



Rede Cicloviária da apoio às Estações Bike Rio.

Rio de Janeiro 2012



Caderno de Anexos





Anexo I:

Ruas com intervenções para Rede Básica.



Ruas com intervenções para Rede Básica.

Bairro	Ruas e Avenidas	Trecho	Intervenção sugerida
Leblon			
1	Rita Ludolf	Início ao fim.	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
2	Aristides Espínola	Início ao fim.	Zona 30.
3	Dias Ferreira	Início ao fim.	Zona 30.
4	Humberto de Campos	Bartolomeu Mitre até Afrânio de Melo Franco	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo ou Calçada Compartilhada na Humberto de Campos entre Cupertino Durão e José Linhares.
5	José Linhares	Humberto de Campos até Delfim Moreira	Zona 30.
6	Cupertino Durão	Início ao fim.	Zona 30.
7	Afrânio de Melo Franco	Início ao fim.	Sinalização Horizontal em toda a extensão no sentido Lagoa e entre Humberto de Campos e Ataulfo de Paiva no sentido praia. Sistema Binário.
8	Gilberto Cardoso	Início ao fim.	Sinalização Horizontal ou Calçada Compartilhada no sentido da via. Calçada Compartilhada entre Min. Ramos Monteiro e Borges de Medeiros, sentido Lagoa.
9	Adalberto Ferreira	Início ao fim.	Sinalização Horizontal em toda a extensão no sentido praia. Faixa no Contrafluxo entre Cupertino Durão e Tubira.
10	Min. Raul Machado	Início ao fim.	Calçada Compartilhada bidirecional.
11	Tubira	Início ao fim.	Faixa no Contrafluxo.
12	Fadel Fadel	Início ao fim.	Zona 30.
Gávea			
13	Marques de São Vicente	Praça Santos Dumont até Arthur Araripe	Sinalização Horizontal no sentido da via e Calçada Compartilhada no sentido inverso.
14	Arthur Araripe	Início ao fim.	Sinalização Horizontal ou Zona 30.
15	Bartolomeu Mitre	Mario Ribeiro até Praça Santos Dumont	Sinalização Horizontal.



Bairro	Ruas e Avenidas	Trecho	Intervenção sugerida
Jardim Botânico			
16	Maria Angélica	Borges de Medeiros até Alexandre Ferreira	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
Lagoa			
17	Epitácio Pessoa	Do número 1952 até o Parque da Catacumba	Calçada Compartilhada bidirecional, no lado das edificações.
Ipanema			
18	Alberto de Campos	Início ao fim.	Zona 30.
19	Barão da Torre	Início ao fim.	Zona 30.
20	Antonio Parreiras	Início ao fim.	Zona 30.
21	Piragibe Frota Aguiar	Início ao fim.	Zona 30.
22	Jangadeiros	Barão da Torre até Visconde de Pirajá	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
23	Farme de Amoedo	Início ao fim.	Zona 30.
24	Vinicius de Moraes	Início ao fim.	Zona 30.
25	Maria Quitéria	Início ao fim.	Zona 30. Calçada Compartilhada entre Barão da Torre e Epitácio Pessoa.
26	Aníbal de Mendonça	Início ao fim.	Zona 30.
Copacabana			
27	Bulhões de Carvalho	Início ao fim.	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
28	Sá Ferreira	Início ao fim.	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
29	Barata Ribeiro	Xavier da Silveira até Sá Ferreira	Calçada Compartilhada entre Xavier da Silveira e Gastão Bahiana. Manutenção da faixa de serviço existente hoje dentro do túnel Sá Freire Alvin, após o final das obras do Metrô. Enquanto isso passagem de pedestres compartilhada no bordo direito do túnel.
30	Henrique Dodsworth	Início ao fim.	Calçada Compartilhada bidirecional em ambos os lados da via.
31	Aires Saldanha	Bolívar até Djalma Ulrich	Zona 30, esta via já tem a velocidade máxima limitada a 30 Km/h, bastando sinalizar.
32	Domingos Ferreira	Início ao fim.	Zona 30, esta via já tem a velocidade máxima limitada a 30 Km/h, bastando sinalizar.



Bairro	Ruas e Avenidas	Trecho	Intervenção sugerida
33	Tonelero	Início ao fim.	Ciclofaixa bidirecional. O trecho entre Figueiredo de Magalhães e Xavier da Silveira, já conta com projeto de Ciclofaixa bidirecional em fase de licitação, previsão de finalização em 2012.
34	Leopoldo Miguez	Início ao fim.	Zona 30, esta via já tem a velocidade máxima limitada a 30 Km/h, bastando sinalizar. O trecho entre Djalma Ulrich e Xavier da Silveira já conta com a sinalização, necessita manutenção.
35	Constante Ramos	Início ao fim.	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo, esta via já tem a velocidade máxima limitada a 30 Km/h, basta sinalizar.
36	Praça Serzedelo Correia	Início ao fim.	Zona 30, esta via já tem a velocidade máxima limitada a 30 Km/h, bastando sinalizar.
37	Hilário de Gouveia	Início ao fim.	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo entre a Av. Atlântica e N.S. Copacabana. Esta via já tem a velocidade máxima limitada a 30 Km/h, bastando sinalizar.
38	Min. Viveiros de Castro	Início ao fim.	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo, esta via já tem a velocidade máxima limitada a 30 Km/h, bastando sinalizar. O trecho entre Duvivier e Rodolfo Dantas já conta com a sinalização, necessita manutenção.
Humaitá			
39	Humaitá	Marques até Eng. Marques Porto	Implantação de infraestrutura há muito desejada pelos ciclistas locais, presente no Relatório Dreams on Wheels (Anexo V) como rota de desejo, ligando a ciclovia existente ao Largo dos Leões.
Botafogo			
40	Marques	Início ao fim.	Zona 30.
41	Conde de Irajá	Início ao fim.	Zona 30.
42	Real Grandeza	São Clemente até Mena Barreto	Ciclofaixa bidirecional dando continuidade a já existente, ligação Botafogo Orla pelo Túnel Velho. A Rua Real Grandeza é uma rota há muito desejada pelos ciclistas locais, presente no Relatório Dreams on Wheels (Anexo V).



Bairro	Ruas e Avenidas	Trecho	Intervenção sugerida
43	da Matriz	Início ao fim.	Zona 30.
44	São João Batista	Mena Barreto até Voluntários da Pátria	Sinalização Horizontal.
45	Paulino Fernandes	Prof. Álvaro Rodrigues até Voluntários da Pátria	Zona 30.
46	Muniz Barreto	Início ao fim.	Projeto de Ciclovia bidirecional existente.
47	da Passagem	Gen. Polidoro até Gen. Severiano	Sinalização Horizontal.
48	Assis Bueno	Início ao fim.	Zona 30.
49	Lauro Sodré	Gen. Severiano até Gen. Góes Monteiro	Calçada Compartilhada unidirecional no sentido da via.
50	Pinheiro Guimarães	Início ao fim.	Sinalização Horizontal no sentido da via e Calçada Compartilhada no sentido oposto.
51	General Polidoro	Real Grandeza até Sorocaba	Sinalização Horizontal no sentido da via e Calçada Compartilhada no sentido oposto. Este trecho liga a ciclofaixa da Real Grandeza à da General Polidoro na altura da Sorocaba.
52	Voluntários da Pátria	Marques até Praia de Botafogo	Sinalização Horizontal.
53	São Clemente	Muniz Barreto até Largo dos Leões	Sinalização Horizontal.
54	Mena Barreto	Prof. Álvaro Rodrigues até Sorocaba	Sinalização Horizontal. Este trecho liga as infraestruturas existentes na Prof. Álvaro Barreto e Mena Barreto após a Sorocaba.
55	Prof. Álvaro Rodrigues	Nelson Mandela até Dezenove de Fevereiro	Sinalização Horizontal.
56	Álvaro Ramos	Passagem até Assis Bueno	Zona 30.
57	General Góes Monteiro	Início ao fim.	Ciclovia bidirecional no bordo esquerdo.
58	General Severiano	Rua da Passagem até Lauro Sodré	Sinalização Horizontal.
59	Bartolomeu Portela	Início ao fim.	Sinalização Horizontal.
60	Venceslau Braz	Praça Juliano Moreira até Praça Ozanan	Ciclovia bidirecional no bordo esquerdo. Rua de serviço existente e muito utilizada por ciclistas.
61	Clotilde Guimarães	Início ao fim.	Sinalização Horizontal.
62	Pasteur	Vencesláu Brás até Clotilde Guimarães	Sinalização Horizontal, bordo esquerdo, inclusive no trecho em mão inglesa pelo Viaduto Pedro Álvares Cabral.
63	Prof. Alfredo Gomes	Muniz Barreto até Praia de Botafogo	Zona 30.



Bairro	Ruas e Avenidas	Trecho	Intervenção sugerida
64	Farani	Início ao fim.	Calçada Compartilhada bidirecional. Embora conste com havendo ciclovia no trecho, ela existe por apenas um quarteirão, da praia de Botafogo até a Barão de Itambi, deve ser complementada e recuperada.
65	Praia de Botafogo I	Voluntários da Pátria até Farani	Calçada compartilhada no canteiro central. Canteiro muito utilizado como rota segura veja no link: http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv
66	Praia de Botafogo II	Farani até Oswaldo Cruz	Calçada compartilhada no canteiro central. Canteiro muito utilizado como rota segura veja no link: http://www.ta.org.br/videos/saibro2.wmv
Urca			
67	Ramon Franco	Pasteur até Odilio Bacelar	Sinalização Horizontal. Podendo ir também pela Osório de Almeida, nesse caso, Zona 30 Unidirecional.
68	Odilio Bacelar	Início ao fim.	Zona 30.
69	Urbano Santos	Odilio Bacelar até Pasteur	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
Flamengo			
70	Marques de Abrantes	Início ao fim.	Sinalização Horizontal.
71	Senador Vergueiro	Início ao fim.	Sinalização Horizontal.
72	Oswaldo Cruz	Início ao fim.	Sinalização Horizontal na pista lateral lado ímpar, no sentido da via com Faixa no Contrafluxo.
73	Rui Barbosa	Início ao fim.	Sinalização Horizontal no sentido da via e Calçada Compartilhada no sentido oposto.
74	Praia do Flamengo	Início ao fim.	Zona 30 na pista junto aos prédios.
75	Tucumã	Início ao fim.	Zona 30 binário.
76	Barão do Flamengo	Início ao fim.	Sinalização Horizontal.
77	Dois de Dezembro	Rua do Catete até Praia do Flamengo	Zona 30.
Laranjeiras			
78	Paissandu	Pinheiro Machado até Senador Vergueiro	Zona 30.
79	Conde de Baependi	Início ao fim.	Sinalização Horizontal.
80	Eng. Moacir Reis	Início ao fim.	Sinalização Horizontal ou Zona 30.



Bairro	Ruas e Avenidas	Trecho	Intervenção sugerida
81	Gago Coutinho	Início ao fim.	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo. Compartilhamento Total o trecho da Praça do Largo do Machado.
82	das Laranjeiras I	Gago Coutinho até Pinheiro Machado	Sinalização Horizontal.
83	das Laranjeiras II	Pinheiro Machado até Soares Cabral	Sinalização Horizontal no sentido da via e Calçada Compartilhada no sentido oposto.
84	das Laranjeiras III	Soares Cabral até Cosme Velho	Sinalização Horizontal pelos dois bordos, binário.
85	Pinheiro Machado I	Laranjeiras até Alm. Benjamin Sodré	Calçada Compartilhada. Pista direção Praia de Botafogo.
86	Pinheiro Machado I	Laranjeiras até Eng. Moacir Reis	Calçada Compartilhada no sentido posto ao da via. Pista direção Laranjeiras.
87	Alm. Benjamin Sodré	Início ao fim.	Sinalização Horizontal.
88	Soares Cabral	Rua das Laranjeiras até Alm. Benjamin Sodré	Sinalização Horizontal.
89	General Glicério	Rua das Laranjeiras até Belisário Tavora	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
90	Cosme Velho	Rua das Laranjeiras até Efigênio Sales	Sinalização Horizontal pelos dois bordos, binário.
Catete			
91	do Catete I	Conde de Baependi até Pedro Américo	Sinalização Horizontal.
92	Correia Dutra	Rua do Catete até Praia do Flamengo	Zona 30.
93	Silveira Martins	Rua do Catete até Praia do Flamengo	Zona 30.
Glória			
94	do Russel I	Augusto Severo até Hotel Glória	Zona 30 com Faixa no Contrafluxo.
95	do Russel II	Hotel Glória até Silveira Martins	Zona 30.
96	do Catete II	Largo da Glória até Pedro Américo	Sinalização Horizontal Ostensiva, binário. De preferência junto ao canteiro central.
97	Antônio Mendes Campos	Pedro Américo até Largo da Glória	Sinalização Horizontal Ostensiva, binário. De preferência junto ao canteiro central.
98	Largo da Glória	Início ao fim.	Sinalização Horizontal Ostensiva, binário. De preferência junto ao canteiro central.
99	Augusto Severo	Rua do Russel até Teixeira de Freitas	Sinalização Horizontal Ostensiva, binário. Direção Glória bordo direito, direção Centro bordo esquerdo.



Bairro	Ruas e Avenidas	Trecho	Intervenção sugerida
Centro			
100	Teixeira de Freitas	Augusto Severo até Rua do Passeio	Sinalização Horizontal Ostensiva, bordo direito.
101	do Passeio	Teixeira de Freitas até Santa Luzia	Sinalização Horizontal Ostensiva, bordo esquerdo.
102	Praça Floriano	Rua do Passeio até Evaristo da Veiga	Compartilhamento Total.
103	Rio Branco I	Assembléia até Evaristo da Veiga	Sinalização Horizontal Ostensiva, bordo esquerdo.
104	Mestre Valentin	Rio Branco até Teixeira de Freitas	Sinalização Horizontal Ostensiva, bordo esquerdo.
105	Evaristo da Veiga	Treze de Maio até Rio Branco	Calçada Compartilhada bidirecional. Lado praça.
106	Santa Luzia	Início ao fim.	Sinalização Horizontal Ostensiva, bordo esquerdo.
107	da Assembléia	Praça XV até Rio Branco	Sinalização Horizontal Ostensiva, bordo esquerdo.
108	Largo da Misericórdia	Início ao fim.	Zona 30.
109	M. Aguinaldo C. de Castro	Largo da Misericórdia até Alfredo Agache	Calçada Compartilhada bidirecional.
110	Jardel Jerculis	Passarela do MAM até Ciclovía existente	Calçada Compartilhada bidirecional.
111	Alm. Silvio de Noronha	Jardel Jerculis até Aeroporto Santos Dumont	Calçada Compartilhada bidirecional.
112	P. Senador Salgado Filho	Toda a extensão no lado do Aterro	Calçada Compartilhada bidirecional.
113	General Justo	Início ao fim.	Calçada Compartilhada bidirecional.
114	Cais Pharoux	Início ao fim.	Compartilhamento Total.
115	Praça XV	Cais Pharoux até Estação Barcas	Calçada Compartilhada bidirecional.
116	Passarela do MAM	MAM até Beira Mar	Calçada Compartilhada bidirecional.
117	Beira Mar	Passarela do MAM até Rio Branco	Calçada Compartilhada bidirecional, lado Aterro.
118	Rio Branco II	Beira Mar até Conceição	Calçada Compartilhada bidirecional, lado ímpar.
119	Conceição	Rio Branco até Praça Floriano	Calçada Compartilhada na ilha existente.



Anexo II: Rotas Bike Rio no Google Maps.



Links para Rotas Samba no Google Maps

Linhas laranja = rotas

Linhas verdes = ciclovias na região

Ponto azul = estação origem

Pontos vermelhos = estações destino

Estação	Redes no Google Maps	22-	http://g.co/maps/qa8ye	44-	http://g.co/maps/cedkh
1-	http://g.co/maps/td9nt	23-	http://g.co/maps/2a8fr	45-	http://g.co/maps/teq8w
2-	http://g.co/maps/r9gq9	24-	http://g.co/maps/cw5h7	46-	http://g.co/maps/y4hre
3-	http://g.co/maps/a9n6w	25-	http://g.co/maps/4ntwc	47-	http://g.co/maps/6tbbm
4-	http://g.co/maps/6z72b	26-	http://g.co/maps/2xrxw	48-	http://g.co/maps/quud9
5-	http://g.co/maps/npscvc	27-	http://g.co/maps/kw3s5	49-	http://g.co/maps/hq6zc
6-	http://g.co/maps/uru6a	28-	http://g.co/maps/8qm9z	50-	http://g.co/maps/87h6n
7-	http://g.co/maps/gsaa7	29-	http://g.co/maps/dg97j	51-	http://g.co/maps/ggkvz
8-	http://g.co/maps/7g59u	30-	http://g.co/maps/6wc6j	52-	http://g.co/maps/u9kbz
9-	http://g.co/maps/73dsp	31-	http://g.co/maps/qvyhr	53-	http://g.co/maps/j8xk8
10-	http://g.co/maps/bbvce	32-	http://g.co/maps/sw3pd	54-	http://g.co/maps/r78bg
11-	http://g.co/maps/74bjb	33-	http://g.co/maps/8e3xb	55-	http://g.co/maps/ptrcg
12-	http://g.co/maps/x7ezy	34-	http://g.co/maps/37xhu	56-	http://g.co/maps/5tpnz
13-	http://g.co/maps/py774	35-	http://g.co/maps/tczpt	57-	http://g.co/maps/xxpju
14-	http://g.co/maps/ydukc	36-	http://g.co/maps/uwkud	58-	http://g.co/maps/8mepw
15-	http://g.co/maps/crbn6	37-	http://g.co/maps/xhmy7	59-	http://g.co/maps/682my
16-	http://g.co/maps/nzvb6	38-	http://g.co/maps/kpxwg	60-	http://g.co/maps/zw7mc
17-	http://g.co/maps/ptcvt	39-	http://g.co/maps/hymp4	Rede Completa -	http://g.co/maps/xhjfb
18-	http://g.co/maps/3dc4z	40-	http://g.co/maps/hke6g	Rede Básica -	http://g.co/maps/4syppg
19-	http://g.co/maps/bsk9h	41-	http://g.co/maps/snbv2	Rede a Implantar -	http://g.co/maps/4m5v9
20-	http://g.co/maps/kevtw	42-	http://g.co/maps/377qv	Os arquivos KML podem ser baixados nas páginas de destino ou em	http://www.ta.org.br/rbr
21-	http://g.co/maps/qcm93	43-	http://g.co/maps/vea7r	Melhor visualização no Google Earth.	



Anexo III: Conexões diretas entre estações.



Conexões diretas entre estações:

Estação	conexões diretas com as estações:									Sai	Chega
Cantagalo 1	3	6	7	12	21	22	33			7	7
Cardeal Arco Verde 2	5	6	7	15	20	23				6	5
Miguel Lemos 3	1	4	6	21	22					5	6
Posto 6 4	1	3	9	21	25	26				6	5
Princesa Isabel 5	2	15	20							3	4
Santa Clara 6	3	7	20	22	23					5	7
Siqueira Campos 7	1	2	6	20	22	23	52	54		8	8
Aníbal de Mendonça 8	10	13	19	24	26	31	32			7	6
General Osório 9	3	4	12	13	21	24	25	26		8	6
Antero de Quental 10	18	19	27	28	29	30	32			7	16
Borges de Medeiros 11	18	29	30	31	34	36	37			7	9
Epitácio Pessoa 12	1	9	13	26	33					5	6
Maria Quitéria 13	8	9	12	24	26	31				6	6
Terminal PUC 14	10	16	18	27	28	30				6	2
Túnel Novo 15	2	5	20	50	54	57				6	4
Shopping da Gávea 16	14	30	34							3	3
Humaitá 17	7	33	35	37	47	52				6	6
Largo da Memória 18	10	11	27	28	29	30	31	34		8	7
José Linhares 19	8	10	27	29	31	32				6	7
Copacabana Palace 20	2	5	6	7	15	23				6	5
Sá Ferreira 21	1	3	4	9	25					5	6



Estação	conexões diretas com as estações:											Sai	Chega
Dias da Rocha 22	1	3	6	7	21	23						6	5
Serzedelo Correia 23	2	6	7	20	22							5	5
Pç NS da Paz 24	8	9	12	13	26	31	32					7	5
Pedra do Arpoador 25	4	9	21	26								4	4
Posto 9 26	4	8	9	12	13	24	25					7	7
Visc. de Albuquerque 27	10	19	28	30								4	6
Pç Casuzza 28	10	18	19	27	29	30						6	6
Cine Leblon 29	10	11	18	19	28	31	32					7	7
Praça Sibélius 30	11	14	16	18	27	28	31	34				8	9
Caiçaras 31	8	11	13	19	29	30	32					7	10
Shopping Leblon 32	8	10	11	19	24	29	31					7	6
Epitácio Pessoa 33	1	12	17	35	37							5	5
Baixo Gávea 34	11	16	18	30	31	36						6	5
Maria Angélica 35	11	17	33	36	37							5	3
Pacheco Leão 36	11	34	38									3	4
Vasco da Gama 37	11	33	35									3	4
Horto 38	36											1	1
Cosme Velho 39	40	41	42	X (43)								4	2
Largo do Machado 40	41	X (43)	44	45	46	53						6	8
Pereira da Silva 41	39	40	42	X (43)	44	53						6	5
General Glicério 42	39	40	41	X (43)								4	2
Palácio Guanabara X (43)	40	41	44	45	49	53						6	6
Morro da Viúva 44	40	45	49	53	59	60						6	7
Ferreira Viana 45	40	44	46	53	59	60						6	6
Palácio do Catete 46	40	45	59	60								4	3



Estação	conexões diretas com as estações:										Sai	Chega
Cobal 47	17	51	52	55							4	4
Metrô Botafogo 48	49	51	52	54	55						5	8
Botafogo Praia Shopping 49	X (43)	44	48	51	53	56	57	58			8	9
Rio Sul 50	15	17	52	54	57						5	5
Santa Marta 51	47	52	55								3	5
Furnas 52	7	17	47	50	51	54	55	57			8	8
Marques de Abrantes 53	40	41	X (43)	44	49						5	6
Rua da Passagem 54	17	48	49	50	52	55	57				7	11
Voluntários da Pátria 55	47	48	50	51	52	54					6	5
Pão de Açúcar 56	48	49	54	57	58						5	5
UFRJ Praia Vermelha 57	48	49	50	54	56	58					6	7
Avenida Portugal 58	48	49	54	56	57						5	4
Cinelândia 59	45	46	60								3	4
Praça XV 60	44	45	59								3	4
											332	347
Largo do Boiadeiro 43	27										1	1

Em vermelho as estações ainda não instaladas.



Os demais anexos, IV à X, e documentos de apoio estão disponíveis em
<http://www.ta.org.br/rbr>



Para maiores informações:
Associação Transporte Ativo



ta.org.br
blog.ta.org.br
contato@ta.org.br

Patrocínio:

