



## Rede Cicloviária de apoio às Estações Bike Rio.

Rio de Janeiro 2012



Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



## Sumário Executivo

Além de já fazer parte da paisagem da Zona Sul do Rio de Janeiro, com mais de 2.000 viagens feitas por dia, o sistema de bicicletas públicas Bike Rio também tem se firmado como uma opção de transporte urbano na região. As pessoas usam o sistema não só para passear na orla, mas para chegar ao trabalho, nas aulas, e fazer compras em praticamente todas as ruas da região. Este estudo, financiado pelo Banco Itaú e realizado pela ONG Transporte Ativo, reúne mais de 100 rotas locais para os ciclistas chegarem com mais segurança e conforto aos seus destinos.

O estudo reuniu a rede atual de ciclovias e redes previamente planejadas pelo poder público e pelo setor civil com o novo trabalho, criando ligações entre todas as estações do sistema Bike Rio. As novas rotas são baseadas no uso atual do sistema e, dessa forma, respondem a uma demanda real de transporte urbano. A rede final deste estudo totaliza 108 quilômetros de facilidades para bicicletas da Zona Sul até o Centro.

Seguem algumas das conclusões deste estudo:

- Com mais de 500.000 viagens realizadas em seis meses, o sistema Bike Rio mostra o grande potencial para o transporte por bicicleta na cidade do Rio de Janeiro. Com a implantação das rotas sugeridas e mais estações na mesma região, acreditamos que o número de viagens em bicicleta poderia triplicar e que 10 % das viagens poderiam ser feitas por esse modo nesta região da cidade.
- As sugestões para infraestrutura deste estudo visam legitimar uma situação já existente garantindo maior segurança para todos ao destacar a presença de ciclistas naquelas vias.
- As infraestruturas sugeridas para essas rotas são de baixo custo e podem ser implantadas em pouco tempo.
- Além dos usuários do sistema Bike Rio, todos os usuários de bicicleta na região se beneficiariam muito da implantação dessas rotas.

Vale a pena lembrar que, além de ser um veículo de zero emissão de gases poluentes, e melhorar a saúde pública, a bicicleta faz muito melhor uso do espaço urbano do que o automóvel, podendo transportar sete vezes mais pessoas no mesmo espaço viário. Este uso mais eficiente do espaço permite deslocamentos mais rápidos e eficazes para todas as pessoas. Por isso, acreditamos que essas rotas ajudariam a melhorar a qualidade de vida no Rio de Janeiro, criando uma cidade mais saudável, sustentável, e economicamente competitiva.



## Apresentação:

O Rio de Janeiro conta, hoje, com a maior malha cicloviária do país. São mais de 260 km e previsão de chegar aos 300 km até o final de 2012. Estima-se que existam 4 milhões de bicicletas na cidade e que mais de um milhão de viagens nestes veículos sejam realizadas todos os dias, número equivalente à soma dos passageiros levados por metrô e trens no mesmo período. A bicicleta é uma realidade nos deslocamentos na cidade e a demanda por infraestrutura, tanto para deslocamento, quanto para estacionar, exige ações cada vez mais necessárias e urgentes.

Paralelo a isto, as bicicletas públicas cariocas, do sistema *Bike Rio*, já fazem parte do cenário da cidade, acrescentando, em suas áreas de funcionamento, milhares de viagens por dia ao já intenso movimento de bicicletas. Muitos dos usuários das bicicletas públicas são novatos na arte de pedalar pelas ruas e, assim como mulheres, idosos e crianças, necessitam de maior segurança para circular.

Um sistema de bicicletas públicas cria uma série de pontos de origem e destino de bicicletas que acabam por gerar um fluxo constante entre as estações. Tais rotas podem e devem receber uma adequação à esta nova realidade. O implemento de infraestrutura cicloviária irá permitir um aumento ainda maior de bicicletas circulando, tanto as do sistema *Bike Rio*, quanto as bicicletas particulares, com conforto e segurança para todos. Em conjunto, tudo contribui para que a cidade alcance os objetivos do programa Rio Capital da Bicicleta.



Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



## Introdução:

Este estudo tem como objetivo levantar as principais rotas de deslocamento entre as estações Bike Rio. Cria-se, com isto, uma rede a qual chamaremos de Rede Bike Rio, interligando todas as estações. Esta rede poderá ser usada tanto como proposta de priorização de implantação de novas infraestruturas na cidade, quanto para sugestão de percursos aos usuários e até a criação de mapas interativos de rotas entre estações.

Para levantamento de uma rede básica cicloviária de apoio ao sistema Bike Rio, foram levantadas todas as rotas de desejo originadas de cada estação em direção às estações vizinhas, gerando uma mini rede cicloviária de saída, para cada estação. A descrição das rotas mostra as condições de uso atuais. Foram acrescentadas considerações sobre a segurança de diferentes trechos do percurso e sugestões para adequação das rotas ao uso atual, uma vez que a tendência é que os ciclistas permaneçam circulando pelas rotas, independente da legislação vigente.

Foram feitas algumas comparações entre rotas sugeridas, projetos existentes e levantamentos feitos pela Prefeitura e sociedade civil, assim como uma superposição com a infraestrutura existente, o que nos leva diretamente para as intervenções necessárias.

Nos capítulos seguintes, veremos a rede completa e suas semelhanças com outros projetos e vias existentes, sugestões, conclusões e também todas as mini redes detalhadas individualmente.



Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



## Redes Bike Rio:

Rede Ciclovária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.

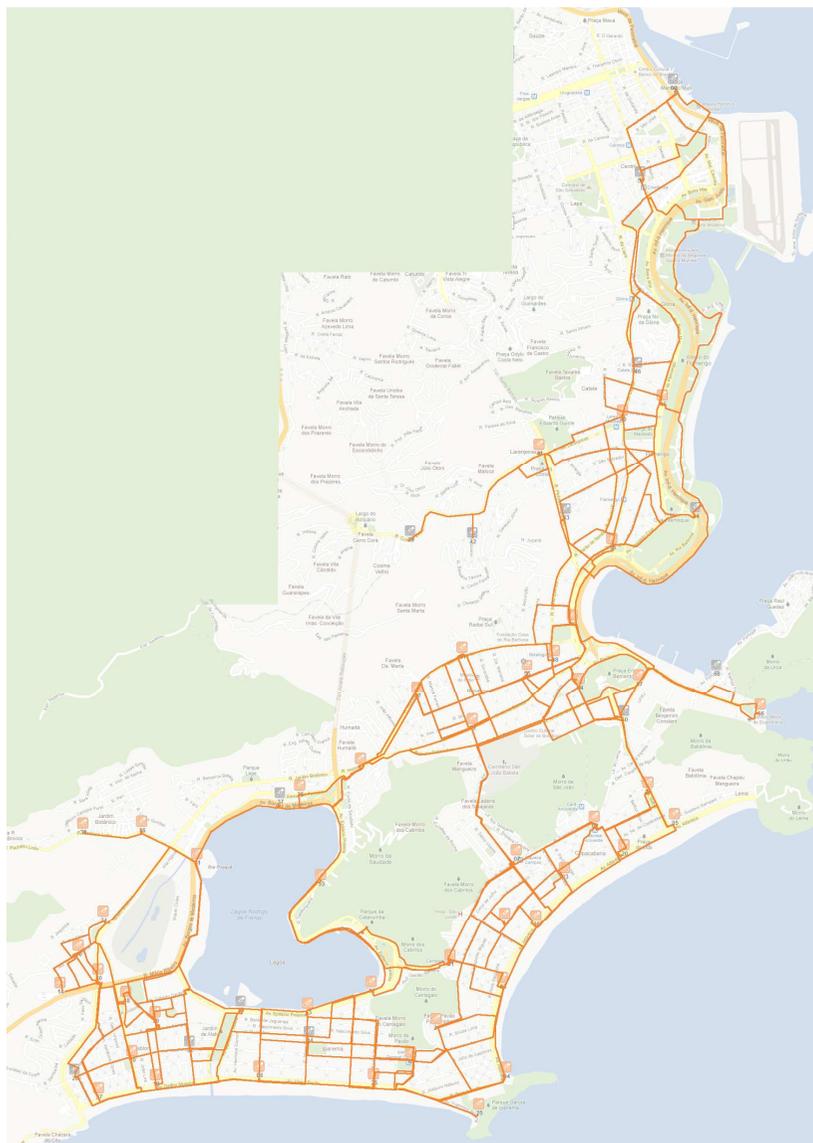


### Rede Completa:

Com a sobreposição de todas as 60 mini redes, chegamos a uma malha com todas as 332 rotas, que representa a rede completa para apoio ao sistema Bike Rio.

Muitas rotas são utilizadas apenas em uma conexão ou poderiam, com apenas um pequeno desvio, encontrar-se com outra rota. Essas rotas foram eliminadas, fazendo uma depuração na rede completa, que nos permitiu chegar à rede básica necessária para aumentar a eficiência do sistema.

Rotas Sugeridas



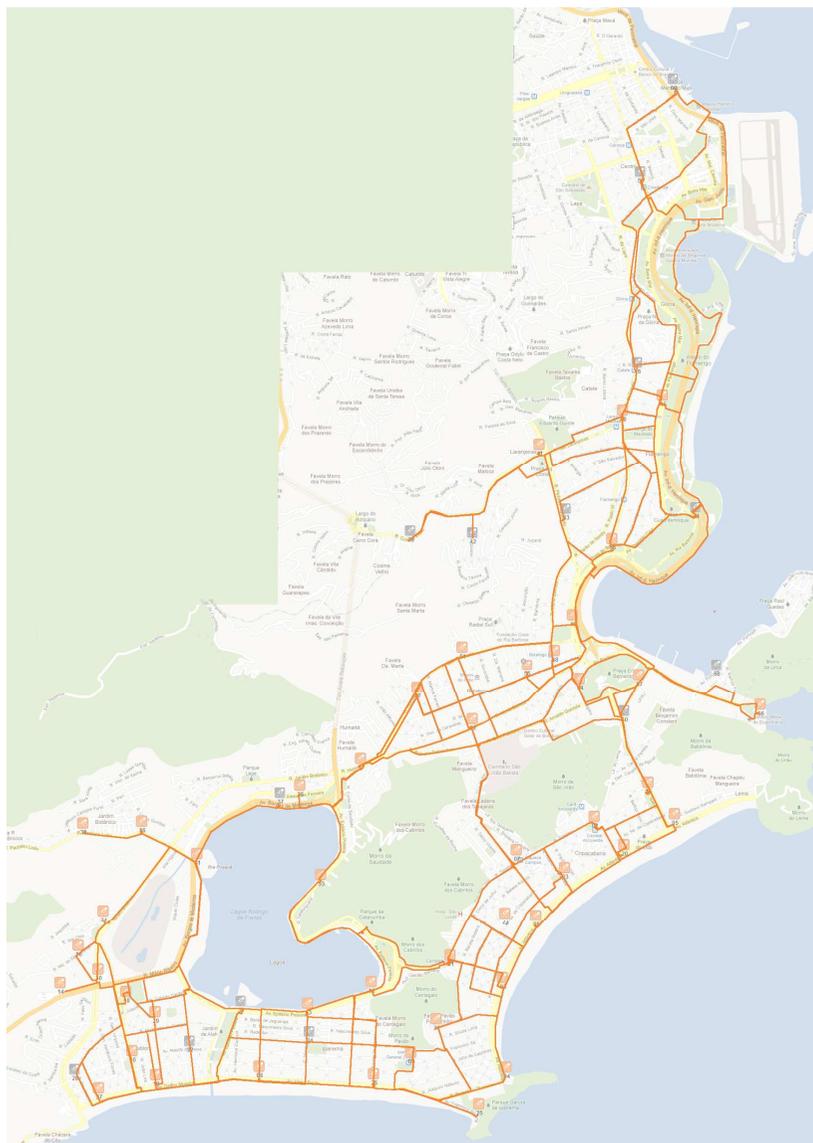


### Rede básica:

A rede básica é composta apenas pelas rotas estritamente necessárias e aquelas que têm maior volume de repetição entre as redes.

Essa configuração permitirá uma implantação mais rápida e dirigida às principais necessidades, podendo futuramente ser complementada, conforme se mostrar necessário.

Rotas Sugeridas



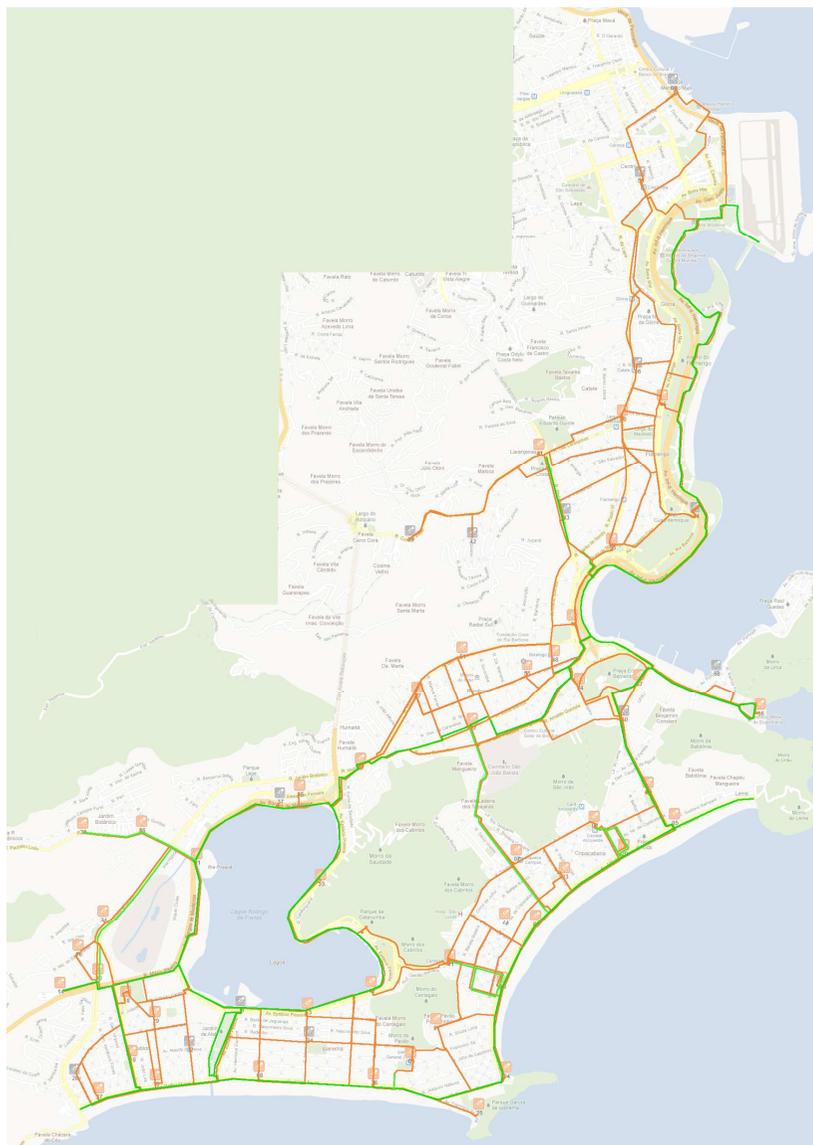


### Rede Básica com ciclovias existentes sobrepostas:

Sobrepondo a infraestrutura existente à rede básica, identificamos as rotas que ainda precisam ser implantadas.

Note-se que toda a infraestrutura ciclovária da região é utilizada pela rede, com exceção do bairro do Leme.

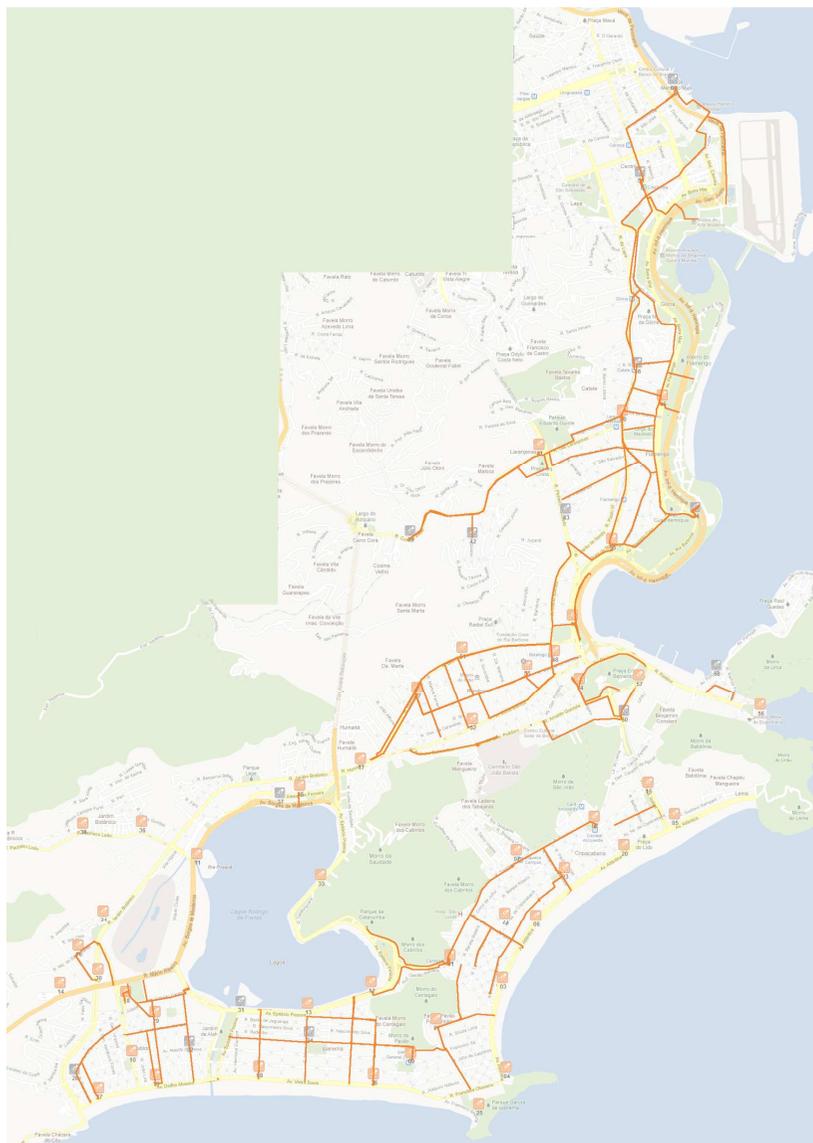
— Rotas Sugeridas  
— Infraestrutura existente



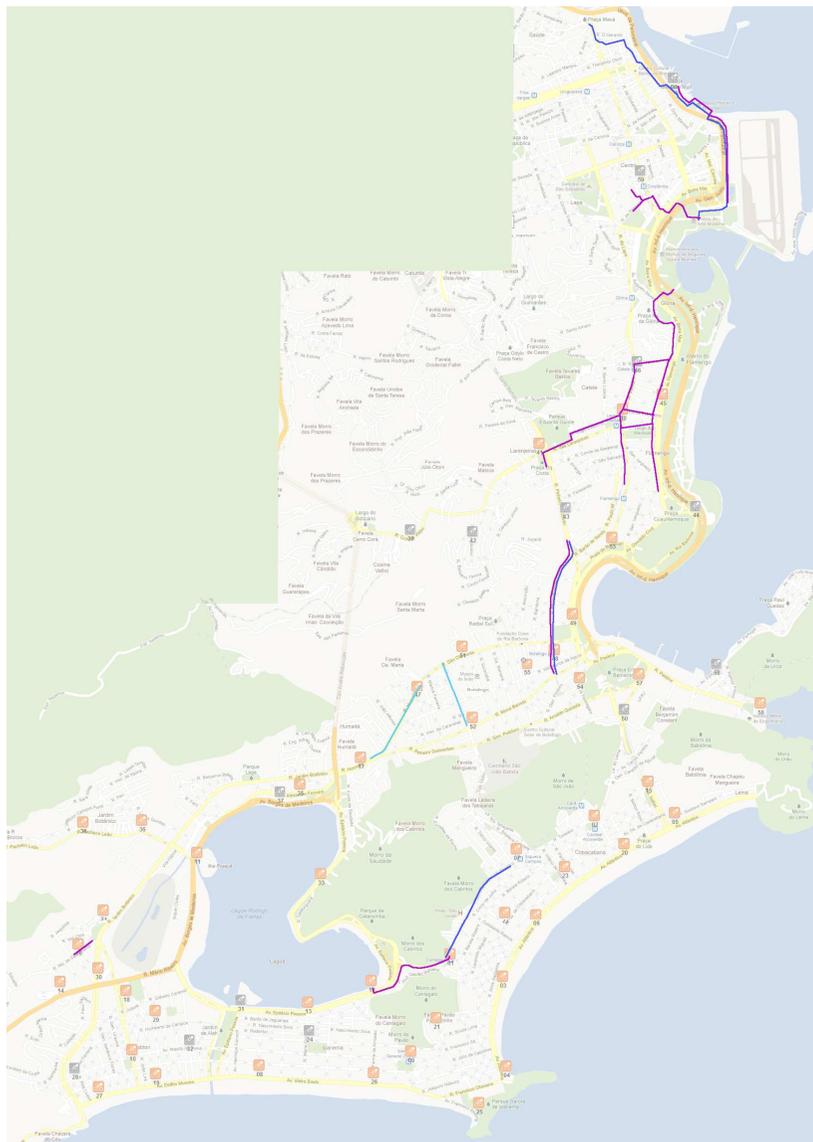


### Rede básica a ser implantada:

Neste mapa estão representadas as rotas da rede básica ainda a serem implantadas, um total de 57.5 Km, que podem ser vistas, discriminadas uma a uma, no Anexo I, com as sugestões para cada via.



Rotas Sugeridas



## Projetos Existentes, Rotas de Apoio às Bicletas Públicas IPP 2008 e Rotas de Desejo do Seminário Dreams on Wheels 2010, ainda não implementadas:

Para a rede básica a ser implantada, já existem alguns projetos, estudos e desejos, representados neste mapa da seguinte forma:

### Rotas de Desejo Dossiê Dreams on Wheels

Ruas Humaitá e Real Grandeza, estas rotas são um antigo desejo dos ciclistas cariocas que circulam na região e isto se tornou ainda mais claro no Seminário Dreams on Wheels, cujo dossiê entregue à Prefeitura do Rio se encontra disponível Anexo V.

### Projetos Existentes

Projetos na Rua Muniz Barreto em Botafogo e Toneleros em Copacabana já estão em estágio avançado e podem ser implementados com prioridade sobre as outras rotas. Além de fazerem parte da Rede Bike Rio, são rotas importantes que complementam e conectam a malha cicloviária já existente na cidade. A Ligação MAM – Praça Mauá também é um projeto que merece ser retomado, pelos mesmos motivos acima.

### Rotas de Apoio às Bicletas Públicas – Prefeitura do Rio – GT Cicloviarias 2008.

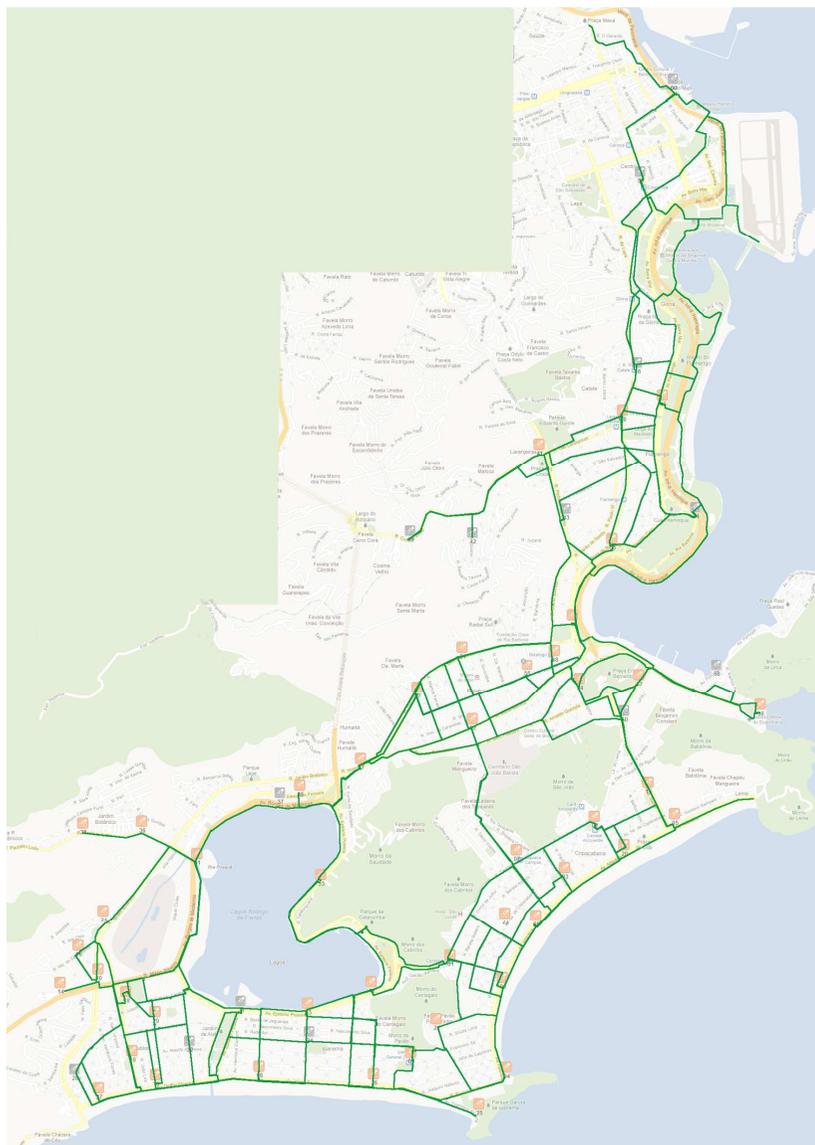
As rotas de apoio às bicicletas públicas, elaboradas pelo Grupo de Planejamento da Cidade, já foram em grande parte implantadas. Aqui aparecem as sugestões do Grupo de Trabalho, que fazem parte da Rede Bike Rio e ainda não foram implantadas. Destaque para o Corte Cantagalo, em Copacabana, conexão importantíssima para as redes da Zona Sul Carioca e Bike Rio (contagem de tráfego de bicicletas no local disponíveis no Caderno de Anexos). E a rede no Flamengo e Catete, bairros que ainda não contam com este tipo de infraestrutura, apesar do intenso movimento de bicicletas. O Caderno de rotas de apoio às bicicletas públicas do GT Cicloviarias também está disponível no Anexo IV.



### Rede final:

Após a implantação da rede de apoio ao sistema Bike Rio, a rede de infraestruturas cicloviárias das Zonas Centro e Sul da cidade ficariam assim como apresentado na figura ao lado, permeando todos os bairros e transformando estas regiões da cidade em áreas totalmente amigáveis à circulação de bicicletas.

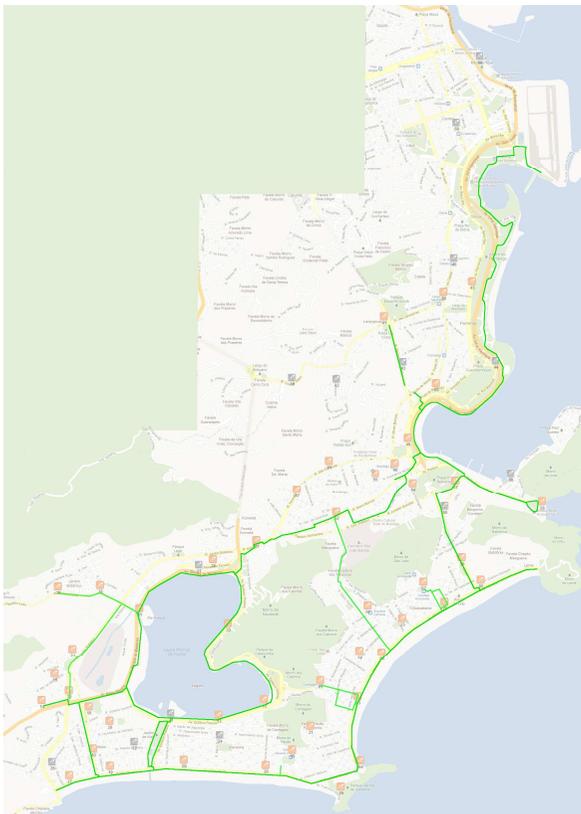
Com benefícios para o sistema de bicicletas públicas cariocas Bike Rio, para o usuário de bicicletas particulares e à cidade como um todo.



Todos os mapas acima estão disponíveis no formato PDF em <http://www.ta.org.br/rbr>

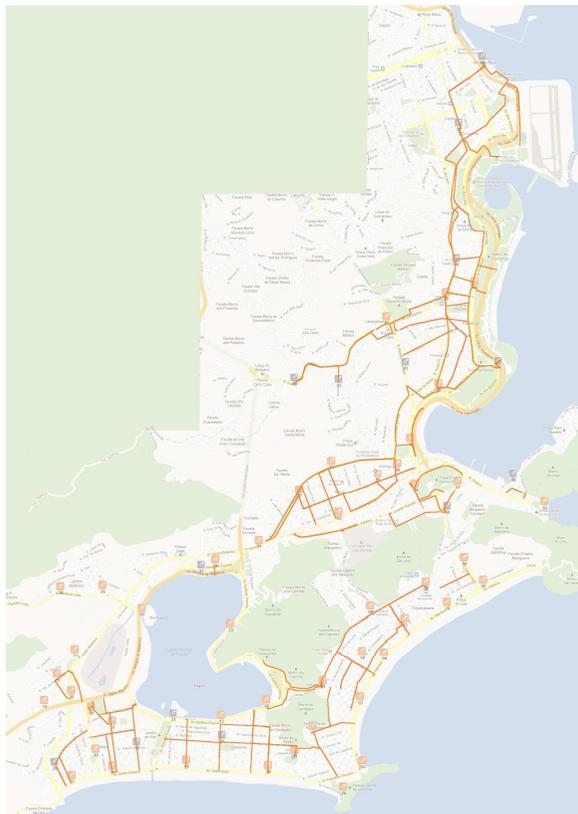


**Rede Existente**



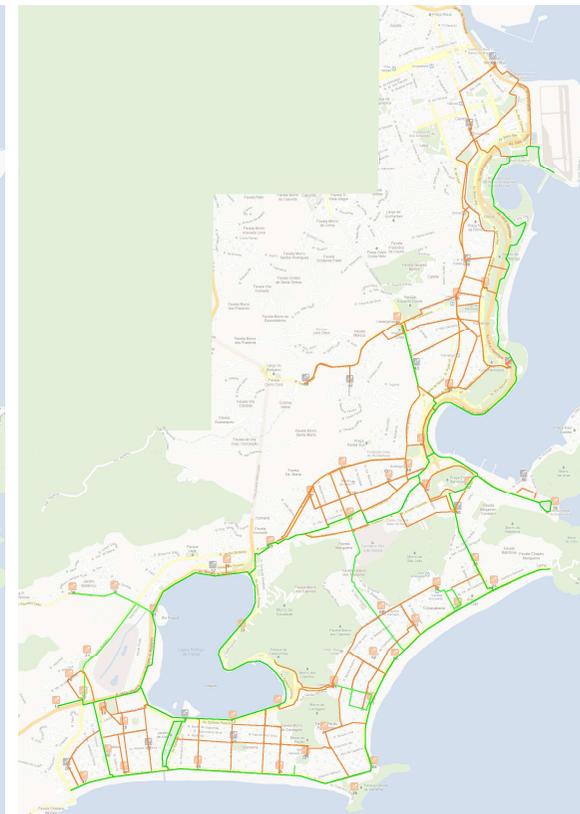
50.5 Kms

**Rede a Implantar**



57.5 Kms

**Rede Resultante**



108 Kms

Rede Ciclovária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



## Sugestões:

Nesta seção são descritas as sugestões para as adequações apresentadas.  
As ruas onde serão necessárias intervenções para a rede básica estão discriminadas no Anexo I.



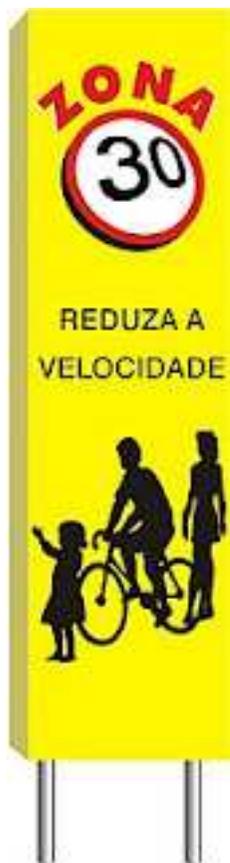
## Zona 30

Dez bairros da cidade já possuem Zonas 30, que são áreas com limite de velocidade reduzido a **30km/h**.

Esta redução na velocidade proporciona uma convivência mais segura entre carros e bicicletas, é medida de implantação ágil, baixo custo, e pode ser aplicada em ruas secundárias e residenciais.

Uma boa sinalização vertical e horizontal é essencial para se alcançar o resultado desejado, assim como campanhas educativas e de conscientização.

Algumas Zonas 30 da cidade, com destaque para as que ficam na região de abrangência do sistema Bike Rio, podem ser vistas no Anexo X, assim como outros documentos de apoio.

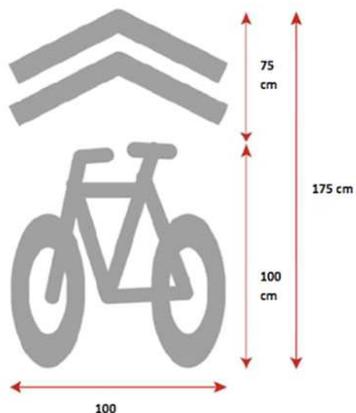


*Grajaú*





## Especificações Bicicleta com Seta



## Sinalização Horizontal (*Sharrows*)

Marcação de pista destinada ao uso da bicicleta, onde esta possui prioridade de circulação em relação ao veículo motorizado. Muito utilizado em outros países, começa a ter seu uso aplicado no Brasil em cidades como o Rio de Janeiro e Niterói. Sua aplicação, além de em Zonas 30, pode ser utilizada para demarcar trechos onde a circulação de ciclistas é intensa, chamando a atenção de motoristas para a presença de bicicletas e proporcionando aos ciclistas orientação de onde seguir em maior segurança.

**Nota:** Quando a Sinalização Horizontal for sugerida em vias com tráfego pesado de ônibus, indica-se sua implantação no bordo esquerdo.



*Niterói, com Bike Box – parada avançada de ciclista*



*Urca, Rio de Janeiro*





Em Londres, nas *Barclay's Cycle Superhighways*, tem sido utilizada marcação de pista destinada ao uso da bicicleta, apenas com a pintura de faixas contínuas. Estas faixas priorizam os ciclistas naquele espaço funcionando da mesma forma que as *sharrows*. Mais detalhes sobre as *Barclay's Cycle Superhighways* em: <http://www.tfl.gov.uk/roadusers/cycling/15831.aspx>



**Nota:** O Barclays é um grande fornecedor global de serviços financeiros envolvidos em serviços bancários pessoais, cartões de crédito, serviços bancários corporativos e de investimento, riqueza, e gestão de investimentos e patrocina esta infraestrutura cicloviária em Londres. <http://group.barclays.com>



## Faixa no Contrafluxo

Faixas no contrafluxo são cada vez mais comuns em cidades européias, propiciam melhor integração entre a rede e legitimam o ciclista que opta por aquela rota. Em cidades como Bruxelas elas são muito comuns e, segundo o secretário de transportes local, elas além de oferecerem maior conforto dão ainda mais segurança aos ciclistas. Previstas no Código Brasileiro de Trânsito, Artigo 58 - parágrafo único, estas vias são de implantação simples, baixo custo e complementam as ruas com Zona 30 fazendo destas verdadeiras rotas ciclísticas.

A autoridade de transportes de Londres, *TfL*, elaborou um manual, em inglês, sobre o assunto, disponível em: <http://goo.gl/uCzYo>

Um artigo sobre o assunto pode se visto em:

<http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/>



*Bruxelas*



*Simulação em Copacabana.*



## Calçada Compartilhada

Calçadas compartilhadas muitas vezes podem ser a melhor ou a única solução, mas devem ser utilizadas apenas quando houver espaço suficiente e baixo fluxo de pedestres e ciclistas, sendo sempre a última opção. Muito comuns em Tóquio com suas ruas lotadas, foi adotada recentemente na rua Jardim Botânico no Rio de Janeiro, legitimando os ciclistas que por ali já circulavam pela calçada e mostrando a todos os usuários a presença do outro e as prioridades. Calçadas compartilhadas estão previstas no Código Brasileiro de Trânsito, Artigo 59.



*Calçada compartilhada da rua Jardim Botânico, Rio de Janeiro.*



## Compartilhamento Total

Em apenas dois trechos da rede esta sugestão seria aplicada, Largo do Machado à rua Gago Coutinho e Cais Pharoux.

Trechos curtos onde todos podem conviver em harmonia, são ruas de serviço ou acesso a estacionamentos com baixo fluxo de motorizados, o que propicia esta solução que já acontece espontaneamente em ambos os locais.

No Cais Pharoux esta medida teria um grande apelo turístico e de revitalização de áreas históricas



*Largo do Machado*



## Placas de Orientação

Muito utilizadas nas cidades Europeias, as placas de orientação (*wayfinding* em inglês) são uma forma de potencializar a rede existente. Da mesma forma que o motorista é orientado para chegar nos diferentes lugares, os melhores caminhos para os ciclistas também são indicados, numa escala apropriada.

A sinalização pode mostrar os caminhos e distâncias até diferentes bairros, atrações turísticas, destinos de educação, compras e lazer, e conexões com o transporte público.

Em conjunto com a sinalização horizontal (sharrows e ciclofaixas), e mapas nas estações, essa sinalização ajudaria muito o ciclista a se sentir melhor orientado e acolhido na cidade.

Exemplos podem ser vistos no Dossiê do Seminário Dreams on Wheels disponível no Anexo V.





## Redução de Velocidade

Como sugestão complementar, para toda a região de abrangência do sistema Bike Rio, redução de 10km/h na velocidade máxima em todas as vias da rede. Aumentaria muito a segurança em termos de acidentes sem comprometer a capacidade viária (máximo número de pessoas que possam transitar na rua/hora).

# - 10km/h



## Conclusões:

- Com mais de 500,000 viagens realizadas em 6 meses, o sistema Bike Rio mostra o grande potencial para o transporte por bicicleta na cidade do Rio de Janeiro. Com a implantação das rotas sugeridas e mais estações na mesma região, acreditamos que o número de viagens em bicicleta poderia triplicar e que 10 % das viagens poderia ser feito por esse modo nesta região da cidade.
- Além dos usuários do sistema Bike Rio, todos os usuários de bicicleta na região se beneficiariam muito da implantação dessas rotas.
- Este estudo mostra as ruas por onde devem passar as rotas, baseando-se no uso do sistema Bike Rio, e inclui sugestões para tipos de infraestrutura a serem implantadas. Estas rotas e infraestruturas sugeridas devem ser revistas pelo poder público e especialistas da área para receber melhoramentos.
- Todas as infraestruturas sugeridas são de baixo custo, e uma vez feitos os projetos detalhados, podem ser implantados em poucos dias.
- As sugestões visam legitimar uma situação já existente garantindo maior segurança para todos ao destacar a presença de ciclistas naquelas vias ou calçadas.
- As estações de maior movimento ficam em áreas com infraestrutura existente, logo deve se priorizar a implantação ao redor das estações que não tem qualquer infraestrutura para equilibrar e otimizar o sistema.
- O sucesso e a aceitação das infra-estruturas cicloviárias geralmente ocorre quando é uma resposta a uma demanda viária já existente. Assim, o grande número de viagens de bicicletas de aluguel e as informações que o sistema Bike Rio registra são um ótimo banco de dados para embasar o investimento nestas rotas. Ou seja, o investimento será relevante no aperfeiçoamento da mobilidade por bicicleta no Rio de Janeiro.
- Segundo o Código de Trânsito Brasileiro – CTB, quando a rota é no contrafluxo deve-se seguir pela calçada. Quando na calçada, a legislação exige que se empurre a bicicleta. Daí a principal necessidade da criação de infraestrutura para ordenar e oferecer segurança ao crescente fluxo de bicicletas na cidade. Pois hoje estes percursos são feitos pedalando seja pela calçada ou no contrafluxo.



· O uso da bicicleta para entregas, apenas em Copacabana, comparado ao de motorizados, gera uma economia anual de 286.5 toneladas de CO2, economiza um espaço urbano de 9.600 m<sup>2</sup>, equivalente a mais de um campo de futebol e poupa aproximadamente 29 vidas (referências no Anexo IX). A rede Bike Rio irá incrementar ainda mais estes números ao facilitar também a circulação para estes serviços, contribuindo para a qualidade de vida na cidade, que já se destaca internacionalmente quando o assunto é entregas por bicicleta.

<http://www.copenhagense.com/2011/10/cargo-bike-capital-rio-de-janeiro.html>



Rede Cicloviária de apoio às Bicycletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



## Observações:

- As Zonas 30 de Copa necessitam conservação urgente e a Fase “B”, sinalização horizontal em toda a área de abrangência da Z30, está para ser implementada.
- A ciclovia Botafogo Lagoa necessita urgente de revisão e conservação, o assunto é uma das pautas atuais da Prefeitura. É a ciclovia mais criticada da cidade e nunca houve conservação, embora estudos prevendo melhorias já tenham sido elaborados.
- A calçada compartilhada da Rua Pacheco Leão, Horto, precisa ser revista. A condição atual é muito ruim, o que leva a maioria dos ciclistas a circular pela rua. Vale lembrar que, na maior parte do percurso desta calçada compartilhada, a pista oferece espaço suficiente para uma ciclovia segregada.
- A ciclofaixa da Rua Tonelero, Copacabana, está em fase de licitação, devendo ser implantada ainda este ano.
- A Rua Muniz Barreto, Botafogo, importante ligação Laranjeiras Botafogo, tem projeto pronto que necessita apenas de algumas adequações, para seguir a mesma tipologia hoje usada na cidade.
- Os bairros do Cosme Velho, Flamengo, Catete, Glória e Centro, não possuem qualquer tipo de infraestrutura para circulação de bicicletas.
- Cada estação Bike Rio poderia ter o mapa de sua mini rede impresso no totem e no website do sistema.
- Além de implantar as facilidades sugeridas para apoiar aos ciclistas do sistema Bike Rio, sugerimos aumentar o número de estações na mesma área. Os sistemas mais bem sucedidos de bicicleta pública (como o Velib de Paris) tem uma estação a cada 300 metros.
- Vários estudos demonstram que as viagens em bicicleta se tornam mais seguras quando há mais ciclista nas ruas. Assim, com mais usuários do sistema Bike Rio, a segurança de todos os ciclistas aumentaria.

**Os Anexos I à III estão a partir da pagina 147 deste relatório, os Anexos IV à X e Documentos de Apoio estão disponíveis em <http://www.ta.org.br/rbr>**



## Mini - Redes:



## Legendas:

### No mapa



Estação Origem



Estações Destino



Rotas Sugeridas



Ciclovias e ciclofaixas existentes

# 33

Número da estação

**Na planilha** existe além da quilometragem e percurso utilizado, uma descrição da situação atual, como são feitos os percursos hoje, independente da legislação vigente. E sugestões para melhorias com medidas possíveis para tornar “legais” estas rotas naturais.



Ciclovias ou ciclofaixas existentes, trecho seguro.



Compartilhamento com pedestres na calçada ou carros na rua no sentido da via, em ruas tranquilas de compartilhamento seguro.



Compartilhamento com carros no contrafluxo ou em vias de trânsito intenso com veículos pesados.

As cores representam: Verde - Totalmente Seguro; Amarelo - Parcialmente Seguro; Vermelho - Pouco Seguro.

Respectivamente para os trechos inicial, mediano e final das rotas

Exemplo: Na rota 3 – 22 =    o que significa que o primeiro trecho é Parcialmente Seguro o segundo Totalmente Seguro e o final Pouco Seguro.

Uma rota toda em verde  é completamente segura e uma toda em vermelho  é perigosa.



## Rede estação 1 – Corte Cantagalo



Link para o google maps: <http://g.co/maps/td9nt>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 1 – Corte Cantagalo			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
3	Praça Eugenio Jardim, Rua da Xavier da Silveira, Av. Atlântica.	Rota quase completa pela ciclofaixa da Xavier da Silveira, trecho final pelo calçadão dos prédios na Av. Atlântica até a travessia para o canteiro central. ....	0.71
6	Praça Eugenio Jardim, Rua Xavier da Silveira, Av. Atlântica, Ciclovía da Orla.	Ciclofaixa da Xavier da Silveira, calçadão dos prédios na Av. Atlântica, travessia para a ciclovía da orla. ....	1.14
7	Rua Pompeu Loureiro, Rua Tonelero.	Rota inteira por ciclofaixa (previsão de conclusão em 2012). .... <b>Nota:</b> Hoje é feita no contrafluxo.	1.20
12	Praça Eugenio Jardim, Av. Henrique Dodsworth, Av. Eptácio pessoa.	Rota quase inteira pela calçada, na Henrique Dodsworth a calçada do lado Sul é muito utilizada por ciclistas, média 720 ciclistas em 12 horas*. Na Eptácio Pessoa pela calçada até o semáforo em frente à estação 12, onde será feita a travessia para a ciclovía da Lagoa. .... <b>Nota:</b> Já existem propostas de infraestrutura para o local, desenvolvidas na Prefeitura.	0.97
21	Praça Eugenio Jardim, Rua Xavier da Silveira, Rua Barata Ribeiro, Túnel Sá Freire Alvim, Rua Sá Ferreira.	Ciclofaixa da Xavier da Silveira, Rua Barata Ribeiro pelo canto com cuidado ou pela calçada empurrando, no túnel muitos ciclistas se utilizam da pista, mas para maior segurança utiliza-se também a passagem de pedestres. .... Sugestão: Hoje uma das faixas do túnel está separada para obras do metrô, já está assim há vários anos ao final das obras a segregação poderia perfeitamente permanecer para as bicicletas, criando uma via segregada de mão dupla.	0.99
22	Praça Eugenio Jardim, Rua Xavier da Silveira, Av. Nossa Senhora de Copacabana.	Ciclofaixa da Xavier da Silveira, depois seguindo pela rua na Av. Nossa Senhora de Copacabana, bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. .... Sugestão: Sinalização horizontal**.	0.87
33	Praça Eugenio Jardim, Av. Henrique Dodsworth, Av. Eptácio Pessoa.	Rota quase inteira pela calçada, na Henrique Dodsworth a calçada do lado Norte, muito utilizada por ciclistas, média 720 ciclistas em 12 horas*, na Eptácio Pessoa pela calçada até a passarela, onde será feita a travessia para a ciclovía da Lagoa. ....	2.74
*Segundo Contagens realizadas em 2008 e 2011 pela TA		<a href="http://www.ta.org.br/contagens/CTCC_II.pdf">http://www.ta.org.br/contagens/CTCC_II.pdf</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 7 estações			



## Rede estação 2 – Cardeal Arco Verde



Link para o google maps: <http://g.co/maps/r9gg9>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 2 – Cardeal Arco Verde			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
5	Rua Rodolfo Dantas, Av. Atlântica.	Primeiro trecho pela Rua Rodolfo Dantas em Zona 30 e o segundo trecho pela ciclovia da orla. ....	0.99
6	Rua Rodolfo Dantas, Av. Atlântica.	Primeiro trecho pela Rua Rodolfo Dantas em Zona 30 e o segundo trecho pela ciclovia da orla. ....	1.42
7	Rua Tonelero.	Rota completa pela rua, bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. .... Sugestão: Ciclofaixa no Fluxo ou sinalização horizontal**.	0.89
15	Rua Rodolfo Dantas, Rua Ministro Viveiros de Castro, Av. Prado Junior.	Primeiro trecho pela ciclofaixa da Rua Rodolfo Dantas, em seguida contrafluxo até Av. Prado Junior na via de serviço à esquerda. O trecho da Rua Min. Viveiros de Castro é muito utilizado no contrafluxo por ser o caminho natural para o ciclista que faz esta rota e ser uma rua razoavelmente tranquila. .... Sugestão: Implantação de faixa no contrafluxo* na rua Min. Viveiros de Castro, legitimando e dando mais segurança aos usuários de bicicletas já presentes no local enquanto os ciclistas no fluxo poderiam seguir em Zona 30. <b>Nota:</b> Este percurso pode ser feito pela ciclovia da orla com total segurança. Um binário, indo pela orla e voltando pela Min Viveiros de Castro em Zona 30 seria interessante.	0.79
20	Rua Rodolfo Dantas, Av. Atlântica.	Rota pela Rua Rodolfo Dantas em Zona 30. ....	0.41
23	Rua Tonelero, Rua Hilário de Gouveia.	Rota completa pelas ruas. .... Sugestão: Ciclofaixa no Fluxo ou sinalização horizontal** na Rua Tonelero e Zona 30 na Rua Hilário de Gouveia.	0.85
*Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 5 estações			



## Rede estação 3 – Miguel Lemos



Link para o google maps: <http://g.co/maps/a9n6w>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 3 – Miguel Lemos			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
1	Av. Atlântica, Rua Xavier da Silveira, Praça Eugenio Jardim.	Rota quase completa pela ciclofaixa da Xavier da Silveira, trecho inicial pelo calçadão dos prédios na Av. Atlântica.	0.69
4	Av. Atlântica.	Rota completa pela ciclovia da Orla.	0.86
6	Av. Atlântica.	Rota completa pela ciclovia da Orla.	0.66
21	Av. Atlântica, Rua Sá Ferreira.	Primeiro trecho pela ciclovia da orla, dois quarteirões da Sá Ferreira no contrafluxo ou pela calçada, no último quarteirão da Sá Ferreira pedala-se no fluxo correto da via.  Sugestão: Implantação de faixa no contrafluxo* na Sá Ferreira, legitimando e dando mais segurança aos usuários de bicicletas já presentes no local enquanto os ciclistas no fluxo poderiam seguir em Zona 30. <b>Nota:</b> A Rua Sá Ferreira já é utilizada por ciclistas no contrafluxo em todo o seu trajeto; por ser a rota natural e por ser uma rua razoavelmente tranquila.	0.84
22	Av. Atlântica, Rua Xavier da Silveira, Av. Nossa Senhora de Copacabana.	Calçadão dos prédios na Av. Atlântica, ciclofaixa da Xavier da Silveira, e trecho final pela rua na Av. Nossa Senhora de Copacabana, bordo esquerdo que tem uso intenso de ciclistas.  Sugestão: Sinalização horizontal**.	0.79
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 6 estações			



## Rede estação 4 – Posto 6



Link para o google maps: <http://g.co/maps/6z72b>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 4 – Posto 6			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
1	Av. Atlântica, Rua Djalma Ulrich, Rua Leopoldo Miguez, Rua Xavier da Silveira, Praça Eugenio Jardim.	Rota completa em vias amigáveis, primeiro trecho pela Ciclovía da Orla, segundo trecho em Zona 30 pelas ruas Djalma Ulrich e Leopoldo Miguez e Ciclofaixa Xavier da Silveira ..... ..	1.55
3	Av. Atlântica.	Rota completa pela ciclovía da Orla. .... ..	0.87
9	Rua Francisco Otaviano, Av. Vieira Souto, Rua Teixeira de Melo, Pça General Osório.	Rota completa por infraestrutura cicloviária, Ciclovía da Orla e Ciclofaixa da Rua Teixeira de Melo. .... ..	1.57
21	Av. Atlântica, Rua Sá Ferreira.	Primeiro trecho pela ciclovía da orla, dois quarteirões da Sá Ferreira no contrafluxo ou pela calçada, no último quarteirão da Sá Ferreira pedala-se no fluxo correto da via. .... .. Sugestão: Implantação de faixa no contrafluxo* na Sá Ferreira, legitimando e dando mais segurança aos usuários de bicicletas já presentes no local enquanto os ciclistas no fluxo poderiam seguir em Zona 30. <b>Nota:</b> A Rua Sá Ferreira já é utilizada por ciclistas no contrafluxo em todo o seu trajeto; por ser a rota natural por e ser uma rua razoavelmente tranquila.	1.17
25	Rua Francisco Otaviano, Rua Francisco Bhering.	Ciclovía João Saldanha na Rua Francisco Otaviano, seguindo pela rua de serviço na Rua Francisco Bhering e um pequeno trecho de calçada ao final. .... ..	1.02
26	Rua Francisco Otaviano, Av. Vieira Souto.	Rota completa pelas Ciclovias da Francisco Otaviano e Orla. .... ..	1.31
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
Esta estação recebe rotas diretas de 5 estações			



## Rede estação 5 – Princesa Isabel



Link para o google maps: <http://g.co/maps/npscv>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rb>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 5 – Princesa Isabel			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
2	Av. Princesa Isabel, Rua Ministro Viveiros de Castro, Rua Rodolfo Dantas.	Ciclovía da Rua Princesa Isabel, Rua Ministro Viveiros de Castro junto com os carros, rua tranqüila com bom movimento de ciclistas, o último de seus cinco quarteirões é em Zona 30 com sinalização horizontal, trecho final pela ciclofaixa da Rodolfo Dantas. ... .. Sugestão: Ampliar a Zona 30 sinalizada para toda a Rua Ministro Viveiros de Castro <b>Nota:</b> Existe a possibilidade de se fazer esta rota de forma totalmente segura pela ciclovía da Orla e Zona 30 da Duvivier.	0.99
15	Av. Princesa Isabel.	Ciclovía da Rua Princesa Isabel. ....	0.44
20	Av. Atlântica.	Rota completa pela ciclovía da Orla. ....	0.70
Esta estação recebe rotas diretas de 4 estações			



## Rede estação 6 – Santa Clara



Link para o google maps: <http://g.co/maps/uru6a>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 6 – Santa Clara			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
3	Av. Atlântica.	Rota completa pela ciclovia da Orla. ....	0.69
7	Av. Atlântica, Rua Figueiredo de Magalhães.	Rota completa por ciclovias, primeiro trecho pela Ciclovia da Orla e segundo pela Ciclovia da rua Figueiredo de Magalhães. ....	0.84
20	Av. Atlântica.	Rota completa pela ciclovia da Orla. ....	1.07
22	Av. Atlântica, Rua Constante Ramos, Av. Nossa Senhora de Copacabana.	Primeiro trecho pela ciclovia da orla, dois quarteirões da Constante Ramos o contrafluxo ou pela calçada. Último trecho pela rua na Av. Nossa Senhora de Copacabana, bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. .... Sugestão: Implantação de faixa no contrafluxo* na Constante Ramos, legitimando e dando mais segurança aos usuários de bicicletas já presentes no local enquanto os ciclistas no fluxo poderiam seguir em Zona 30, no trecho da Av. N. S. de Copacabana Sinalização horizontal**. <b>Nota:</b> A Rua Constante Ramos já é utilizada por ciclistas no contrafluxo em todo o seu trajeto, por ser a rota natural por e ser uma rua razoavelmente tranquila.	0.65
23	Av. Atlântica, Rua Hilário de Gouveia.	Primeiro trecho pela ciclovia da orla, um quarteirão da Hilário de Gouveia no contrafluxo ou pela calçada. .... Sugestão: Implantação de faixa no contrafluxo* na Hilário de Gouveia, legitimando e dando mais segurança aos usuários de bicicletas já presentes no local enquanto os ciclistas no fluxo poderiam seguir em Zona 30.	0.69
		* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London = <a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
		** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.	
Esta estação recebe rotas diretas de 7 estações			



## Rede estação 7 – Siqueira Campos



Link para o google maps: <http://g.co/maps/gsaaz>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

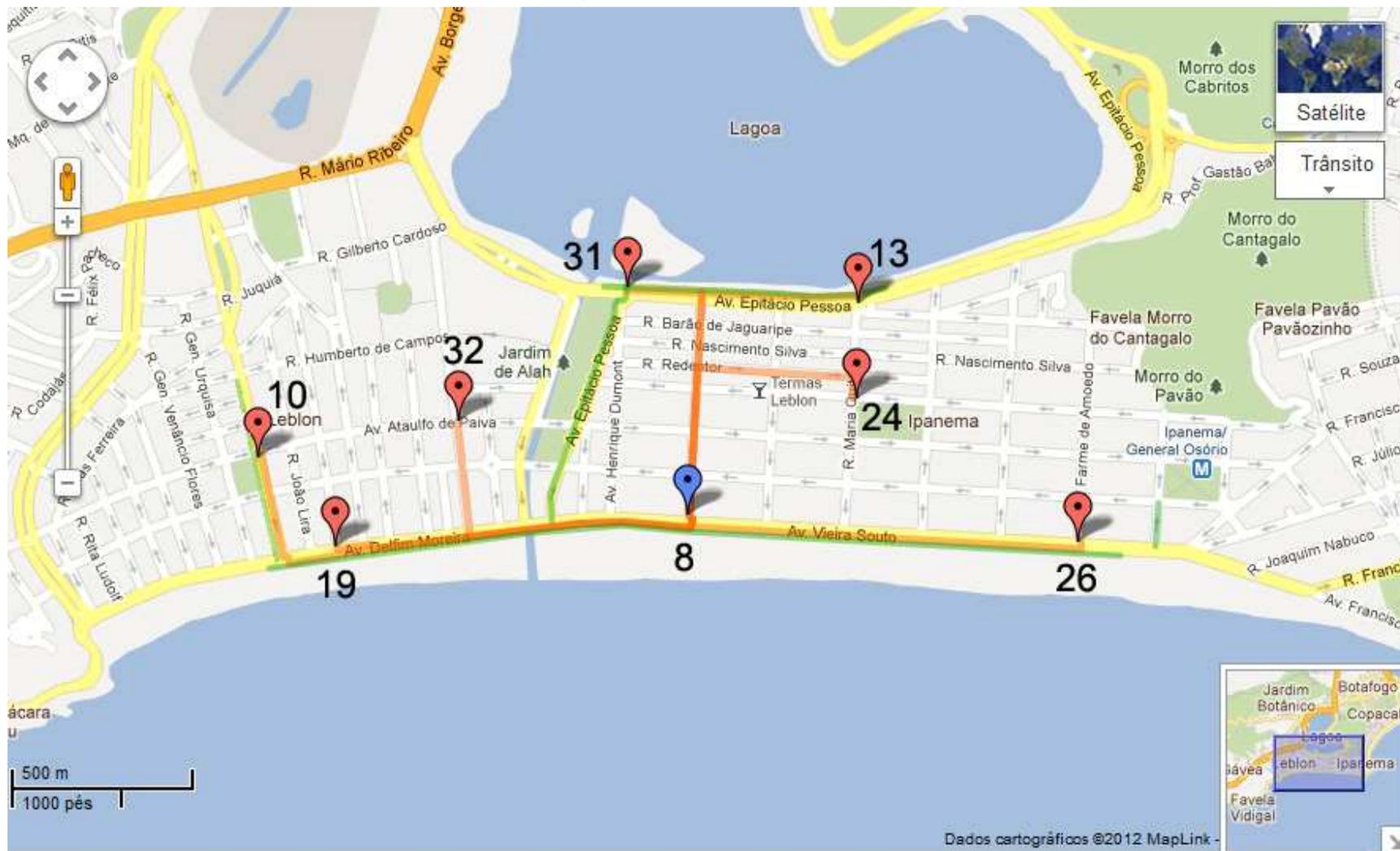
Rede Ciclovária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 7 – Siqueira Campos			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
1	Rua Tonelero, Rua Pompeu Loureiro, Praça Eugenio Jardim.	Rota inteira por ciclofaixa (previsão de conclusão em 2012) ..... <b>Nota:</b> Hoje é feita pela rua no sentido da via.	1.21
2 A	Rua Tonelero.	Rota completa no contrafluxo. .... Sugestão: Implantação de faixa no contrafluxo* ou calçada compartilhada nesta via, dando continuidade à ciclofaixa da Rua Tonelero, legitimando e dando mais segurança aos usuários de bicicletas já presentes no local. <b>Nota:</b> Este trecho é utilizado no contrafluxo por ser o caminho natural para o ciclista que faz esta rota.	0.93
2 B	Rua Figueiredo Magalhães, Av. Atlântica, Rua Duvivier, Rua Ministro Viveiros de Castro, Rua Rodolfo Dantas, Praça Cardeal Arcoverde.	Rota completa por infraestrutura segura. Ciclovias da Rua Figueiredo de Magalhães, Ciclovias da Orla, Zona 30 nas ruas Duvivier e Min. Viveiros de Castro, Ciclofaixa na Rua Rodolfo Dantas. ....	1.85
6	Rua Figueiredo Magalhães, Av. Atlântica.	Rota completa por ciclovias, Figueiredo de Magalhães e Orla. ....	0.79
20	Rua Figueiredo Magalhães, Av. Atlântica.	Rota completa por ciclovias, Figueiredo de Magalhães e Orla. ....	1.46
22	Rua Tonelero, Rua Constante Ramos, Av. Nossa Senhora de Copacabana.	Primeiro trecho pela ciclofaixa Tonelero (projeto), em seguida na Constante Ramos pela rua na mão, trecho final pela Av. Nossa Senhora de Copacabana, bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. .... Sugestão: Zona 30 na Constante Ramos e Sinalização horizontal** na N. S. de Copacabana. <b>Nota:</b> ciclofaixa Tonelero tem previsão de conclusão em 2012.	1.15
23	Rua Figueiredo Magalhães, Av. Nossa Senhora de Copacabana.	Ciclovias Figueiredo de Magalhães e dois quarteirões pela Av. Nossa Senhora de Copacabana, bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. .... Sugestão: Sinalização horizontal** na Av. N. S. de Copacabana.	0.68
52	Rua Figueiredo Magalhães, Rua Siqueira Campos, Túnel Velho, Rua Real Grandeza.	Rota Completa pela Ciclovias Figueiredo de Magalhães, Orla – Botafogo. ....	1.55
54	Rua Figueiredo Magalhães, Rua Siqueira Campos, Túnel Velho, Rua Real Grandeza, Rua General Polidoro.	Primeiro trecho pela Ciclovias Figueiredo de Magalhães, Orla – Botafogo, em seguida um quarteirão pela rua na General Polidoro, no último trecho ciclovia Botafogo – Lagoa ..... <b>Nota:</b> Ciclovias Botafogo – Lagoa precisa revisão completa.	2.66
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 8 estações			



## Rede estação 8 – Aníbal de Mendonça



Link para o google maps: <http://g.co/maps/7g59u>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 8 – Aníbal de Mendonça			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
10	Av. Vieira Souto, Av. Bartolomeu Mitre.	Rota completa pelas ciclovias da Orla e Bartolomeu Mitre. .....	1.47
13	Rua Aníbal de Mendonça, Av. Epitácio Pessoa.	Primeiro trecho ao longo da Rua Aníbal de Mendonça, pela rua em trecho tranqüilo, trecho final Faixa Compartilhada da Lagoa. .... Sugestão: Zona 30 na Rua Aníbal de Mendonça. <b>Nota:</b> Existe a opção de seguir pela Orla e Ciclovias do Jardim de Alah em total segurança.	1.05
19	Av. Vieira Souto.	Rota completa pela ciclovias da Orla. ....	1.03
24	Rua Aníbal de Mendonça, Rua Redentor, Rua Maria Quitéria.	Rota inteira pelas ruas. Primeiro Trecho ao longo da Rua Aníbal de Mendonça, seguindo pelas ruas Redentor e Maria Quitéria. .... Sugestão: Zona 30 em todos os trechos. <b>Nota:</b> Todos os trechos são tranqüilos.	0.90
26	Av. Vieira Souto.	Rota completa pela ciclovias da Orla. ....	1.13
31	Rua Aníbal de Mendonça, Av. Epitácio Pessoa.	Primeiro Trecho ao longo da Rua Aníbal de Mendonça, pela rua em trecho tranqüilo, trecho final Faixa Compartilhada da Lagoa. .... Sugestão: Zona 30 na Rua Aníbal de Mendonça. <b>Nota:</b> Existe a opção de seguir pela Orla e Ciclovias do Jardim de Alah em total segurança.	0.82
32	Av. Vieira Souto, Rua Afrânio de Melo Franco	Primeiro trecho pela ciclovias da Orla, trecho final pela pista por dois quarteirões, na Rua Afrânio de Melo Franco. .... Sugestão: Sinalização horizontal* na Rua Afrânio de Melo Franco.	0.96
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 6 estações			



## Rede estação 9 – General Osório



Link para o google maps: <http://g.co/maps/73dsp>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 9 – General Osório			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
3	Av. Visconde de Pirajá, Rua Gomes Carneiro, Rua Francisco Sá, Av. Atlântica.	Grande parte desta rota segue pelas ruas Visconde de Pirajá, Gomes Carneiro e Francisco Sá em trecho com movimento intenso de ciclistas. O trecho final é feito pela ciclovia da Orla.	1.32
4 A	Av. Visconde de Pirajá, Rua Gomes Carneiro, Rua Bulhões de Carvalho, Rua Francisco Otaviano.	Rota com trechos pelas ruas até a chegada à ciclovia da Rua Francisco Otaviano.	1.14
4 B	Rua Jangadeiros, Rua Gomes Carneiro, Av. Vieira Souto, Rua Francisco Otaviano.	Opção totalmente segura, porém, um pouco mais longa para a rota 9/4. No primeiro trecho pelas ruas Jangadeiros e Gomes Carneiro, em seguida ciclovias da Orla e Francisco Otaviano.	1.55
12	Rua Jangadeiros, Rua Barão da Torre, Rua Vinícius de Moraes, Av. Epiácio Pessoa.	Primeiro trecho pela calçada da Rua Jangadeiros, na Barão da Torre a Vinícius de Moraes seguir pela rua no sentido da via, trecho final pela ciclovia da Lagoa	1.39
13	Rua Jangadeiros, Rua Barão da Torre, Rua Vinícius de Moraes, av. Epiácio Pessoa.	Primeiro trecho pela calçada da Rua Jangadeiros, na Barão da Torre a Vinícius de Moraes seguir pela rua no sentido da via, trecho final pela ciclovia da Lagoa	1.66
21	Av. Visconde de Pirajá, Rua Gomes Carneiro, Rua Bulhões de Carvalho, rua Sá Ferreira.	Primeiro trecho pelas ruas Visconde de Pirajá Gomes Carneiro no sentido da via,, em seguida rua Bulhões de Carvalho no contrafluxo ou calçada.	0.63
24	Rua Jangadeiros, Rua Barão da Torre.	Primeiro trecho pela calçada da Rua Jangadeiros, depois seguindo pela rua Barão da Torre até o final.	1.19
25	Rua Jangadeiros, Rua Gomes Carneiro, Av. Vieira Souto, av. Francisco Bhering.	Primeiro trecho pelas ruas Jangadeiros e Gomes Carneiro, em seguida ciclovias da Orla e rua da serviço da Francisco Bhering.	1.28
26 A	Rua Jangadeiros, Rua Prudente de Moraes, Rua Farme de Amoedo.	Rota mais rápida para 9/26 seguindo a rota inteira pelas ruas.	0.65
26 B	Rua Jangadeiros, Rua Gomes Carneiro, Av. Vieira Souto.	Rota mais segura para 9/26 usando as ruas Jangadeiros e Gomes Carneiro e em seguida a ciclovia da Orla.	0.64
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 6 estações			



## Rede estação 10 – Antero de Quental



Link para o google maps: <http://g.co/maps/bbvce>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>



Rede origem Estação 10 – Antero de Quental			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
18	Av. Bartolomeu Mitre.	Rota completa pela Ciclovia da Av. Bartolomeu Mitre. ....	0.59
19	Av. Bartolomeu Mitre, Av. Delfim Moreira.	Rota completa pelas ciclovias da Av. Bartolomeu Mitre e Orla. ....	0.69
27	Av. Bartolomeu Mitre, Av. Delfim Moreira.	Rota completa pelas ciclovias da Av. Bartolomeu Mitre e Orla. ....	0.79
28	Av. Bartolomeu Mitre, Av. Delfim Moreira, Rua Rita Ludolf, Av. Ataulfo de Paiva.	Ciclovia Bartolomeu Mitre, ciclovia da Orla, Rua Rita Ludolf pela via trecho final na calçada da av. Ataulfo de Paiva empurrando. .... Sugestão: Zona 30 na Rua Rita Ludolf e calçada compartilhada até a estação na Ataulfo de Paiva..	1.17
29	Av. Bartolomeu Mitre, Rua Humberto de Campos, rua Fadel Fadel	Ciclovia Bartolomeu Mitre, Rua Humberto de Campos e Rua Fadel Fadel pela via em trecho tranquilo. .... Sugestão: Zona 30 nas ruas Humberto de Campos e Fadel Fadel.	0.67
30	Av. Bartolomeu Mitre, Rua Mario Ribeiro, Praça Sibélius.	Rota completa pelas ciclovias da Av. Bartolomeu Mitre e Rubro Negra. ....	0.95
32	Av. Ataulfo de Paiva.	Rota completa pela rua, bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. .... Sugestão: Sinalização horizontal*.	0.58
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 16 estações			



## Rede estação 11 – Borges de Medeiros



Link para o google maps: <http://g.co/maps/74bj4>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 11 – Borges de Medeiros			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
18	Av. Borges de Medeiros, Rua Mario Ribeiro, Av. Bartolomeu Mitre.	Rota completa por infraestrutura segura, faixa compartilhada da Lagoa, ciclovia Rubro Negra nas ruas Mario Ribeiro e Bartolomeu Mitre. ....	2.07
29	Av. Borges de Medeiros, Rua Mario Ribeiro, Rua Ministro Raul Machado, Rua Adalberto Ferreira.	Primeiro trecho pela faixa compartilhada da Lagoa e ciclovia Rubro Negra na Rua Mario Ribeiro. Trecho final pelas ruas Ministro Raul Machado e Adalberto Ferreira. .... Sugestão: Zonas 30 ou Sinalização horizontal* nos trechos pela rua.	2.20
30	Av. Borges de Medeiros, Rua Mario Ribeiro, Praça Sibélius.	Rota completa por infraestrutura segura, faixa compartilhada da Lagoa e ciclovia Rubro Negra na Rua Mario Ribeiro. ....	2.06
31	Av. Borges de Medeiros.	Rota completa pela faixa compartilhada da Lagoa. ....	1.89
34	Rua General Garzon, Rua Jardim Botânico, Praça Santos Dumont.	Rota completa por infraestrutura segura, ciclofaixa da Rua Gen. Garzon e calçada compartilhada da Rua Jardim Botânico. ....	1..60
36	Rua General Garzon, Rua Pacheco Leão.	Rota completa por infraestrutura segura, ciclofaixa da rua General Garzon e calçada compartilhada da rua Pacheco Leão. ....	0.92
37	Av. Borges de Medeiros.	Rota completa pela faixa compartilhada da Lagoa. ....	1.07
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 9 estações			



## Rede estação 12 – Epitácio Pessoa



Link para o google maps: <http://g.co/maps/x7ezy>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>



Rede origem Estação 12 – Eptácio Pessoa			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
1	Av. Eptácio pessoa, Av. Henrique Dodsworth, Praça Eugenio Jardim.	Rota com trecho pela calçada. Na Eptácio Pessoa seguir pela rua no bordo e na Henrique Dodsworth pela calçada do lado Sul, muito utilizada por ciclistas, média 720 ciclistas em 12 horas*. .... <b>Nota:</b> Já existem propostas de infraestrutura para o local desenvolvidas na Prefeitura.	0.97
9	Av. Eptácio Pessoa, Rua Vinicius de Moraes, Rua Alberto de Campos, Rua Farme de Amoedo, Av. Visconde de Pirajá.	Primeiro trecho pela faixa compartilhada da Lagoa, dois quarteirões no contrafluxo ou calçada da Rua Vinicius de Moraes, pela via nas ruas Alberto de Campos e Farme de Amoedo e na Av. Visconde de Pirajá pelo bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. .... Sugestão: Implantação de faixa no contrafluxo** ou calçada compartilhada na Rua Vinicius de Moraes, Zona 30 nas ruas Alberto de Campos e Farme de Amoedo e Sinalização horizontal*** na Av. Visconde de Pirajá.	1.30
13	Av. Eptácio Pessoa	Rota completa pela faixa compartilhada da Lagoa. ....	0.62
26	Av. Eptácio Pessoa, Rua Vinicius de Moraes, Rua Alberto de Campos, Rua Farme de Amoedo.	Primeiro trecho pela faixa compartilhada da Lagoa, dois quarteirões no contrafluxo ou calçada da rua Vinicius de Moraes, Trecho final pela rua Farme de Amoedo. .... Sugestão: Implantação de faixa no contrafluxo** ou calçada compartilhada na Rua Vinicius de Moraes e Zona 30 nas ruas Alberto de Campos e Farme de Amoedo.	1.19
33	Av. Eptácio Pessoa	Rota completa pela faixa compartilhada da Lagoa. ....	1.91
*Segundo Contagens realizadas em 2008 e 2011 pela TA		<a href="http://www.ta.org.br/contagens/CTCC_II.pdf">http://www.ta.org.br/contagens/CTCC_II.pdf</a>	
** Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
*** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 6 estações			



## Rede estação 13 – Maria Quitéria



Link para o google maps: <http://g.co/maps/py774>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>



Rede origem Estação 13 – Maria Quitéria			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
8	Rua Maria Quitéria, Av. Vieira Souto.	Primeiro trecho pela Rua Maria Quitéria, na via, em seguida Ciclovía da Orla. .... Sugestão: Zona 30 na Rua Maria Quitéria.	1.08
9	Rua Alberto de Campos, Rua Farne de Amoedo, Av. Visconde de Pirajá.	Ruas Alberto de Campos e Farne de Amoedo pela via e na Av. Visconde de Pirajá pelo bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. .... Sugestão: Implantação de Zona 30 nas ruas Alberto de Campos e Farne de Amoedo e Sinalização horizontal* na Av. Visconde de Pirajá.	1.39
12	Av. Eptácio Pessoa.	Rota completa pela faixa compartilhada da Lagoa. ....	0.63
24	Rua Maria Quitéria.	Rota completa pela rua. .... Sugestão: Zona 30 na Rua Maria Quitéria.	0.27
26 A	Rua Maria Quitéria, Av. Vieira Souto.	Primeiro trecho pela Rua Maria Quitéria, na via, em seguida Ciclovía da Orla. .... Sugestão: Zona 30 na Rua Maria Quitéria.	1.34
26 B	Rua Alberto de Campos, Rua Farne de Amoedo.	Ruas Alberto de Campos e Farne de Amoedo pela via. .... Sugestão: Implantação de Zona 30 nas Ruas Alberto de Campos e Farne de Amoedo.	1.28
31	Av. Eptácio Pessoa.	Rota completa pela faixa compartilhada da Lagoa. ....	0.64
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 6 estações			



## Rede estação 14 – Terminal PUC



Link para o google maps: <http://g.co/maps/ydukc>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 14 – Terminal PUC			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
10	Av. Padre Leonel Franca, Av. Mario Ribeiro, Av. Bartolomeu Mitre.	Rota completa por infraestrutura segura, Ciclovía Rubro Negra nas avenidas Padre Leonel Franca e Mario Ribeiro, e Ciclovía da Av. Bartolomeu Mitre. ....	1.29
16	Av. Padre Leonel Franca, Rua Prof. Manuel Ferreira, Rua Marquês de São Vicente.	Primeiro trecho pela Ciclovía Rubro Negra na av. Padre Leonel Franca, pela via nas Ruas Prof. Manuel Ferreira e Marques de São Vicente, trecho final pela calçada. .... Sugestão: Zona 30 na Rua Manuel Ferreira, Sinalização horizontal* na Rua Marquês de São Vicente e calçada compartilhada no último trecho.	0.64
18	Av. Padre Leonel Franca, Av. Mario Ribeiro, Av. Bartolomeu Mitre.	Rota completa por infraestrutura segura, Ciclovía Rubro Negra nas avenidas Padre Leonel Franca e Mario Ribeiro, e Ciclovía da Av. Bartolomeu Mitre. ....	0.78
27	Av. Padre Leonel Franca, Av. Mario Ribeiro, Av. Bartolomeu Mitre, Rua Dias Ferreira, Rua Aristides Espínola.	Primeiro trecho por infraestrutura segura nas Ciclovias Rubro Negra, nas Avenidas Padre Leonel Franca e Mario Ribeiro, e Bartolomeu Mitre. Trecho final pela via nas ruas Dias Ferreira e Aristides Espínola. .... Sugestão: Zona 30 nas ruas Dias Ferreira e Aristides Espínola.	1.86
28	Av. Padre Leonel Franca, Av. Mario Ribeiro, Av. Bartolomeu Mitre, Rua Dias Ferreira.	Primeiro trecho por infraestrutura segura nas Ciclovias Rubro Negra, nas avenidas Padre Leonel Franca e Mario Ribeiro, e Bartolomeu Mitre. Trecho final pela via na Rua Dias Ferreira. .... Sugestão: Zona 30 na Rua Dias Ferreira.	1.68
30	Av. Padre Leonel Franca.	Rota completa pela Ciclovía Rubro Negra na Av. Mario Ribeiro. ....	0.40
Esta estação recebe rotas diretas de 2 estações			



## Rede estação 15 – Túnel Novo



Link para o google maps: <http://g.co/maps/crbn6>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 15 – Túnel Novo			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
2	Av. Princesa Isabel, Rua Ministro Viveiros de Castro, Rua Rodolfo Dantas, Praça Cardeal Arcoverde.	Primeiro trecho pela ciclovia da Rua Princesa Isabel, na Rua Ministro Viveiros de Castro no sentido da via, rua tranqüila com bom movimento de ciclistas, o último de seus cinco quarteirões é em Zona 30, ciclofaixa da Rodolfo Dantas. .... Sugestão: Ampliar a Zona 30 para toda a rua Ministro Viveiros de Castro	0.85
5	Av. Princesa Isabel.	Rota completa pela ciclovia da Av. Princesa Isabel. ....	0.46
20	Av. Princesa Isabel, Av. Atlântica.	Rota completa pelas ciclovias da Av. Princesa Isabel e Orla. ....	1.09
50	Av. Princesa Isabel, Av. Lauro Sodré.	Rota completa pela ciclovia Mané Garrincha. ....	0.74
54	Av. Princesa Isabel, Av. Lauro Sodré, Rua Arnaldo Quintela, Rua da Passagem.	Ciclovia Mané Garrincha até estação 50, ali atravessar a rua e seguir pela calçada nas ruas Lauro Sodré, Arnaldo Quintela e da Passagem. .... Sugestão: Calçadas compartilhadas nos trechos sem ciclovia	1.58
57	Av. Princesa Isabel, Av. Lauro Sodré, Rua General Severiano.	Rota completa pela ciclovia Mané Garrincha. ....	1.29
Esta estação recebe rotas diretas de 4 estações			



## Rede estação 16 – Shopping da Gávea



Link para o google maps: <http://g.co/maps/nzvb6>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 16 – Shopping da Gávea			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
14	Rua Marquês de São Vicente, Rua Vice Governador Rubens Berardo.	Rota completa pelas ruas. .... Sugestão: Sinalização horizontal** em todo o percurso	0.50
30	Rua Marquês de São Vicente, Rua Arthur Araripe.	Rota completa pelas ruas. .... Sugestão: Sinalização horizontal** em todo o percurso	0.35
34 A	Rua Marquês de São Vicente, Praça Santos Dumont.	Primeiro trecho pela calçada ou contrafluxo, trecho final pela via na Praça Santos Dumont. .... Sugestão: Implantação de faixa no contrafluxo* ou calçada compartilhada na Rua Marquês de São Vicente e Zona 30 na Praça Santos Dumont.	0.73
34 B	Rua Marquês de São Vicente, Rua das Acácias, Rua dos Oitis, Praça Santos Dumont.	Rota completa pelas ruas. .... Sugestão: Sinalização horizontal** na rua Marquês de São Vicente e Zona 30 no resto do percurso.	0.49
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 3 estações			



## Rede estação 17 – Humaitá



Link para o google maps: <http://g.co/maps/ptcvt>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 17 – Humaitá			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
7	Rua Humaitá, Rua Visconde Silva, Rua Pinheiro Guimarães, Rua Real Grandeza, Rua Siqueira Campos, Rua Figueiredo de Magalhães.	Rota quase completa por infraestrutura segura, Ciclovias Lagoa - Botafogo e Figueiredo de Magalhães à exceção da Rua Pinheiro Guimarães. .... Sugestão: Sinalização horizontal** na Rua Pinheiro Guimarães. <b>Nota:</b> A Rua Pinheiro Guimarães já tem movimento intenso de ciclistas***.	2.55
33	Rua Fonte da Saudade, Rua Prof. Abelardo Lobo, Rua Frei Veloso, Av. Eptácio Pessoa.	Rota completa por infraestrutura segura, Ciclovias Lagoa - Botafogo e faixa compartilhada da Lagoa. ....	1.40
35	Rua Fonte da Saudade, Rua Prof. Abelardo Lobo, Rua Frei Veloso, Av. Borges de Medeiros, Rua Maria Angélica.	Rota quase completa por infraestrutura segura, Ciclovias Lagoa - Botafogo e faixa compartilhada da Lagoa, à exceção da Rua Maria Angélica pela rua por um quarteirão. .... Sugestão: Zona 30 na Rua Maria Angélica.	0.97
37	Rua Fonte da Saudade, Rua Prof. Abelardo Lobo, Rua Frei Veloso, Av. Borges de Medeiros.	Rota completa por infraestrutura segura, , Ciclovias Lagoa - Botafogo e faixa compartilhada da Lagoa. ....	1.14
47	Rua Humaitá.	Primeiro trecho pela ciclovias Lagoa - Botafogo e segundo trecho pela via na rua Humaitá. .... Sugestão; Implantação de infraestrutura há muito desejada pelos ciclistas locais, presente no Relatório Dreams on Wheels* como rota de desejo, ligando a ciclovias existente ao Largo dos Leões.	0.89
52	Rua Humaitá, Rua Visconde Silva.	Rota completa pela ciclovias Lagoa - Botafogo. .... <b>Nota:</b> Ciclovias Botafogo – Lagoa precisa revisão completa.	1.13
*Relatório Dreams on Wheels – disponível em:		<a href="http://www.ta.org.br/site/News/Arquivos/dossie_dow.pdf">http://www.ta.org.br/site/News/Arquivos/dossie_dow.pdf</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
*** Segundo Contagem realizada em 2010 pela TA		<a href="http://www.ta.org.br/site/area/arquivos2/CTRG.pdf">http://www.ta.org.br/site/area/arquivos2/CTRG.pdf</a>	
Esta estação recebe rotas diretas de 6 estações			



## Rede estação 18 – Largo da Memória





Rede origem Estação 18 – Largo da Memória			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
10	Rua Bartolomeu Mitre	Rota completa pela Ciclovia da Av. Bartolomeu Mitre. ....	0.70
11	Rua Bartolomeu Mitre, Rua Mario Ribeiro, Av. Borges de Medeiros.	Rota completa por infraestrutura segura, ciclovia Rubro Negra na Av. Bartolomeu Mitre / Rua Mario Ribeiro, e faixa compartilhada da Lagoa. ....	1.96
27	Rua Bartolomeu Mitre, Rua Dias Ferreira, Rua Aristides Espínola.	Primeiro trecho pela ciclovia da Rua Bartolomeu Mitre, em seguida pela via nas ruas Dias Ferreira e Aristides Espínola. .... Sugestão: Zona 30 nas ruas Dias Ferreira e Aristides Espínola.	1.24
28	Rua Bartolomeu Mitre, Rua Dias Ferreira.	Primeiro trecho pela ciclovia da Rua Bartolomeu Mitre, em seguida pela via nas ruas Dias Ferreira e Aristides Espínola. .... Sugestão: Zona 30 na Rua Dias Ferreira.	1.06
29	Rua Bartolomeu Mitre, Rua Humberto de Campos, Rua Fadel Fadel.	Ciclovia Bartolomeu Mitre, Rua Humberto de Campos e Rua Fadel Fadel pela via em trecho tranquilo. .... Sugestão: Zona 30 nas ruas Humberto de Campos e Fadel Fadel.	0.83
30	Rua Bartolomeu Mitre, Rua Mario Ribeiro.	Rota completa pela Ciclovia Rubro Negra, nas Av. Bartolomeu Mitre e Rua Mario Ribeiro. ....	0.48
31	Rua Bartolomeu Mitre, Rua Mario Ribeiro, Av. Borges de Medeiros.	Rota completa por infraestrutura segura, ciclovia Rubro Negra na Av. Bartolomeu Mitre / Rua Mario Ribeiro, e faixa compartilhada da Lagoa. ....	1.70
34	Rua Bartolomeu Mitre, Praça Santos Dumont.	Primeiro trecho pela Rua na Bartolomeu Mitre, trecho final na Praça Santos Dumont pela Ciclovia Jardim Botânico. .... Sugestão: Sinalização horizontal* no trecho da Bartolomeu Mitre.	0.99
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 7 estações			



## Rede estação 19 – José Linhares



Link para o google maps: <http://g.co/maps/bsk9h>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>



Rede origem Estação 19 – José Linhares			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
8	Av. Delfim Moreira, Av. Vieira Souto.	Rota completa pela Ciclovia da Orla. ....	1.05
10	Av. Delfim Moreira, Rua Bartolomeu Mitre.	Rota completa pelas ciclovias da Orla e da Av. Bartolomeu Mitre. .....	0.45
27	Av. Delfim Moreira.	Rota completa pela Ciclovia da Orla. ....	0.56
29	Rua Cupertino Durão, Rua Humberto de Campos, Rua Fadel Fadel.	Rota completa pelas ruas. .... Sugestão: Zona 30 em todo o percurso.	0.75
31	Av. Delfim Moreira, Av. Epitácio Pessoa.	Rota completa pelas ciclovias da Orla e Jardim de Alah. ....	1.32
32	Av. Delfim Moreira, Av. Afrânio de Melo Franco.	Primeiro trecho pela Ciclovia da Orla, segundo trecho pela via na Av. Afrânio de Melo Franco. .... Sugestão: Sinalização horizontal* na Av. Afrânio de Melo Franco.	0.76
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 7 estações			



## Rede estação 20 – Copacabana Palace



Link para o google maps: <http://g.co/maps/kevtw>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 20 – Copacabana Palace			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
2	Av. Atlântica, Rua Duvivier, Rua Ministro Viveiros de Castro, Rua Rodolfo Dantas, Praça Cardeal Arcoverde.	Rota completa por vias amigáveis, calçada dos prédios na Av. Atlântica, Zona 30 nas ruas Duvivier e Min. Viveiros de Castro, Ciclofaixa na Rua Rodolfo Dantas. ....	0.67
5	Av. Atlântica.	Rota completa pela ciclovia da Orla. ....	0.69
6	Av. Atlântica.	Rota completa pela ciclovia da Orla. ....	1.34
7	Av. Atlântica, Rua Figueiredo de Magalhães.	Rota completa por infraestrutura segura. Ciclovias da Orla e Figueiredo de Magalhães. ....	1.49
15	Av. Atlântica, Av. Princesa Isabel.	Rota completa por infraestrutura segura. Ciclovias da Orla e Princesa Isabel. ....	1.17
23	Av. Atlântica, Rua Hilário de Gouveia.	Primeiro trecho pela ciclovia da orla, um quarteirão da Rua Hilário de Gouveia no contrafluxo ou pela calçada. .... Sugestão: Implantação de faixa no contrafluxo* na Hilário de Gouveia, legitimando e dando mais segurança aos usuários de bicicletas já presentes no local enquanto os ciclistas no fluxo poderiam seguir em Zona 30.	0.80
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
Esta estação recebe rotas diretas de 5 estações			



## Rede estação 21 – Sá Ferreira



Link para o google maps: <http://g.co/maps/qcm93>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 21 – Sá Ferreira			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
1	Rua Sá Ferreira, Rua Raul Pompéia, Túnel Sá Freire Alvim, Rua Barata Ribeiro, Rua Xavier da Silveira, Praça Eugenio Jardim.	Rua Sá Ferreira no contrafluxo ou calçada, Túnel Sá Freire Alvim pela passagem de pedestres, rua Barata Ribeiro pela calçada, Ciclofaixa da Xavier da Silveira.  Sugestão: Hoje uma das faixas do túnel está separada para obras do metrô, já está assim há vários anos ao final das obras do metrô a segregação poderia perfeitamente permanecer para as bicicletas, Criando uma via segregada de mão dupla. Na Sá Ferreira de faixa no contrafluxo* legitimando e dando mais segurança aos usuários de bicicletas já presentes no local enquanto os ciclistas no fluxo poderiam seguir em Zona 30. Para a Barata Ribeiro calçada compartilhada. <b>Nota:</b> A Rua Sá Ferreira já é utilizada por ciclistas no contrafluxo em todo o seu trajeto, por ser a rota natural por e ser uma rua razoavelmente tranqüila. <b>Nota 2:</b> O trecho pode ser feito também pela ciclovía da orla e ciclofaixa da Xavier da Silveira, mais seguro porém mais distante.	1.00
3	Rua Sá Ferreira, Av. Atlântica.	Primeiro quarteirão da Sá Ferreira no contrafluxo, ou pela calçada, nos dois quarteirões seguintes pedala-se no fluxo correto da via. Último trecho pela ciclovía da Orla.  Sugestão: Implantação de faixa no contrafluxo* na Sá Ferreira, legitimando e dando mais segurança aos usuários de bicicletas já presentes no local enquanto os ciclistas no fluxo poderiam seguir em Zona 30. <b>Nota:</b> A Rua Sá Ferreira já é utilizada por ciclistas no contrafluxo em todo o seu trajeto, por ser a rota natural por e ser uma rua razoavelmente tranqüila.	0.87
4	Rua Sá Ferreira, Av. Atlântica.	Idem acima. 	1.19
9	Rua Bulhões de Carvalho, Rua Antônio Parreiras, Rua Piragibe Frota Aguiar, Rua Jangadeiros.	Rota completa pela rua.  Sugestão: Zona 30 em todo o percurso.	0.74
25	Rua Bulhões de Carvalho, Rua Francisco Otaviano, Av. Francisco Bhering.	Primeiro trecho pela Rua Bulhões de Carvalho no sentido da via, em seguida ciclovía da Francisco Otaviano e rua da serviço da Francisco Bhering.  Sugestão: Zona 30 na Bulhões de Carvalho. <b>Nota:</b> Existe também a opção de seguir pelo Parque Garota de Ipanema.	1.41
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
Esta estação recebe rotas diretas de 6 estações			



## Rede estação 22 – Dias da Rocha



Link para o google maps: <http://g.co/maps/qa8ye>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 22 – Dias da Rocha			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
1	Rua Dias da Rocha, Rua Barata Ribeiro, Rua Xavier da Silveira.	Rota inicia pela Rua Dias da Rocha, via local com pouquíssimo movimento, depois segue pela Rua Barata Ribeiro pelo bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. Trecho final pela ciclofaixa da Xavier da Silveira.  Sugestão: Zona 30 na rua Dias da Rocha e Sinalização horizontal* na rua Barata Ribeiro.	0.89
3	Av. Nossa Senhora de Copacabana, Rua Santa Clara, Av. Atlântica.	Primeiro trecho pela Av. N. S. Copacabana pelo bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. Na Rua Santa Clara também pela rua e último trecho pela ciclovia da Orla.  Sugestão: Sinalização horizontal* na Av. N.S. Copacabana e Zona 30 na Rua Santa Clara.	1.30
6	Av. Nossa Senhora de Copacabana, Rua Santa Clara.	Primeiro trecho pela av. N. S. Copacabana pelo bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. Terminando o percurso pela Rua Santa Clara.  Sugestão: Sinalização horizontal* na Av. N.S. Copacabana e Zona 30 na Rua Santa Clara.	0.51
7	Av. Nossa Senhora de Copacabana, Rua Figueiredo de Magalhães.	Primeiro trecho pela av. N. S. Copacabana pelo bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. Trecho final pela Ciclovia da Figueiredo de Magalhães.  Sugestão: Sinalização horizontal* na av. N.S. Copacabana.	0.84
21	Rua Dias da Rocha, Rua Barata Ribeiro, Túnel Sá Freire Alvim, Rua Raul Pompéia, Rua Sá Ferreira.	Rota inicia pela Rua Dias da Rocha, via local com pouquíssimo movimento, depois segue pela Rua Barata Ribeiro pelo bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. No túnel muitos ciclistas se utilizam da pista, mas para maior segurança utilizam também a passagem de pedestres, último trecho pela via na Rua Sá Ferreira.  Sugestão: Zona 30 nas ruas Dias da Rocha e Sá Ferreira, Sinalização Horizontal* na Rua Barata Ribeiro.	1.56
23	Av. Nossa Senhora de Copacabana.	Rota completa Av. N. S. Copacabana pelo bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas,  Sugestão: Sinalização horizontal* na Av. N.S. Copacabana.	0.75
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 5 estações			



## Rede estação 23 – Serzedelo Correia

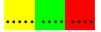


Link para o google maps: <http://g.co/maps/2a8fr>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 23 – Serzedelo Correia			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
2	Av. Nossa Senhora de Copacabana, Rua Inhangá, Rua Barata Ribeiro.	Primeiro trecho pela Av. N. S. Copacabana pelo bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas, Contrafluxo na Rua Inhangá, Rua Barata Ribeiro pela calçada.  Sugestão: Sinalização horizontal** na av. N.S. Copacabana, implantação de faixa no contrafluxo* na Rua Inhangá, legitimando e dando mais segurança aos usuários de bicicletas já presentes no local enquanto os ciclistas no fluxo poderiam seguir em Zona 30 e calçada compartilhada na Barata Ribeiro. <b>Nota:</b> O trecho pode ser feito também pela ciclovia da orla e Zona 30 da Rua Duvivier, mais seguro, porém mais distante.	0.59
6	Rua Hilário de Gouveia, Av. Atlântica.	Primeiro trecho pela via na Rua Hilário de Gouveia, depois seguindo pela ciclovia da Orla.  Sugestão: Zona 30 na Rua Hilário de Gouveia.	0.71
7	Rua Hilário de Gouveia, Praça Serzedelo Correia, Rua Siqueira Campos, Rua Domingos Ferreira, Rua Figueiredo de Magalhães.	Primeiro trecho todo pelas ruas até chegar à ciclovia da Figueiredo de Magalhães.  Sugestão: Zonas 30 em todas as ruas do primeiro trecho.	0.86
20	Rua Hilário de Gouveia, Av. Atlântica.	Primeiro trecho pela via na Rua Hilário de Gouveia, depois seguindo pela ciclovia da Orla.  Sugestão: Zona 30 na Rua Hilário de Gouveia.	1.05
22	Rua Hilário de Gouveia, Praça Serzedelo Correia, Rua Siqueira Campos, Rua Domingos Ferreira, Rua Figueiredo de Magalhães, Rua Barata Ribeiro, Rua Dias da Rocha.	Primeiro trecho todo pelas ruas até chegar à ciclovia da Figueiredo de Magalhães, trecho seguinte pela Rua Barata Ribeiro, bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas, encerrando pela Rua Dias da Rocha, rua sem saída de trânsito apenas local.  Sugestão: Zonas 30 em todas as ruas do primeiro trecho. Sinalização horizontal* na Rua Barata Ribeiro e Zona 30 na Dias da Rocha. <b>Nota:</b> O trecho pode ser feito também pela ciclovia da orla e Constante ramos pela calçada ou contrafluxo, mais seguro, porém mais distante.	1.27
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 5 estações			



## Rede estação 24 – Praça N. S. da Paz



Link para o google maps: <http://g.co/maps/cw5h7>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 24 – Praça N. S. da Paz			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
8	Rua Maria Quitéria, Av. Vieira Souto.	Primeiro trecho na rua Maria Quitéria, na mão da via até a praia, trecho final pela Ciclovía da Orla.  Suggestão: Zona 30 na Maria Quitéria.	0.84
9	Rua Maria Quitéria, Rua Visconde de Pirajá.	Primeiro trecho na rua Maria Quitéria, na mão da via, trecho seguinte na av, Visconde de Pirajá pelo bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas, até o final.  Suggestão: Zona 30 na Rua Maira Quitéria e Sinalização horizontal** na Av. Visconde de Pirajá.	1.13
12	Rua Maria Quitéria, Av. Epitácio Pessoa.	Primeiro trecho na Rua Maria Quitéria, no contrafluxo ou pela calçada, trecho final pela faixa compartilhada da Lagoa.  Suggestão: implantação de faixa no contrafluxo* ou calçada compartilhada na Rua Maria Quitéria.	0.93
13	Rua Maria Quitéria, Av. Epitácio Pessoa.	Primeiro trecho na Rua Maria Quitéria, no contrafluxo ou pela calçada, trecho final pela faixa compartilhada da Lagoa.  Suggestão: implantação de faixa no contrafluxo* ou calçada compartilhada na Rua Maria Quitéria.	0.26
26	Rua Maria Quitéria, Av. Vieira Souto.	Primeiro trecho na Rua Maria Quitéria, na mão da via até a praia, Trecho final pela Ciclovía da Orla.  Suggestão: Zona 30 na Maria Quitéria.	1.08
31	Rua Barão da Torre, Rua Aníbal de Mendonça, Av. Epitácio Pessoa.	Primeiro trecho pelas ruas Barão da Torre e com atenção especial à Aníbal de Mendonça. Trecho final pela faixa compartilhada da Lagoa.  Suggestão: Zona 30 nas ruas Barão da Torre e Aníbal de Mendonça.	0.92
32	Rua Maria Quitéria, Av. Vieira Souto, Av. Afrânio de Melo Franco.	Primeiro trecho na Rua Maria Quitéria, na mão da via até a praia. Segundo trecho pela Ciclovía da Orla, trecho final pela rua na Av. Afrânio de Melo Franco.  Suggestão: Zona 30 na Maria Quitéria e Sinalização horizontal** na Av. Afrânio de Melo Franco.	1.76
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London = <a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>			
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 5 estações			



## Rede estação 25 – Arpoador



Link para o google maps: <http://g.co/maps/4ntwc>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 25 – Arpoador			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
4	Av. Francisco Bhering, Rua Francisco Otaviano.	Rota completa por infraestrutura segura. Rua de serviço da Francisco Bhering e ciclovia da Francisco Otaviano. ....	1.03
9	Av. Francisco Bhering, Av. Vieira Souto, Rua Teixeira de Melo, Praça General Osório.	Rota completa por infraestrutura segura. Rua de serviço da Francisco Bhering, ciclovia da Orla, ciclofaixa da Teixeira de Melo e calçada compartilhada na Praça General Osório. ....	1.31
21 A	Av. Francisco Bhering, Rua Francisco Otaviano, Rua Bulhões de Carvalho.	Primeiro trecho por infraestrutura segura. Rua de serviço da Francisco Bhering e ciclovia da Francisco Otaviano, segundo trecho até o final pelo contrafluxo da Bulhões de Carvalho. .... Sugestão: Implantação de faixa no contrafluxo* na Bulhões de Carvalho, legitimando e dando mais segurança aos usuários de bicicletas já presentes, enquanto os ciclistas no fluxo poderiam seguir em Zona 30. <b>Nota:</b> A Rua Bulhões de Carvalho já é utilizada por ciclistas no contrafluxo em todo o seu trajeto, por ser uma rota natural.	1.39
21 B	Av. Francisco Bhering, Rua Francisco Otaviano, Av. Atlântica, Rua Sá Ferreira.	Primeiro trecho por infraestrutura segura. Rua de serviço da Francisco Bhering e ciclovias da Francisco Otaviano e Orla de Copacabana, seguido de dois quarteirões da Sá Ferreira no contrafluxo ou pela calçada, no último quarteirão da Sá Ferreira pedala-se no fluxo correto da via. .... Sugestão: Implantação de faixa no contrafluxo* nesta via, enquanto os ciclistas no fluxo poderiam seguir em Zona 30. <b>Nota:</b> A Rua Sá Ferreira já é utilizada por ciclistas no contrafluxo em todo o seu trajeto; por ser a rota natural por e ser uma rua razoavelmente tranqüila.	2.18
26	Av. Francisco Bhering, Av. Vieira Souto.	Rota completa por infraestrutura segura. Rua de serviço da Francisco Bhering e ciclovia da Orla. ....	1.06
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London = <a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>			
Esta estação recebe rotas diretas de 4 estações			



## Rede estação 26 – Posto 9



Link para o google maps: <http://g.co/maps/2xrw>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>



Rede origem Estação 26 – Posto 9			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
4	Av. Vieira Souto, Rua Francisco Otaviano,	Rota completa por infraestrutura segura. Ciclovias da Orla e Francisco Otaviano. ....	1.34
8	Av. Vieira Souto.	Rota completa por infraestrutura segura, pela ciclovia da Orla. ....	1.16
9	Av. Vieira Souto, Rua Teixeira de Melo, Praça General Osório.	Rota completa por infraestrutura segura. Ciclovia da Orla, ciclofaixa da Teixeira de Melo e calçada compartilhada na praça General Osório. ....	0.71
12	Av. Vieira Souto, Rua Vinicius de Moraes, Av. Epitácio Pessoa.	Primeiro trecho pela ciclovia da Orla, em seguida Rua Vinicius de Moraes inteira, na mão da via até a faixa compartilhada da Lagoa. .... Sugestão: Implantação de Zona 30 na Vinicius de Moraes.	1.24
13	Av. Vieira Souto, Rua Vinicius de Moraes, Av. Epitácio Pessoa.	Primeiro trecho pela ciclovia da Orla, em seguida Rua Vinicius de Moraes inteira, na mão da via até a faixa compartilhada da Lagoa. .... Sugestão: Implantação de Zona 30 na Vinicius de Moraes.	1.54
24	Av. Vieira Souto, Rua Vinicius de Moraes, Rua Barão da Torre.	Primeiro trecho pela ciclovia da Orla, em seguida Rua Vinicius de Moraes até a Barão da Torre, seguindo por esta na mão da via até alcançar a estação. .... Sugestão: Implantação de Zona 30 nas ruas Vinicius de Moraes e Barão da Torre	1.06
25	Av. Vieira Souto, Av. Francisco Bhering.	Rota completa por infraestrutura segura. Ciclovia da Orla e rua de serviço da Francisco Bhering. ....	1.08
Esta estação recebe rotas diretas de 7 estações			



## Rede estação 27 – Visconde de Albuquerque



Link para o google maps: <http://g.co/maps/kw3s5>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 27 – Visconde de Albuquerque			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
10	Av. Delfim Moreira, Av. Bartolomeu Mitre.	Rota completa por infraestrutura segura. Ciclovias da Orla e Bartolomeu Mitre. ....	0.76
19	Av. Delfim Moreira.	Rota completa por infraestrutura segura, pela ciclovia da Orla. ....	0.59
28	Av. Delfim Moreira, Rua Rita Ludolf, Av. Ataulfo de Paiva.	Primeiro trecho pela ciclovia da Orla, seguindo pela Rua Rita Ludolf pela via finalizando com trecho na calçada da av. Ataulfo de Paiva. .... Sugestão: Zona 30 na Rua Rita Ludolf e calçada compartilhada até a estação na av. Ataulfo de Paiva.	0.41
30	Av. Delfim Moreira, Av. Bartolomeu Mitre. Av. Mario Ribeiro, Praça Sibélius.	Rota completa por infraestrutura segura. Pelas ciclovia da Orla, Bartolomeu Mitre e Rubro Negra. ....	1.72
Esta estação recebe rotas diretas de 6 estações			



## Rede estação 28 – Praça Cazuzu



Link para o google maps: <http://g.co/maps/8qm9z>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rb>



Rede origem Estação 28 – Praça Cazuza			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
10	Av. Ataulfo de Paiva.	Rota completa pelo bordo esquerdo da rua, que já recebe um uso intenso de ciclistas.  Sugestão: Sinalização horizontal**	0.59
18	Av. Ataulfo de Paiva, Av. Bartolomeu Mitre.	Primeiro trecho pela rua, bordo esquerdo da av. Ataulfo de Paiva, que já recebe um uso intenso de ciclistas, trecho final pela ciclovia da Bartolomeu Mitre. 	1.17
19	Av. Ataulfo de Paiva, Rua Rita Ludolf, Av. Delfim Moreira.	Primeiro trecho pelo bordo esquerdo da rua na Ataulfo de Paiva, seguindo pela rua Rita Ludolf no contrafluxo ou pela calçada, trecho final pela ciclovia da Orla.  Sugestão: Sinalização horizontal** ou calçada compartilhada na Ataulfo de Paiva e faixa no contrafluxo* na Rua Rita Ludolf.	0.99
27	Av. Ataulfo de Paiva, Rua Aristides Espínola.	Rota completa pelas ruas. Primeiro trecho pelo bordo esquerdo na av. Ataulfo de Paiva, que já recebe um uso intenso de ciclistas, trecho final pela Aristides Espínola.  Sugestão: Sinalização horizontal** na Ataulfo de Paiva e Zona 30 na Aristides Espínola.	0.39
29	Av. Ataulfo de Paiva, Rua Humberto de Campos, Rua Fadel Fadel.	Rota completa pelas ruas sendo o primeiro trecho pelo bordo esquerdo da rua na Ataulfo de Paiva.  Sugestão: Sinalização horizontal** na Ataulfo de Paiva e Zona 30 na Cupertino Durão, Humberto de Campos e Fadel Fadel.	1.20
30	Rua Dias Ferreira, Rua Prof. Azevedo Marques, Av. Visconde de Albuquerque, Praça Sibélius.	Rota quase completa pelas ruas, primeiro trecho pela Dias Ferreira no Contrafluxo, Rua Prof. Azevedo Marques no fluxo, e Av. Visconde de Albuquerque também no fluxo com cuidado ou pela calçada. Ao final cruzar a Mario Ribeiro utilizando as travessias da ciclovia Rubro Negra.  Sugestão: faixa no contrafluxo* na Rua Dias Ferreira, Zona 30 na Prof. Azevedo Marques e Calçada Compartilhada ou Sinalização Horizontal** na Visconde de Albuquerque.	1.14
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 6 estações			



## Rede estação 29 – Cine Leblon



Link para o google maps: <http://g.co/maps/dg97j>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>



Rede origem Estação 29 – Cine Leblon			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
10	Rua Adalberto Ferreira, Rua Conde de Bernadotte, Av. Bartolomeu Mitre.	Primeiro trecho no contrafluxo da rua Adalberto Ferreira, rua Conde de Bernadotte pela via no fluxo e ciclovia da Bartolomeu Mitre.  Sugestão: Faixa no contrafluxo* na Rua Adalberto Ferreira e Zona 30 na Conde de Bernadotte.	0.69
11	Rua Fadel Fadel, Rua Gilberto Cardoso, Rua Min. Raul Machado, Rua Mario Ribeiro, Av. Borges de Medeiros.	Primeiro trecho pelas ruas Fadel Fadel, Gilberto Cardoso e Min. Raul Machado. Trecho final pelas ciclovias Rubro Negra e Lagoa.  Sugestão: Zona 30 na Fadel Fadel e sinalização horizontal** ou calçada compartilhada nas ruas Gilberto Cardoso e Min. Raul Machado.	2.07
18 A	Rua Adalberto Ferreira, Rua Conde de Bernadotte, Av. Bartolomeu Mitre.	Primeiro trecho no contrafluxo da Rua Adalberto Ferreira, pela via no fluxo na Rua Conde de Bernadotte e ciclovia da Bartolomeu Mitre.  Sugestão: Faixa no contrafluxo* na Rua Adalberto Ferreira e Zona 30 na Conde de Bernadotte.	0.52
18 B	Rua Adalberto Ferreira, Rua Min. Raul Machado, Rua Tubira, Av. Bartolomeu Mitre.	Rota quase inteira no contrafluxo, nas ruas Adalberto Ferreira, Min. Raul Machado e Tubira chegando ao largo da Memória.  Sugestão: Faixa no contrafluxo* em todo o percurso.	0.64
19	Rua Cupertino Durão, Rua Humberto de Campos, Rua José Linhares.	Rota completa pelas ruas. Primeiro trecho pela Cupertino Durão, seguido de um quarteirão no contrafluxo da Humberto de Campos, trecho final pela José Linhares.  Sugestão: Faixa no contrafluxo* ou calçada compartilhada na Humberto de Campos e Zona 30 na Cupertino Durão e José Linhares.	0.67
28	Rua Adalberto Ferreira, Rua Conde de Bernadotte, Rua Dias Ferreira.	Primeiro trecho no contrafluxo da Rua Adalberto Ferreira, pela via no fluxo nas ruas Conde de Bernadotte e Dias Ferreira.  Sugestão: Faixa no contrafluxo* na Rua Adalberto Ferreira e Zona 30 nas ruas Conde de Bernadotte e Dias Ferreira.	1.11
31	Rua Fadel Fadel, Rua Padre Achótegui, Rua Min. Ramos Monteiro, Rua Gilberto Cardoso, Av. Borges de Medeiros.	Primeiro trecho todo pela rua, desde a fadel Fadel até a Gilberto Cardoso. Trecho final pela faixa compartilhada da Lagoa.  Sugestão: Zona 30 em todas as ruas.	1.17
32	Rua Cupertino Durão, Rua Humberto de Campos, Av. Afrânio de Melo Franco.	Rota completa pelas ruas.  Sugestão: Zona 30 na Cupertino Durão e Humberto de Campos. Sinalização Horizontal** na av. Afrânio de Melo Franco.	0.60
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 7 estações			



## Rede estação 30 – Praça Sibélius



Link para o google maps: <http://g.co/maps/6wc6j>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 30 – Praça Sibélius			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
11	Rua Mario Ribeiro, Av. Borges de Medeiros.	Rota completa por infraestrutura segura, ciclovia Rubro Negra e faixa compartilhada da Lagoa. ....	2.07
14	Av. Padre Leonel Franca.	Rota completa pela Ciclovia Rubro Negra. ....	0.44
16	Rua Rodrigo Otavio, Rua General Rabelo, Rua Marquês de São Vicente.	Primeiro trecho pela ciclovia Jardim Botânico, trecho seguinte na Rua General Rabelo no sentido da via, trecho final pela calçada na Marques de São Vicente. .... Sugestão: Zona 30 na Rua General Rabelo e calçada compartilhada na Rua Marques de São Vicente.	0.42
18	Rua Mario Ribeiro, Av. Bartolomeu Mitre.	Rota completa por infraestrutura segura, ciclovias Rubro Negra e Bartolomeu Mitre. ....	0.46
27	Rua Visconde de Albuquerque, Rua General Venâncio Flores, Rua Dias Ferreira, Rua Aristides Espínola.	Primeiro trecho pela rua na av. Visconde de Albuquerque no fluxo ou do outro lado do canal no contrafluxo pela calçada. Trecho final pela via nas ruas Venâncio Flores, Dias Ferreira e Aristides Espínola. .... Sugestão: Zona 30 nas ruas Venâncio Flores, Dias Ferreira e Aristides Espínola. Calçada Compartilhada na Rua Visconde de Albuquerque.	1.30
28	Rua Visconde de Albuquerque, Rua General Venâncio Flores, Rua Dias Ferreira.	Primeiro trecho pela rua na Av. Visconde de Albuquerque no fluxo ou do outro lado do canal no contrafluxo pela calçada. Trecho final pela via nas ruas Venâncio Flores e Dias Ferreira. .... Sugestão: Zona 30 nas ruas Venâncio Flores e Dias Ferreira. Calçada Compartilhada na Rua Visconde de Albuquerque.	1.12
31	Rua Mario Ribeiro, Av. Borges de Medeiros.	Rota completa por infraestrutura segura, ciclovia Rubro Negra e faixa compartilhada da Lagoa. ....	1.70
34	Rua Rodrigo Otavio, Praça Santos Dumont.	Rota completa pela Ciclovia Jardim Botânico. ....	
Esta estação recebe rotas diretas de 9 estações			



## Rede estação 31 – Caiçaras



Link para o google maps: <http://g.co/maps/qvyr>

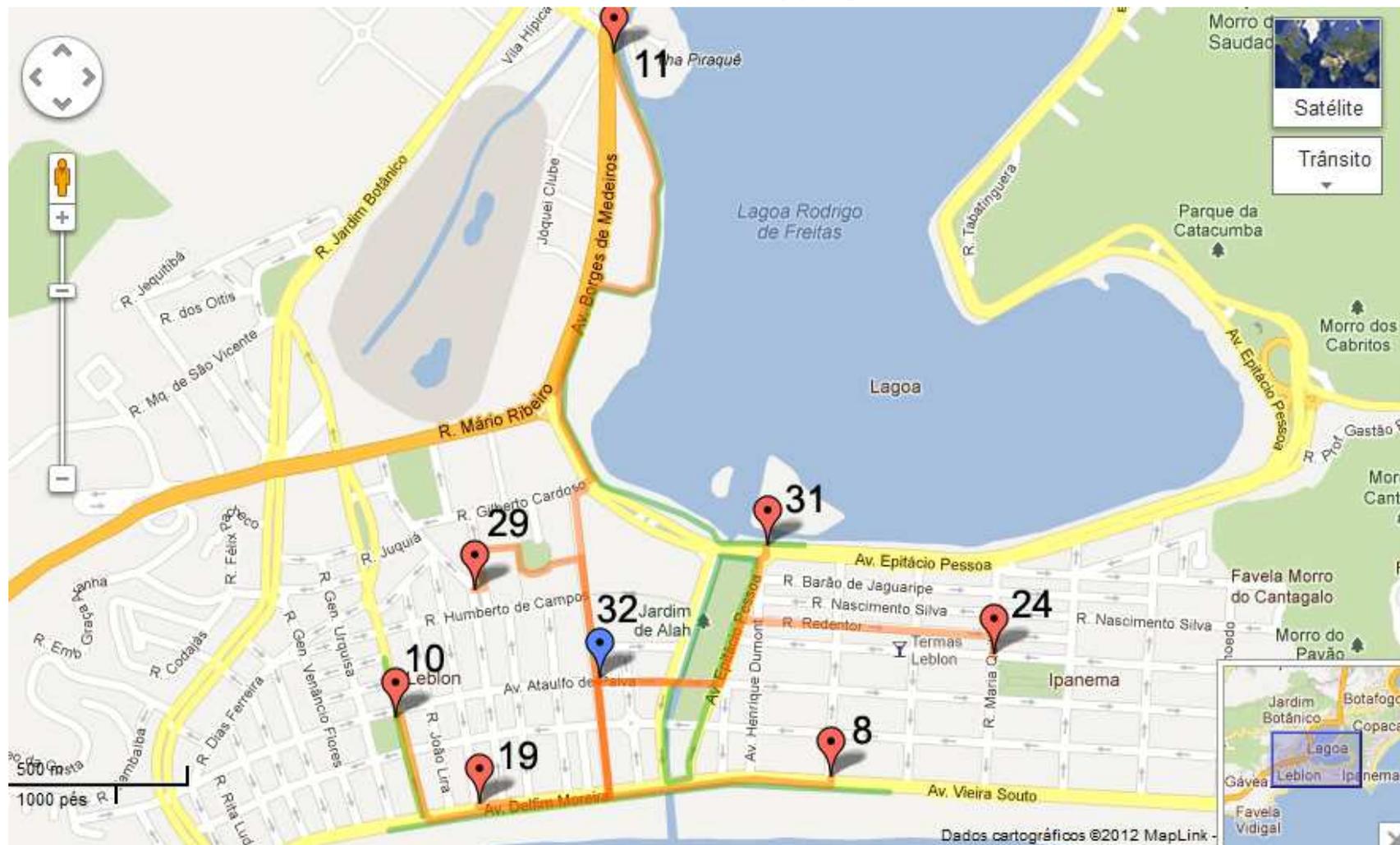
Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>



Rede origem Estação 31 – Caiçaras			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
8	Av. Eptácio Pessoa, Av. Vieira Souto.	Rota completa por infraestrutura segura, ciclovias Jardim de Alah e Orla.	1.09
11	Av. Borges de Medeiros.	Rota completa pela faixa compartilhada da Lagoa.	1.95
13	Av. Eptácio Pessoa.	Rota completa pela faixa compartilhada da Lagoa.	0.66
19	Av. Eptácio Pessoa, Av. Delfim Moreira.	Rota completa por infraestrutura segura, ciclovias Jardim de Alah e Orla.	1.32
29 A	Av. Borges de Medeiros. Rua Gilberto Cardoso, Rua Ministro Raul Machado, Rua Adalberto Ferreira.	Primeiro trecho pela faixa compartilhada da Lagoa, restante da rota pela via nas ruas Gilberto Cardoso, Ministro Raul Machado e Adalberto Ferreira.	1.31
29 B	Av. Borges de Medeiros, Rua Gilberto Cardoso, Rua Ministro Ramos Monteiro, Rua Padre Achótegui, Rua Fadel Fadel.	Primeiro trecho pela faixa compartilhada da Lagoa, na Rua Gilberto Cardoso, seguir pela via no ou pela calçada. Nas ruas sem saída Ministro Ramos Monteiro e Padre Achótegui pela via livremente. Trecho final pela Fadel Fadel na calçada.	1.15
30	Av. Borges de Medeiros, Rua Mario Ribeiro.	Rota completa por infraestrutura segura, faixa compartilhada da Lagoa e ciclovia Rubro Negra.	1.72
32 A	Av. Borges de Medeiros, Av. Ataulfo de Paiva.	Primeiro trecho pela ciclovia jardim de Alah, trecho final pela av. Ataulfo de Paiva pela calçada.	0.76
32 B	Av. Borges de Medeiros, Av. General San Martin, Av. Afrânio de Melo Franco.	Primeiro trecho pela ciclovia jardim de Alah. Na av. General San Martin seguir pelo bordo esquerdo evitando o BRS, na av. Afrânio de Melo Franco pela rua.	0.96
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 10 estações			



## Rede estação 32 – Shopping Leblon



Link para o google maps: <http://g.co/maps/sw3pd>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>



Rede origem Estação 32 – Shopping Leblon			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
8	Av. Afrânio de Melo Franco, Av. Delfim Moreira, Av. Vieira Souto.	Primeiro trecho na av. Afrânio de Melo Franco pela rua. Restante da rota pela ciclovia da Orla.  Sugestão: Sinalização Horizontal* na av. Afrânio de Melo Franco.	0.95
10	Av. Afrânio de Melo Franco, Av. Delfim Moreira, Av. Bartolomeu Mitre.	Primeiro trecho na av. Afrânio de Melo Franco pela rua. Restante da rota pelas ciclovias da Orla e Bartolomeu Mitre.  Sugestão: Sinalização Horizontal* na av. Afrânio de Melo Franco.	1.14
11	Av. Afrânio de Melo Franco, Rua Gilberto Cardoso, Av. Borges de Medeiros.	Primeiro trecho nas ruas pelas av. Afrânio de Melo Franco e Rua Gilberto Cardoso ou pela calçada. Restante da rota pela faixa compartilhada da Lagoa. 	1.99
19	Av. Afrânio de Melo Franco, Av. Delfim Moreira.	Primeiro trecho na av. Afrânio de Melo Franco pela rua. Restante da rota pela ciclovia da Orla.  Sugestão: Sinalização Horizontal* na Av. Afrânio de Melo Franco.	0.70
24	Av. Ataulfo de Paiva, Av. Epitácio Pessoa, Rua Redentor, Rua Maria Quitéria.	Primeiro trecho pela rua na Ataulfo de Paiva, bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. Segundo trecho ciclovia do Jardim de Alah. Trecho final pelas ruas Redentor e Maria Quitéria no sentido da via.  Sugestão: Sinalização Horizontal* na av. Ataulfo de Paiva e Zona 30 na Redentor e Maria Quitéria.	1.28
29	Av. Afrânio de Melo Franco, Rua Ministro Correia de Melo, Rua Padre Achótegui, Rua Fadel Fadel.	Primeiro trecho na av. Afrânio de Melo Franco pela rua. Nas ruas sem saída Ministro Corria de Melo Ramos Monteiro e Padre Achótegui pela via livremente. Trecho final pela Fadel Fadel na calçada.  Sugestão: Zona 30 nas ruas Min. Correia de Melo, Padre Achótegui e calçada compartilhada na Praça Claudio Coutinho.	0.84
31	Av. Ataulfo de Paiva, Av. Epitácio Pessoa.	Primeiro trecho pela rua na Ataulfo de Paiva, bordo esquerdo, que já recebe um uso intenso de ciclistas. Trecho final pela ciclovia do Jardim de Alah. 	0.75
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 6 estações			



## Rede estação 33 – Epitácio Pessoa



Link para o google maps: <http://g.co/maps/8e3xb>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.





## Rede estação 34 – Baixo Gávea



Link para o google maps: <http://g.co/maps/37xhu>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 34 – Baixo Gávea			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
11	Rua Jardim Botânico, Rua General Garzon.	Rota completa por infraestrutura segura, calçada compartilhada da rua Jardim Botânico e ciclofaixa da Rua General Garzon. ....	1.28
16	Praça Santos Dumont, Rua Marques de São Vicente.	Primeiro trecho pela Ciclovía Jardim Botânico na Praça Santos Dumont, trecho final pela rua na av. Marques de São Vicente. .... Sugestão: Sinalização Horizontal* na Rua Marques de São Vicente.	0.45
18	Praça Santos Dumont, Av. Rodrigo Otavio, Rua Mario Ribeiro, Av. Bartolomeu Mitre.	Rota completa por infraestrutura segura, Ciclovía Jardim Botânico na av. Rodrigo Otavio, Rubro Negra nas ruas Mario Ribeiro e av. Bartolomeu Mitre. ....	1.01
30	Praça Santos Dumont, Av. Rodrigo Otavio.	Rota completa por infraestrutura segura, pela Ciclovía Jardim Botânico na Av. Rodrigo Otavio. ....	0.93
31	Praça Santos Dumont, Av. Rodrigo Otavio, Rua Mario Ribeiro, Av. Borges de Medeiros.	Rota completa por infraestrutura segura, Ciclovía Jardim Botânico na Av. Rodrigo Otavio, Rubro Negra na Rua Mario Ribeiro e faixa compartilhada da Lagoa no trecho final. ....	0.57
36	Rua Jardim Botânico, Rua Pacheco Leão.	Rota completa por infraestrutura segura, calçadas compartilhadas da Rua Jardim Botânico e da Rua Pacheco Leão. ....	1.34
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 5 estações			



## Rede estação 35 – Maria Angélica



Link para o google maps: <http://g.co/maps/tczpt>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

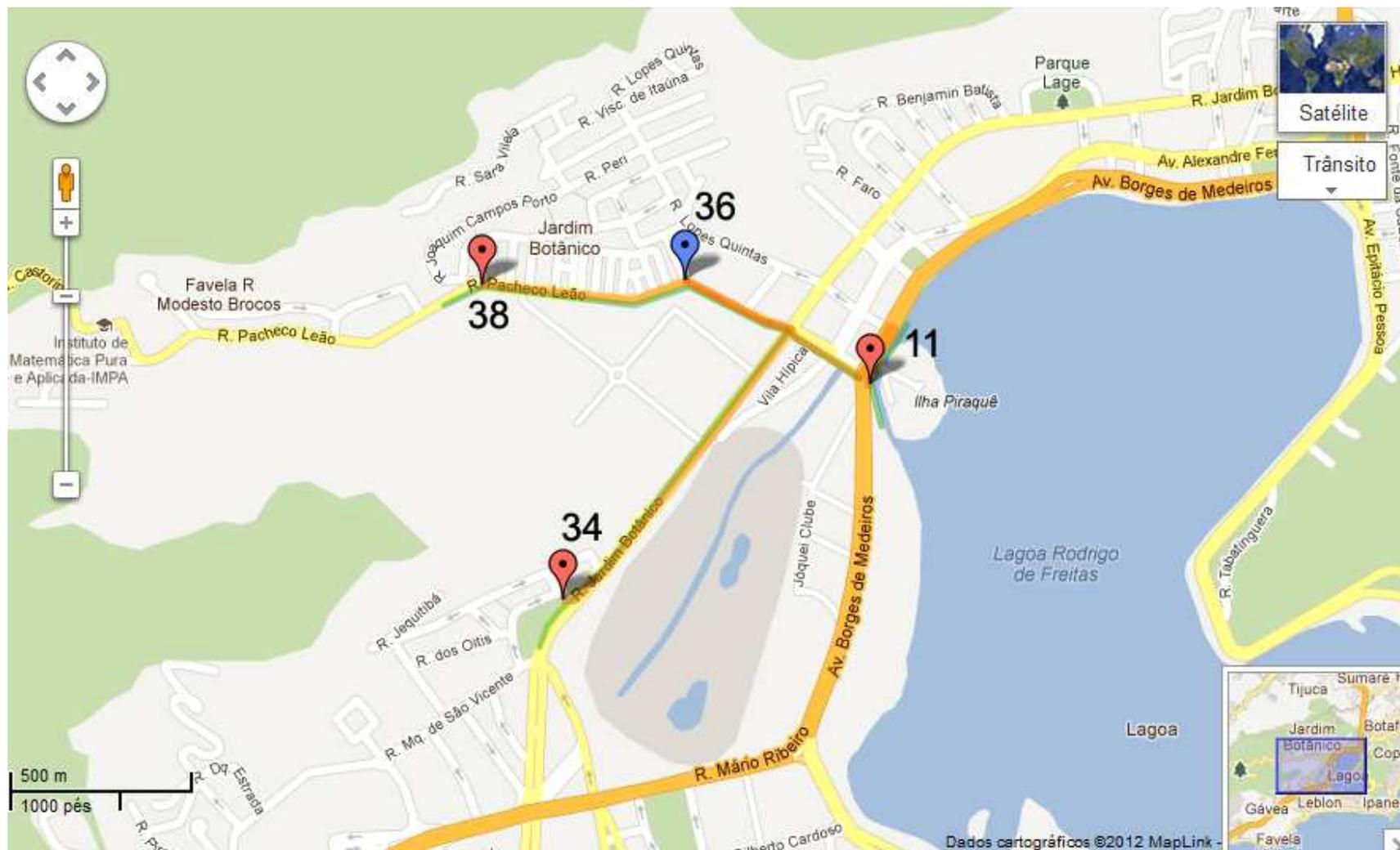
Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 35 – Maria Angélica			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
11	Rua Maria Angélica, Av. Borges de Medeiros.	Primeiro trecho, por um quarteirão, no contrafluxo da Rua Maria Angélica, em seguida faixa compartilhada da Lagoa até o final.  Sugestão: Faixa no contrafluxo* neste trecho da Rua Maria Angélica	1.34
17	Av. Alexandre Ferreira, Rua Prof. Abelardo Lobo, Rua Humaitá.	Rota quase inteira pelas ruas Alexandre Ferreira e Prof. Abelardo Lobo, seguindo pela ciclovia do Humaitá até o final.  Sugestão: Sinalização Horizontal** no trecho pela rua. <b>Nota:</b> Existe a opção de ir pela faixa compartilhada da Lagoa, mais segura, porém mais longa.	0.72
33	Rua Maria Angélica, Av. Borges de Medeiros, Av. Epitácio Pessoa.	Primeiro trecho no contrafluxo da Rua Maria Angélica por um quarteirão, em seguida faixa compartilhada da Lagoa até o final.  Sugestão: Faixa no contrafluxo* neste trecho da Rua Maria Angélica	1.26
36	Rua Maria Angélica, Av. Borges de Medeiros, Rua general Garzon, Rua Pacheco Leão.	Primeiro trecho no contrafluxo da Rua Maria Angélica por um quarteirão, restante da rota completo por infraestrutura segura, faixa compartilhada da Lagoa, ciclofaixa da General Garzon e calçada compartilhada da Pacheco Leão.  Sugestão: Faixa no contrafluxo* neste trecho da Rua Maria Angélica.	1.91
37	Rua Maria Angélica, Av. Borges de Medeiros.	Primeiro trecho no contrafluxo da Rua Maria Angélica por um quarteirão, em seguida faixa compartilhada da Lagoa até o final.  Sugestão: Faixa no contrafluxo* neste trecho da Rua Maria Angélica.	0.32
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 3 estações			



## Rede estação 36 – Pacheco Leão



Link para o google maps: <http://g.co/maps/uwkud>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 36 – Pacheco Leão			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
11	Rua Pacheco Leão, Rua General Garzon.	Rota completa por infraestrutura segura, calçada compartilhada da Pacheco Leão e ciclofaixa da General Garzon. ....	0.91
34	Rua Pacheco Leão, Rua Jardim Botânico.	Rota completa por infraestrutura segura pelas calçadas compartilhadas da Pacheco Leão e Jardim Botânico. ....	1.31
38	Rua Pacheco Leão.	Rota completa pela calçada compartilhada da Pacheco Leão. ....	0.58
Esta estação recebe rotas diretas de 4 estações			



## Rede estação 37 – Vasco da Gama



Link para o google maps: <http://g.co/maps/xhmy7>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 37 – Vasco da Gama			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
11	Av. Borges de Medeiros.	Rota completa pela calçada compartilhada da Lagoa. ....	1.07
33	Av. Borges de Medeiros, Av. Eptácio Pessoa.	Rota completa pela calçada compartilhada da Lagoa. ....	1.44
35	Av. Borges de Medeiros, Rua Maria Angélica.	Primeiro trecho pela calçada compartilhadas da Lagoa, em seguida um quarteirão da Rua Maria Angélica pedalando no sentido da via. .... Sugestão: Zona 30 neste trecho da Rua Maria Angélica.	0.36
Esta estação recebe rotas diretas de 4 estações			

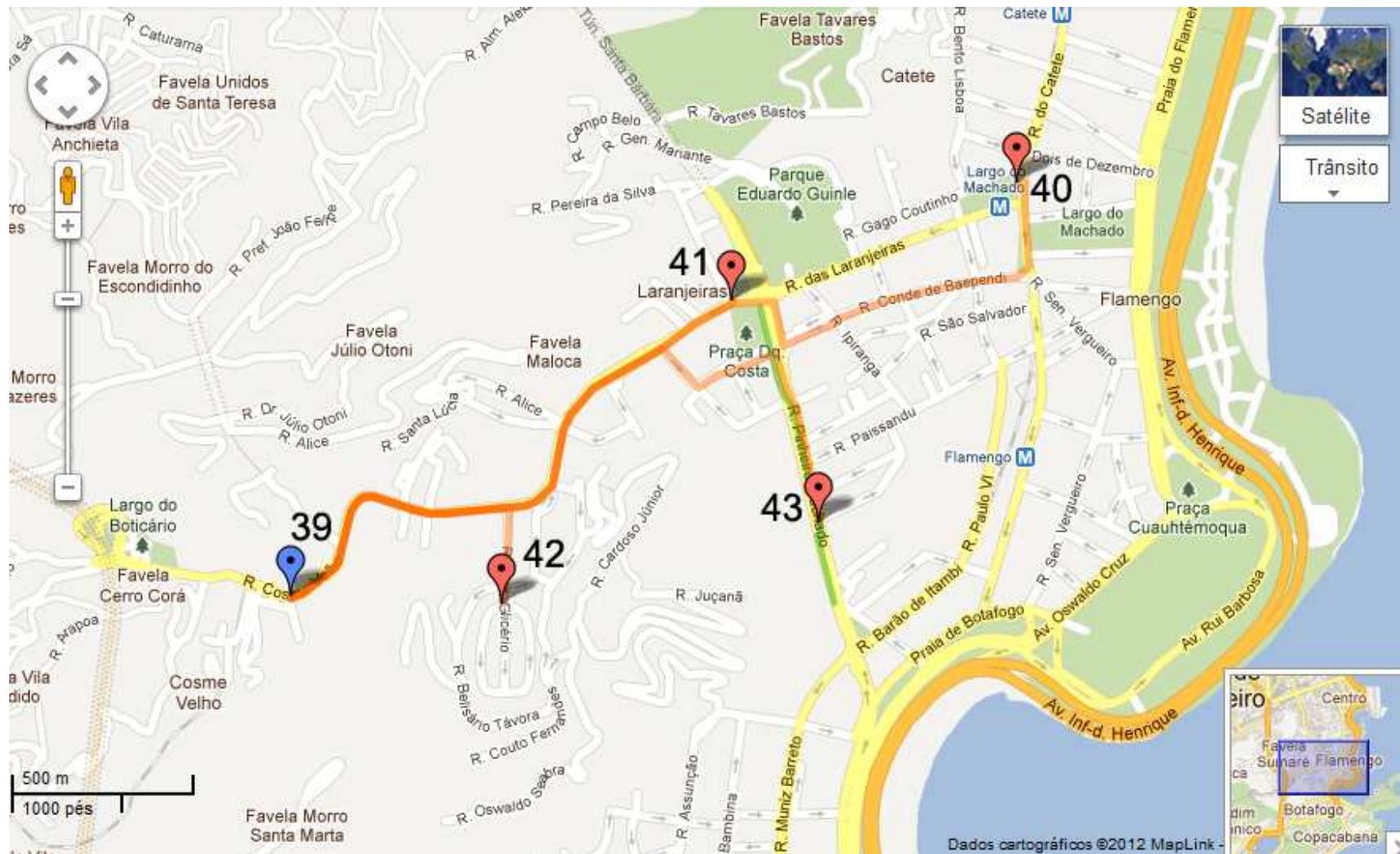




Rede origem Estação 38 – Horto			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
36	Rua Pacheco Leão.	Rota completa pela calçada compartilhada da Pacheco Leão. ..... Sugestão: Releitura da infraestrutura existente	0.58
Esta estação recebe rotas diretas de 1 estação			



## Rede estação 39 – Cosme Velho



Link para o google maps: <http://g.co/maps/hymp4>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rb>



Rede origem Estação 39 – Cosme Velho			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
40	Rua Cosme Velho, Rua das Laranjeiras, Rua Pinheiro Machado, Rua Engenheiro Moacir Reis, Rua Conde de Baependi, Rua do Catete, Praça Largo do Machado.	Primeiro trecho pelas ruas Cosme Velho e Laranjeiras, no sentido da via. Após a Rua Soares Cabral a Rua das Laranjeiras tem o sentido de tráfego em mão única e segue-se pelo contrafluxo ou calçada. No trecho seguinte Rua Pinheiro Machado pela calçada, seguindo pelas ruas Moacir Reis e Conde de Baependi no sentido da via. Trecho final pela Rua do Catete, na via.  Sugestão: Sinalização horizontal** no primeiro trecho, faixa no contrafluxo* ou calçada compartilhada nos trechos onde o contrafluxo existe e sinalização horizontal novamente no restante da rota. <b>Nota:</b> As ruas Cosme Velho e Laranjeiras já tem movimento intenso de ciclistas***.	2.89
41	Rua Cosme Velho, Rua das Laranjeiras.	Primeiro trecho pelas ruas Cosme Velho e Laranjeiras, no sentido da via. No trecho final, após a Rua Soares Cabral, a Rua das Laranjeiras tem o sentido de tráfego em mão única e segue-se pelo contrafluxo ou calçada.  Sugestão: Sinalização horizontal** no primeiro trecho e faixa no contrafluxo* ou calçada compartilhada no trecho final. <b>Nota:</b> Idem acima.***	1.67
42	Rua Cosme Velho, Rua das Laranjeiras, Rua General Glicério.	Primeiro trecho pelas ruas Cosme Velho e Laranjeiras, no sentido da via. Trecho final pela rua na General Glicério..  Sugestão: Sinalização horizontal** no primeiro trecho e Zona 30 na General Glicério. <b>Nota:</b> Idem acima. ***	1.05
X (43)	Rua Cosme Velho, Rua das Laranjeiras, Rua Soares Cabral, Rua Almirante Benjamin Sodré, Rua Pinheiro Machado.	Rota quase completa pela via nas ruas Cosme Velho, Laranjeiras, Soares Cabral e Alm. Benjamin Sodré, trecho final pela ciclovia Tricolor na Pinheiro Machado.  Sugestão: Sinalização horizontal** no primeiro trecho <b>Nota:</b> Idem acima. ***	2.31
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
*** Segundo Contagem realizada em 2011 pela TA		<a href="http://www.ta.org.br/contagens/CB/CBLCV.pdf">http://www.ta.org.br/contagens/CB/CBLCV.pdf</a>	
Esta estação recebe rotas diretas de 2 estações			



## Rede estação 40 – Largo do Machado



Link para o google maps: <http://g.co/maps/hke6g>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 40 – Largo do Machado			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
41	Rua Gago Coutinho, Rua das Laranjeiras.	Rua Gago Coutinho em 3 trechos distintos, primeiro trecho na mão da via pela rua de serviço no Largo do Machado; segundo trecho, entre Largo do Machado e Parque Guinle, no contrafluxo e no terceiro trecho um quarteirão novamente na mão da via. Trecho final da rota pela rua das Laranjeiras.	0.97
X (43)	Rua Gago Coutinho, Rua das Laranjeiras, Rua Pinheiro Machado.	Rua Gago Coutinho em 3 trechos distintos, idem acima. Trecho seguinte pela rua das Laranjeiras e trecho final pela Ciclovia tricolor, rua Pinheiro Guimarães.	1.54
44	Rua do Catete, Rua Dois de Dezembro, Praia do Flamengo, Av. Rui Barbosa.	Rota quase inteira pelas ruas. Primeiro trecho pela Rua do Catete a Dois de Dezembro, no trecho seguinte pela rua na Praia do Flamengo, pista junto aos prédios e trecho final pela calçada na av. Rui Barbosa.	1.61
45	Rua do Catete, Rua Dois de Dezembro, Praia do Flamengo.	Rota quase inteira pelas ruas do Catete a Dois de Dezembro no sentido da via, no trecho final pela rua na Praia do Flamengo, no contrafluxo ou pela calçada.	0.54
46	Rua do Catete.	Rota completa pela Rua do Catete no sentido da via.	0.55
53 A	Rua Gago Coutinho, Rua Martins Ribeiro, Rua Conde de Baependi, Rua Marques de Abrantes.	Rota inteira pelas ruas no sentido da via.	1.58
53 B	Rua do Catete, Rua Marques de Abrantes.	Rota inteira pelas ruas, sendo o Primeiro trecho no contrafluxo ou pela calçada.	1.26
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
*** Compartilhamento Total - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 8 estações			



## Rede estação 41 – Pereira da Silva



Link para o google maps: <http://g.co/maps/snbv2>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 41 – Pereira da Silva			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
39	Rua das Laranjeiras, Rua Cosme Velho.	Rota completa pelas ruas das Laranjeiras e Cosme Velho, no sentido da via. <span style="background-color: red; color: black;">.....</span> Sugestão: Sinalização Horizontal** em todo o percurso. <b>Nota:</b> As ruas das Laranjeiras e Cosme Velho já tem movimento intenso de ciclistas***.	1.67
40 A	Rua das Laranjeiras, Rua Gago Coutinho.	Rota completa pelas ruas, primeiro trecho na rua das Laranjeiras no contrafluxo ou calçada, segundo trecho pela rua Gago Coutinho no sentido da via e trecho final também na rua Gago Coutinho no contrafluxo da via de serviço. <span style="background-color: red; color: black;">.....</span> Sugestão: Faixa no Contrafluxo* ou calçada compartilhada na rua das Laranjeiras, Zona 30 na Gago Coutinho no sentido da via e compartilhamento total**** no trecho final.	0.98
40 B	Rua das Laranjeiras, Rua Pinheiro Machado, Rua Engenheiro Moacir Reis, Rua Conde de Baependi, Rua do Catete, Praça Largo do Machado.	Primeiro trecho pelo contrafluxo ou calçada da Rua das Laranjeiras. No trecho seguinte rua Pinheiro Machado pela calçada, seguindo pelas ruas eng. Moacir Reis e Conde de Baependi no sentido da via. Trecho final pela rua do Catete, na via. <span style="background-color: red; color: black;">.....</span> Sugestão: Sinalização Faixa no contrafluxo* ou calçada compartilhada no primeiro trecho e sinalização horizontal no restante da rota.	1.25
42	Rua das Laranjeiras, Rua General Glicério.	Primeiro trecho pela rua das Laranjeiras, no sentido da via., trecho final pela rua na General Glicério. <span style="background-color: red; color: black;">.....</span> Sugestão: Sinalização horizontal** no primeiro trecho e Zona 30 na General Glicério. <b>Nota:</b> A rua das Laranjeiras já tem movimento intenso de ciclistas***.	1.16
X (43)	Rua das Laranjeiras, Rua Pinheiro Machado.	Primeiro trecho pelo contrafluxo ou calçada da Rua das Laranjeiras, trecho seguinte pela rua Pinheiro Machado, no sentido da via, até alcançar a Ciclovía Tricolor para o trecho final. <span style="background-color: yellow; color: black;">.....</span> Sugestão: Faixa no Contrafluxo* ou calçada compartilhada na rua das Laranjeiras e Zona 30 no trecho pela via da Pinheiro machado.	0.70
44	Rua das Laranjeiras, Rua Pinheiro Machado, Rua Engenheiro Moacir Reis, Rua Conde de Baependi, Rua Barão do Flamengo, Praia do Flamengo, Av. Rui Barbosa.	Primeiro trecho pelo contrafluxo ou calçada da Rua das Laranjeiras. No trecho seguinte rua Pinheiro Machado pela calçada, seguindo pelas ruas eng. Moacir Reis, Conde de Baependi e Barão do Flamengo no sentido da via. no trecho final pela rua na Praia do Flamengo, pista junto aos prédios e pela calçada na av. Rui Barbosa. <span style="background-color: red; color: black;">.....</span> Sugestão: Faixa no contrafluxo* ou calçada compartilhada no primeiro trecho, sinalização horizontal** nos trechos pela via, Zona 30 na Praia do Flamengo e calçada compartilhada na Rui Barbosa.	2.13
53	Rua das Laranjeiras, Rua Pinheiro Machado, Rua Engenheiro Moacir Reis, Rua Conde de Baependi, Rua Marques de Abrantes.	Primeiro trecho pelo contrafluxo ou calçada da Rua das Laranjeiras. No trecho seguinte rua Pinheiro Machado pela calçada, seguindo pelas ruas eng. Moacir Reis, Conde de Baependi e Marques de Abrantes no sentido da via. <span style="background-color: red; color: black;">.....</span> Sugestão: Sinalização Faixa no contrafluxo* ou calçada compartilhada no primeiro trecho, sinalização horizontal** nos outros trechos.	1.96
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL – Transp. For London		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
*** Segundo Contagem realizada em 2011 pela TA		<a href="http://www.ta.org.br/contagens/CB/CBLCV.pdf">http://www.ta.org.br/contagens/CB/CBLCV.pdf</a>	
**** Compartilhamento Total - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 5 estações			



## Rede estação 42 – General Glicério



Link para o google maps: <http://g.co/maps/377qv>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

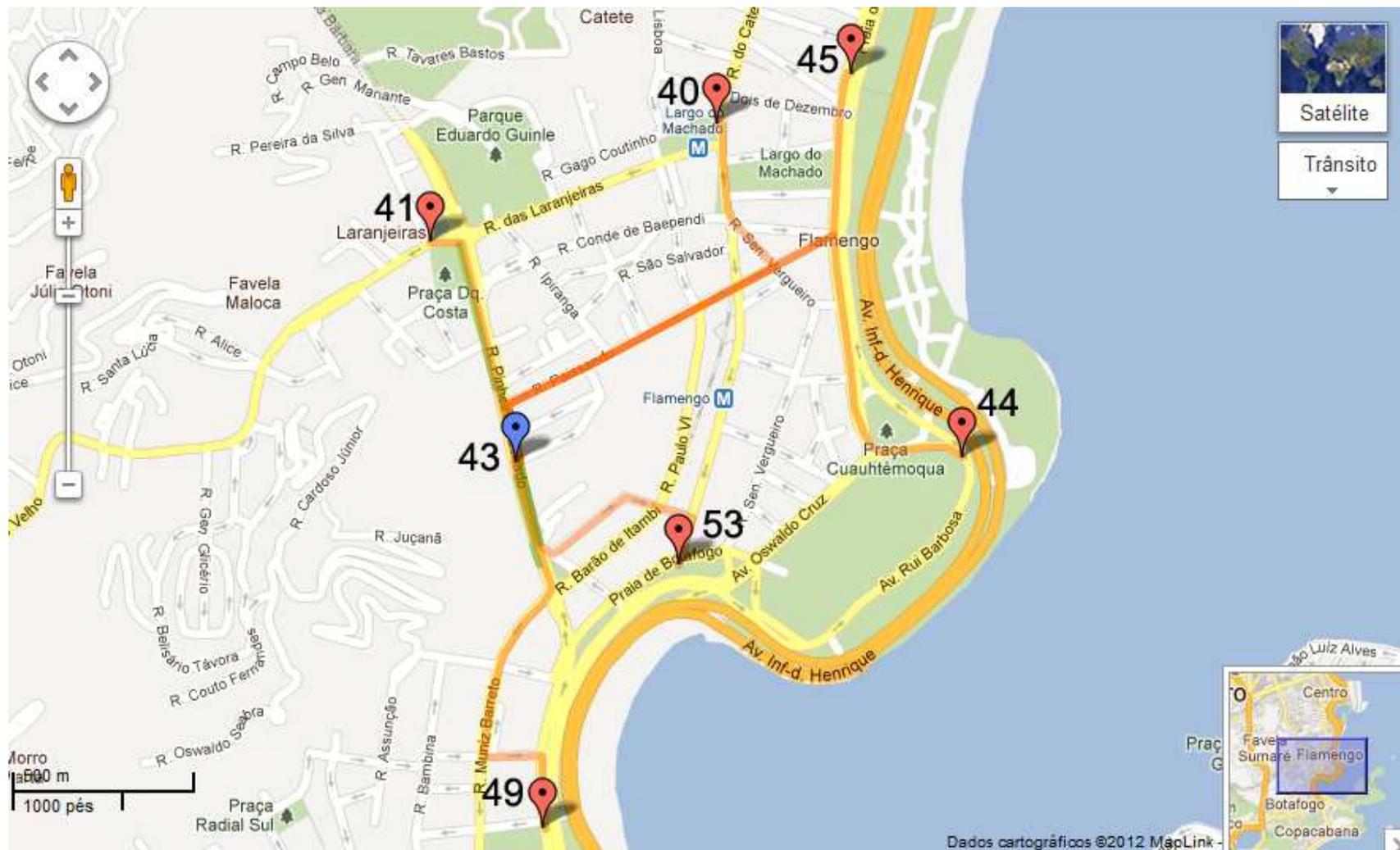
Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 42 – General Glicério			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
39	Rua General Glicério, Rua das Laranjeiras, Rua Cosme Velho.	Primeiro trecho pela rua General Glicério no contrafluxo, trecho final pelas ruas Laranjeiras e Cosme Velho, no sentido da via. <span style="background-color: red; color: black;">.....</span> Sugestão: Zona 30 na General Glicério. Sinalização horizontal** no resto da rota. <b>Nota:</b> As ruas Laranjeiras e Cosme Velho já tem movimento intenso de ciclistas***.	1.05
40 A	Rua General Glicério, Rua das Laranjeiras, Rua Gago Coutinho.	Rota completa pelas ruas, primeiro trecho na Rua General Glicério no contrafluxo ou calçada, segundo trecho pela rua das laranjeiras no sentido da via, após a rua Soares Cabral, a rua das Laranjeiras tem o sentido de tráfego em mão única e segue-se pelo contrafluxo ou calçada até a rua Gago Coutinho, esta no sentido da via. Trecho final também na rua Gago Coutinho no contrafluxo da via de serviço. <span style="background-color: red; color: black;">.....</span> Sugestão: Faixa no Contrafluxo* ou calçada compartilhada na Rua General Glicério, Sinalização horizontal** e faixa no contrafluxo* ou calçada compartilhada nos trechos da rua das Laranjeiras, Zona 30 na Gago Coutinho no sentido da via e compartilhamento total**** no trecho final. <b>Nota:</b> A Rua das Laranjeiras já tem movimento intenso de ciclistas***.	2.15
40 B	Rua General Glicério, Rua das Laranjeiras, Rua Pinheiro Machado, Rua Engenheiro Moacir Reis, Rua Conde de Baependi, Rua do Catete.	Primeiro trecho na Rua General Glicério no contrafluxo ou calçada, segundo trecho pela Rua das Laranjeiras, após a Rua Soares Cabral, a rua das Laranjeiras tem o sentido de tráfego em mão única e segue-se pelo contrafluxo ou calçada. No trecho seguinte Rua Pinheiro Machado pela calçada, seguindo pelas ruas eng. Moacir Reis e Conde de Baependi no sentido da via. Trecho final pela Rua do Catete, na via. <span style="background-color: red; color: black;">.....</span> Sugestão: Faixa no Contrafluxo* ou calçada compartilhada na Rua General Glicério, Sinalização horizontal** e faixa no contrafluxo* ou calçada compartilhada nos trechos das ruas das Laranjeiras, Pinheiro Guimarães e Eng. Moacir Reis. E sinalização horizontal no restante da rota. <b>Nota:</b> A Rua das Laranjeiras já tem movimento intenso de ciclistas***.	2.39
41	Rua General Glicério, Rua das Laranjeiras.	Primeiro trecho pela rua, General Glicério no Contrafluxo ou calçada, segundo trecho pela Rua das Laranjeiras no sentido da via, após a Rua Soares Cabral, a Rua das Laranjeiras tem o sentido de tráfego em mão única e segue-se pelo contrafluxo ou calçada neste trecho final. <span style="background-color: red; color: black;">.....</span> Sugestão: Faixa no Contrafluxo* ou calçada compartilhada na Rua General Glicério, Sinalização horizontal** e faixa no contrafluxo* ou calçada compartilhada nos trechos das Rdas Laranjeiras. <b>Nota:</b> A Rua das Laranjeiras já tem movimento intenso de ciclistas***.	1.16
43	Rua General Glicério, Rua das Laranjeiras, Rua Soares Cabral, Rua Almirante Benjamin Sodré, Rua Pinheiro Machado.	Primeiro trecho pela rua, General Glicério no Contrafluxo ou calçada, trecho seguinte nas ruas Cosme Velho, Laranjeiras, Soares Cabral e Alm. Benjamin Sodré. No sentido da via. Trecho final pela ciclovia Tricolor na Pinheiro Machado. <span style="background-color: red; color: black;">.....</span> Sugestão: Faixa no Contrafluxo* ou calçada compartilhada na Rua General Glicério, Sinalização horizontal** ou calçada compartilhada no trecho intermediário. <b>Nota:</b> A rua das Laranjeiras já tem movimento intenso de ciclistas***.	1.79
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões..			
*** Segundo Contagem realizada em 2011 pela TA		<a href="http://www.ta.org.br/contagens/CB/CBLCV.pdf">http://www.ta.org.br/contagens/CB/CBLCV.pdf</a>	
**** Compartilhamento Total - Ver capítulo Sugestões..			
Esta estação recebe rotas diretas de 2 estações			



## Rede estação X (43) – Palácio Guanabara



Link para o google maps: <http://g.co/maps/vea7r>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação X (43) – Palácio Guanabara			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
40	Rua Pinheiro Machado, Rua Paissandu, Rua Senador Vergueiro, Rua do Catete.	Primeiro trecho pela ciclovia Tricolor na Rua Pinheiro Machado, trecho seguinte pela Rua Paissandu no sentido da via. Trecho final pelas ruas Senador Vergueiro e Rua do Catete também no sentido da via.  Sugestão: Zona 30 ao longo da Rua Paissandu e sinalização horizontal** nas ruas Senador Vergueiro e Catete.	1.45
41	Rua Pinheiro Machado, Rua das Laranjeiras.	Primeiro trecho pela Ciclovia Tricolor na Rua Pinheiro Guimarães, Segundo trecho, ao final da Rua Pinheiro Guimarães, pela calçada ou contrafluxo, trecho final pela Rua das Laranjeiras no sentido da via.  Sugestão: Faixa no contrafluxo* ou calçada compartilhada no segundo trecho e sinalização horizontal** na Rua das Laranjeiras.	0.70
44	Rua Pinheiro Machado, Rua Paissandu, Praia do Flamengo, Av. Rui Barbosa.	Primeiro trecho pela ciclovia Tricolor na Rua Pinheiro Machado, trecho seguinte pela Rua Paissandu no sentido da via, trecho final pela rua na Praia do Flamengo, pista junto aos prédios e pela calçada na Av. Rui Barbosa.  Sugestão: Zona 30 ao longo da Rua Paissandu, Zona 30 na Praia do Flamengo e calçada compartilhada na Rui Barbosa.	2.04
45	Rua Pinheiro Machado, Rua Paissandu, Praia do Flamengo.	Primeiro trecho pela ciclovia Tricolor na Rua Pinheiro Machado, trecho seguinte pela Rua Paissandu no sentido da via e no último quarteirão no contrafluxo, trecho final pela rua na Praia do Flamengo, no contrafluxo ou pela calçada.  Sugestão: Zona 30 ao longo da Rua Paissandu, sendo o último quarteirão faixa no contrafluxo* e calçada compartilhada no trecho final pela Praia do Flamengo.	1.64
49	Rua Pinheiro Machado, Rua Muniz Barreto, Rua Visconde de Ouro Preto, Praia de Botafogo.	Primeiro trecho pela ciclovia Tricolor na Rua Pinheiro Machado, trecho seguinte pelas ruas Muniz Barreto e Visconde de Ouro Preto e trecho final pela Praia de Botafogo no sentido da via.  Sugestão: Sinalização horizontal** na Muniz Barreto, Zona 30 na Visconde de Ouro Preto e Sinalização horizontal** ou calçada compartilhada na Praia de Botafogo. <b>Nota:</b> Existe projeto de ciclovia para a Rua Muniz Barreto.	1.25
53	Rua Pinheiro Machado, Rua Farani, Rua Jornalista Orlando Dantas, Rua Clarisse Índio do Brasil, Rua Marques de Abrantes.	Primeiro trecho pela ciclovia Tricolor na Rua Pinheiro Machado, trecho seguinte pelas ruas Farani na calçada, ruas Jornalista Orlando Dantas e Clarisse Índio do Brasil pelas ruas no sentido da via e trecho final pela rua na Marques de Abrantes.  Sugestão: Calçada compartilhada na Rua Farani, Zona 30 nas ruas Jornalista Orlando Dantas e Clarisse Índio do Brasil e Sinalização horizontal** na Marques de Abrantes.	0.87
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 6 estações			



## Rede estação 44 – Morro da Viúva



Link para o google maps: <http://g.co/maps/cedkh>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 44 – Morro da Viúva			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
40	Av. Rui Barbosa, Av. Oswaldo Cruz, Rua Samuel Morse, Rua Senador Euzébio, Rua Cruz Lima, Rua Senador Vergueiro, Rua do Catete.	Primeiro trecho pela rua nas avenidas Rui Barbosa e Oswaldo Cruz, nesta usar a via lateral de serviço, Trecho seguinte pelas ruas novamente no sentido da via, pelas ruas Samuel Morse, Senador Euzébio e Cruz Lima, trecho final pelas ruas Senador Vergueiro e Catete.  Sugestão: Sinalização Horizontal** no primeiro trecho, Zona 30 no segundo e novamente Sinalização Horizontal** no trecho final.	1.54
45	Av. Infante Don Henrique (Aterro do Flamengo).	Trecho completo pela ciclovia do Aterro fazendo a travessia ao final pela Praça Arquiteto Aécio Sampaio. 	1.38
49 A	Av. Rui Barbosa, Av. Oswaldo Cruz, Praia de Botafogo.	Primeiro trecho pela rua nas avenidas Rui Barbosa e Oswaldo Cruz, nesta usar a via lateral de serviço, Trecho final pela Praia de Botafogo.  Sugestão: Sinalização horizontal** em todo o percurso.	2.36
49 B	Av. Infante Don Henrique (Aterro do Flamengo), Praia de Botafogo.	Trecho quase completo pela ciclovia do Aterro fazendo a travessia ao final pela passagem subterrânea próxima à Rua Farani em frente ao edifício Argentina, seguindo pela Praia de Botafogo no trecho final.  Sugestão: Sinalização horizontal** na Praia de Botafogo.	1.83
53	Av. Rui Barbosa, Av. Oswaldo Cruz, Praia de Botafogo.	Primeiro trecho pela rua nas avenidas Rui Barbosa e Oswaldo Cruz, nesta usar a via lateral de serviço, Trecho final pela Praia de Botafogo.  Sugestão: Sinalização horizontal** em todo o percurso	0.94
59	Av. Infante Don Henrique (Aterro do Flamengo), Av. Beira Mar, Av. Rio Branco.	Primeiro trecho pela ciclovia do Aterro, segundo trecho pela calçada da av. Beira Mar e trecho final pela avenida Rio Branco, no primeiro quarteirão no contrafluxo e no segundo pela rua de serviço na Cinelândia.  Sugestão: Calçada Compartilhada na Av. Beira Mar, Faixa no Contrafluxo* ou calçada compartilhada no primeiro quarteirão da Av. Rio Branco.	4.57
60	Av. Infante Don Henrique (Aterro do Flamengo), Praça Senador Salgado Filho, Av. General Justo, Av. Alfredo Agache, Cais Pharoux, Praça XV.	Primeiro trecho pela ciclovia do Aterro, segundo trecho pela calçada na praça, Sen. Salgado Filho, Av. Gen. Justo e Alfredo Agache. Trecho final pelo Cais Pharoux, pela via.  Sugestão: Calçada Compartilhada na praça Sen. Salgado Filho, Av. Gen. Justo e Alfredo Agache, Zona 30 no Cais Pharoux. <b>Nota:</b> Existe projeto para Ciclovia MAM – Praça Mauá.	5.46
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 7 estações			



## Rede estação 45 – Ferreira Viana



Link para o google maps: <http://g.co/maps/teq8w>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 45 – Ferreira Viana			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
40	Praia do Flamengo, Rua Machado de Assis, Rua do Catete.	Rota completa pelas ruas. Primeiro trecho pela Praia do Flamengo, pista junto aos prédios, segundo trecho pela Rua Machado de Assis e trecho final pela Rua do Catete, ambas no sentido das vias.  Sugestão: Zona 30 na pista junto aos prédios da Praia do Flamengo e na Machado de Assis e sinalização horizontal** na rua do Catete.	0.66
44	Av. Infante Don Henrique (Aterro do Flamengo)	Trecho completo pela ciclovia do Aterro fazendo a travessia inicial pela Praça Arquiteto Aécio Sampaio. 	1.38
46	Rua Correia Dutra, Rua do Catete.	Primeiro trecho pela calçada da Praia do Flamengo em seguida restante da rota completa pelas ruas.  Sugestão: Calçada compartilhada no primeiro trecho, Zona 30 na Correia Dutra e Sinalização Horizontal** na Rua do Catete.	0.62
53	Praia do Flamengo, Rua Paissandu, Rua Senador Vergueiro, Travessa Tamoios, Rua Marques de Abrantes.	Primeiro trecho pela Praia do Flamengo, pista junto aos prédios no sentido da via. Trecho seguinte pelas ruas Paissandu na via, Senador Vergueiro pela calçada o contrafluxo*, Travessa Tamoio na via. E trecho final pela Rua Marques de Abrantes.  Sugestão: Zona 30 na Praia do Flamengo, Paissandu e Trav. Tamoios, faixa no contrafluxo por um quarteirão na Senador Vergueiro e Sinalização Horizontal** na Marques de Abrantes. Nota: Opção de na Paissandu seguir direto em faixa no contrafluxo* até a Marques de Abrantes. Também por um quarteirão apenas, evitando a Senador Vergueiro.	1.58
59	Av. Infante Don Henrique (Aterro do Flamengo), Av. Beira Mar, Av. Rio Branco.	Primeiro trecho com travessia inicial pela Praça Arquiteto Aécio Sampaio e seguindo pela ciclovia do Aterro, segundo trecho pela calçada da Av. Beira Mar e trecho final pela Avenida Rio Branco, no primeiro quarteirão no contrafluxo e no segundo pela rua de serviço na Cinelândia.  Sugestão: Calçada Compartilhada na Av. Beira Mar, Faixa no Contrafluxo* ou calçada compartilhada no primeiro quarteirão da Av. Rio Branco.	3.63
60	Av. Infante Don Henrique (Aterro do Flamengo), Praça Senador Salgado Filho, Av. General Justo, Av. Alfred Agache, Cais Pharoux, Praça XV.	Primeiro trecho com travessia inicial pela Praça Arquiteto Aécio Sampaio e seguindo pela ciclovia do Aterro, segundo trecho pela calçada na praça, Sen. Salgado Filho, Av Gen. Justo e Alfred Agache. Trecho final pelo Cais Pharoux, pela via.  Sugestão: Calçada Compartilhada na Praça Sen. Salgado Filho, Av. Gen. Justo e Alfred Agache, Zona 30 no Cais Pharoux. <b>Nota:</b> Existe projeto para Ciclovia MAM – Praça Mauá.	4.55
		* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London = <a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
		** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.	
Esta estação recebe rotas diretas de 6 estações			



## Rede estação 46 – Palácio do Catete



Link para o google maps: <http://g.co/maps/y4hre>

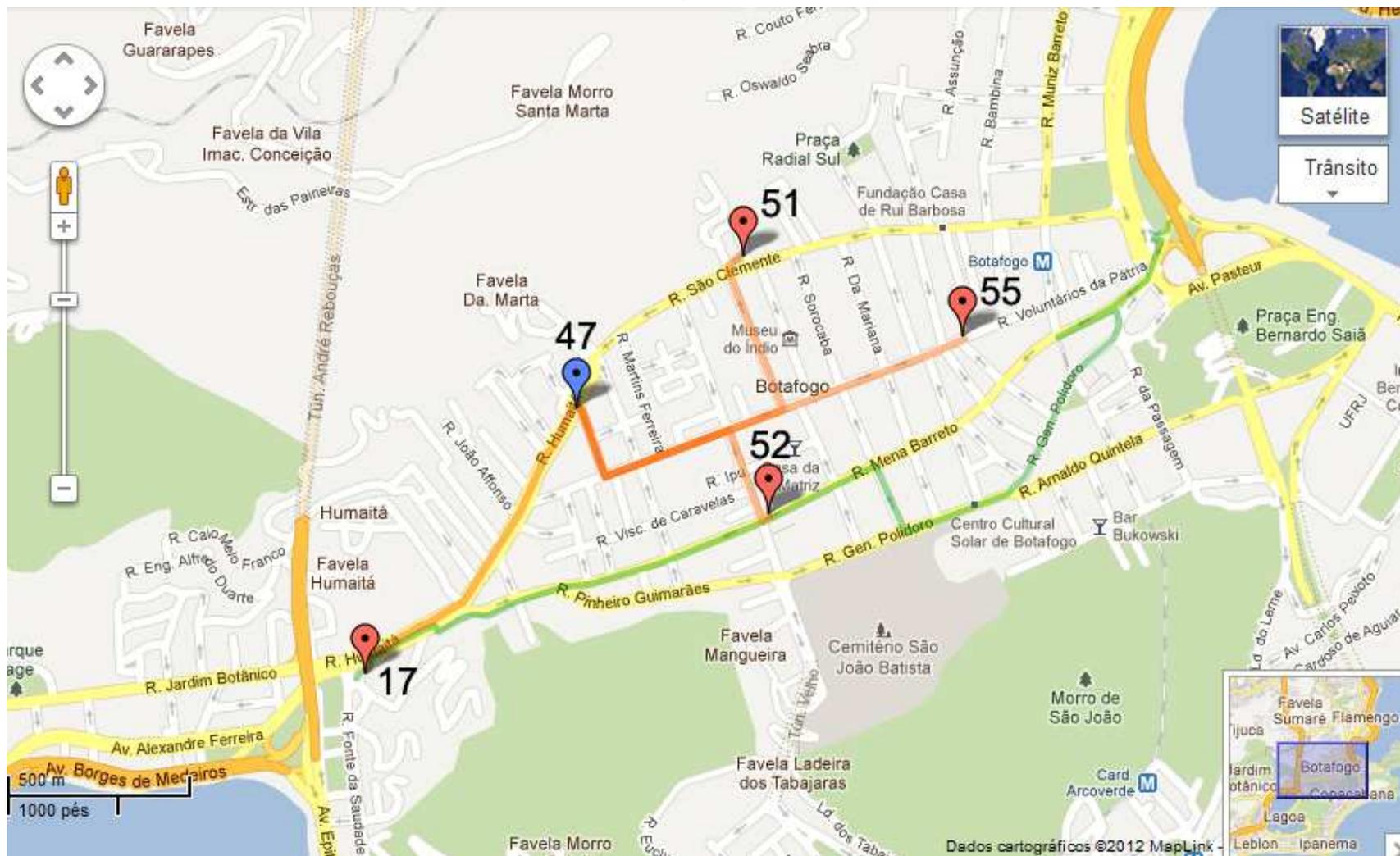
Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>



Rede origem Estação 46 – Palácio do Catete			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
40 A	Rua do Catete.	Rota completa pela Rua do Catete no contrafluxo ou pela calçada. ..... Sugestão: Faixa no contrafluxo* compartilhada na calçada.	0.55
40 B	Rua do Catete, Rua Correia Dutra, Rua Bento Lisboa, Rua Gago Coutinho.	Primeiro trecho pela Rua do Catete no contrafluxo ou pela calçada. O restante da rota é percorrido pelas ruas, Correia Dutra, Bento Lisboa e Dois de Dezembro no sentido da via. .... Sugestão: Faixa no contrafluxo* compartilhada na calçada na Rua do Catete, Compartilhamento total*** na Gago Coutinho e Correia Dutra e Sinalização horizontal** na Bento Lisboa.	1.10
45	Rua do Catete. Rua Silveira Martins, Praia do Flamengo.	Rota completa pela rua, sendo na Praia do Flamengo a pista junto aos prédios. .... Sugestão: Sinalização horizontal** ou calçada compartilhada na Rua do Catete e Zona 30 na Silveira Martins e Praia do Flamengo.	0.79
59	Rua do Catete, Rua Antônio Mendes Campos, Largo da Glória, Av. Augusto Severo, Rua Teixeira de Freitas, Rua do Passeio, Praça Floriano.	Rota completa pelas ruas no sentido da via. .... Sugestão: Sinalização horizontal** ostensiva.	2.05
60	Rua do Catete, Rua Antônio Mendes Campos, Largo da Glória, Av. Augusto Severo, Rua Teixeira de Freitas, Rua do Passeio, Rua Santa Luzia, Largo da Misericórdia, Rua Marechal Aguinaldo de Castro, Cais Pharoux, Praça XV.	Rota completa pelas ruas no sentido da via. .... Sugestão: Sinalização horizontal** ostensiva ao longo de todo o trecho calçada compartilhada na Rua Marechal Aguinaldo e compartilhamento total no Cais Pharoux.	3.61
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
*** Compartilhamento Total - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 3 estações			



## Rede estação 47 – Cobal



Link para o google maps: <http://g.co/maps/6tbbm>

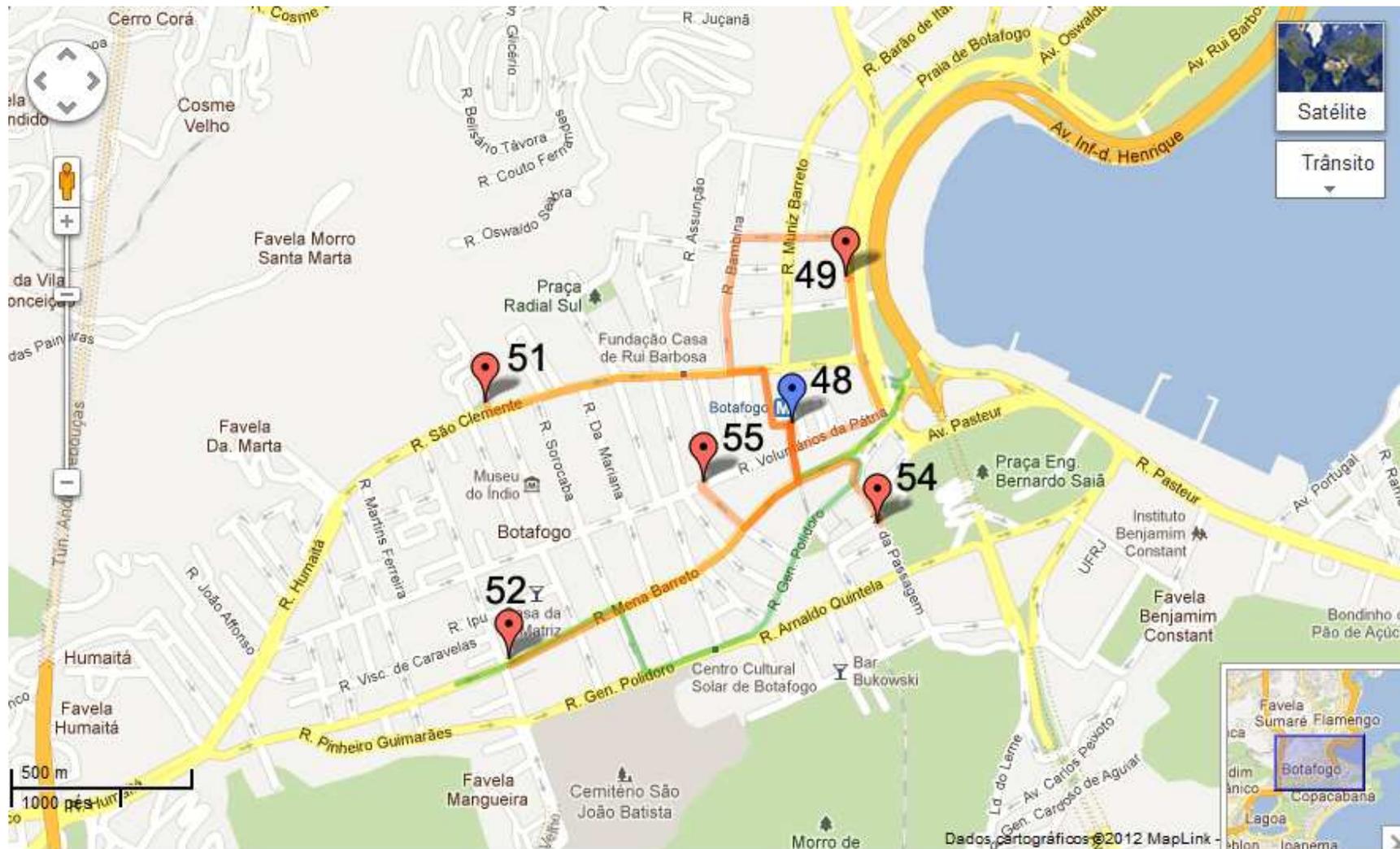
Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.





## Rede estação 48 – Metrô Botafogo



Link para o google maps: <http://g.co/maps/quud9>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 48 – Metrô Botafogo			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
49 A	Rua Nelson Mandela, Rua São Clemente, Rua Bambina, Rua Visconde de Ouro Preto, Praia de Botafogo.	Rota inteira pelas ruas no sentido da via. Na Nelson Mandela pela rua de serviço junto aos prédios. .... Sugestão: Zona 30 nas ruas de serviço da Nelson Mandela e Visconde de Ouro Preto, Sinalização Horizontal* na Bambina e São Clemente.	1.11
49 B	Rua Voluntários da Pátria, Praia de Botafogo.	Primeiro trecho pela rua na Voluntários da Pátria no sentido da via, trecho seguinte pela Praia de Botafogo também no sentido da via, após cruzar a São Clemente pela Praia de Botafogo pela calçada. .... Sugestão: Sinalização Horizontal* na Voluntários da Pátria, Zona 30 no primeiro trecho da Praia de Botafogo e calçada compartilhada no trecho final.	0.73
51	Rua Nelson Mandela, Rua São Clemente.	Rota inteira pelas ruas no sentido da via. Na Nelson Mandela pela rua de serviço junto aos prédios. .... Sugestão: Zona 30 na rua de serviço da Nelson Mandela e Sinalização Horizontal* na São Clemente.	1.00
52	Rua Nelson Mandela, Rua Prof. Álvaro Rodrigues, Rua Mena Barreto.	Rota inteira pelas ruas no sentido da via. .... Sugestão: Sinalização Horizontal* nas ruas Nelson Mandela, Prof. Álvaro Rodrigues e Mena Barreto. <b>Nota:</b> Existe projeto de ciclovia para a Rua Muniz Barreto que cobre o trecho da Nelson Mandela.	1.12
54	Rua Nelson Mandela, Rua Prof. Álvaro Rodrigues, Rua da Passagem.	Primeiro trecho pela Rua Nelson Mandela no sentido da via, trecho seguinte e até o final pela ciclovia Botafogo Lagoa. .... Sugestão: Sinalização Horizontal* na Rua Nelson Mandela . <b>Nota:</b> Idem nota acima	0.53
55	Rua Nelson Mandela, Rua Prof. Álvaro Rodrigues, Rua Paulino Fernandes.	Rota inteira pelas ruas no sentido da via. .... Sugestão: Sinalização Horizontal* nas ruas Nelson Mandela e Prof. Álvaro Rodrigues e Zona 30 na Paulino Fernandes. <b>Nota:</b> Idem nota acima	0.55
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 8 estações			



## Rede estação 49 – Botafogo Praia Shopping



Link para o google maps: <http://g.co/maps/hq6zc>

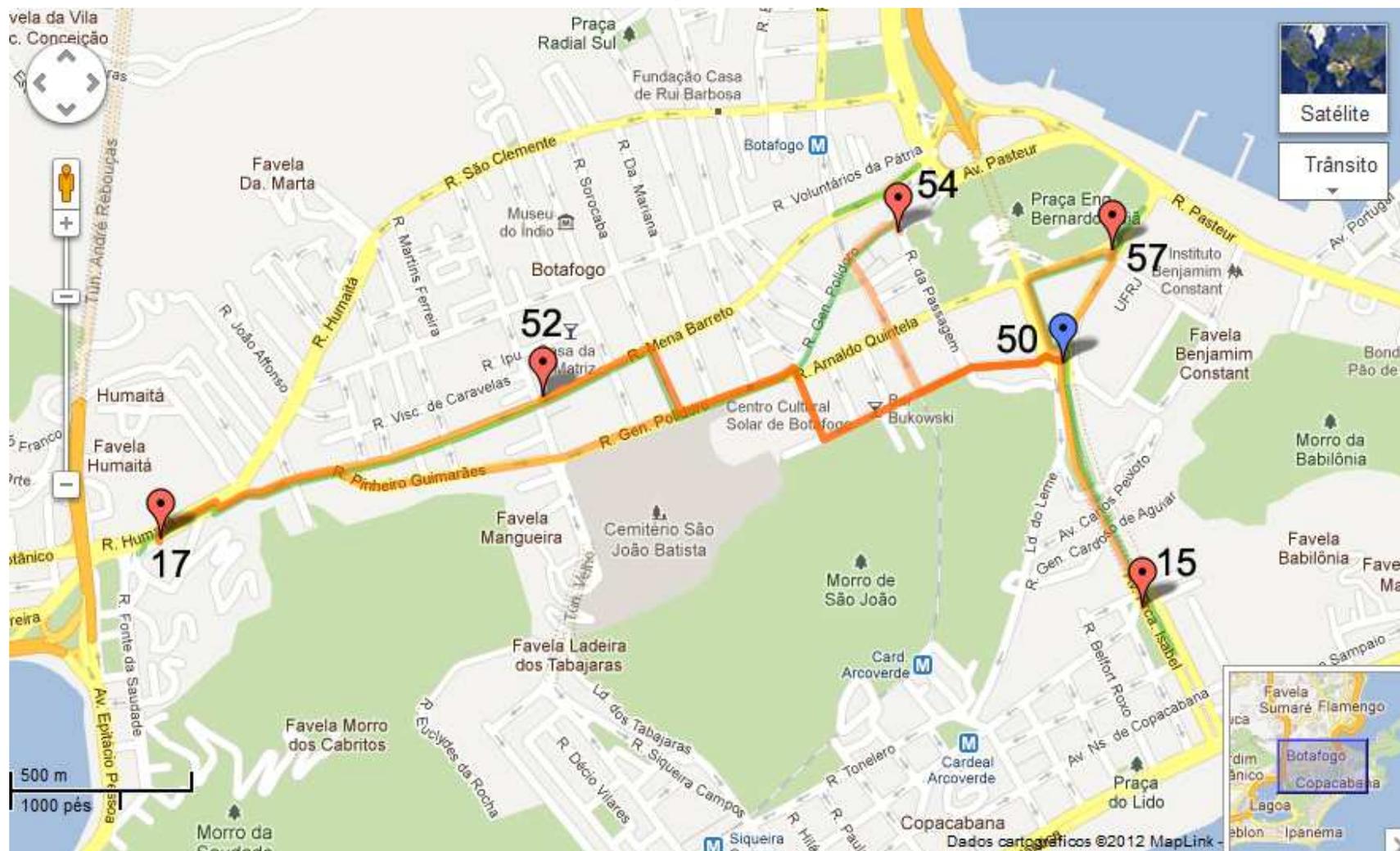
Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>



Rede origem Estação 49 – Botafogo Praia Shopping			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
X (43)	Av. das Nações Unidas, Rua Farani, Rua Pinheiro Machado.	Primeiro trecho, após a travessia da Rua Praia de Botafogo, pelo canteiro central que separa as Av. Nações Unidas e Praia de Botafogo, trecho seguinte pela Rua Farani no sentido da via e trecho final pela ciclovia tricolor na Pinheiro Machado.  Sugestão: Calçada compartilhada no canteiro central no primeiro trecho. O piso em saibro pode e deve ser mantido. Zona 30 na rua Farani. <b>Nota:</b> O canteiro central citado já é muito utilizado por ciclistas como rota segura e pode ser visto no seguinte link: <a href="http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv">http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv</a>	1.13
44	Av. das Nações Unidas, Av. Infante Dom Henrique (Aterro do Flamengo).	Primeiro trecho, após a travessia da Rua Praia de Botafogo, pelo canteiro central que separa as Av. Nações Unidas e Praia de Botafogo até a passagem subterrânea próxima à rua Farani. Trecho seguinte até o final pela ciclovia do Aterro.  Sugestão: Calçada compartilhada no canteiro central no primeiro trecho. <b>Nota:</b> Idem nota acima	2.21
48	Rua Professor Alfredo Gomes, Rua Muniz Barreto, Rua Nelson Mandela.	Rota completa pelas ruas no sentido da via.  Sugestão: Zona 30 na Prof. Alfredo Gomes, Sinalização Horizontal** na Muniz Barreto e Nelson Mandela. <b>Nota:</b> Existe projeto de ciclovia para a Rua Muniz Barreto que cobre o trecho.	0.56
51	Rua Professor Alfredo Gomes, Rua Muniz Barreto, Rua São Clemente.	Rota completa pelas ruas no sentido da via.  Sugestão: Zona 30 na Prof. Alfredo Gomes, Sinalização Horizontal** na Muniz Barreto e São Clemente. <b>Nota:</b> Existe projeto de ciclovia para a Rua Muniz Barreto.	1.27
53	Av. das Nações Unidas, Praia de Botafogo.	Primeiro trecho, após a travessia da Rua Praia de Botafogo, pelo canteiro central que separa as Av. Nações Unidas e Praia de Botafogo, na altura da Rua Farani passar para o canteiro central mais perto dos prédios até o final.  Sugestão: Calçada compartilhada nos canteiros centrais. O piso em saibro pode e deve ser mantido. <b>Nota:</b> Os canteiros centrais citados já são muito utilizados por ciclistas como rota segura e pode ser visto no seguinte link: <a href="http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv">http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv</a>	0.84
56	Praia de Botafogo, Av. Rep. Nestor Moreira, Av. Pasteur, Praça General Tibúrcio.	Primeiro trecho, após a travessia da Rua Praia de Botafogo, pelo canteiro central que separa as Av. Nações Unidas e Praia de Botafogo até a passagem subterrânea próxima ao Mourisco. Trecho seguinte até o final pelas ciclovias Mané Garrincha e Urca.  Sugestão: Calçada compartilhada no canteiro central. O piso em saibro pode e deve ser mantido <b>Nota:</b> O canteiro central já é muito utilizado por ciclistas: <a href="http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv">http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv</a>	2.25
57	Praia de Botafogo, Av. Rep. Nestor Moreira, Av. Pasteur, Rua General Severiano.	Primeiro trecho, após a travessia da Rua Praia de Botafogo, pelo canteiro central que separa as Av. Nações Unidas e Praia de Botafogo até a passagem subterrânea próxima ao Mourisco. Restante da rota pela ciclovia Mané Garrincha.  Sugestão: Calçada compartilhada no canteiro central. O piso em saibro pode e deve ser mantido <b>Nota:</b> Idem acima.	1.32
58	Praia de Botafogo, Av. Rep. Nestor Moreira, Av. Pasteur, Rua Urbano Santos.	Primeiro trecho, após a travessia da Rua Praia de Botafogo, pelo canteiro central que separa as Av. Nações Unidas e Praia de Botafogo até a passagem subterrânea próxima ao Mourisco. Trecho seguinte pelas ciclovias Mané Garrincha e Urca, trecho final pela Urbano dos Santos.  Sugestão: Calçada compartilhada no canteiro central. Faixa no contrafluxo* na Urbano dos Santos.	1.83
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 9 estações			



## Rede estação 50 – Rio Sul



Link para o google maps: <http://g.co/maps/87h6n>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>



Rede origem Estação 50 – Rio Sul			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
15	Av. Lauro Sodré, Av. Princesa Isabel.	Rota completa pela ciclovia Mané Garrincha. ....	0.72
17 A	Rua General Góes Monteiro, Rua Álvaro Ramos, Rua Assis Bueno, Rua General Polidoro, Rua Sorocaba, Rua Mena Barreto, Rua Visconde Silva, Rua Humaitá.	Primeiro trecho pelas ruas Gen. Góes Monteiro no contrafluxo e Álvaro Ramos e Assis Bueno no sentido da via. Trecho seguinte até o final pela ciclovia Botafogo Lagoa à exceção da Rua Sorocaba, no sentido da via. .... Sugestão: Ciclovia segregada de mão dupla na Gen. Góes Monteiro, Zona 30 na Álvaro Ramos, Assis Brasil e Sorocaba. <b>Nota:</b> Esta rota passa pela estação 52	2.97
17 B	Rua General Góes Monteiro, Rua Álvaro Ramos, Rua Assis Bueno, Rua General Polidoro, Rua Pinheiro Guimarães, Rua Visconde Silva, Rua Humaitá.	Primeiro trecho pelas ruas Gen. Góes Monteiro no contrafluxo e Álvaro Ramos e Assis Bueno no sentido da via. Trecho seguinte até a Rua Sorocaba pela ciclovia Botafogo Lagoa, seguindo no contra fluxo pela General Polidoro e Pinheiro Guimarães. Trecho final pela ciclovia do Humaitá. .... Sugestão: Gen. Góes Monteiro idem acima. Na General Polidoro e Pinheiro Guimarães calçada compartilhada no contrafluxo*, os ciclistas no fluxo seguem na via com sinalização horizontal**. <b>Nota:</b> As ruas General Polidoro e Pinheiro Guimarães, já tem movimento intenso de ciclistas***.	2.83
52	Rua General Góes Monteiro, Rua Álvaro Ramos, Rua Assis Bueno, Rua General Polidoro, Rua Sorocaba, Rua Mena Barreto.	Primeiro trecho pelas ruas Gen. Góes Monteiro no contrafluxo e Álvaro Ramos e Assis Bueno no sentido da via. Trecho seguinte até o final pela ciclovia Botafogo Lagoa à exceção da Rua Sorocaba, no sentido da via. .... Sugestão: Ciclovia segregada de mão dupla na Gen. Góes Monteiro, Zona 30 na Álvaro Ramos, Assis Bueno e Sorocaba.	1.81
54	Rua General Góes Monteiro, Rua Álvaro Ramos, Rua Fernandes Guimarães, Rua General Polidoro.	Primeiro trecho pelas ruas Gen. Góes Monteiro no contrafluxo e Álvaro Ramos no sentido da via. Em seguida Rua Fernandes Guimarães em 3 etapas: no sentido da via, no contrafluxo, pelo calçadão. Trecho final pela ciclovia Botafogo Lagoa. .... Sugestão: Ciclovia segregada de mão dupla na Gen. Góes Monteiro, Zona 30 na Álvaro Ramos e compartilhamento livre**** na Fernandes Guimarães.	1.03
57 A	Av. Lauro Sodré, Rua General Severiano.	Rota completa pela ciclovia Mané Garrincha. ....	0.52
57 B	Av. Venceslau Brás.	Rota completa pela rua, no bordo esquerdo. .... Sugestão: Ciclovia segregada mão dupla no bordo esquerdo.	0.34
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
*** Segundo Contagem realizada em 2010 pela TA		<a href="http://www.ta.org.br/site/area/arquivos2/CTRG.pdf">http://www.ta.org.br/site/area/arquivos2/CTRG.pdf</a>	
**** Compartilhamento Livre - Ver capítulo Sugestões			
Esta estação recebe rotas diretas de 5 estações			



## Rede estação 51 – Santa Marta



Link para o google maps: <http://g.co/maps/ggkvz>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 51 – Santa Marta			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
47	Rua São Clemente, Rua Humaitá.	Rota inteira pelas ruas no sentido da via. .... Sugestão: Sinalização horizontal* em toda a rota. <b>Nota:</b> Bordo esquerdo muito utilizado devido ao intenso movimento de ônibus no bordo direito.	0.68
52	Rua São Clemente, Rua Real Grandeza.	Rota inteira pelas ruas no sentido da via. .... Sugestão: Sinalização horizontal* em toda a rota. <b>Nota:</b> A Rua Real Grandeza é uma rota há muito desejada pelos ciclistas locais, presente no Relatório Dreams on Wheels** e parte da via já conta com infraestrutura cicloviária.	0.92
55	Rua São Clemente, Rua das Palmeiras, Rua Voluntários da Pátria.	Primeiro trecho pela calçada da Rua São Clemente, em seguida pelas ruas das Palmeiras e Voluntários da Pátria. .... Sugestão: Zona 30 na Rua das Palmeiras e sinalização horizontal* na Voluntários da Pátria. <b>Nota:</b> Bordo esquerdo muito utilizado devido ao intenso movimento de ônibus no bordo direito.	0.91
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
**Relatório Dreams on Wheels – disponível ou em: <a href="http://www.ta.org.br/site/News/Arquivos/dossie_dow.pdf">http://www.ta.org.br/site/News/Arquivos/dossie_dow.pdf</a>			
Esta estação recebe rotas diretas de 5 estações			



## Rede estação 52 – Furnas



Link para o google maps: <http://g.co/maps/u9kbz>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 52 – Furnas			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
7	Rua Real Grandeza, Rua Siqueira Campos, Rua Figueiredo de Magalhães.	Rota completa pela ciclovia Botafogo Orla. ....	1.57
17	Rua Visconde Silva, Rua Humaitá.	Rota completa pela ciclovia Botafogo Lagoa. ....	1.26
47	Rua Real Grandeza, Rua Visconde de Caravelas, Rua Conde de Irajá, Largo dos Leões.	Primeiro Trecho pela calçada ou contrafluxo da Rua Real Grandeza. Trecho seguinte pelas ruas Visconde de Caravelas e Conde de Irajá no sentido da via, trecho final no Largo dos Leões pela rua de serviço à esquerda da mão da via principal ..... Sugestão: Complemento da infraestrutura existente ou calçada compartilhada na Real Grandeza e Zona 30 nas ruas Visconde de Caravelas, Conde de Irajá e Largo dos Leões. <b>Nota:</b> A Rua Real Grandeza é uma rota há muito desejada pelos ciclistas locais, presente no Relatório Dreams on Wheels* e parte da via já conta com infraestrutura cicloviária.	1.05
50	Rua Real Grandeza, Rua General Polidoro, Rua Arnaldo Quintela, Rua General Severiano, Av. Lauro Sodré.	Primeiro trecho pelas Ciclovias da Real Grandeza e General Polidoro, trecho seguinte pelas ruas Arnaldo Quintela e Gen. Severiano no sentido da via. Trecho final pela pista lateral ou calçada da Lauro Sodré. .... Sugestão: Sinalização Horizontal** nas ruas Arnaldo Quintela e Gen. Severiano. Calçada Compartilhada na Lauro Sodré. <b>Nota:</b> Na Lauro Sodré a infraestrutura poderia seguir o padrão existente no outro lado da mesma via.	1.86
51	Rua Mena Barreto, Rua São João Batista, Rua Voluntários da Pátria, Rua da Matriz.	Primeiro trecho pela ciclovia Botafogo Lagoa e Rua São João Batista pela rua no sentido da via. Trecho seguinte no contrafluxo da Voluntários da Pátria pela calçada por alguns metros até alcançar o trecho final na rua da Matriz, pela rua no sentido da via. .... Sugestão: Sinalização Horizontal** na São João Batista, Calçada Compartilhada na Voluntários da Pátria, Zona 30 na rua da Matriz.	0.98
54	Rua Real Grandeza, Rua General Polidoro, Rua da Passagem.	Rota completa pelas ciclovias da Real Grandeza e Botafogo Lagoa. ....	1.51
55	Rua Mena Barreto, Rua São João Batista, Rua Voluntários da Pátria.	Primeiro trecho pela ciclovia Botafogo Lagoa, seguinte pela Rua São João Batista pela rua no sentido da via e trecho final pela Voluntários da Pátria no bordo esquerdo, muito utilizado por ciclistas. .... Sugestão: Sinalização Horizontal** na São João Batista e Voluntários da Pátria.	0.95
57	Rua Real Grandeza, Rua General Polidoro, Rua Arnaldo Quintela, Rua General Severiano, Rua Bartolomeu Portela, Rua General Severiano.	Primeiro trecho pelas Ciclovias da Real Grandeza e General Polidoro, trecho seguinte pelas ruas Arnaldo Quintela e Gen. Severiano e Bartolomeu Portela no sentido da via. .... Sugestão: Sinalização Horizontal** nas ruas Arnaldo Quintela, primeiro trecho da Gen. Severiano e Bartolomeu Portela.	1.90
*Relatório Dreams on Wheels – disponível em:		<a href="http://www.ta.org.br/site/News/Arquivos/dossie_dow.pdf">http://www.ta.org.br/site/News/Arquivos/dossie_dow.pdf</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 8 estações			



## Rede estação 53 – Marques de Abrantes



Link para o google maps: <http://g.co/maps/j8xk8>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

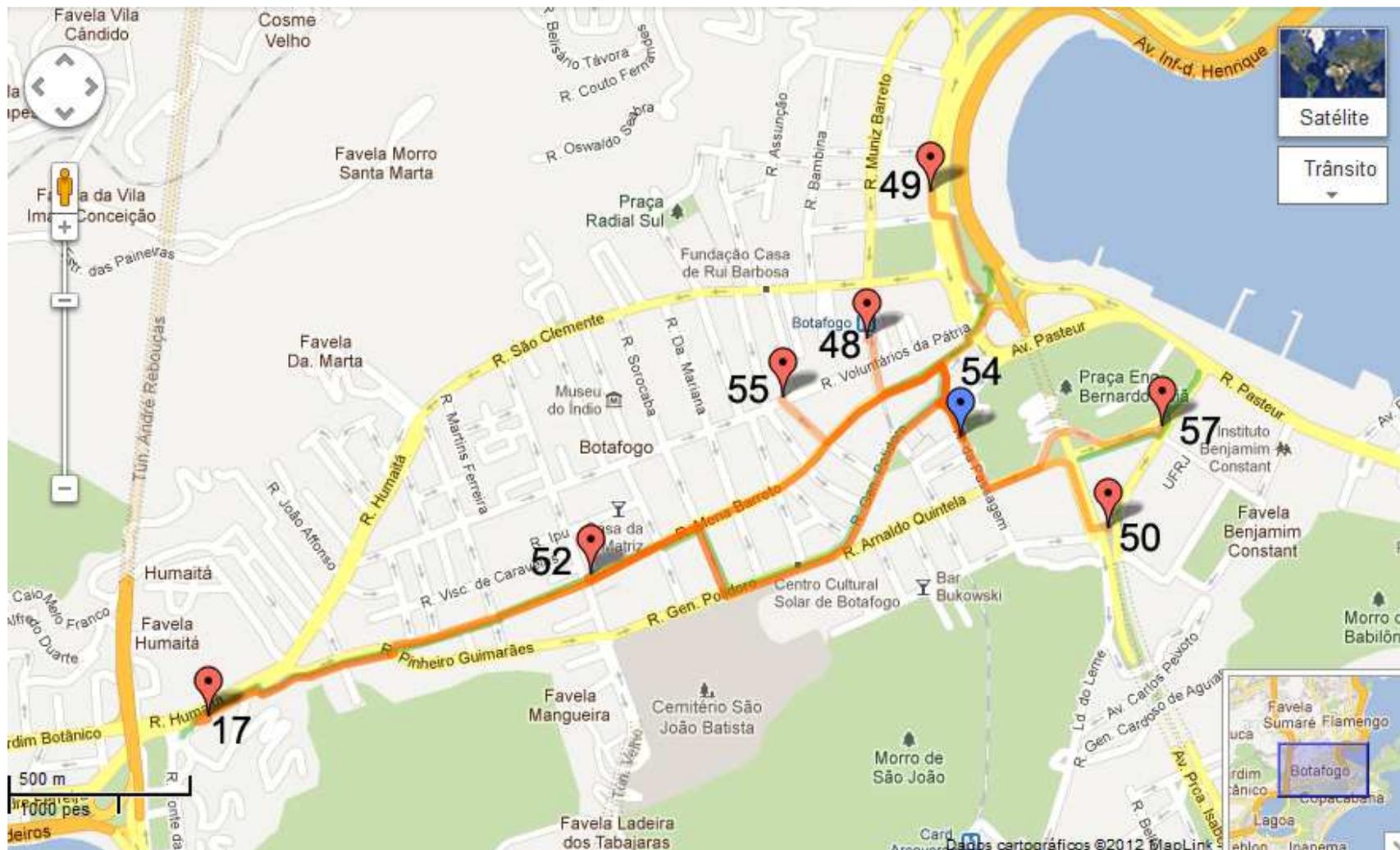
Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 53 – Marques de Abrantes			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
40	Praia de Botafogo, Rua Senador Vergueiro, Rua do Catete.	Primeiro trecho pelo canteiro central até a travessia em frente à Rua Senador Vergueiro. Resto do percurso inteiro pelas ruas Senador Vergueiro e do Catete no sentido da via. Sugestão: Calçada compartilhada no canteiro central e sinalização horizontal** no resto do percurso.	1.50
41	Praia de Botafogo, Rua Farani, Rua Pinheiro Machado, Rua das Laranjeiras.	Primeiro trecho pelo canteiro central até a travessia em frente à Rua Farani. Trecho seguinte pela rua na Farani no sentido da via e pela ciclovia Tricolor até o trecho final no contrafluxo ou calçada do último quarteirão da Pinheiro Machado e no sentido da via na Rua das Laranjeiras. Sugestão: Calçada compartilhada no canteiro central, sinalização horizontal** na Rua Farani, faixa no Contrafluxo* ou calçada compartilhada no último quarteirão da Pinheiro Machado, Sinalização Horizontal** ou calçada compartilhada na Rua das Laranjeiras.	1.43
X 43	Praia de Botafogo, Rua Farani, Rua Pinheiro Machado.	Primeiro trecho pelo canteiro central até a travessia em frente à Rua Farani. Trecho seguinte pela rua na Farani no sentido da via e trecho final pela ciclovia Tricolor. Sugestão: Calçada compartilhada no canteiro central e sinalização horizontal** na rua Farani.	0.70
44	Praia de Botafogo, Av. Oswaldo Cruz, Av. Rui Barbosa.	Primeiro trecho pelo canteiro central até a travessia da Oswaldo Cruz. Trecho seguinte pela contrafluxo ou calçada da rua lateral de serviço da Oswaldo Cruz, trecho final pela calçada na av. Rui Barbosa. Sugestão: Calçada compartilhada no canteiro central, Faixa no Contrafluxo ou Calçada Compartilhada na Oswaldo Cruz e Calçada Compartilhada na Rui Barbosa.	0.96
49	Praia de Botafogo.	Primeiro trecho pelo canteiro central, na altura da Rua Farani passar para o canteiro central que separa as Av. Nações Unidas e Praia de Botafogo até a travessia ao final. Sugestão: Calçada compartilhada nos canteiros centrais. O piso em saibro pode e deve ser mantido. <b>Nota:</b> Os canteiros centrais citados já são muito utilizados por ciclistas como rota segura e podem ser vistos no seguinte link: <a href="http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv">http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv</a> <a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	0.81
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London = <a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>			
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 6 estações			



## Rede estação 54 – Rua da Passagem



Link para o google maps: <http://g.co/maps/r78bg>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>



Rede origem Estação 54 – Rua da Passagem			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
17 A	Rua da Passagem, Rua Prof. Álvaro Rodrigues, Rua Mena Barreto, Rua Visconde Silva, Rua Humaitá.	Primeiro trecho até a esquina da Rua Nelson Mandela pela Ciclovia existente. Trecho seguinte pela rua na Prof. Álvaro Rodrigues e Mena Barreto no sentido da via até a rua Sorocaba. Trecho restante pela ciclovia Botafogo Lagoa. ....	2.61
17 B	Rua General Polidoro, Rua Sorocaba, Rua Mena Barreto, Rua Visconde Silva, Rua Humaitá.	Rota completa pela Ciclovia Botafogo Lagoa. .... <b>Nota:</b> A Ciclovia Praia de Botafogo Lagoa precisa de uma revisão urgente.	2.73
48	Rua da Passagem, Rua Prof. Álvaro Rodrigues, Rua Nelson Mandela.	Primeiro trecho até a esquina da Rua Nelson Mandela pela Ciclovia existente. Na Nelson Mandela seguir no sentido da via até a estação. .... Sugestão: Sinalização Horizontal* na Nelson Mandela.	0.60
49	Rua da Passagem, Rua Prof. Álvaro Rodrigues, Praia de Botafogo.	Primeiro trecho, até o canteiro central da Praia de Botafogo pela ciclovia existente. Trecho seguinte até o final pelo Canteiro Central que separa as Av. Nações Unidas e Praia de Botafogo, até a travessia em frente à rua Prof, Alfredo Gomes. .... Sugestão: Calçada compartilhada no canteiro central. O piso em saibro pode e deve ser mantido. <b>Nota:</b> O canteiro central citado já é muito utilizado por ciclistas como rota segura e podem ser vistos no seguinte link: <a href="http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv">http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv</a>	0.85
50	Rua da Passagem, Rua General Severiano, Av. Lauro Sodré.	Primeiro trecho pela Rua da Passagem no sentido da via, trecho seguinte também pela rua no sentido da via na General Severiano, trecho final pela pista lateral ou calçada da Lauro Sodré. .... Sugestão: Sinalização Horizontal* nas ruas da Passagem e General Severiano. Calçada Compartilhada na Lauro Sodré. <b>Nota:</b> Na Lauro Sodré a infraestrutura poderia seguir o padrão existente no outro lado da mesma via.	0.65
52 A	Rua da Passagem, Rua Prof. Álvaro Rodrigues, Rua Mena Barreto	Primeiro trecho até a esquina da Rua Nelson Mandela pela Ciclovia existente. Trecho seguinte pela rua na Prof. Álvaro Rodrigues e Mena Barreto no sentido da via até a rua Sorocaba. Trecho restante pela ciclovia Botafogo Lagoa. .... Sugestão: Sinalização Horizontal* nos trechos pela via.	1.52
52 B	Rua General Polidoro, Rua Sorocaba, Rua Mena Barreto.	Rota completa pela Ciclovia Botafogo Lagoa. .... <b>Nota:</b> A Ciclovia Praia de Botafogo Lagoa precisa de uma revisão urgente.	1.41
55	Rua da Passagem, Rua Prof. Álvaro Rodrigues, Rua Mena Barreto, Rua Paulino Fernandes.	Primeiro trecho até a esquina da Rua Nelson Mandela pela Ciclovia existente. Trecho seguinte pelas ruas na Prof. Álvaro Rodrigues, Mena Barreto e Paulino Fernandes no sentido da via. .... Sugestão: Sinalização Horizontal* na Prof. Álvaro Rodrigues e Mena Barreto, Zona 30 na Paulino Fernandes.	0.80
57	Rua da Passagem, Rua General Severiano, Rua Bartolomeu Portela, Rua General Severiano.	Primeiro trecho pela Rua da Passagem, trecho seguinte pelas ruas General Severiano, e Bartolomeu Portela todos os trechos no sentido da via, trecho final pela ciclovia Mané Garrincha. .... Sugestão: Sinalização Horizontal* nas ruas da Passagem, General Severiano e Bartolomeu Portela.	0.74
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 11 estações			



## Rede estação 55 – Voluntários da Pátria



Link para o google maps: <http://g.co/maps/ptrcg>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

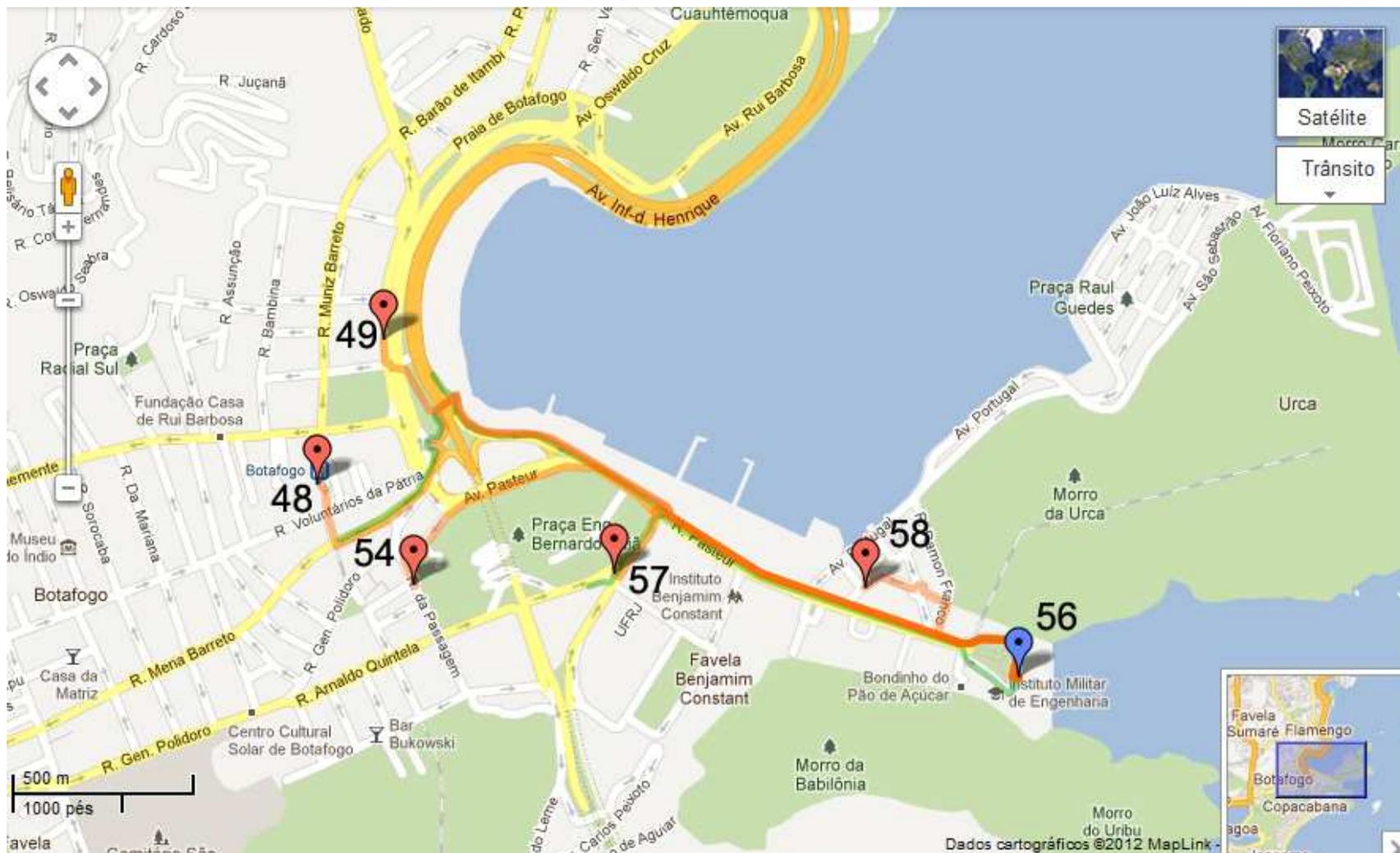
Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 55 – Voluntários da Pátria			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
47	Rua Voluntários da Pátria, Rua Guilhermina Guinle, Rua São Clemente, Largo dos Leões.	Primeiro trecho pela calçada da Rua Voluntários da Pátria, no sentido oposto ao da via. Restante da rota pelas ruas. Trecho seguinte nas ruas Rainha Guilhermina e São Clemente no sentido da via e trecho final no Largo dos Leões pela rua de serviço à esquerda da mão da via principal. ... .. Sugestão: Calçada compartilhada na Voluntários da Pátria, Zona 30 na Guilhermina Guinle e Largo dos Leões e Sinalização Horizontal** na São Clemente. <b>Nota:</b> Existe a opção de faixa no contrafluxo* na Dezenove de Fevereiro para evitar a calçada compartilhada na Voluntários da Pátria.	1.52
48	Rua Voluntários da Pátria.	Rota completa pela Rua voluntários da Pátria. ... .. Sugestão: Sinalização Horizontal** em toda a rota.	0.32
50	Rua Voluntários da Pátria, Rua Dezenove de Fevereiro, Rua General Polidoro, Rua Arnaldo Quintela, Rua da Passagem, Rua General Góes Monteiro.	Primeiro trecho pela calçada da Rua Voluntários da Pátria e seguindo pela Rua Dezenove de Fevereiro no sentido da via. Trecho seguinte pela ciclovia na General Polidoro no sentido oposto ao dos carros até a bifurcação com Arnaldo Quintela. Trecho final pelas ruas Arnaldo Quintela, da Passagem e Gen. Góes Monteiro no sentido da via até a travessia subterrânea para a estação. ... .. Sugestão: Calçada compartilhada na Voluntários da Pátria, Zona 30 na Dezenove de Fevereiro e sinalização horizontal** em todo o trecho final.	1.49
51	Rua Voluntários da Pátria, Rua Guilhermina Guinle, Rua São Clemente.	Primeiro trecho pela calçada da Rua Voluntários da Pátria, no sentido oposto ao da via. Trecho seguinte na Rua Rainha Guilhermina e trecho final pela São Clemente ambas no sentido da via. ... .. Sugestão: Calçada compartilhada na Voluntários da Pátria, Zona 30 na Guilhermina Guinle e Sinalização Horizontal** na São Clemente. <b>Nota:</b> Existe a opção de faixa no contrafluxo* na Dezenove de Fevereiro para evitar a calçada compartilhada na Voluntários da Pátria.	0.89
52	Rua Voluntários da Pátria, Rua Dezenove de Fevereiro, Rua Mena Barreto.	Primeiro trecho pela calçada da Rua Voluntários da Pátria, no sentido oposto ao da via. Trechos seguintes nas ruas Dezenove de Fevereiro e Mena Barreto ambos pela rua no sentido da via. ... .. Sugestão: Calçada compartilhada na Voluntários da Pátria, Zona 30 na Dezenove de Fevereiro e Sinalização Horizontal** na Mena Barreto.	0.94
54	Rua Voluntários da Pátria, Rua Dezenove de Fevereiro, Rua General Polidoro.	Primeiro trecho pela calçada da Rua Voluntários da Pátria, no sentido oposto ao da via. Trechos seguintes na Rua Dezenove de Fevereiro pela rua no sentido da via, trecho final pela ciclovia na General Polidoro. ... .. Sugestão: Calçada compartilhada na Voluntários da Pátria, Zona 30 na Dezenove de Fevereiro.	0.92
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London = <a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>			
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 5 estações			



## Rede estação 56 – Pão de Açúcar



Link para o google maps: <http://g.co/maps/5tpnz>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

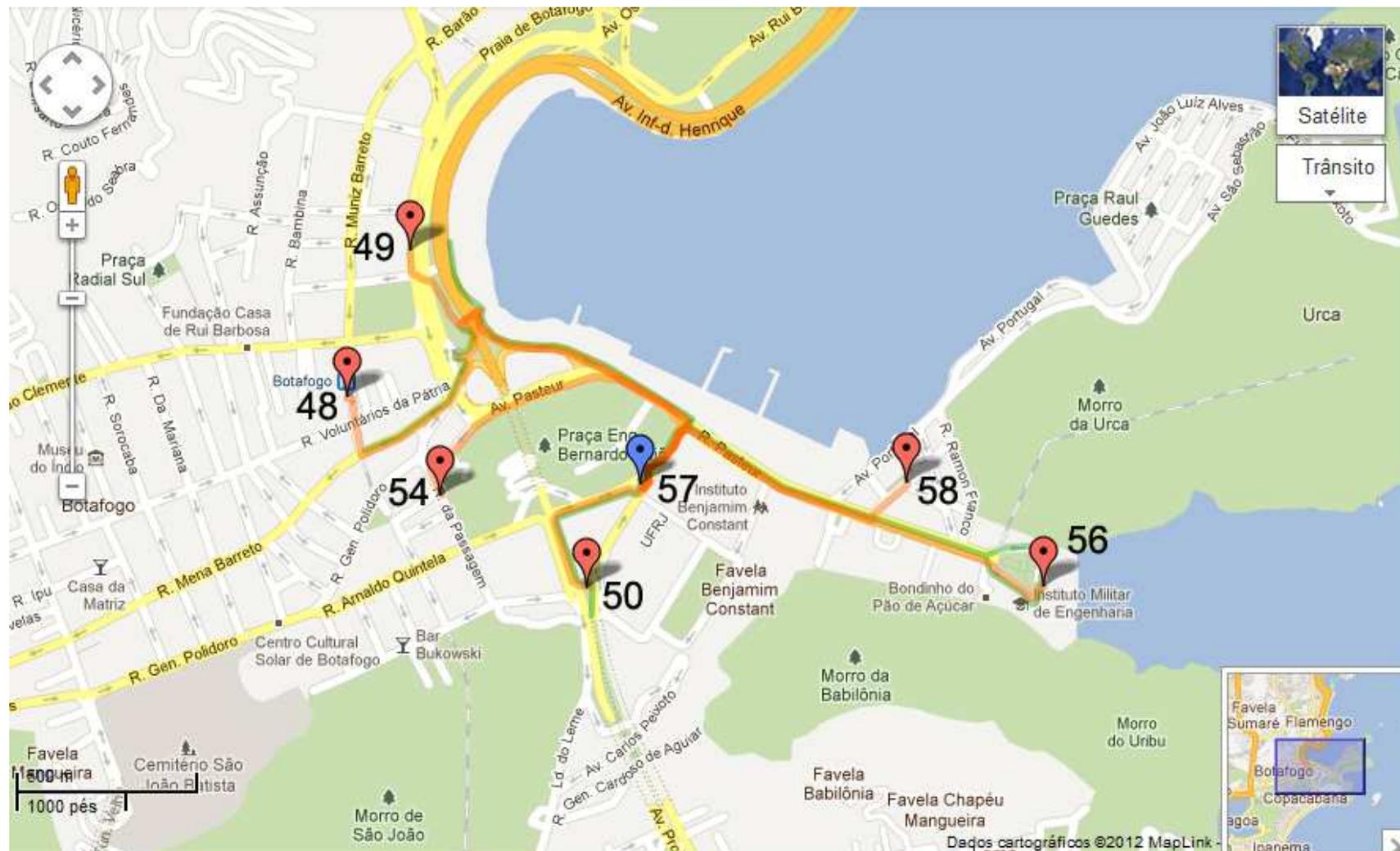
Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 56 – Pão de Açúcar			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
48	Praça General Tibúrcio, Av. Pasteur, Av. Rep. Nestor Moreira, Av. Prof. Álvaro Rodrigues, Rua Nelson Mandela.	Primeiro trecho pela pça. Gen. Tibúrcio e ciclovia da Urca, trecho seguinte pela ciclovia Mané Garrincha até a travessia subterrânea do Mourisco. Trecho final pela ciclovia Botafogo Lagoa e Rua Nelson Mandela no sentido da via até a estação. <span style="background-color: yellow;">.....</span> Sugestão: Sinalização Horizontal* na Nelson Mandela.	2.72
49	Praça General Tibúrcio, Av. Pasteur, Av. Rep. Nestor Moreira, Praia de Botafogo.	Primeiro trecho pela Pça. Gen. Tibúrcio, trecho seguinte pelas ciclovias da Urca e Mané Garrincha até a travessia subterrânea do Mourisco. Trecho final pelo Canteiro Central que separa as Av. Nações Unidas e Praia de Botafogo, até a travessia em frente à Rua Prof. Alfredo Gomes para acessar calçada onde fica a estação. <span style="background-color: green;">.....</span> Sugestão: Calçada compartilhada no canteiro central e ao final. <b>Nota:</b> O canteiro central citado já é muito utilizado por ciclistas como rota segura e podem ser vistos no seguinte link: <a href="http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv">http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv</a>	2.24
54	Praça General Tibúrcio, Av. Pasteur, Rua Clotilde Guimarães, Rua da Passagem.	Primeiro trecho pela Pça. Gen. Tibúrcio e ciclovia da Urca, na altura da Venceslau Brás atravessar e seguir o trecho seguinte pela av. Pasteur no Bordo Esquerdo, inclusive o trecho em mão inglesa. Trecho final pela rua Clotilde Guimarães até a rua da Passagem. <span style="background-color: red;">.....</span> Sugestão: Sinalização Horizontal* nas Pasteur bordo esquerdo e Clotilde Guimarães bordo direito.	2.12
57	Praça General Tibúrcio, Av. Pasteur, Rua General Severiano.	Primeiro trecho pela Pça. Gen. Tibúrcio e restante da rota pelas ciclovias da Urca e trecho da Mané Garrincha na Venceslau Brás. <span style="background-color: green;">.....</span>	1.44
58	Praça General Tibúrcio, Av. Pasteur, Rua Ramon Franco, Rua Odílio Bacelar, Rua Urbano Santos.	Primeiro trecho pela Pça. Tibúrcio, trecho seguinte pelas ruas na Pasteur e Ramon franco no sentido da via. Trecho final pela Odílio Bacelar também pela rua no sentido da via. <span style="background-color: yellow;">.....</span> Sugestão: Sinalização Horizontal* na Pasteur e Ramon Franco, Zona 30na Odílio Bacelar.	0.72
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 5 estações			



## Rede estação 57 – UFRJ Praia Vermelha



Link para o google maps: <http://g.co/maps/xxpju>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 57 – UFRJ Praia Vermelha			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
48	Rua General Severiano, Av. Pasteur, Av. Rep. Nestor Moreira, Av. Prof. Álvaro Rodrigues, Rua Nelson Mandela.	Primeiro trecho pela ciclovia Mané Garrincha até a travessia subterrânea do Mourisco. Trecho seguinte pela ciclovia Botafogo Lagoa e trecho final pela Rua Nelson Mandela no sentido da via até a estação.  Sugestão: Sinalização Horizontal** na Nelson Mandela.	1.79
49	Rua General Severiano, Av. Pasteur, Av. Rep. Nestor Moreira, Praia de Botafogo.	Primeiro trecho pela ciclovia Mané Garrincha até a travessia subterrânea do Mourisco. Trecho seguinte pelo Canteiro Central que separa as Av. Nações Unidas e Praia de Botafogo, até a travessia em frente à Rua Prof. Alfredo Gomes para acessar calçada onde fica a estação no trecho final.  Sugestão: Calçada compartilhada no canteiro central e no trecho final. <b>Nota:</b> O canteiro central citado já é muito utilizado por ciclistas como rota segura e podem ser vistos no seguinte link: <a href="http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv">http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv</a>	1.27
50	Rua General Severiano, Av. Lauro Sodré.	Rota completa pela ciclovia Mané Garrincha. 	0.52
54	Rua General Severiano, Av. Pasteur, Rua Clotilde Guimarães, Rua da Passagem.	Primeiro trecho pela Ciclovia Mané Garrincha, trecho seguinte pela av. Pasteur no Bordo Esquerdo, inclusive o trecho em mão inglesa. Trecho final pela Rua Clotilde Guimarães até a Rua da Passagem.  Sugestão: Sinalização Horizontal** nas Pasteur bordo esquerdo e Clotilde Guimarães bordo direito.	1.12
56	Rua General Severiano, Av. Pasteur, Praça General Tibúrcio.	Primeiro trecho pela Ciclovia Mané Garrincha, trecho seguinte pela ciclovia da Urca e final na Praça General Tibúrcio. 	1.37
58	Rua General Severiano, Av. Pasteur, Rua Urbano Santos.	Primeiro trecho pela Ciclovia Mané Garrincha, trecho seguinte pela ciclovia da Urca e final no contrafluxo da Urbano dos Santos.  Sugestão: Faixa no Contrafluxo* na Urbano dos Santos até a estação.	0.95
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 7 estações			



## Rede estação 58 – Avenida Portugal



Link para o google maps: <http://g.co/maps/8mepv>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>

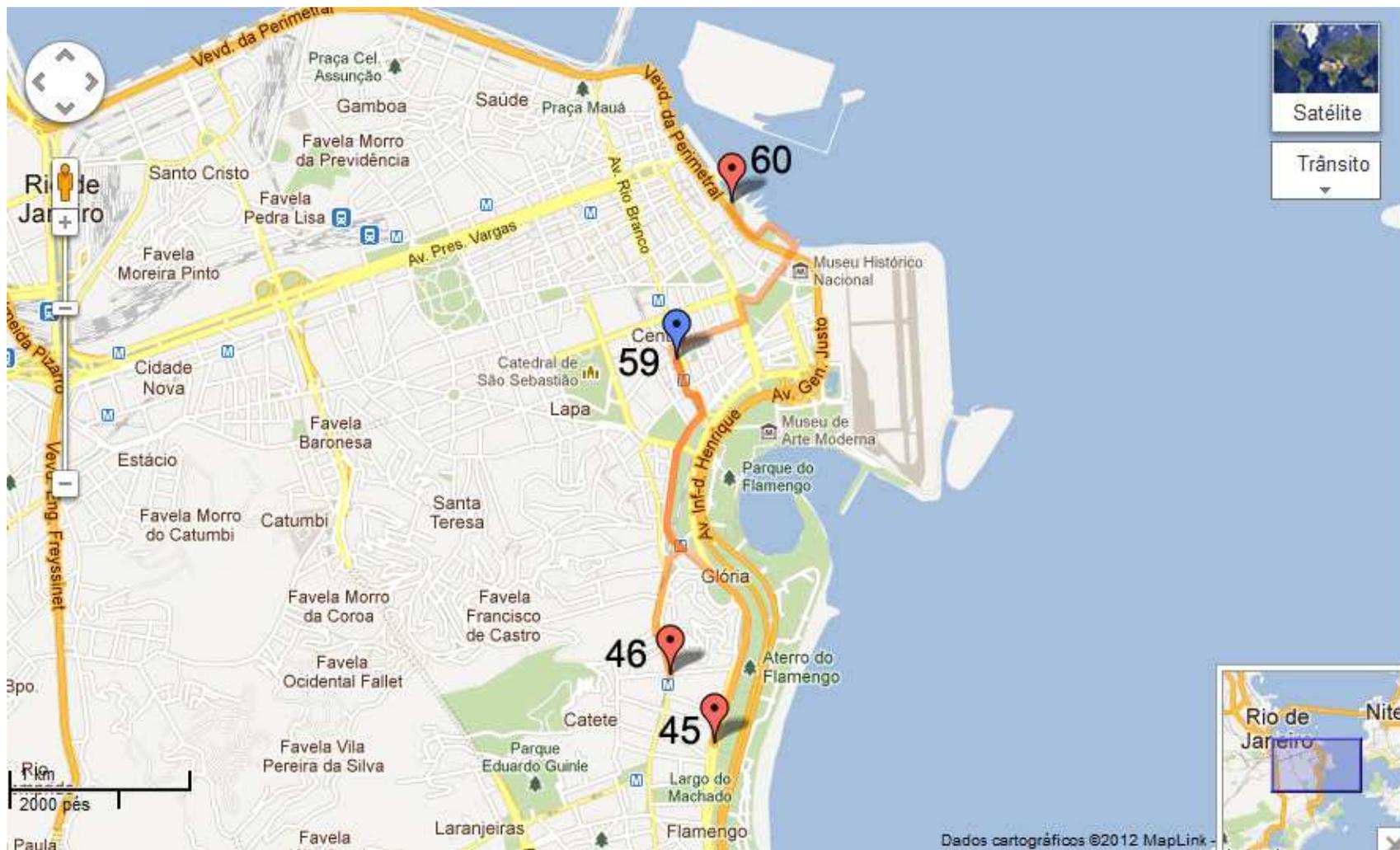
Rede Cicloviária de apoio às Bicicletas Públicas Cariocas – Bike Rio.



Rede origem Estação 58 – Avenida Portugal			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
48	Rua Urbano Santos, Av. Pasteur, Av. Rep. Nestor Moreira, Av. Prof. Álvaro Rodrigues, Rua Nelson Mandela.	Primeiro trecho pela Rua Urbano Santos e ciclovia da Urca, trecho seguinte pela ciclovia Mané Garrincha até a travessia subterrânea do Mourisco. Trecho final pela ciclovia Botafogo Lagoa e Rua Nelson Mandela no sentido da via até a estação. ..... Sugestão: Zona 30 na Urbano Santos e Sinalização Horizontal* na Nelson Mandela.	2.22
49	Rua Urbano Santos, Av. Pasteur, Av. Rep. Nestor Moreira, Praia de Botafogo.	Primeiro trecho pela Rua Urbano Santos, trecho seguinte pelas ciclovias da Urca e Mané Garrincha até a travessia subterrânea do Mourisco. Trecho final pelo Canteiro Central que separa as Av. Nações Unidas e Praia de Botafogo, até a travessia em frente à Rua Prof. Alfredo Gomes para acessar calçada onde fica a estação. .... Sugestão: Zona 30 na Urbano dos Santos, Calçada Compartilhada no canteiro central e ao final. <b>Nota:</b> O canteiro central citado já é muito utilizado por ciclistas como rota segura e podem ser vistos no seguinte link: <a href="http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv">http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv</a>	1.74
54	Rua Urbano Santos, Av. Pasteur, Rua Clotilde Guimarães, Rua da Passagem.	Primeiro trecho pela Rua Urbano Santos e ciclovia da Urca, na altura da Venceslau Brás atravessar e seguir o trecho seguinte pela av. Pasteur no Bordo Esquerdo, inclusive o trecho em mão inglesa. Trecho final pela Rua Clotilde Guimarães até a Rua da Passagem. .... Sugestão: Zona 30 na Urbano dos Santos, Sinalização Horizontal* nas ruas Pasteur bordo esquerdo e Clotilde Guimarães bordo direito.	1.59
56	Rua Urbano Santos, Av. Pasteur, Praça General Tibúrcio.	Primeiro trecho pela Rua Urbano Santos e restante da rota pela ciclovia da Urca e Pça Gen. Tibúrcio. .... Sugestão: Zona 30 na Urbano dos Santos.	0.67
57	Rua Urbano Santos, Av. Pasteur, Rua General Severiano.	Primeiro trecho pela Rua Urbano Santos e restante da rota pelas ciclovias da Urca e trecho da Mané Garrincha na Venceslau Brás. .... Sugestão: Zona 30 na Urbano dos Santos.	0.91
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 4 estações			



## Rede estação 59 – Cinelândia



Link para o google maps: <http://g.co/maps/682my>

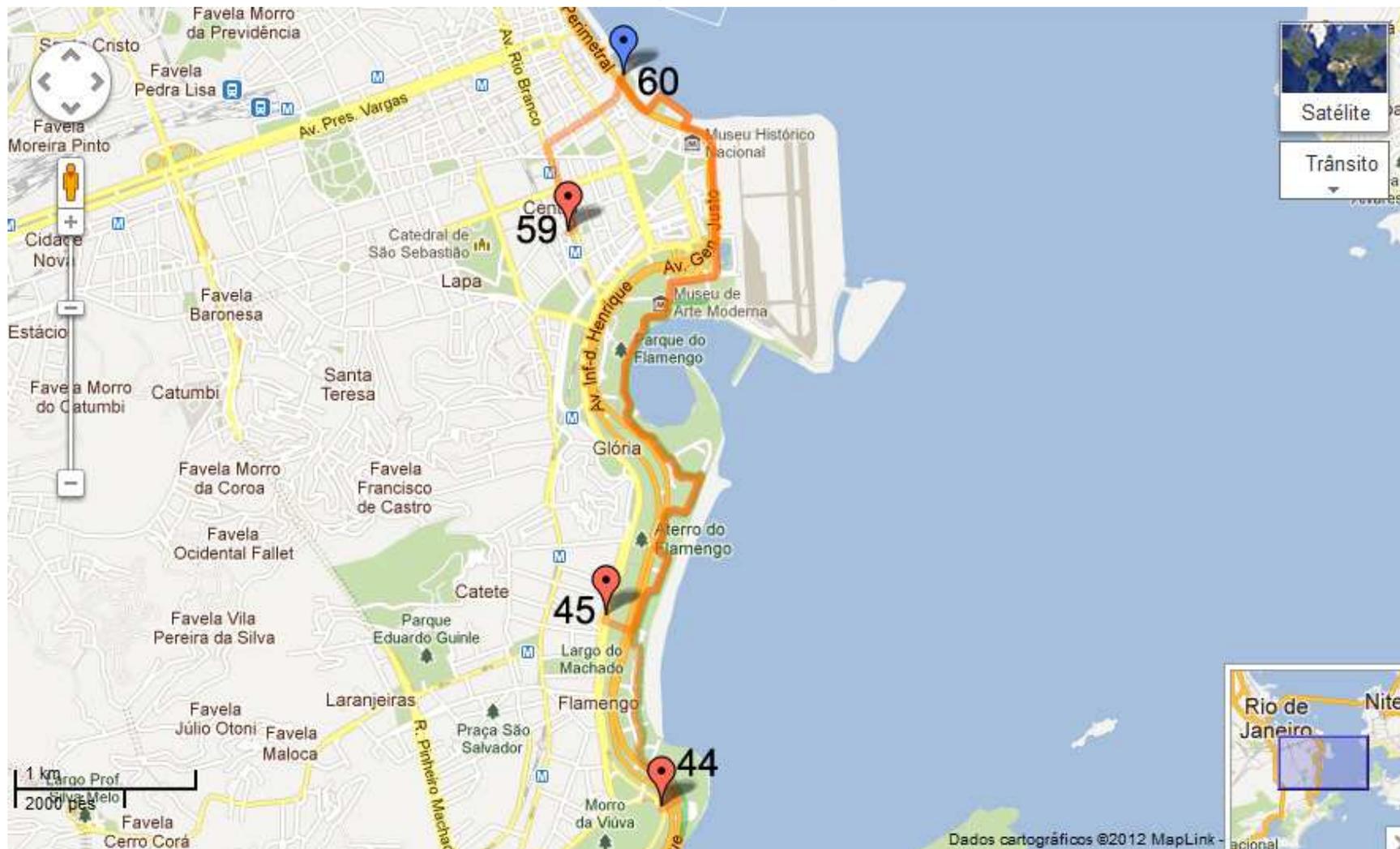
Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>



Rede origem Estação 59 – Cinelândia			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
45	Av. Rio Branco, Rua Mestre Valentim, Rua Augusto Severo, Rua do Russel, Av. Beira Mar, Praia do Flamengo.	Primeiro trecho pelas ruas na Rio Branco, Mestre Valentim e Augusto Severo, sempre no bordo direito. Trecho seguinte pela Rua do Russel, primeira parte no contrafluxo, e trecho final pela na Praia do Flamengo, pista junto aos prédios. <span style="background-color: red; color: black;">.....</span> Sugestão: Sinalização Horizontal** no primeiro trecho, faixa no contrafluxo* na primeira parte da Rua do Russel e Zona 30 no restante da rua do Russel e Praia do Flamengo. <b>Nota:</b> Rota para ciclistas experientes.	2.45
46	Av. Rio Branco, Rua Mestre Valentim, Rua Augusto Severo, Largo da Glória, Rua do Catete.	Rota completa pelas ruas, sempre no bordo direito. <span style="background-color: red; color: black;">.....</span> Sugestão: Sinalização Horizontal** <b>Nota:</b> Rota para ciclistas experientes.	1.96
60	Rua Araújo Porto Alegre, Av. Presidente Antonio Carlos, Rua Marechal Aguinaldo C. de Castro, Rua Cais Pharoux, Praça XV.	Rota completa pelas ruas, sempre no bordo direito até o Cais Pharoux. <span style="background-color: red; color: black;">.....</span> Sugestão: Sinalização Horizontal** ostensiva, calçada compartilhada na Rua Marechal Aguinaldo e compartilhamento total no Cais Pharoux. <b>Nota:</b> Rota para ciclistas experientes.	1.68
* Manual de faixas no contrafluxo da TFL - Transport for London =		<a href="http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/">http://transporteativo.org.br/wp/2010/04/11/manual-bicicletas-contrafluxo/</a>	
** Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 4 estações			



## Rede estação 60 – Praça XV



Link para o google maps: <http://g.co/maps/zw7mc>

Arquivo kml disponível em <http://www.ta.org.br/rbr>



Rede origem Estação 60 – Praça XV			
Destino	Percurso	Descrição situação atual	Km
44	Praça XV, Cais Pharoux, Av. Alfred Agache, Av. General Justo, Praça Senador Salgado Filho, Av. Infante Don Henrique (Aterro do Flamengo).	Primeiro trecho pelo Cais Pharoux pela via, segundo trecho pela calçada nas avenidas Alfred Agache, Gen. Justo e praça Sen. Salgado Filho. Trecho final pela ciclovia do Aterro. .... .. Sugestão: Calçada Compartilhada na praça Sen. Salgado Filho, av Gen. Justo e Alfredo Agache, compartilhamento total no Cais Pharoux. <b>Nota:</b> Existe projeto para Ciclovia MAM – Praça Mauá.	5.51
45	Praça XV, Cais Pharoux, Av. Alfred Agache, Av. General Justo, Praça Senador Salgado Filho, Av. Infante Don Henrique (Aterro do Flamengo), Praia do Flamengo.	Primeiro trecho pelo Cais Pharoux, pela via, trecho seguinte pela calçada nas avenidas Alfred Agache, Gen. Justo e praça Sen. Salgado Filho, trecho final pela ciclovia do Aterro até a travessia final pela Praça Arquiteto Aécio Sampaio. .... .. Sugestão: Calçada Compartilhada na praça Sen. Salgado Filho, Av. Gen. Justo e Alfred Agache, compartilhamento total no Cais Pharoux. <b>Nota:</b> Existe projeto para Ciclovia MAM – Praça Mauá.	4.53
59	Rua da Assembléia, Av. Rio Branco.	Primeiro trecho em rua de pedestres na Assembléia, trecho seguinte pela Rua da Assembléia no sentido da via e trecho final pela Av. Rio Branco, bordo esquerdo, também no sentido da via. .... .. sugestão: Compartilhamento total com pedestres no primeiro trecho da Assembléia e Sinalização Horizontal* no restante da rota.	1.13
* Sharrows - Ver capítulo Sugestões.			
Esta estação recebe rotas diretas de 4 estações			



## Caderno de Anexos



# **Anexo I: Ruas com intervenções para Rede Básica.**



## Ruas com intervenções para Rede Básica.

Bairro	Ruas e Avenidas	Trecho	Intervenção sugerida
<b>Leblon</b>			
1	Rita Ludolf	Início ao fim.	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
2	Aristides Espínola	Início ao fim.	Zona 30.
3	Dias Ferreira	Início ao fim.	Zona 30.
4	Humberto de Campos	Bartolomeu Mitre até Afrânio de Melo Franco	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo ou Calçada Compartilhada na Humberto de Campos entre Cupertino Durão e José Linhares.
5	José Linhares	Humberto de Campos até Delfim Moreira	Zona 30.
6	Cupertino Durão	Início ao fim.	Zona 30.
7	Afrânio de Melo Franco	Início ao fim.	Sinalização Horizontal em toda a extensão no sentido Lagoa e entre Humberto de Campos e Ataulfo de Paiva no sentido praia. Sistema Binário.
8	Gilberto Cardoso	Início ao fim.	Sinalização Horizontal ou Calçada Compartilhada no sentido da via. Calçada Compartilhada entre Min. Ramos Monteiro e Borges de Medeiros, sentido Lagoa.
9	Adalberto Ferreira	Início ao fim.	Sinalização Horizontal em toda a extensão no sentido praia. Faixa no Contrafluxo entre Cupertino Durão e Tubira.
10	Min. Raul Machado	Início ao fim.	Calçada Compartilhada bidirecional.
11	Tubira	Início ao fim.	Faixa no Contrafluxo.
12	Fadel Fadel	Início ao fim.	Zona 30.
<b>Gávea</b>			
13	Marques de São Vicente	Praça Santos Dumont até Arthur Araripe	Sinalização Horizontal no sentido da via e Calçada Compartilhada no sentido inverso.
14	Arthur Araripe	Início ao fim.	Sinalização Horizontal ou Zona 30.
15	Bartolomeu Mitre	Mario Ribeiro até Praça Santos Dumont	Sinalização Horizontal.



Bairro	Ruas e Avenidas	Trecho	Intervenção sugerida
<b>Jardim Botânico</b>			
16	Maria Angélica	Borges de Medeiros até Alexandre Ferreira	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
<b>Lagoa</b>			
17	Epitácio Pessoa	Do número 1952 até o Parque da Catacumba	Calçada Compartilhada bidirecional, no lado das edificações.
<b>Ipanema</b>			
18	Alberto de Campos	Início ao fim.	Zona 30.
19	Barão da Torre	Início ao fim.	Zona 30.
20	Antonio Parreiras	Início ao fim.	Zona 30.
21	Piragibe Frota Aguiar	Início ao fim.	Zona 30.
22	Jangadeiros	Barão da Torre até Visconde de Pirajá	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
23	Farme de Amoedo	Início ao fim.	Zona 30.
24	Vinicius de Moraes	Início ao fim.	Zona 30.
25	Maria Quitéria	Início ao fim.	Zona 30. Calçada Compartilhada entre Barão da Torre e Epitácio Pessoa.
26	Aníbal de Mendonça	Início ao fim.	Zona 30.
<b>Copacabana</b>			
27	Bulhões de Carvalho	Início ao fim.	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
28	Sá Ferreira	Início ao fim.	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
29	Barata Ribeiro	Xavier da Silveira até Sá Ferreira	Calçada Compartilhada entre Xavier da Silveira e Gastão Bahiana. Manutenção da faixa de serviço existente hoje dentro do túnel Sá Freire Alvin, após o final das obras do Metrô. Enquanto isso passagem de pedestres compartilhada no bordo direito do túnel.
30	Henrique Dodsworth	Início ao fim.	Calçada Compartilhada bidirecional em ambos os lados da via.
31	Aires Saldanha	Bolívar até Djalma Ulrich	Zona 30, esta via já tem a velocidade máxima limitada a 30 Km/h, bastando sinalizar.
32	Domingos Ferreira	Início ao fim.	Zona 30, esta via já tem a velocidade máxima limitada a 30 Km/h, bastando sinalizar.



Bairro	Ruas e Avenidas	Trecho	Intervenção sugerida
33	Tonelero	Início ao fim.	Ciclofaixa bidirecional. O trecho entre Figueiredo de Magalhães e Xavier da Silveira, já conta com projeto de Ciclofaixa bidirecional em fase de licitação, previsão de finalização em 2012.
34	Leopoldo Miguez	Início ao fim.	Zona 30, esta via já tem a velocidade máxima limitada a 30 Km/h, bastando sinalizar. O trecho entre Djalma Ulrich e Xavier da Silveira já conta com a sinalização, necessita manutenção.
35	Constante Ramos	Início ao fim.	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo, esta via já tem a velocidade máxima limitada a 30 Km/h, basta sinalizar.
36	Praça Serzedelo Correia	Início ao fim.	Zona 30, esta via já tem a velocidade máxima limitada a 30 Km/h, bastando sinalizar.
37	Hilário de Gouveia	Início ao fim.	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo entre a Av. Atlântica e N.S. Copacabana. Esta via já tem a velocidade máxima limitada a 30 Km/h, bastando sinalizar.
38	Min. Viveiros de Castro	Início ao fim.	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo, esta via já tem a velocidade máxima limitada a 30 Km/h, bastando sinalizar. O trecho entre Duvivier e Rodolfo Dantas já conta com a sinalização, necessita manutenção.
<b>Humaitá</b>			
39	Humaitá	Marques até Eng. Marques Porto	Implantação de infraestrutura há muito desejada pelos ciclistas locais, presente no Relatório Dreams on Wheels (Anexo V) como rota de desejo, ligando a ciclovia existente ao Largo dos Leões.
<b>Botafogo</b>			
40	Marques	Início ao fim.	Zona 30.
41	Conde de Irajá	Início ao fim.	Zona 30.
42	Real Grandeza	São Clemente até Mena Barreto	Ciclofaixa bidirecional dando continuidade a já existente, ligação Botafogo Orla pelo Túnel Velho. A Rua Real Grandeza é uma rota há muito desejada pelos ciclistas locais, presente no Relatório Dreams on Wheels (Anexo V).



Bairro	Ruas e Avenidas	Trecho	Intervenção sugerida
43	da Matriz	Início ao fim.	Zona 30.
44	São João Batista	Mena Barreto até Voluntários da Pátria	Sinalização Horizontal.
45	Paulino Fernandes	Prof. Álvaro Rodrigues até Voluntários da Pátria	Zona 30.
46	Muniz Barreto	Início ao fim.	Projeto de Ciclovia bidirecional existente.
47	da Passagem	Gen. Polidoro até Gen. Severiano	Sinalização Horizontal.
48	Assis Bueno	Início ao fim.	Zona 30.
49	Lauro Sodré	Gen. Severiano até Gen. Góes Monteiro	Calçada Compartilhada unidirecional no sentido da via.
50	Pinheiro Guimarães	Início ao fim.	Sinalização Horizontal no sentido da via e Calçada Compartilhada no sentido oposto.
51	General Polidoro	Real Grandeza até Sorocaba	Sinalização Horizontal no sentido da via e Calçada Compartilhada no sentido oposto. Este trecho liga a ciclofaixa da Real Grandeza à da General Polidoro na altura da Sorocaba.
52	Voluntários da Pátria	Marques até Praia de Botafogo	Sinalização Horizontal.
53	São Clemente	Muniz Barreto até Largo dos Leões	Sinalização Horizontal.
54	Mena Barreto	Prof. Álvaro Rodrigues até Sorocaba	Sinalização Horizontal. Este trecho liga as infraestruturas existentes na Prof. Álvaro Barreto e Mena Barreto após a Sorocaba.
55	Prof. Álvaro Rodrigues	Nelson Mandela até Dezenove de Fevereiro	Sinalização Horizontal.
56	Álvaro Ramos	Passagem até Assis Bueno	Zona 30.
57	General Góes Monteiro	Início ao fim.	Ciclovia bidirecional no bordo esquerdo.
58	General Severiano	Rua da Passagem até Lauro Sodré	Sinalização Horizontal.
59	Bartolomeu Portela	Início ao fim.	Sinalização Horizontal.
60	Venceslau Braz	Praça Juliano Moreira até Praça Ozanan	Ciclovia bidirecional no bordo esquerdo. Rua de serviço existente e muito utilizada por ciclistas.
61	Clotilde Guimarães	Início ao fim.	Sinalização Horizontal.
62	Pasteur	Vencesláu Brás até Clotilde Guimarães	Sinalização Horizontal, bordo esquerdo, inclusive no trecho em mão inglesa pelo Viaduto Pedro Álvares Cabral.
63	Prof. Alfredo Gomes	Muniz Barreto até Praia de Botafogo	Zona 30.



Bairro	Ruas e Avenidas	Trecho	Intervenção sugerida
64	Farani	Início ao fim.	Calçada Compartilhada bidirecional. Embora conste com havendo ciclovia no trecho, ela existe por apenas um quarteirão, da praia de Botafogo até a Barão de Itambi, deve ser complementada e recuperada.
65	Praia de Botafogo I	Voluntários da Pátria até Farani	Calçada compartilhada no canteiro central. Canteiro muito utilizado como rota segura veja no link: <a href="http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv">http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv</a>
66	Praia de Botafogo II	Farani até Oswaldo Cruz	Calçada compartilhada no canteiro central. Canteiro muito utilizado como rota segura veja no link: <a href="http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv">http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv</a>
<b>Urca</b>			
67	Ramon Franco	Pasteur até Odilio Bacelar	Sinalização Horizontal. Podendo ir também pela Osório de Almeida, nesse caso, Zona 30 Unidirecional.
68	Odilio Bacelar	Início ao fim.	Zona 30.
69	Urbano Santos	Odilio Bacelar até Pasteur	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
<b>Flamengo</b>			
70	Marques de Abrantes	Início ao fim.	Sinalização Horizontal.
71	Senador Vergueiro	Início ao fim.	Sinalização Horizontal.
72	Oswaldo Cruz	Início ao fim.	Sinalização Horizontal na pista lateral lado ímpar, no sentido da via com Faixa no Contrafluxo.
73	Rui Barbosa	Início ao fim.	Sinalização Horizontal no sentido da via e Calçada Compartilhada no sentido oposto.
74	Praia do Flamengo	Início ao fim.	Zona 30 na pista junto aos prédios.
75	Tucumã	Início ao fim.	Zona 30 binário.
76	Barão do Flamengo	Início ao fim.	Sinalização Horizontal.
77	Dois de Dezembro	Rua do Catete até Praia do Flamengo	Zona 30.
<b>Laranjeiras</b>			
78	Paissandu	Pinheiro Machado até Senador Vergueiro	Zona 30.
79	Conde de Baependi	Início ao fim.	Sinalização Horizontal.
80	Eng. Moacir Reis	Início ao fim.	Sinalização Horizontal ou Zona 30.



Bairro	Ruas e Avenidas	Trecho	Intervenção sugerida
81	Gago Coutinho	Início ao fim.	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo. Compartilhamento Total o trecho da Praça do Largo do Machado.
82	das Laranjeiras I	Gago Coutinho até Pinheiro Machado	Sinalização Horizontal.
83	das Laranjeiras II	Pinheiro Machado até Soares Cabral	Sinalização Horizontal no sentido da via e Calçada Compartilhada no sentido oposto.
84	das Laranjeiras III	Soares Cabral até Cosme Velho	Sinalização Horizontal pelos dois bordos, binário.
85	Pinheiro Machado I	Laranjeiras até Alm. Benjamin Sodré	Calçada Compartilhada. Pista direção Praia de Botafogo.
86	Pinheiro Machado I	Laranjeiras até Eng. Moacir Reis	Calçada Compartilhada no sentido posto ao da via. Pista direção Laranjeiras.
87	Alm. Benjamin Sodré	Início ao fim.	Sinalização Horizontal.
88	Soares Cabral	Rua das Laranjeiras até Alm. Benjamin Sodré	Sinalização Horizontal.
89	General Glicério	Rua das Laranjeiras até Belisário Tavora	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
90	Cosme Velho	Rua das Laranjeiras até Efigênio Sales	Sinalização Horizontal pelos dois bordos, binário.
<b>Catete</b>			
91	do Catete I	Conde de Baependi até Pedro Américo	Sinalização Horizontal.
92	Correia Dutra	Rua do Catete até Praia do Flamengo	Zona 30.
93	Silveira Martins	Rua do Catete até Praia do Flamengo	Zona 30.
<b>Glória</b>			
94	do Russel I	Augusto Severo até Hotel Glória	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
95	do Russel II	Hotel Glória até Silveira Martins	Zona 30.
96	do Catete II	Largo da Glória até Pedro Américo	Sinalização Horizontal Ostensiva. De preferência junto ao canteiro central.
97	Antônio Mendes Campos	Pedro Américo até Largo da Glória	Sinalização Horizontal Ostensiva. De preferência junto ao canteiro central.
99	Largo da Glória	Início ao fim.	Sinalização Horizontal Ostensiva, binário. De preferência junto ao canteiro central.
99	Augusto Severo	Rua do Russel até Teixeira de Freitas	Sinalização Horizontal Ostensiva, binário. Direção Glória bordo direito, direção Centro bordo esquerdo.



Bairro	Ruas e Avenidas	Trecho	Intervenção sugerida
<b>Centro</b>			
100	Teixeira de Freitas	Augusto Severo até Rua do Passeio	Sinalização Horizontal Ostensiva, bordo direito.
101	do Passeio	Teixeira de Freitas até Santa Luzia	Sinalização Horizontal Ostensiva, bordo esquerdo.
102	Praça Floriano	Rua do Passeio até Evaristo da Veiga	Compartilhamento Total.
103	Rio Branco I	Assembléia até Evaristo da Veiga	Sinalização Horizontal Ostensiva, bordo esquerdo.
104	Mestre Valentin	Rio Branco até Teixeira de Freitas	Sinalização Horizontal Ostensiva, bordo esquerdo.
105	Evaristo da Veiga	Treze de Maio até Rio Branco	Calçada Compartilhada bidirecional. Lado praça.
106	Santa Luzia	Início ao fim.	Sinalização Horizontal Ostensiva, bordo esquerdo.
107	da Assembléia	Praça XV até Rio Branco	Sinalização Horizontal Ostensiva, bordo esquerdo.
108	Largo da Misericórdia	Início ao fim.	Zona 30.
109	M. Aguinaldo C. de Castro	Largo da Misericórdia até Alfredo Agache	Calçada Compartilhada bidirecional.
110	Jardel Jerculis	Passarela do MAM até Ciclovia existente	Calçada Compartilhada bidirecional.
111	Alm. Silvio de Noronha	Jardel Jerculis até Aeroporto Santos Dumont	Calçada Compartilhada bidirecional.
112	P. Senador Salgado Filho	Toda a extensão no lado do Aterro	Calçada Compartilhada bidirecional.
113	General Justo	Início ao fim.	Calçada Compartilhada bidirecional.
114	Cais Pharoux	Início ao fim.	Compartilhamento Total.
115	Praça XV	Cais Pharoux até Estação Barcas	Calçada Compartilhada bidirecional.
116	Passarela do MAM	MAM até Beira Mar	Calçada Compartilhada bidirecional.
117	Beira Mar	Passarela do MAM até Rio Branco	Calçada Compartilhada bidirecional, lado Aterro.
118	Rio Branco II	Beira Mar até Conceição	Calçada Compartilhada bidirecional, lado ímpar.
119	Conceição	Rio Branco até Praça Floriano	Calçada Compartilhada na ilha existente.



## **Anexo II: Rotas Bike Rio no Google Maps.**



# Links para Rotas Samba no Google Maps

Linhas laranja = rotas

Linhas verdes = ciclovia na região

Ponto azul = estação origem

Pontos vermelhos = estações destino

Estação	Redes no Google Maps	22-	<a href="http://g.co/maps/qa8ye">http://g.co/maps/qa8ye</a>	44-	<a href="http://g.co/maps/cedkh">http://g.co/maps/cedkh</a>
1-	<a href="http://g.co/maps/td9nt">http://g.co/maps/td9nt</a>	23-	<a href="http://g.co/maps/2a8fr">http://g.co/maps/2a8fr</a>	45-	<a href="http://g.co/maps/teq8w">http://g.co/maps/teq8w</a>
2-	<a href="http://g.co/maps/r9gq9">http://g.co/maps/r9gq9</a>	24-	<a href="http://g.co/maps/cw5h7">http://g.co/maps/cw5h7</a>	46-	<a href="http://g.co/maps/y4hre">http://g.co/maps/y4hre</a>
3-	<a href="http://g.co/maps/a9n6w">http://g.co/maps/a9n6w</a>	25-	<a href="http://g.co/maps/4ntwc">http://g.co/maps/4ntwc</a>	47-	<a href="http://g.co/maps/6tbbm">http://g.co/maps/6tbbm</a>
4-	<a href="http://g.co/maps/6z72b">http://g.co/maps/6z72b</a>	26-	<a href="http://g.co/maps/2xrxw">http://g.co/maps/2xrxw</a>	48-	<a href="http://g.co/maps/quud9">http://g.co/maps/quud9</a>
5-	<a href="http://g.co/maps/npscvc">http://g.co/maps/npscvc</a>	27-	<a href="http://g.co/maps/kw3s5">http://g.co/maps/kw3s5</a>	49-	<a href="http://g.co/maps/hq6zc">http://g.co/maps/hq6zc</a>
6-	<a href="http://g.co/maps/uru6a">http://g.co/maps/uru6a</a>	28-	<a href="http://g.co/maps/8qm9z">http://g.co/maps/8qm9z</a>	50-	<a href="http://g.co/maps/87h6n">http://g.co/maps/87h6n</a>
7-	<a href="http://g.co/maps/gsaa7">http://g.co/maps/gsaa7</a>	29-	<a href="http://g.co/maps/dg97j">http://g.co/maps/dg97j</a>	51-	<a href="http://g.co/maps/ggkvz">http://g.co/maps/ggkvz</a>
8-	<a href="http://g.co/maps/7g59u">http://g.co/maps/7g59u</a>	30-	<a href="http://g.co/maps/6wc6j">http://g.co/maps/6wc6j</a>	52-	<a href="http://g.co/maps/u9kbz">http://g.co/maps/u9kbz</a>
9-	<a href="http://g.co/maps/73dsp">http://g.co/maps/73dsp</a>	31-	<a href="http://g.co/maps/qvyhr">http://g.co/maps/qvyhr</a>	53-	<a href="http://g.co/maps/j8xk8">http://g.co/maps/j8xk8</a>
10-	<a href="http://g.co/maps/bbvce">http://g.co/maps/bbvce</a>	32-	<a href="http://g.co/maps/sw3pd">http://g.co/maps/sw3pd</a>	54-	<a href="http://g.co/maps/r78bg">http://g.co/maps/r78bg</a>
11-	<a href="http://g.co/maps/74bjb">http://g.co/maps/74bjb</a>	33-	<a href="http://g.co/maps/8e3xb">http://g.co/maps/8e3xb</a>	55-	<a href="http://g.co/maps/ptrcg">http://g.co/maps/ptrcg</a>
12-	<a href="http://g.co/maps/x7ezy">http://g.co/maps/x7ezy</a>	34-	<a href="http://g.co/maps/37xhu">http://g.co/maps/37xhu</a>	56-	<a href="http://g.co/maps/5tpnz">http://g.co/maps/5tpnz</a>
13-	<a href="http://g.co/maps/py774">http://g.co/maps/py774</a>	35-	<a href="http://g.co/maps/tczpt">http://g.co/maps/tczpt</a>	57-	<a href="http://g.co/maps/xxpju">http://g.co/maps/xxpju</a>
14-	<a href="http://g.co/maps/ydukc">http://g.co/maps/ydukc</a>	36-	<a href="http://g.co/maps/uwkud">http://g.co/maps/uwkud</a>	58-	<a href="http://g.co/maps/8mepw">http://g.co/maps/8mepw</a>
15-	<a href="http://g.co/maps/crbn6">http://g.co/maps/crbn6</a>	37-	<a href="http://g.co/maps/xhmy7">http://g.co/maps/xhmy7</a>	59-	<a href="http://g.co/maps/682my">http://g.co/maps/682my</a>
16-	<a href="http://g.co/maps/nzvb6">http://g.co/maps/nzvb6</a>	38-	<a href="http://g.co/maps/kpxwg">http://g.co/maps/kpxwg</a>	60-	<a href="http://g.co/maps/zw7mc">http://g.co/maps/zw7mc</a>
17-	<a href="http://g.co/maps/ptcvt">http://g.co/maps/ptcvt</a>	39-	<a href="http://g.co/maps/hymp4">http://g.co/maps/hymp4</a>	Rede Completa -	<a href="http://g.co/maps/xhjfb">http://g.co/maps/xhjfb</a>
18-	<a href="http://g.co/maps/3dc4z">http://g.co/maps/3dc4z</a>	40-	<a href="http://g.co/maps/hke6g">http://g.co/maps/hke6g</a>	Rede Básica -	<a href="http://g.co/maps/4syppg">http://g.co/maps/4syppg</a>
19-	<a href="http://g.co/maps/bsk9h">http://g.co/maps/bsk9h</a>	41-	<a href="http://g.co/maps/snbv2">http://g.co/maps/snbv2</a>	Rede a Implantar -	<a href="http://g.co/maps/4m5v9">http://g.co/maps/4m5v9</a>
20-	<a href="http://g.co/maps/kevtw">http://g.co/maps/kevtw</a>	42-	<a href="http://g.co/maps/377qv">http://g.co/maps/377qv</a>	<b>Os arquivos KML podem ser baixados nas páginas de destino ou em</b>	<a href="http://www.ta.org.br/rbr">http://www.ta.org.br/rbr</a>
21-	<a href="http://g.co/maps/qcm93">http://g.co/maps/qcm93</a>	43-	<a href="http://g.co/maps/vea7r">http://g.co/maps/vea7r</a>	<b>Melhor visualização no Google Earth.</b>	



## **Anexo III: Conexões diretas entre estações.**



## Conexões diretas entre estações:

Estação	conexões diretas com as estações:									Sai	Chega
Cantagalo 1	3	6	7	12	21	22	33			7	7
Cardeal Arco Verde 2	5	6	7	15	20	23				6	5
Miguel Lemos 3	1	4	6	21	22					5	6
Posto 6 4	1	3	9	21	25	26				6	5
Princesa Isabel 5	2	15	20							3	4
Santa Clara 6	3	7	20	22	23					5	7
Siqueira Campos 7	1	2	6	20	22	23	52	54		8	8
Aníbal de Mendonça 8	10	13	19	24	26	31	32			7	6
General Osório 9	3	4	12	13	21	24	25	26		8	6
Antero de Quental 10	18	19	27	28	29	30	32			7	16
Borges de Medeiros 11	18	29	30	31	34	36	37			7	9
Epitácio Pessoa 12	1	9	13	26	33					5	6
Maria Quitéria 13	8	9	12	24	26	31				6	6
Terminal PUC 14	10	16	18	27	28	30				6	2
Túnel Novo 15	2	5	20	50	54	57				6	4
Shopping da Gávea 16	14	30	34							3	3
Humaitá 17	7	33	35	37	47	52				6	6
Largo da Memória 18	10	11	27	28	29	30	31	34		8	7
José Linhares 19	8	10	27	29	31	32				6	7
Copacabana Palace 20	2	5	6	7	15	23				6	5
Sá Ferreira 21	1	3	4	9	25					5	6



<b>Estação</b>	conexões diretas com as estações:											Sai	Chega
Dias da Rocha 22	1	3	6	7	21	23						6	5
Serzedelo Correia 23	2	6	7	20	22							5	5
<b>Pç NS da Paz 24</b>	8	9	12	13	26	31	32					7	5
Pedra do Arpoador 25	4	9	21	26								4	4
Posto 9 26	4	8	9	12	13	<b>24</b>	25					7	7
Visc. de Albuquerque 27	10	19	28	30								4	6
Pç Cazuza 28	10	18	19	27	29	30						6	6
Cine Leblon 29	10	11	18	19	28	31	32					7	7
Praça Sibélius 30	11	14	16	18	27	28	31	34				8	9
Caiçaras 31	8	11	13	19	29	30	32					7	10
Shopping Leblon 32	8	10	11	19	<b>24</b>	29	31					7	6
Epitácio Pessoa 33	1	12	17	35	37							5	5
Baixo Gávea 34	11	16	18	30	31	36						6	5
Maria Angélica 35	<b>11</b>	17	33	36	37							5	3
Pacheco Leão 36	11	34	38									3	4
Vasco da Gama 37	11	33	35									3	4
Horto 38	36											1	1
<b>Cosme Velho 39</b>	40	41	<b>42</b>	<b>X (43)</b>								4	2
Largo do Machado 40	41	<b>X (43)</b>	44	45	<b>46</b>	53						6	8
Pereira da Silva 41	<b>39</b>	40	<b>42</b>	<b>X (43)</b>	44	53						6	5
<b>General Glicério 42</b>	<b>39</b>	40	41	<b>X (43)</b>								4	2
<b>Palácio Guanabara X (43)</b>	40	41	<b>44</b>	45	49	53						6	6
Morro da Viúva 44	40	45	49	53	<b>59</b>	60						6	7
Ferreira Viana 45	40	44	<b>46</b>	53	<b>59</b>	60						6	6
<b>Palácio do Catete 46</b>	40	45	<b>59</b>	60								4	3



<b>Estação</b>	conexões diretas com as estações:										Sai	Chega
Cobal 47	17	51	52	55							4	4
Metrô Botafogo 48	49	51	52	54	55						5	8
Botafogo Praia Shopping 49	X (43)	44	48	51	53	56	57	58			8	9
Rio Sul 50	15	17	52	54	57						5	5
Santa Marta 51	47	52	55								3	5
Furnas 52	7	17	47	50	51	54	55	57			8	8
Marques de Abrantes 53	40	41	X (43)	44	49						5	6
Rua da Passagem 54	17	48	49	50	52	55	57				7	11
Voluntários da Pátria 55	47	48	50	51	52	54					6	5
Pão de Açúcar 56	48	49	54	57	58						5	5
UFRJ Praia Vermelha 57	48	49	50	54	56	58					6	7
Avenida Portugal 58	48	49	54	56	57						5	4
<b>Cinelândia 59</b>	45	46	60								3	4
Praça XV 60	44	45	59								3	4
											<b>332</b>	<b>347</b>
Largo do Boiadeiro 43	27										1	1

Em vermelho as estações ainda não instaladas.



**Anexos IV à X:**  
**Documentos de Apoio e Link para este relatório**  
<http://www.ta.org.br/rbr>



Para maiores informações:  
**Associação Transporte Ativo**



[ta.org.br](http://ta.org.br)  
[blog.ta.org.br](http://blog.ta.org.br)  
[contato@ta.org.br](mailto:contato@ta.org.br)

**Patrocínio:**

