



LE PROFIL

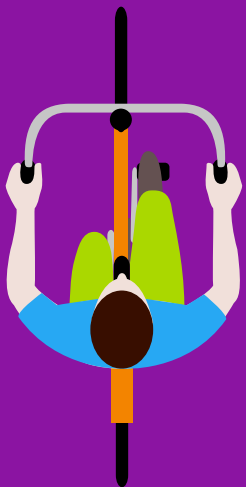
DU CYCLISTE

BRÉSILIEN

2015

**PARTENARIAT NATIONAL EN FAVEUR
DE L'USAGE DU VÉLO EN VILLE.**





REMERCIEMENTS

La réalisation d'une enquête quantitative résulte toujours d'une collaboration équilibrée entre de nombreux acteurs de différentes institutions. Cette enquête sur le "Profil du Cycliste Brésilien" ne déroge pas à la règle: ce livret est le fruit d'un travail réalisé grâce au soutien de divers individus et institutions brésiliennes.

Cette publication a pour objectif de présenter les principaux résultats de l'enquête nationale sur le "Profil du Cycliste Brésilien" et ses motivations à utiliser le vélo.

5012 cyclistes ont été interrogés dans dix villes de différentes régions brésiliennes:

Acaraju, Belo Horizonte, Brasília, Manaus, Niterói, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Salvador et São Paulo.

Pour cela, plus de 100 enquêteurs étaient sur le terrain durant les mois de juillet et août 2015.

Il s'agit de la première enquête brésilienne sur le profil des cyclistes urbains réalisée à une échelle nationale.

C'est une première, car jusqu'à présent il existait très peu de données sur les usages et usagers du vélo comme transport urbain au Brésil.

Les données collectées et analysées dans cette enquête consistent dorénavant et déjà pour les gestionnaires publics, urbanistes et autres, des ressources pour définir un agenda précis de politiques publiques au regard de l'utilisation du vélo comme moyen de transport.

Une révolution est en train de se réaliser dans les villes brésiliennes: les cyclistes sont chaque jour plus nombreux dans les rues.

Face aux enjeux sociaux, économiques et environnementaux de la société brésilienne, une nouvelle culture de la mobilité urbaine centrée sur le vélo et le piéton émerge.

Malgré quelques progrès, la condition actuelle des cyclistes brésiliens est loin d'être idéale. De manière générale, la voiture individuelle est encore au cœur des projets de développement urbain au Brésil, reléguant les cyclistes et les piétons au second plan.

Ces politiques ont amené nos villes à une situation dramatique qui révèle l'urgence de changer ce modèle de développement.

Les enjeux sont de taille mais nous croyons en un futur meilleur par la transformation des villes brésiliennes en environnement accueillant pour les cyclistes.

Nous aspirons à un modèle de ville démocratique et accessible.

Le taux d'individus interrogés en fonction de la population a été le même dans toutes les villes.

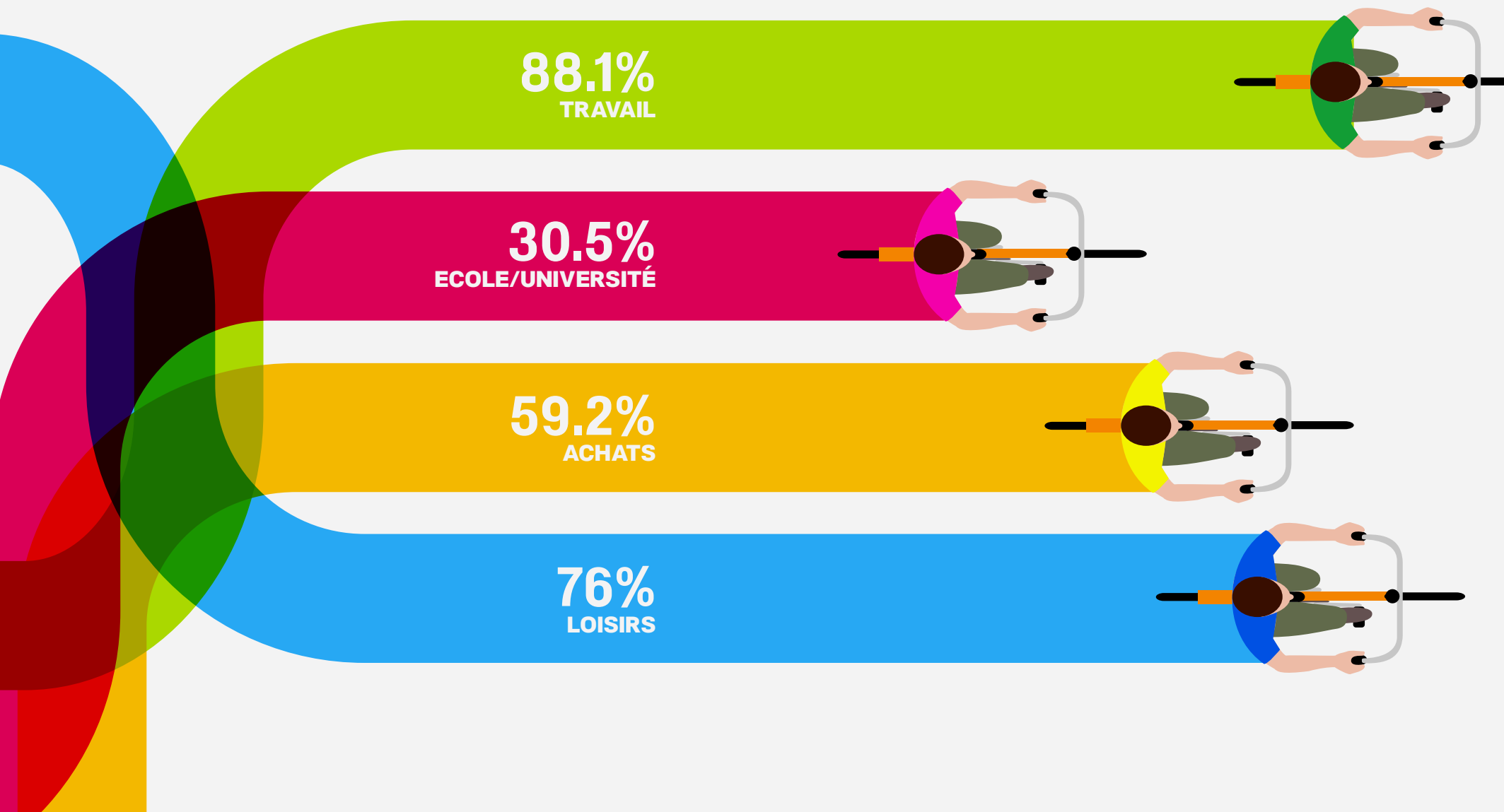
Ils ont été interpellés alors qu'ils étaient en train de pédaler, pousser ou stationner leur vélo.

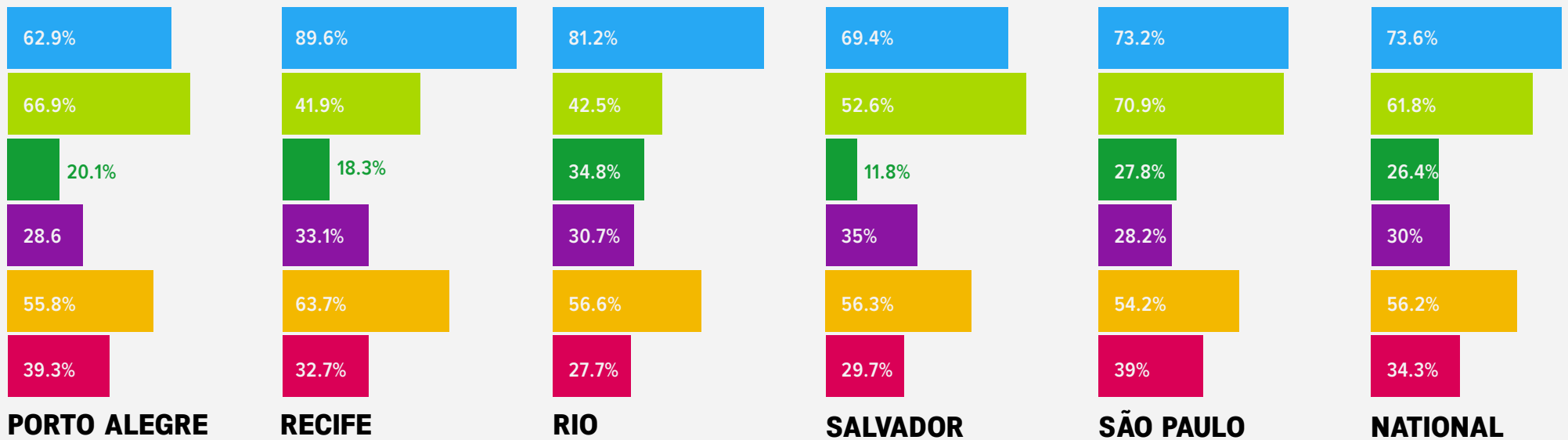
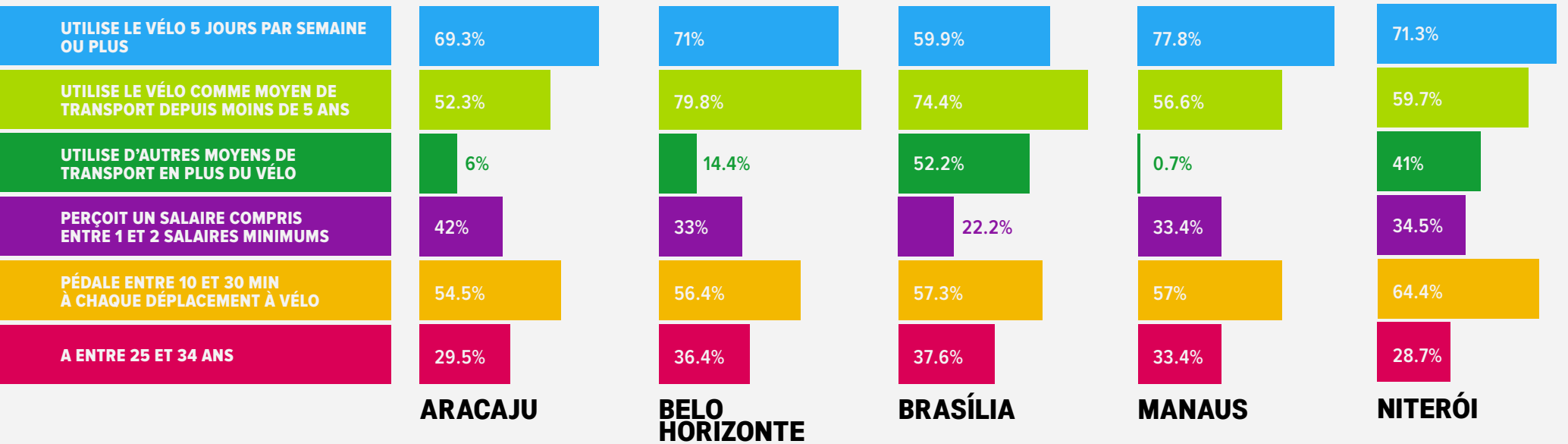
Les questionnaires ont été réalisés sur des lieux relatifs à une zone centrale, intermédiaire et périphérique et cela dans chaque ville. Ces lieux d'interventions ont été définis par les différentes organisations partenaires publiques locales.

Les questionnaires ont été réalisés seulement pendant les jours de la semaine.

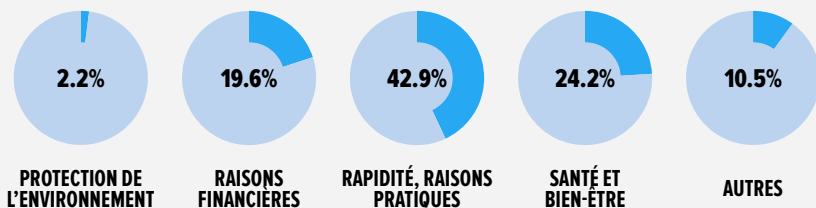
PRINCIPALES DESTINATIONS

L'interrogé avait la possibilité d'indiquer plusieurs destinations.



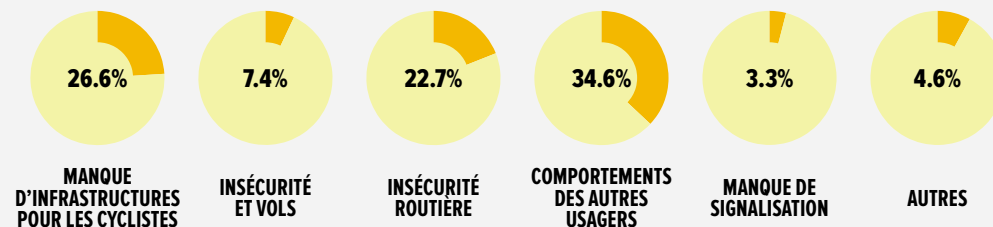


MOTIVATION POUR COMMENCER À UTILISER LE VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT URBAIN



POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.6%

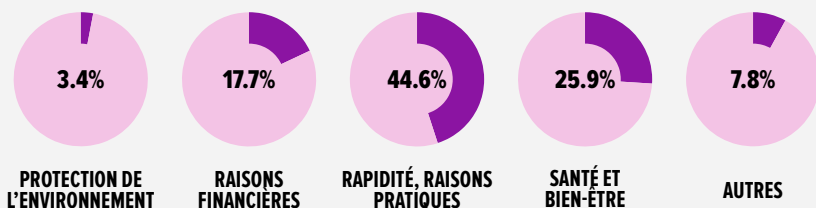
PROBLÈMES QUOTIDIENS



POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.8%

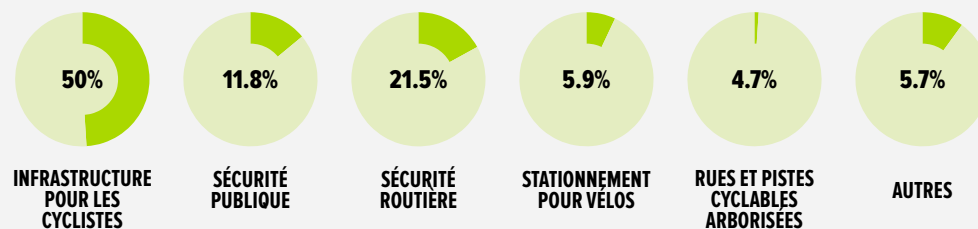
BRASIL

MOTIVATION POUR CONTINUER À UTILISER LE VÉLO



POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.6%

MOTIVATION POUR PEDALER PLUS

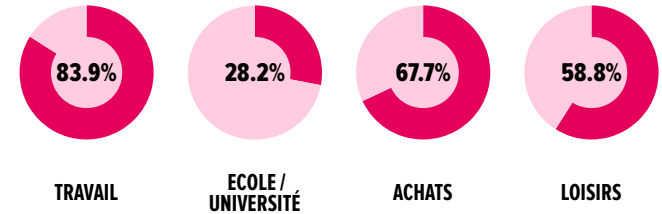


POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.4%

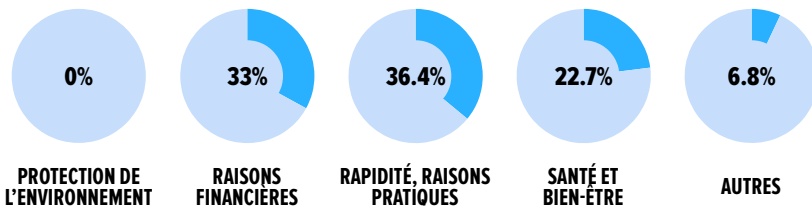
ARACAJU

POPULATION: 623 MILLE HABITANTS

PRINCIPALES DESTINATIONS

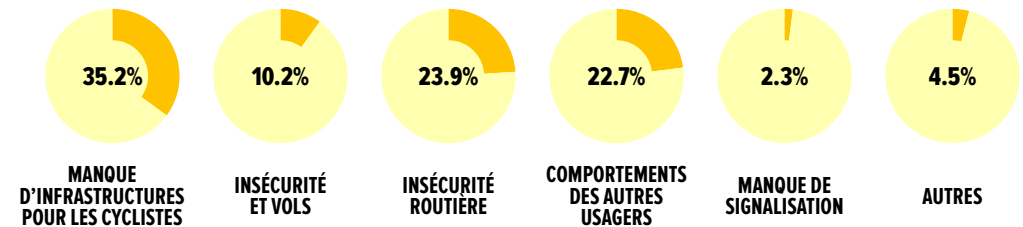


MOTIVATION POUR COMMENCER À UTILISER LE VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT URBAIN



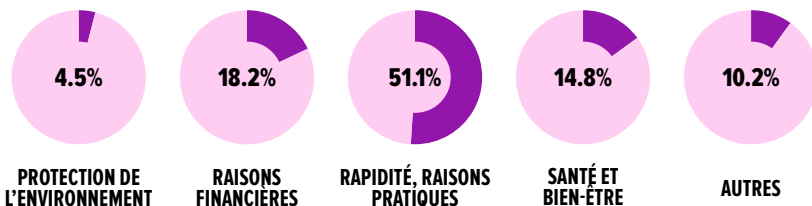
POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 1.1%

PROBLÈMES QUOTIDIENS



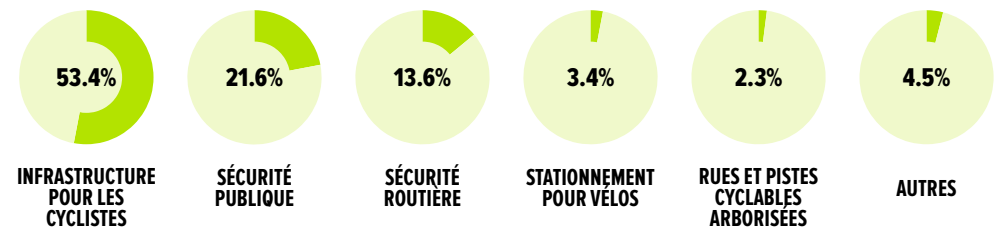
POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 1.2%

MOTIVATION POUR CONTINUER À UTILISER LE VÉLO



POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 1.2%

MOTIVATION POUR PEDALER PLUS

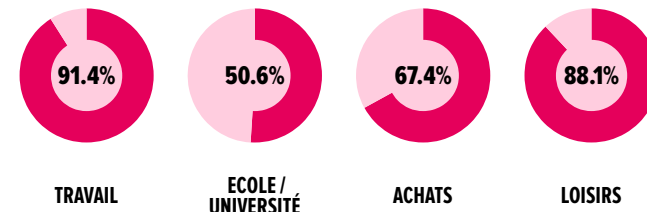


POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 1.2%

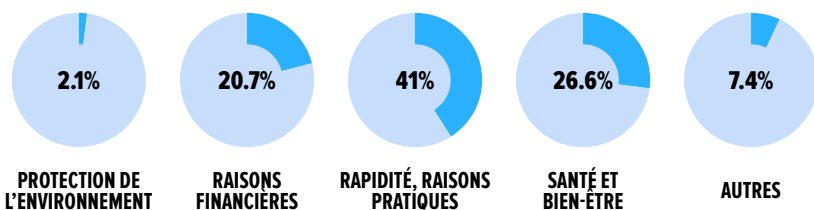
BELO HORIZONTE

POPULATION: 2.4 MILLIONS D'HABITANTS

PRINCIPALES DESTINATIONS

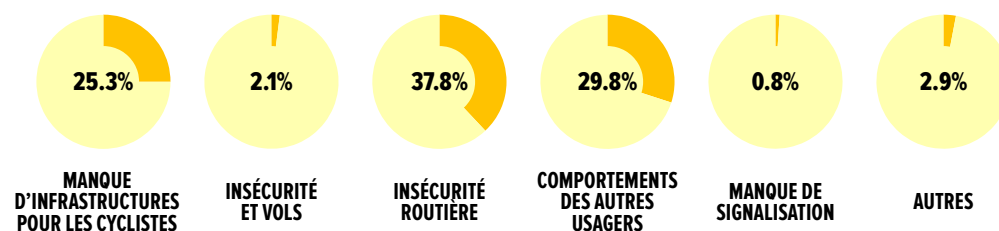


MOTIVATION POUR COMMENCER À UTILISER LE VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT URBAIN



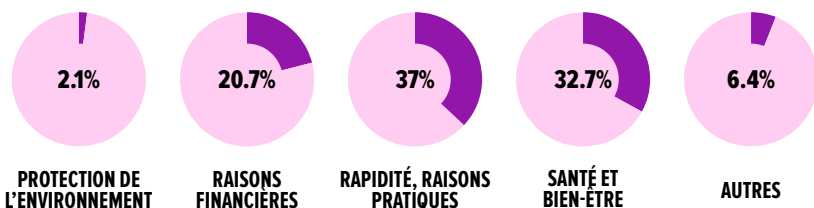
POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 2.2%

PROBLÈMES QUOTIDIENS



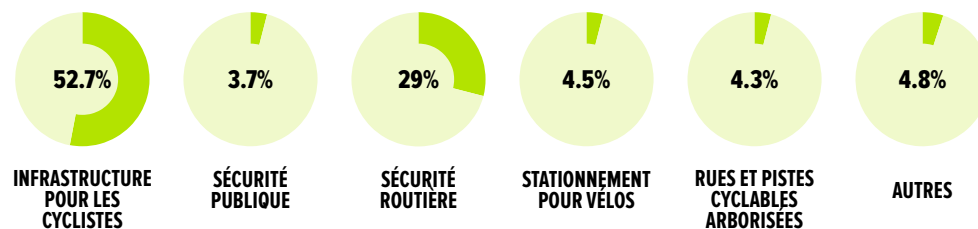
POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 1.3%

MOTIVATION POUR CONTINUER À UTILISER LE VÉLO



POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 1.2%

MOTIVATION POUR PEDALER PLUS

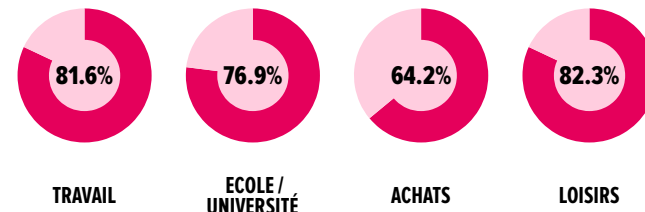


POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 1%

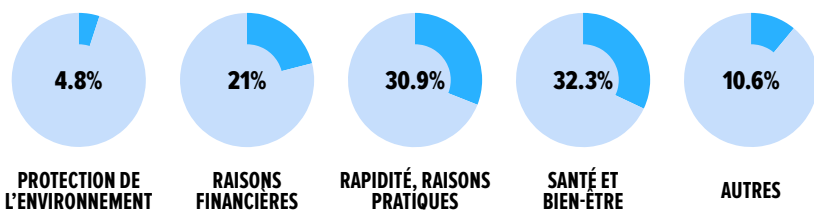
BRASÍLIA

POPULATION: 2.8 MILLIONS D'HABITANTS

PRINCIPALES DESTINATIONS

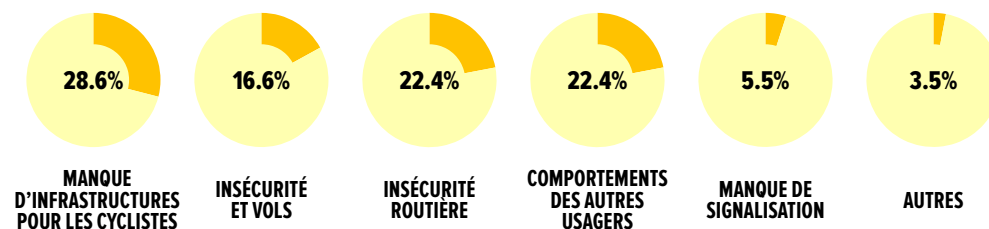


MOTIVATION POUR COMMENCER À UTILISER LE VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT URBAIN



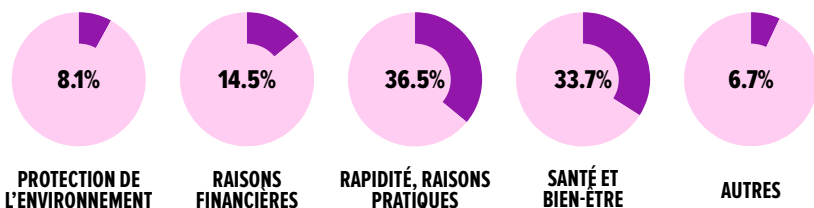
POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.4%

PROBLÈMES QUOTIDIENS



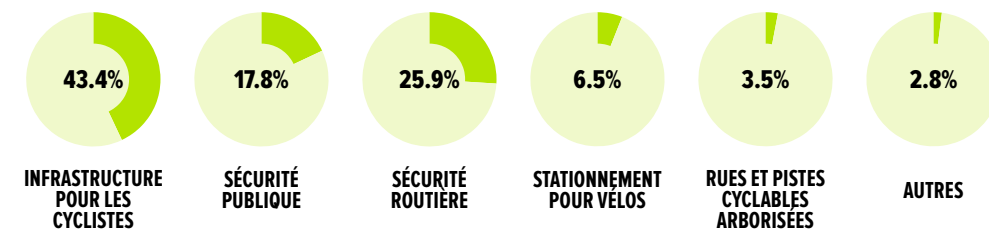
POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 1%

MOTIVATION POUR CONTINUER À UTILISER LE VÉLO



POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.5%

MOTIVATION POUR PEDALER PLUS

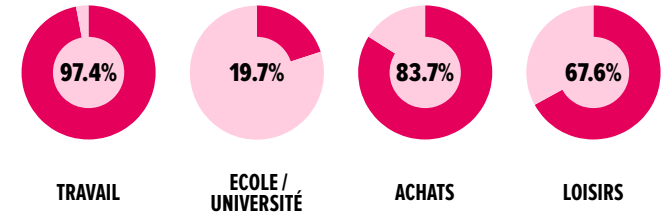


POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.1%

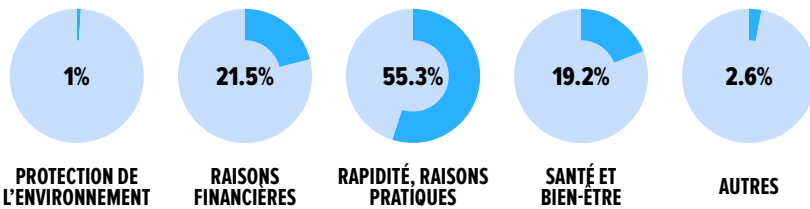
MANAUS

POPULATION: 2 MILLIONS D'HABITANTS

PRINCIPALES DESTINATIONS

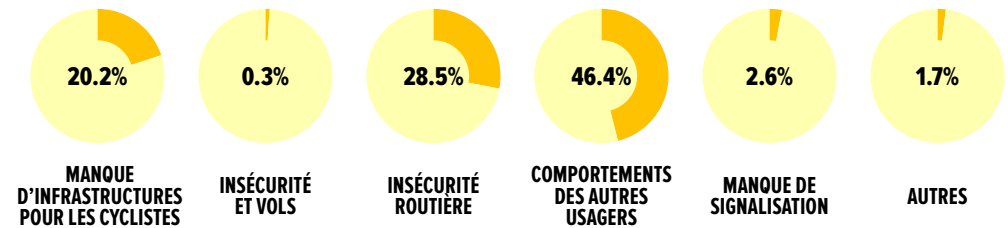


MOTIVATION POUR COMMENCER À UTILISER LE VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT URBAIN



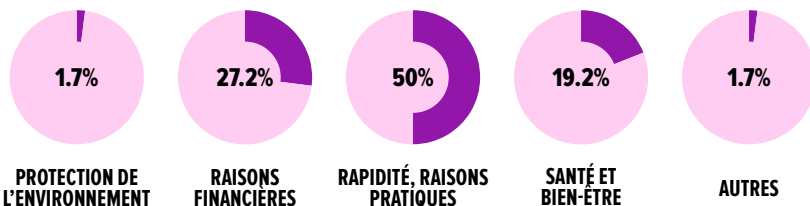
POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.4%

PROBLÈMES QUOTIDIENS



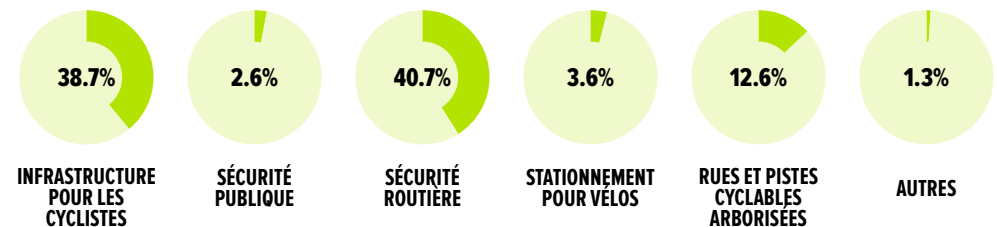
POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.3%

MOTIVATION POUR CONTINUER À UTILISER LE VÉLO



POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.2%

MOTIVATION POUR PEDALER PLUS

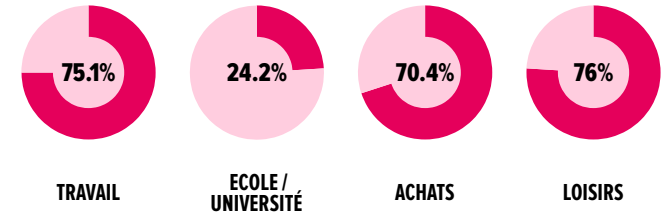


POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.5%

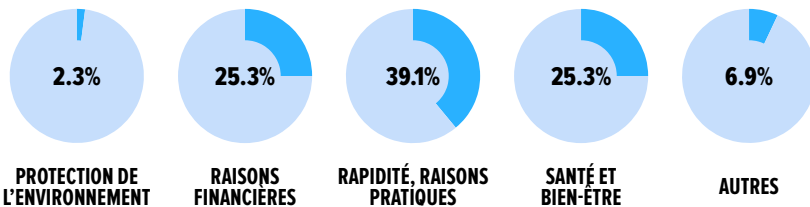
NITERÓI

POPULATION: 495 MILLE HABITANTS

PRINCIPALES DESTINATIONS

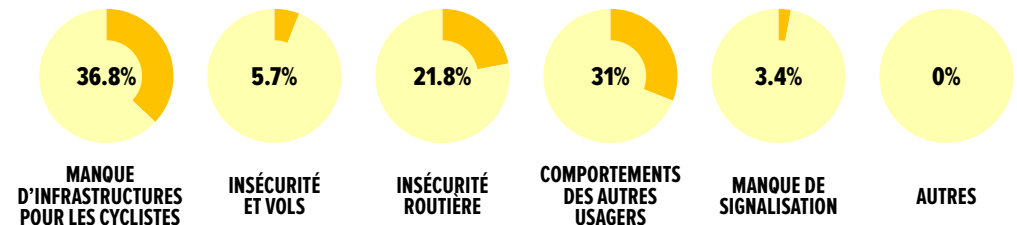


MOTIVATION POUR COMMENCER À UTILISER LE VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT URBAIN



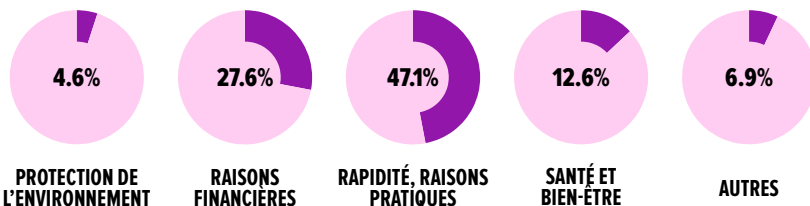
POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 1.1%

PROBLÈMES QUOTIDIENS



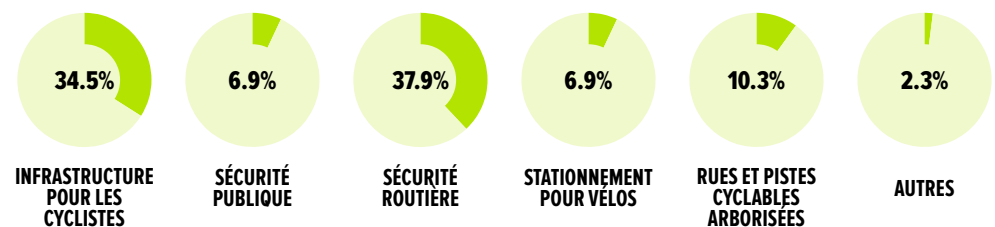
POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 1.3%

MOTIVATION POUR CONTINUER À UTILISER LE VÉLO



POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 1.2%

MOTIVATION POUR PEDALER PLUS

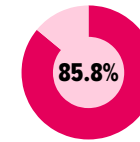


POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 1.2%

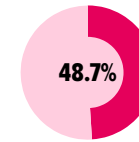
PORTO ALEGRE

POPULATION: 1.4 MILLIONS D'HABITANTS

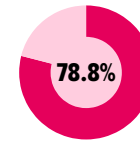
PRINCIPALES DESTINATIONS



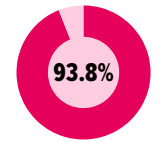
TRAVAIL



ECOLE /
UNIVERSITÉ

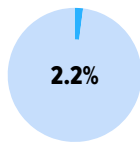


ACHATS

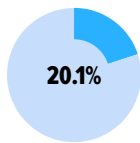


LOISIRS

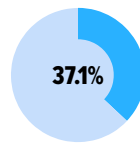
MOTIVATION POUR COMMENCER À UTILISER LE VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT URBAIN



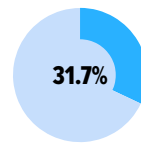
PROTECTION DE
L'ENVIRONNEMENT



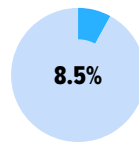
RAISONS
FINANCIÈRES



RAPIDITÉ, RAISONS
PRATIQUES



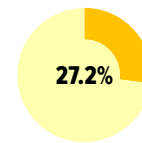
SANTÉ ET
BIEN-ÊTRE



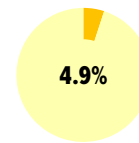
AUTRES

POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.4%

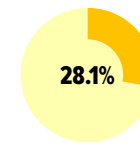
PROBLÈMES QUOTIDIENS



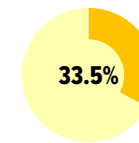
MANQUE
D'INFRASTRUCTURES
POUR LES CYCLISTES



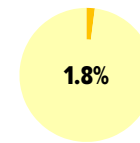
INSÉCURITÉ
ET VOLS



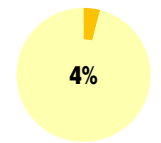
INSÉCURITÉ
ROUTIÈRE



COMPORTEMENTS
DES AUTRES
USAGERS



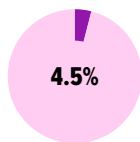
MANQUE DE
SIGNALISATION



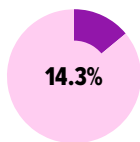
AUTRES

POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.5%

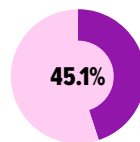
MOTIVATION POUR CONTINUER À UTILISER LE VÉLO



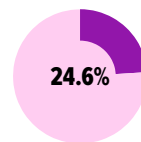
PROTECTION DE
L'ENVIRONNEMENT



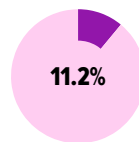
RAISONS
FINANCIÈRES



RAPIDITÉ, RAISONS
PRATIQUES



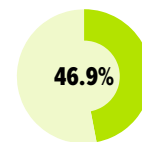
SANTÉ ET
BIEN-ÊTRE



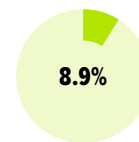
AUTRES

POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.3%

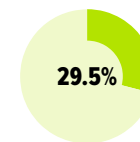
MOTIVATION POUR PEDALER PLUS



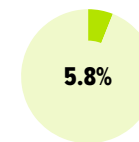
INFRASTRUCTURE
POUR LES
CYCLISTES



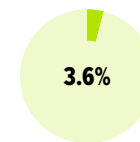
SÉCURITÉ
PUBLIQUE



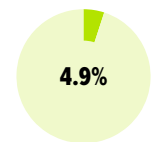
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE



STATIONNEMENT
POUR VÉLOS



RUES ET PISTES
CYCLABLES
ARBORISÉES



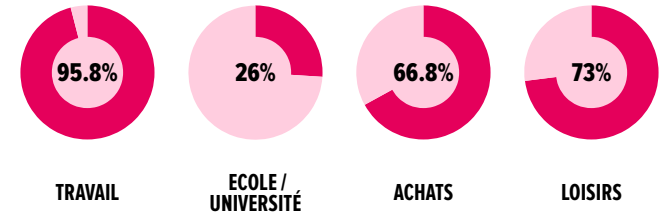
AUTRES

POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.4%

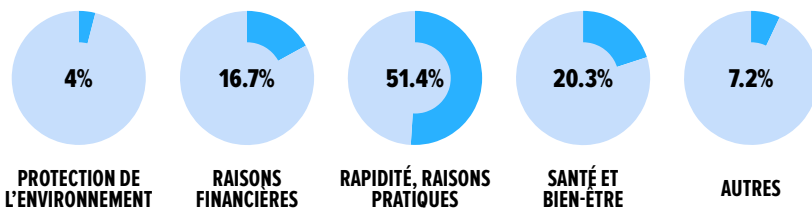
RECIFE

POPULATION: 1.4 MILLIONS D'HABITANTS

PRINCIPALES DESTINATIONS

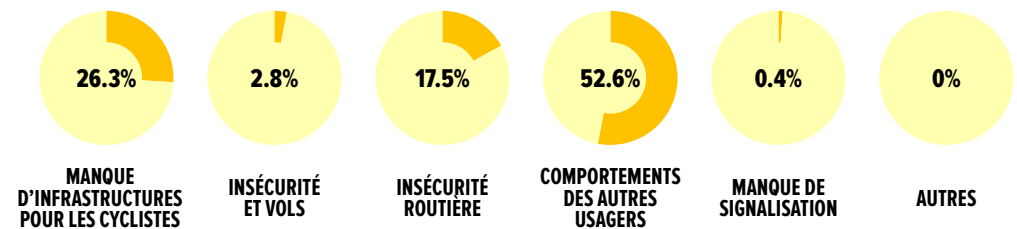


MOTIVATION POUR COMMENCER À UTILISER LE VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT URBAIN



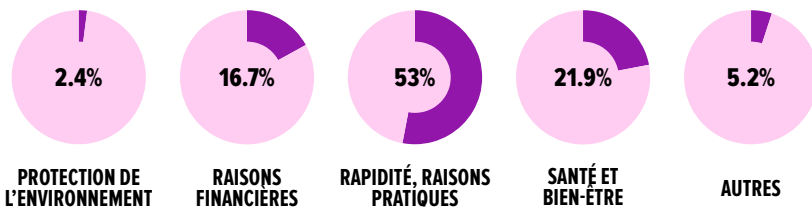
POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.4%

PROBLÈMES QUOTIDIENS



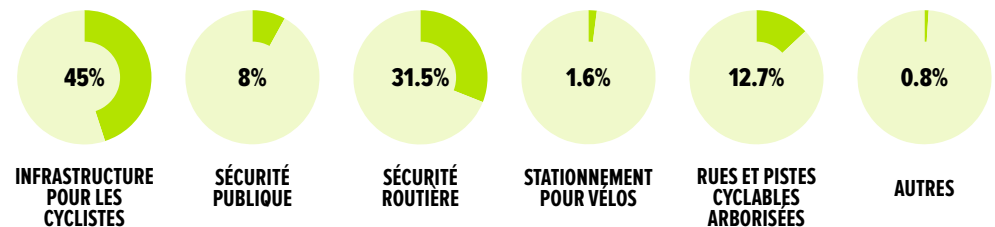
POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.4%

MOTIVATION POUR CONTINUER À UTILISER LE VÉLO



POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.8%

MOTIVATION POUR PEDALER PLUS

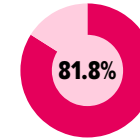


POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.4%

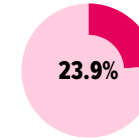
RIO DE JANEIRO

POPULATION: 6.4 MILLIONS D'HABITANTS

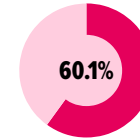
PRINCIPALES DESTINATIONS



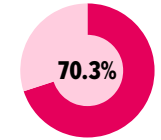
TRAVAIL



ECOLE /
UNIVERSITÉ

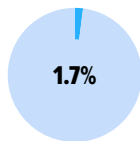


ACHATS

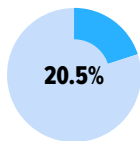


LOISIRS

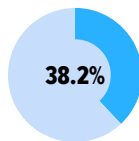
MOTIVATION POUR COMMENCER À UTILISER LE VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT URBAIN



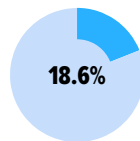
PROTECTION DE
L'ENVIRONNEMENT



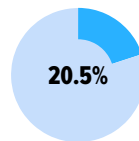
RAISONS
FINANCIÈRES



RAPIDITÉ, RAISONS
PRATIQUES



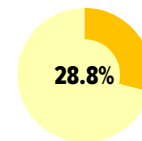
SANTÉ ET
BIEN-ÊTRE



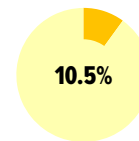
AUTRES

POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.5%

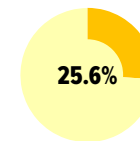
PROBLÈMES QUOTIDIENS



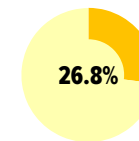
MANQUE
D'INFRASTRUCTURES
POUR LES CYCLISTES



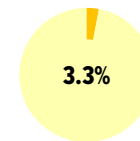
INSÉCURITÉ
ET VOLS



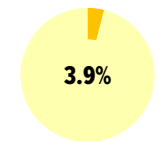
INSÉCURITÉ
ROUTIÈRE



COMPORTEMENTS
DES AUTRES
USAGERS



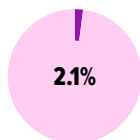
MANQUE DE
SIGNALISATION



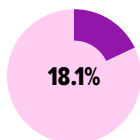
AUTRES

POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 1.1%

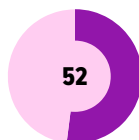
MOTIVATION POUR CONTINUER À UTILISER LE VÉLO



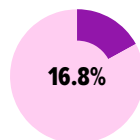
PROTECTION DE
L'ENVIRONNEMENT



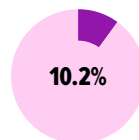
RAISONS
FINANCIÈRES



RAPIDITÉ, RAISONS
PRATIQUES



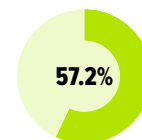
SANTÉ ET
BIEN-ÊTRE



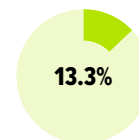
AUTRES

POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.8%

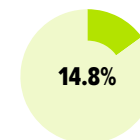
MOTIVATION POUR PEDALER PLUS



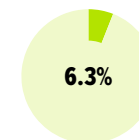
INFRASTRUCTURE
POUR LES
CYCLISTES



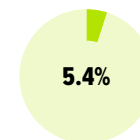
SÉCURITÉ
PUBLIQUE



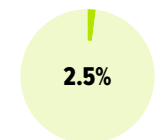
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE



STATIONNEMENT
POUR VÉLOS



RUES ET PISTES
CYCLABLES
ARBORISÉES



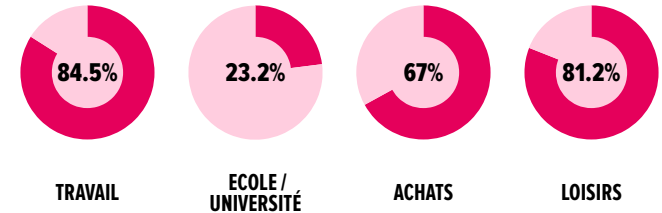
AUTRES

POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.5%

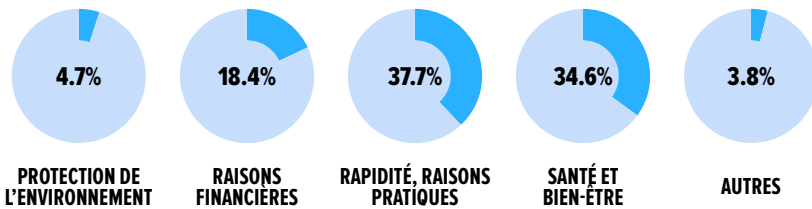
SALVADOR

POPULATION: 2.9 MILLIONS D'HABITANTS

PRINCIPALES DESTINATIONS

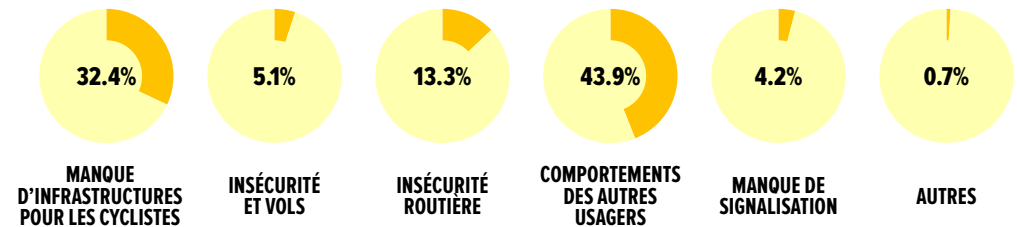


MOTIVATION POUR COMMENCER À UTILISER LE VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT URBAIN



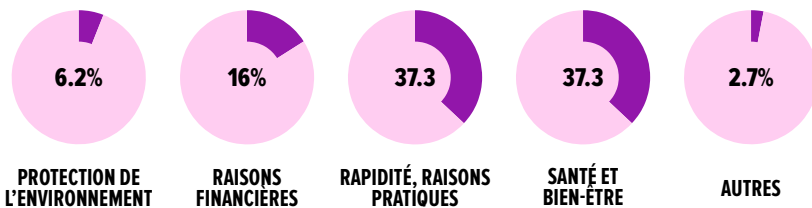
POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.8%

PROBLÈMES QUOTIDIENS



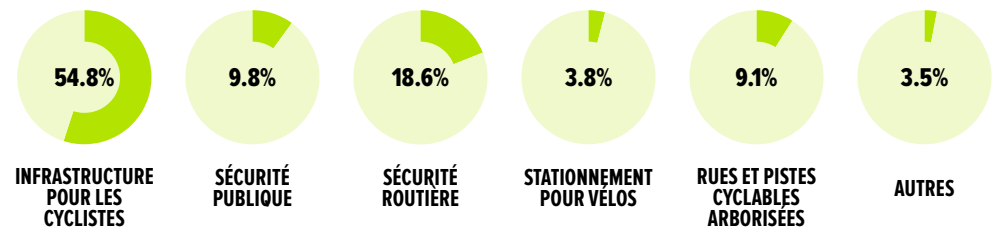
POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.4%

MOTIVATION POUR CONTINUER À UTILISER LE VÉLO



POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.5%

MOTIVATION POUR PEDALER PLUS

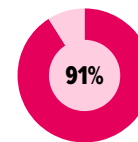


POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.4%

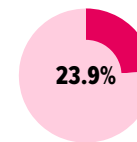
SÃO PAULO

POPULATION: 11.8 MILLIONS D'HABITANTS

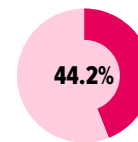
PRINCIPALES DESTINATIONS



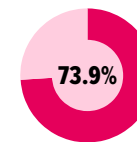
TRAVAIL



ECOLE /
UNIVERSITÉ

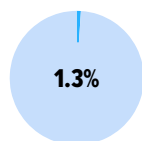


ACHATS

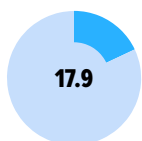


LOISIRS

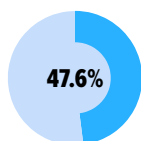
MOTIVATION POUR COMMENCER À UTILISER LE VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT URBAIN



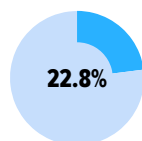
PROTECTION DE
L'ENVIRONNEMENT



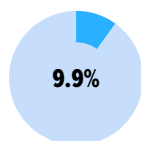
RAISONS
FINANCIÈRES



RAPIDITÉ, RAISONS
PRATIQUES



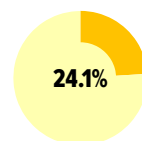
SANTÉ ET
BIEN-ÊTRE



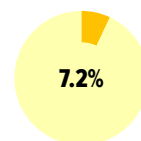
AUTRES

POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.5%

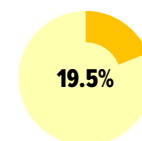
PROBLÈMES QUOTIDIENS



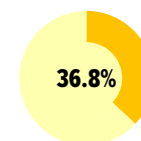
MANQUE
D'INFRASTRUCTURES
POUR LES CYCLISTES



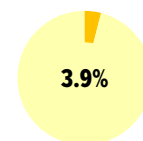
INSÉCURITÉ
ET VOLS



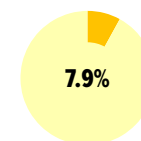
INSÉCURITÉ
ROUTIÈRE



COMPORTEMENTS
DES AUTRES
USAGERS



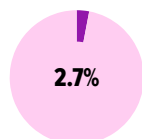
MANQUE DE
SIGNALISATION



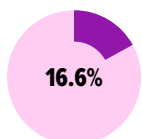
AUTRES

POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.6%

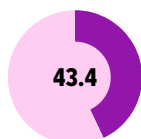
MOTIVATION POUR CONTINUER À UTILISER LE VÉLO



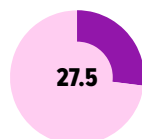
PROTECTION DE
L'ENVIRONNEMENT



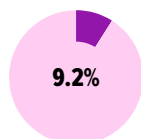
RAISONS
FINANCIÈRES



RAPIDITÉ, RAISONS
PRATIQUES



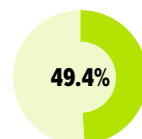
SANTÉ ET
BIEN-ÊTRE



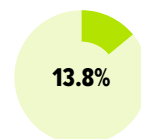
AUTRES

POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.6%

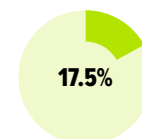
MOTIVATION POUR PEDALER PLUS



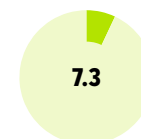
INFRASTRUCTURE
POUR LES
CYCLISTES



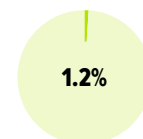
SÉCURITÉ
PUBLIQUE



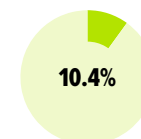
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE



STATIONNEMENT
POUR VÉLOS



RUES ET PISTES
CYCLABLES
ARBORISÉES



AUTRES

POURCENTAGE SANS RÉPONSE: 0.4%

COORDINATION GÉNÉRALE

ZÉ LOBO

ASSISTANTS

GABRIELA BINATTI / GLAUSTON FERREIRA

ÉQUIPE TECHNIQUE

OBSERVATÓRIO DAS METRÓPOLES / LABORATÓRIO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL – PROURB-UFRJ

FILIPE MARINO / JUCIANO RODRIGUES
LAURINE SÉZERAT / VICTOR ANDRADE

CICLO URBANO **ARACAJU**

COORDINATION: JOSÉ WALDSON COSTA DE
ANDRADE

ÉQUIPE: ANDREW JUNGKUNT

LUCIANO ARANHA / NYCOLLY MARIA DOS
SANTOS SILVA / SAYURI SILVA DANTAS DE
OLIVEIRA / THIAGO REIS DOS SANTOS

BH EM CICLO **BELO HORIZONTE**

COORDINATION: CARLOS EDWARD CAMPOS

ÉQUIPE: CIRLEIA SAINZ / ELIS REGINA MARTINS
SOUZA / GUILHERME MEDEIROS / IRENE
BENEVIDES DUTRA MURTA / JHONATHAN
MARCEL DE OLIVEIRA / KEILA DESLANDES /
LUIZA TAVARES SIQUEIRA MARIANA MICOLI
BARQUETE / MOACYR ANÍCIO VIANA FILHO /
RAMON BRANT

RODAS DA PAZ **BRASÍLIA**

COORDINATION: JONAS BERTUCCI

ÉQUIPE: FÁBIO IGLESIAS / RENATA FLORENTINO
ISAQUE SIMONI / KARLA GAMBA / LUCAS DE
SOUZA / MATEUS BARUCI / RAUL ARAGÃO
YURI PRESTES

PROJET GRAPHIQUE

CUBÍCULO

PEDALA MANAUS **MANAUS**

COORDINATION: CLAUDIA VALENTE

ÉQUIPE: CAROLA SCHULZ / DANIELE BRAZ
ISRAEL FÉLIX / LUANA DEMOSTHENES
PAULO AGUIAR / PRISCILA SANTIAGO
RAIMUNDO NETO / RAQUEL CARDOSO
SUELEN MARIA

MOBILIDADE NITERÓI **NITERÓI**

COORDINATION: ANA LUIZA CARBONI

ÉQUIPE: ALINE STEFANIE / ELISA SILVA DE
SOUZA / ISABELA LEDO / MATHEUS LIMA DA
COSTA / RAILANE BORGES / RAVINY OLIVEIRA
DA SILVA / RENATO DA HORTA LIMA / RODRIGO
ROSA / SERGIO FRANCO / THAYANA SANTANA
DA CONCEIÇÃO / TUIZA TEÓFILO FERNANDES /
VIVIANE DA SILVA MARTINS

MOBICIDADE **PORTO ALEGRE**

COORDINATION: TÁSSIA FURTADO

ÉQUIPE: ANDRÉ GOMIDES / AUGUSTO
BENNEMANN / CADU CARVALHO
DANIE SILVA / FELIPE PROLO / ISA JANAÍSA
LÍVIA ARAUJO / RODRIGO GRANJA

AMECICLO **RECIFE**

COORDINATION: RUDINEY BARBOSA

ÉQUIPE: ALDENIO F. ALVES / CLÁUDIA RENATA
G. HOLDER / CRISTIANE CRESPO
JASON TORRES / LÍGIA LIMA / MÁRCIO
CABRAL DE MOURA / RODRIGO NIBBERING
ROSALIA VASCONCELOS

TRANSPORTE ATIVO **RIO DE JANEIRO**

COORDINATION: ZÉ LOBO

ÉQUIPE: ARLINDO PEREIRA / CAROLINA
QUEIROZ / DANDARAH JORDÃO / LUIZ FELIPE
AVELAR / MICHELLE CASTILHO
MÔNICA BENTES / RICARDO MARTINS

BIKE ANJO SALVADOR **SALVADOR**

COORDINATION: DANIEL BAGDEVE

ÉQUIPE: ED FERREIRA / FERNANDA PASSOS
GILMAR PEREIRA / MARCELLA MARCONI
MARCIA MENESES / MÁRIO CARVALHO
PRISCILA BATISTÃO

CICLOCIDADE **SÃO PAULO**

COORDINATION: DANIEL GUTH

ANA CAROLINA NUNES / MÁIRA BOMBACHINI
ÉQUIPE: ALEX ABRAHÃO / ALEXANDRE
GREGÓRIO / BRUNO PINHEIRO
FLAVIO SOARES / HUGO CRUZ
JULIANA PINHEIRO / MARINA BARRIO
MARINA HARKOT / MATHEUS PAIVA
STELLA ROSATI / WESLEY ESTÊVÃO

ÉQUIPE **ITAÚ**

CICERO ARAUJO / GABRIELA GOMES ALMEIDA
LUCIANA NICOLA / MAIRA MORENO MACHADO
SIMONE GALLO

CONCEPTION ET COORDINATION



RÉALISATION ET COORDINATION DE L'ENQUÊTE



PARTENAIRES



FINANCEMENT





LE PROFIL

DU CYCLISTE

BRÉSILIEEN

2015