

Multas são um Absurdo?

A Oi concorda com você. Liberdade sim. Multa não! Simples assim.

Dream Bike Triciclos

Triciclos-Passeio-Carga-Propaganda Industrias-Eletricos-Def Fisico-kit

Anúncios Google

Blog de Jamildo

BUSCA

- PRINCIPAL
- ARTIGOS
- CHARGE
- ENTREVISTA
- RECIFE 2008
- NOTÍCIAS
- ESPECIAL



Vitrine JC



Clique e aproveite.



Palio Adventure Locker.
R\$ 49.990 - Ar, direção e Adventure Locker®



Siena Tetrafuel
R\$ 41.990 - KIT GNV e direção hidráulica.



Stilo Dualogic
R\$ 49.990 - Câmbio automático.



Doblo Adventure Locker
R\$ 56.990 - Ar, direção e Adventure Locker®.

Anúncios Google

Trânsito Nas Férias

Veja Como Está o Trânsito Agora Nas Principais Rodovias do País!
www.UltimoSegundo.iG

Seu cão anda no seu carro

Conheça a linha segurança veicular doggieblockers. Compre on line.
www.petsupermarket.co

Multas são um Absurdo?

A Oi concorda com você. Liberdade sim. Multa não! Simples assim.
www.oiliberdadetotal.co

Europa de Bicicleta

Pedale pela Europa com

VIDA MAIS SAUDÁVEL

Ciclofaixas apenas não basta para que cidades sejam amigáveis às magrelas

POSTADO ÀS 08:58 EM 03 DE FEVEREIRO DE 2009



Programa vai valer para a área urbana e rural, principalmente

Renato Spencer / JC Imagem [Ampliar](#)

Prezado Jamildo,

Foi uma grande surpresa ver meu breve comentário e a pequena polêmica que provocou entre os leitores do Blog. Sou carioca e aprendi a pedalar nas ruas da cidade maravilhosa com seus 140 km de ciclovias. Hoje moro em São Paulo e continuo pedalando por aqui.

Trabalho na Transporte Ativo, uma organização da sociedade civil que promove meios de transporte à propulsão humana. Faz parte da minha luta como ciclista algo que vai além da "defesa de ciclovias". Claro que elas são bem vindas, mas sempre inseridas dentro do "Planejamento Cicloviário". Esse conceito ainda é novo no Brasil, mas é o que possibilita que grandes cidades européias sejam amigáveis a bicicleta. Seja na Dinamarca, na França, na Alemanha, na Inglaterra, na Holanda, etc...

Por exemplo, Munique na Alemanha tem aproximadamente 1.200 km de pistas para bicicletas, dentre essas estão as ciclovias. Mas existem ciclofaixas, ruas de trânsito compartilhado, etc. O mais importante é que lá as magrelas são uma alternativa séria de transporte, uma maneira de ir de casa para qualquer lugar. Essa medida contribui para que o trânsito seja melhor, assim como o trânsito também tem melhorado em Londres ou Paris por exemplo. A mobilidade tem sido pensada em função da fluidez das pessoas e não dos veículos motorizados. Com isso acaba sobrando mais espaço nas ruas e avenidas, diminuindo assim os engarrafamentos.

A fluidez do tráfego nas cidades brasileiras só vai melhorar quando houver alternativas de deslocamento. Uma delas é a bicicleta e para que mais pessoas utilizem a bicicleta mais vezes é necessário encarar as reais necessidades dos ciclistas que já pedalam em nossas ruas. E na maioria das vezes seja em São Paulo ou no Rio de Janeiro, o que o ciclista mais precisa é de respeito pelas leis de trânsito brasileiras. Leis que preveem que nas ruas o maior deve zelar pelo menor e todos pela segurança dos pedestres.

Quando cada motorista olhar para um ciclista como um aliado, maior será a segurança no trânsito e mais pessoas terão a excelente idéia de pedalar sempre que possível. A realidade hoje ainda é difícil, mas não podemos depositar nossas esperanças apenas na infraestrutura de pistas segregadas para bicicletas (as ciclovias). Temos de pensar em como tornar nossas ruas mais amistosas para as pessoas.

Um abraço,

João Guilherme Lacerda

Transporte Ativo - São Paulo

Vale a pena dar uma navegada no blog da TA, com dicas para uma vida mais saudável. Veja [aqui](#).



Jamildo Melo é editor do Blog Com Carol Carvalho

// arquivo

.janeiro (1028)

.fevereiro (225)

// especiais

Eleições 2008

Cobertura no JC OnLine

Vote Fernando de Noronha

Uma das 7 maravilhas naturais do mundo

PE Body Count

O blog da segurança pública

// links

AMB

Assembleia Legislativa

Balaio do Kotscho

BBC Brasil

Blog da Divane Carvalho

Blog da Nassau

Blog das Reclamações

Blog de Ana Camelo

Blog de Antônio Magalhães

Blog de Marieta Borges

Blog de Ricardo Noblat

Blog de Sérgio Montenegro Filho

Blog do Castanha

Blog do Dirceu

Blog do Fred Vasconcelos

Blog do Josias

Blog do Luciano Siqueira

Blog do Protógenes

Blog do Saramago

Blog do Torcedor

Brasil sem Corrupção

Café Colombo

Cama voadora

Câmara dos Deputados

Carta Capital

Charge online

Comunique-se

Congresso em Foco

Consultor Jurídico

Contas Abertas

Controle Social do Dinheiro Público