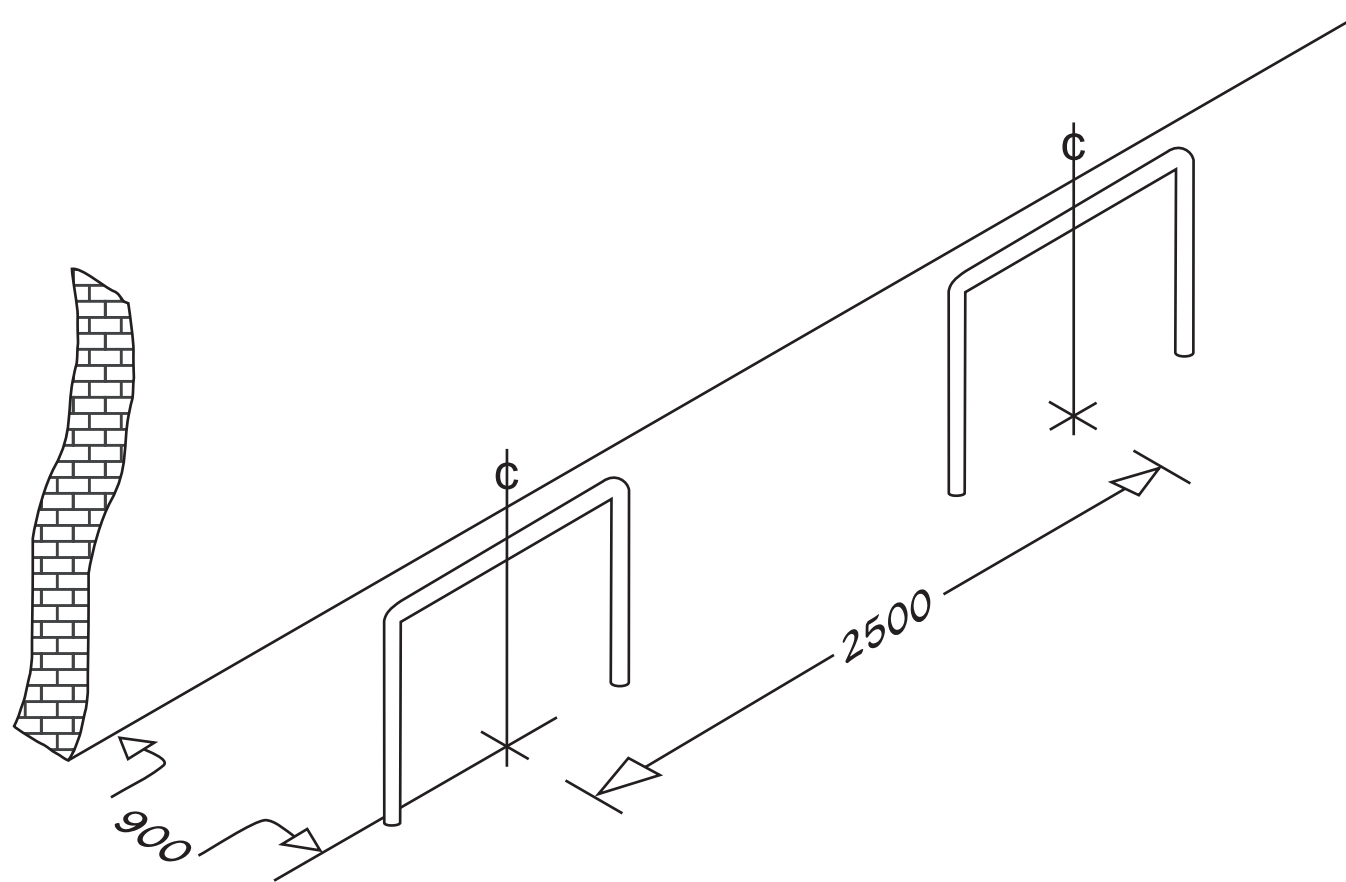
de acordo com  
Drawing CCE/P1.1



Bicicletários: Diagrama I

Suportes paralelos a uma parede ou alinhamento de construção

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

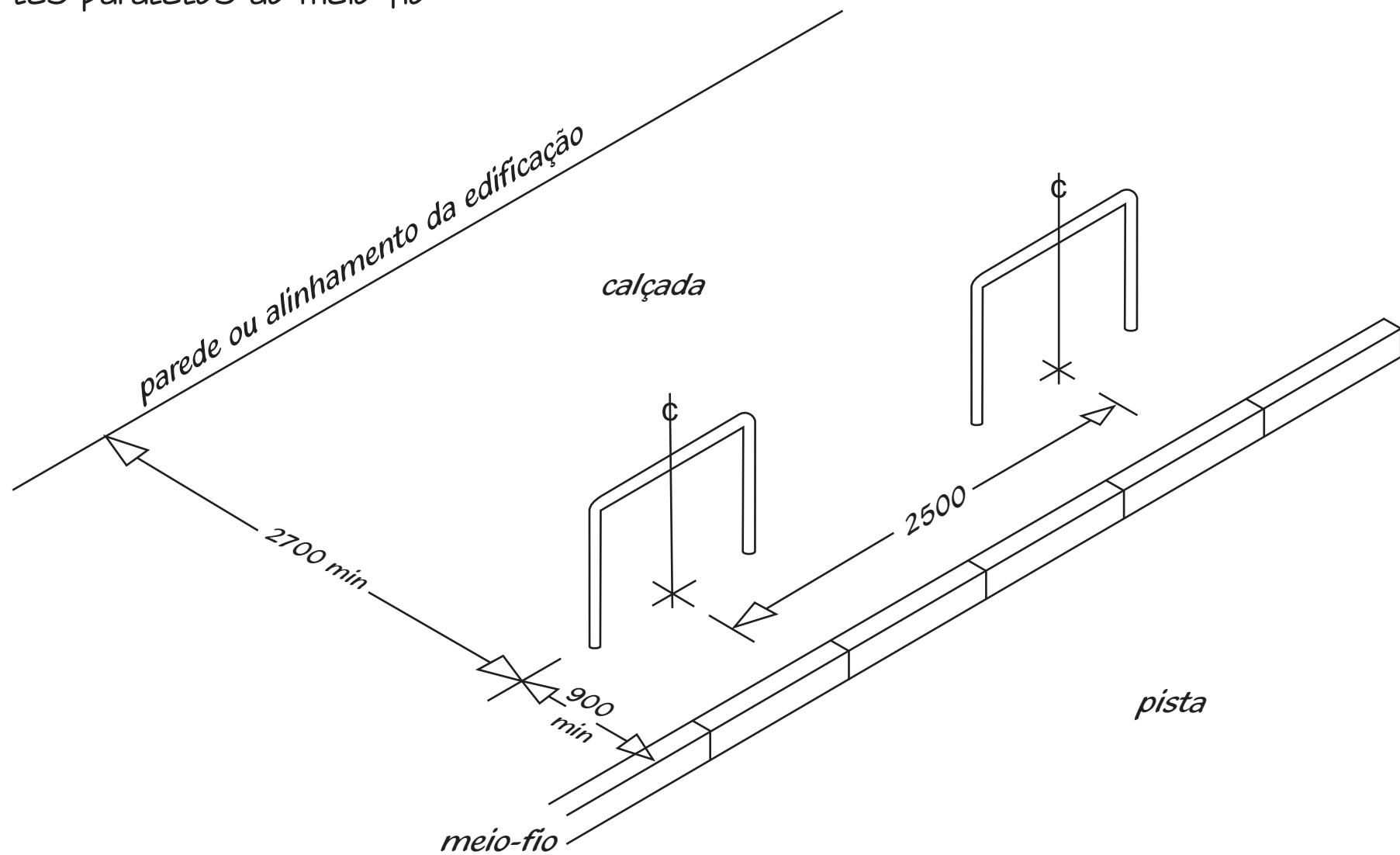




## Bicicletários: Diagrama 2

### Suportes paralelos ao meio-fio

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

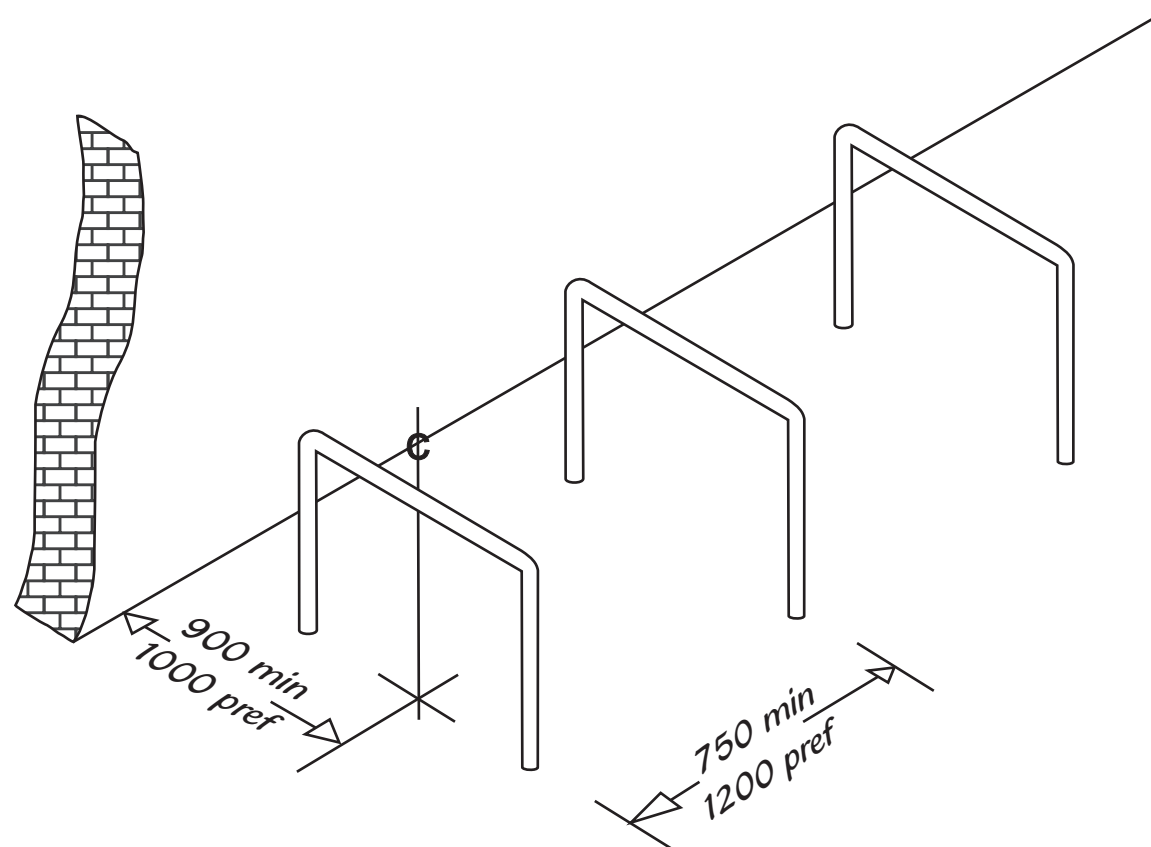




Bicicletários: Diagrama 3

Suportes a 90° de parede ou linha de edificação

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

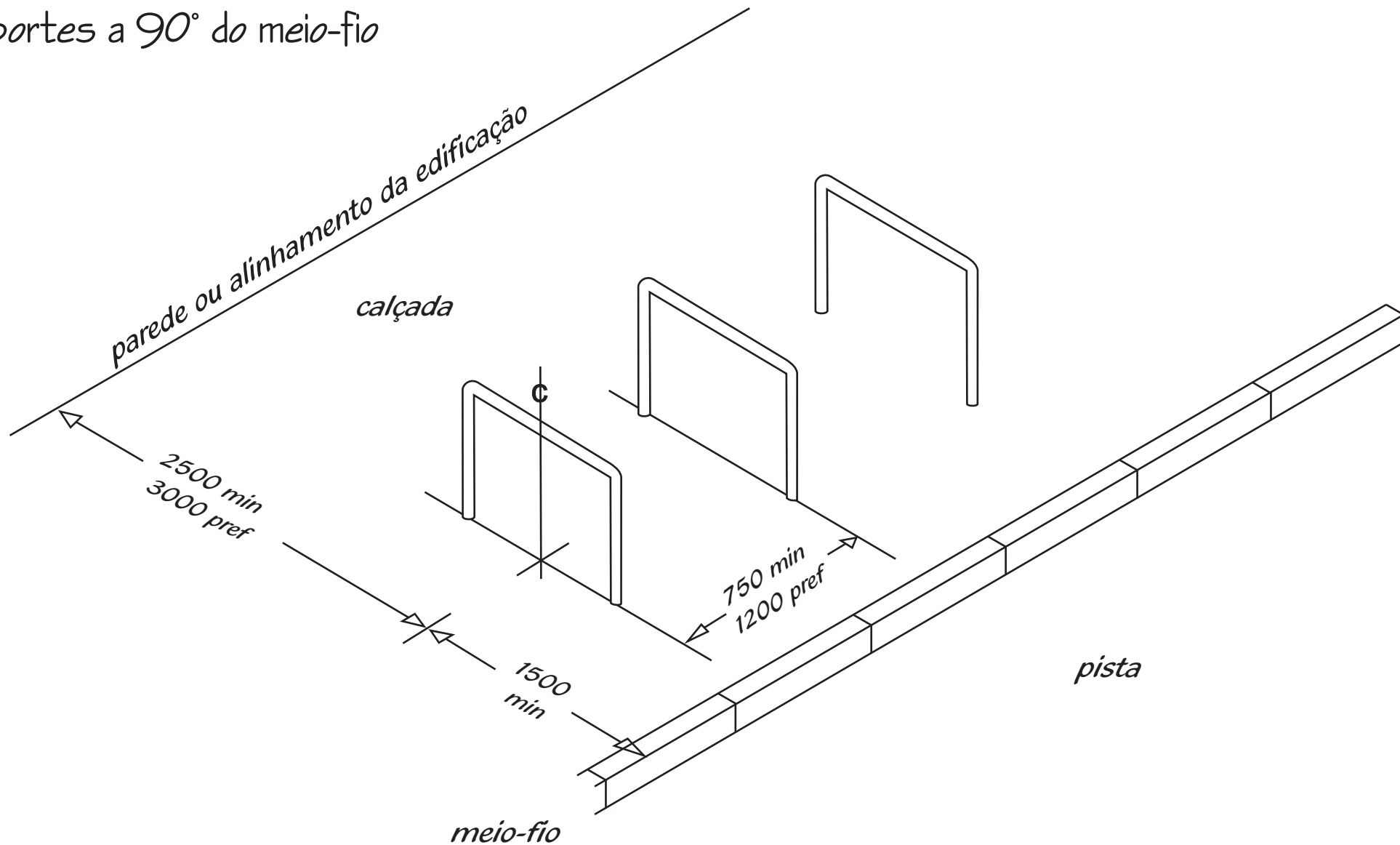




# Bicicletários: Diagrama 4

## Suportes a 90° do meio-fio

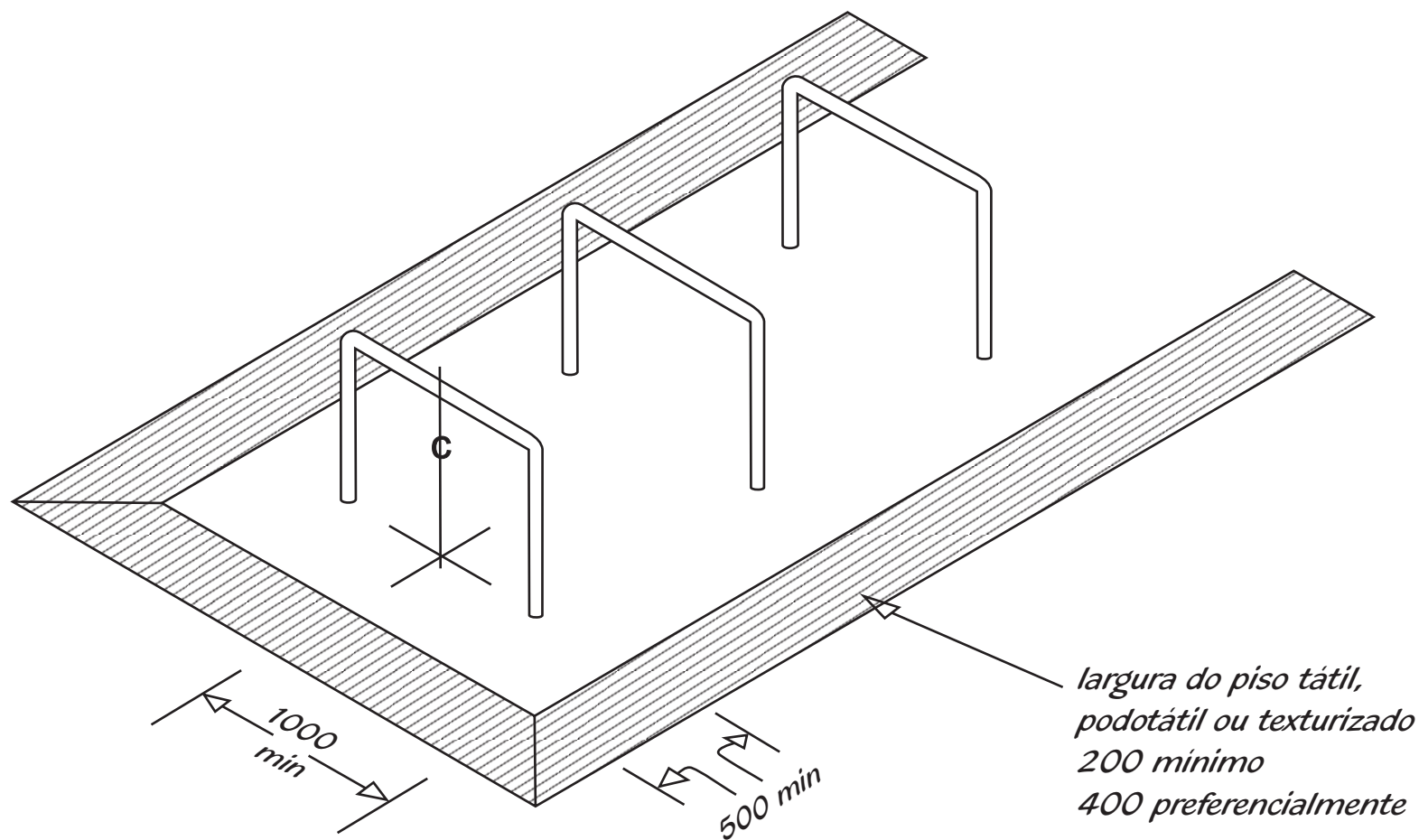
[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]





Bicicletários: Diagrama 5  
Piso tátil ou texturizado

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]



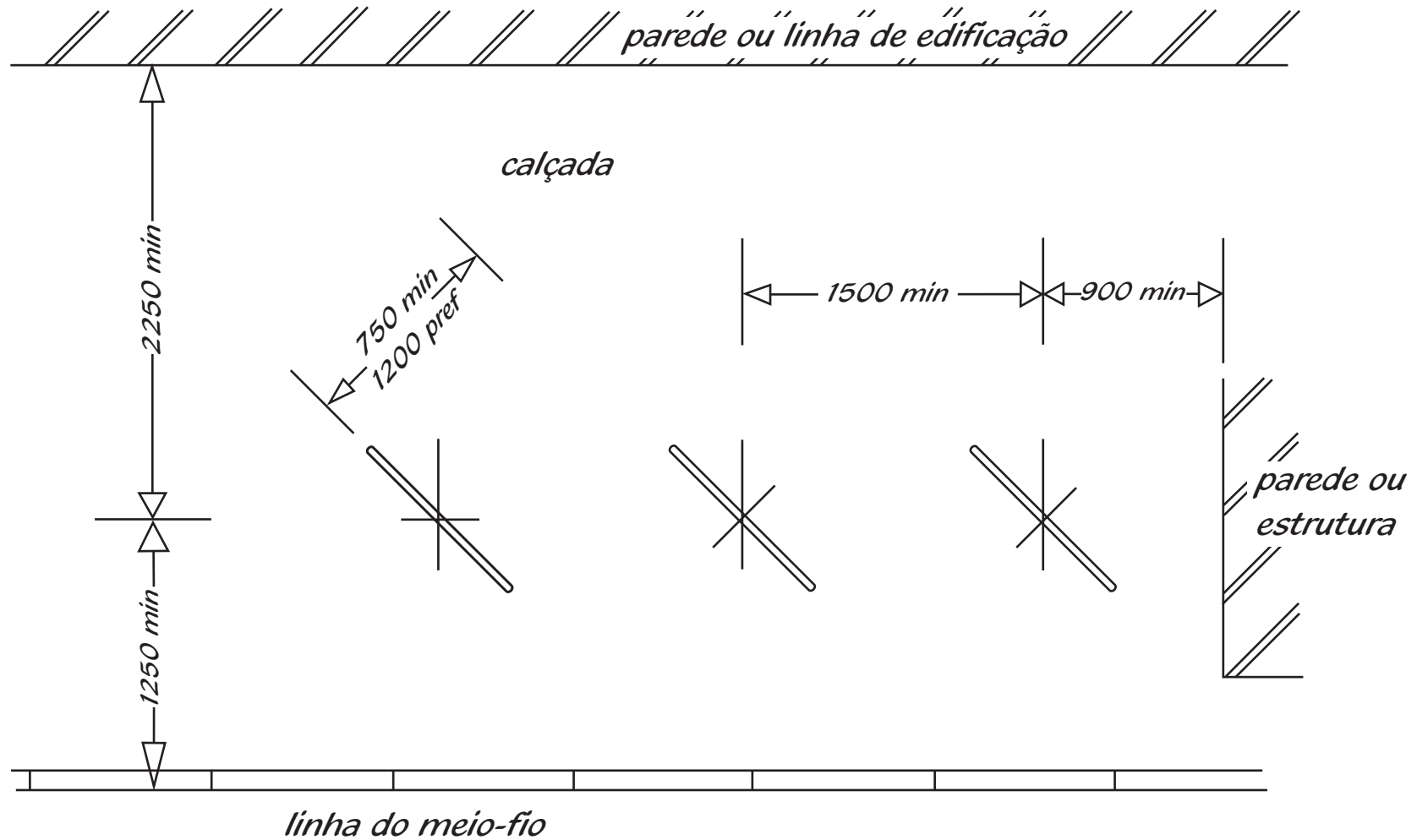




[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

## Bicicletários: Diagrama 6

### Suportes a 45° de parede ou meio-fio

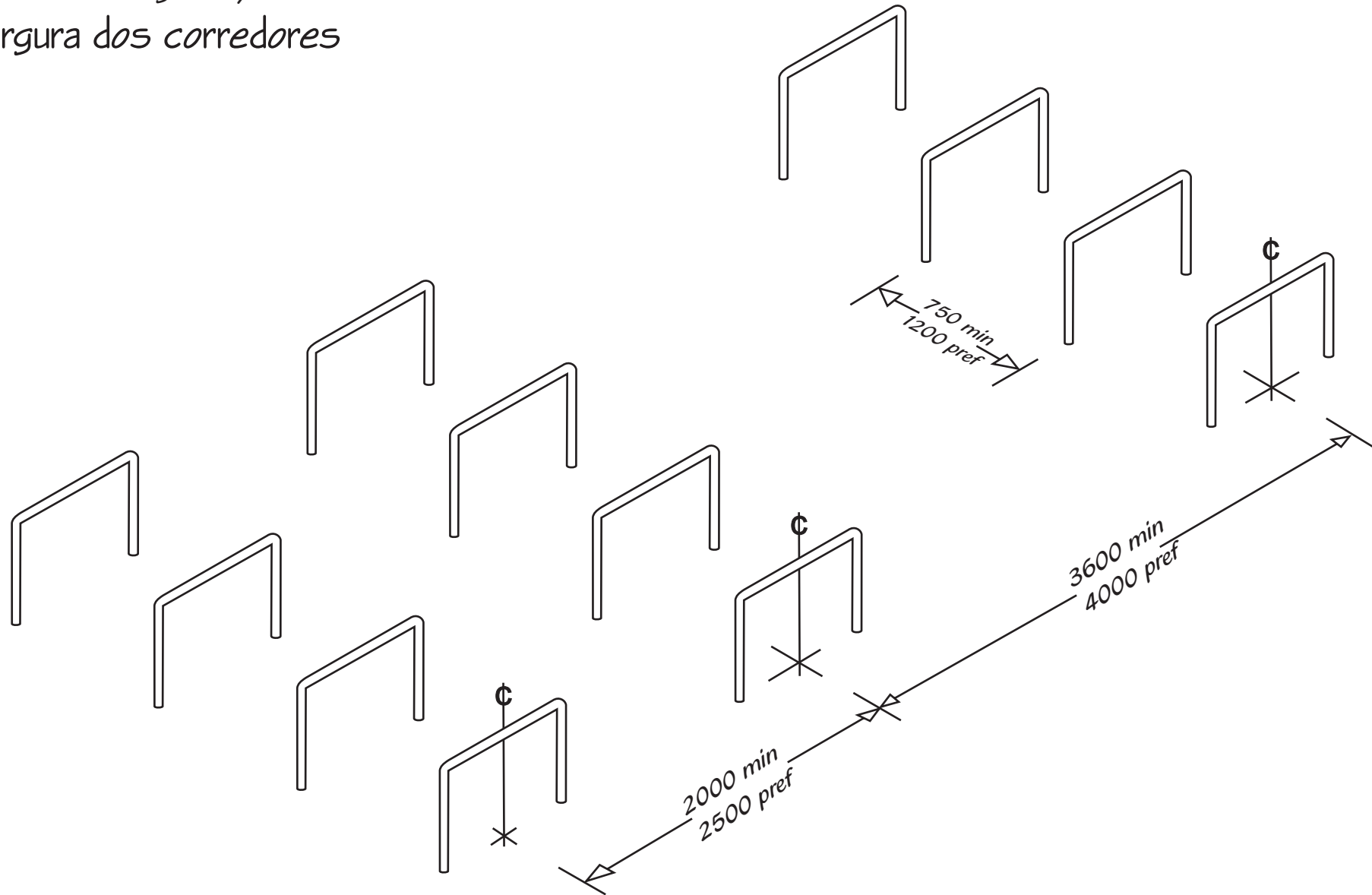




# Bicicletários: Diagrama 7

## Largura dos corredores

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

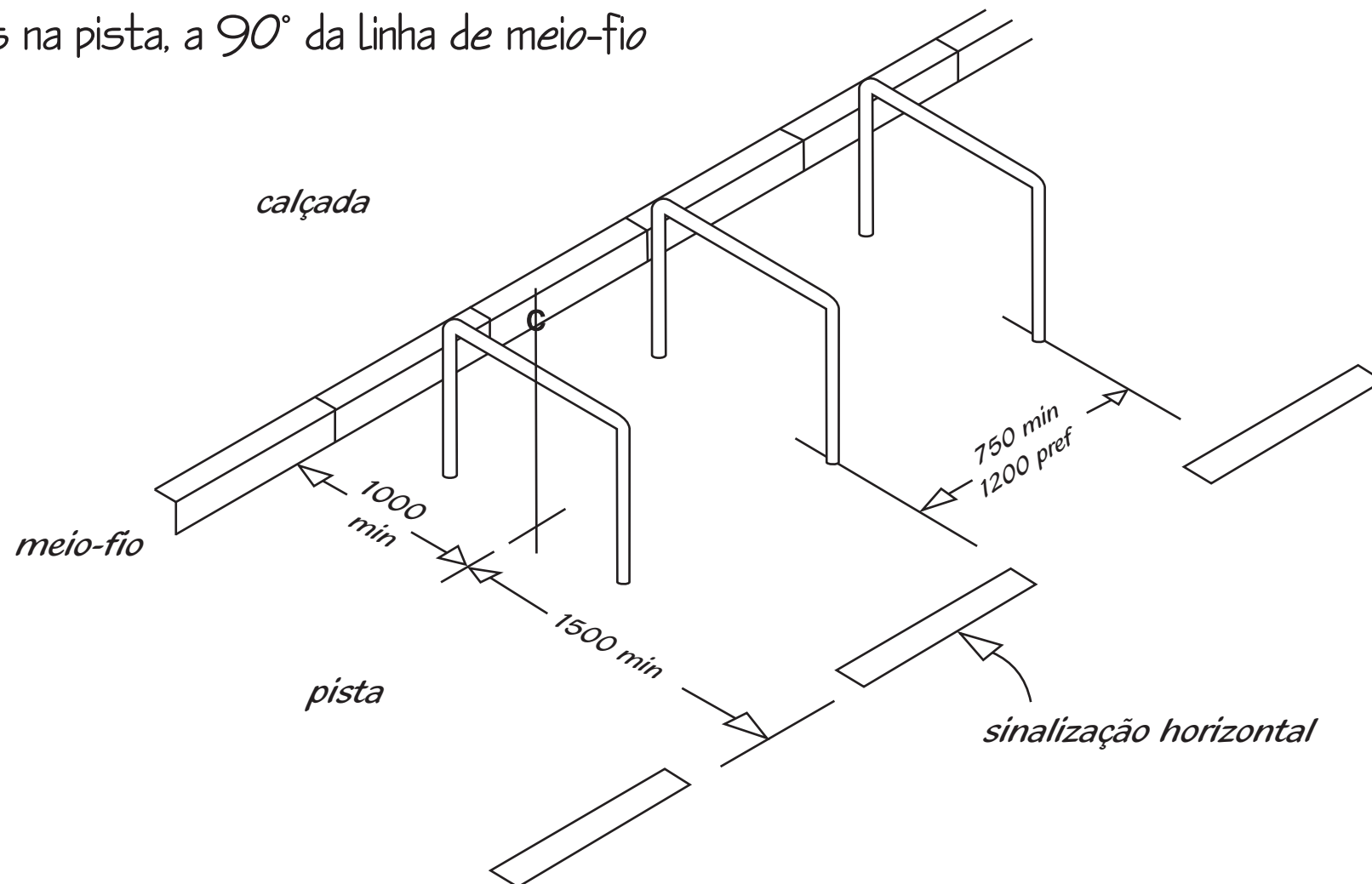




## Bicicletários: Diagrama 8

### Suportes na pista, a 90° da linha de meio-fio

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]



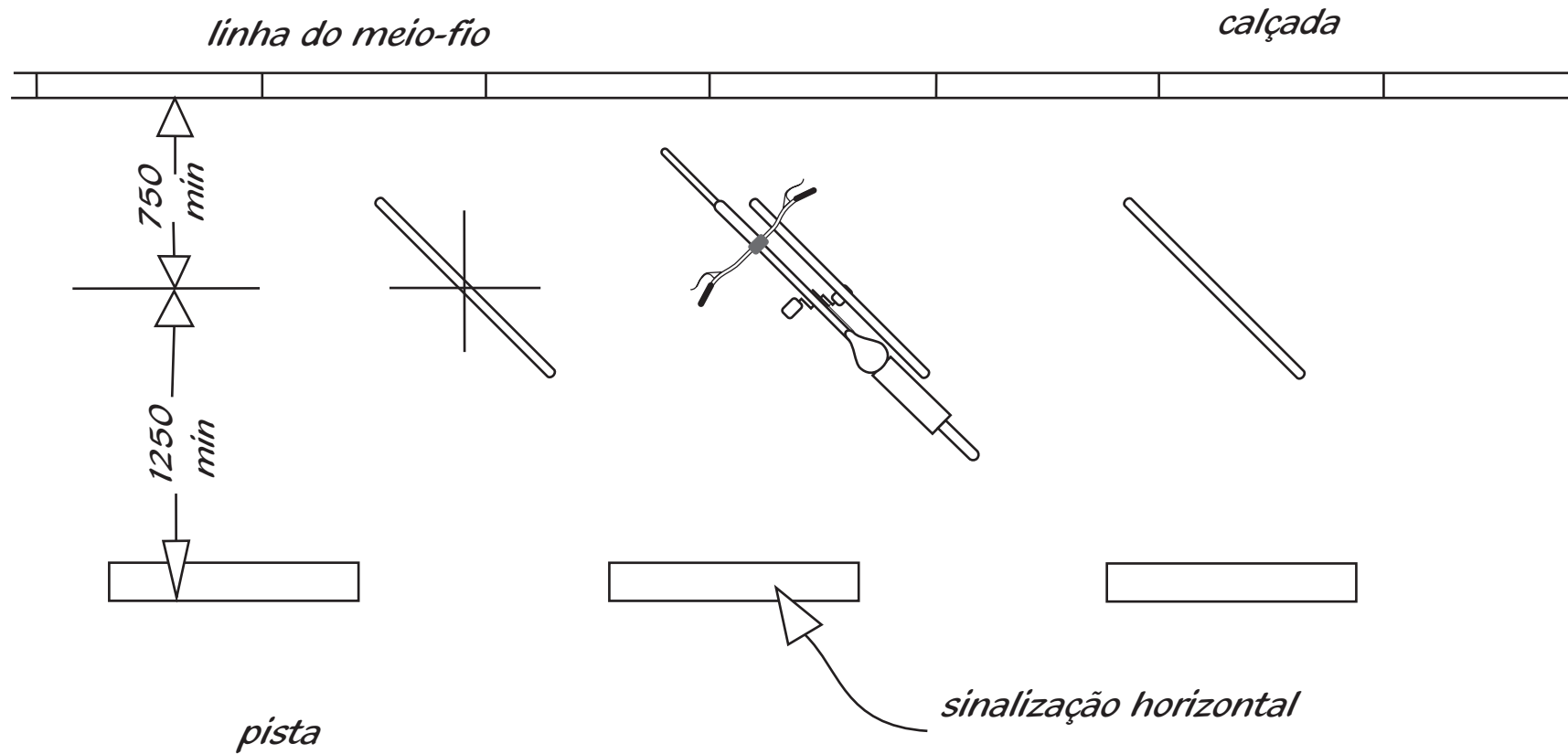
*Nota: Bicicletários instalados na pista de rolamento das ruas, além de serem devidamente sinalizados, devem ser protegidos por alguma espécie de barreira física ou outras medidas.*



[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

## Bicicletários: Diagrama 9

### Suportes na pista, a 45° da linha do meio-fio



## *Anotações*

- *1 suporte tipo Sheffield permite 2 bicicletas estacionadas lado a lado*
- *suportes podem ser soldados numa única peça, de forma a reduzir pontos de contato e facilitar a fixação no chão*
- *suportes muito próximos de paredes impedem o adequado estacionamento das bicicletas*
- *instalar suportes muito perto uns dos outros dificulta a manobra das bicicletas e, em vez de aumentar, vai reduzir a capacidade do bicicletário*
- *ao fixar vários suportes em linha, projete sempre um corredor lateral que permita o acesso e a retiradas das bicicletas*
- *corredores muito estreitos criam dificuldades para manobrar a bicicleta e podem prejudicar o uso do bicicletário*
- *nos diagramas, "min" e "pref" indicam o tamanho mínimo necessário e o preferível*

# Bicicletários

diagramas para construção e instalação

---

produzido pela Associação Transporte Ativo,  
a partir de modelo de suporte adotado pela Transport for London e diagramas disponíveis em:  
*Workplace cycle parking guide - Transport for London*  
*Bedfordshire County Council – Cycle Parking Guidance Annexes*

o arquivo vetorial deste guia pode ser solicitado pelo email: [contato@ta.org.br](mailto:contato@ta.org.br)

Março de 2009

