



## **II Contagem de Ciclistas no Cruzamento. Rua Figueiredo de Magalhães com Av. N. S. de Copacabana. Copacabana – Rio de Janeiro**

Quarta-feira, 20 de março de 2013.



Esquina das ruas Figueiredo de Magalhães com Av. N.S. de Copacabana  
Copacabana - Rio de Janeiro, quarta feira, 20 de março de 2013



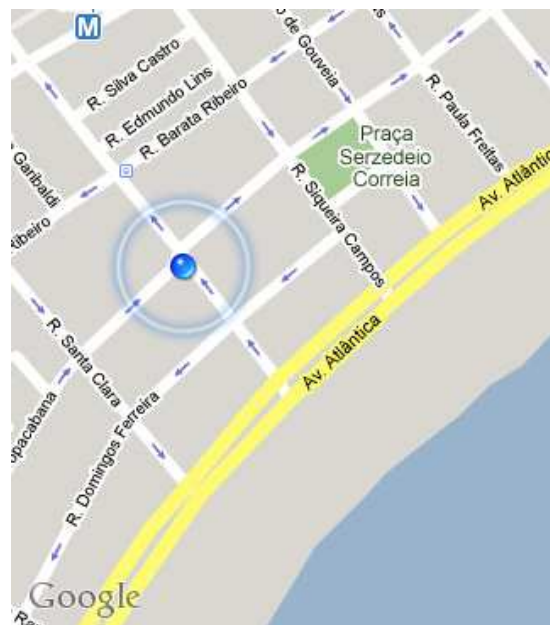
Março de 2013,

Cruzamento das ruas Figueiredo de Magalhães com Av. Nossa Senhora de Copacabana. Ponto com um movimento intenso de ciclistas, movimento este que tende a aumentar.

Para conferir o movimento de bicicletas no local e se houve aumento com a implantação de uma ciclofaixa, a Transporte Ativo realizou na quarta feira, dia 20 de março de 2013, como parte das atividades do workshop A Promoção da Mobilidade por Bicicletas no Brasil, uma recotagem de ciclistas na área. Com o objetivo mensurar as mudanças após três anos da contagem anterior e um ano após implantação da ciclofaixa, para levar às Secretarias de Transporte, Meio Ambiente, Urbanismo e CET-Rio os resultados, permitindo assim uma melhor avaliação da área e dos resultados da implantação da infraestrutura cicloviária.

Levando em conta o grande número de ciclistas na área, um terço deles vindos do Posto Seis pela Av. Nossa Senhora de Copacabana, e a alta densidade de veículos motorizados, recomendamos:

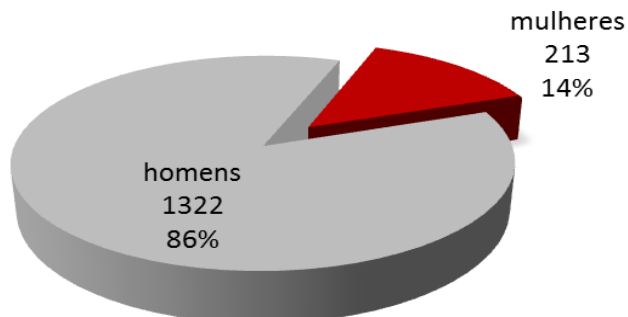
- a implantação de facilidade para bicicletas na Av. N. S. de Copacabana ou outra rua paralela à orla, para atender o grande número de ciclistas que transitam neste sentido. A Ciclofaixa prevista para a rua Toneleros já atende em parte esta necessidade.



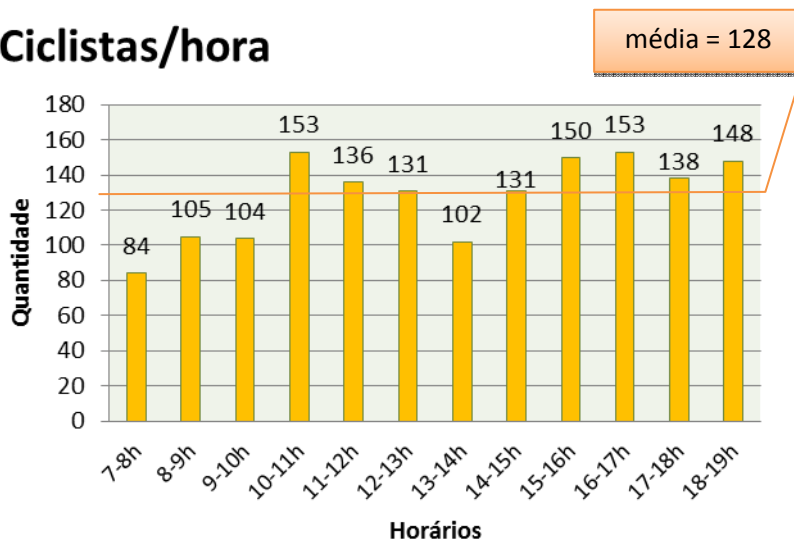


## 1. Em gráficos

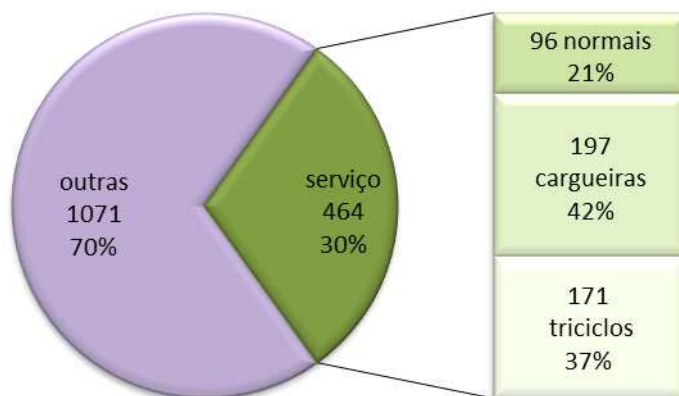
### Sexo



### Ciclistas/hora

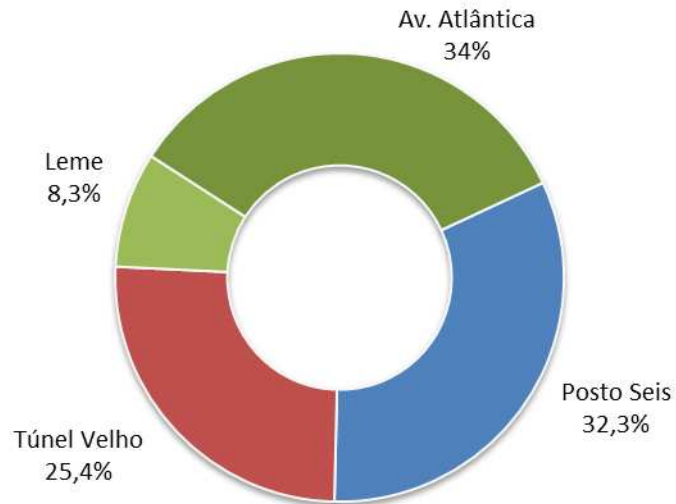


### Bicicletas a serviço/total



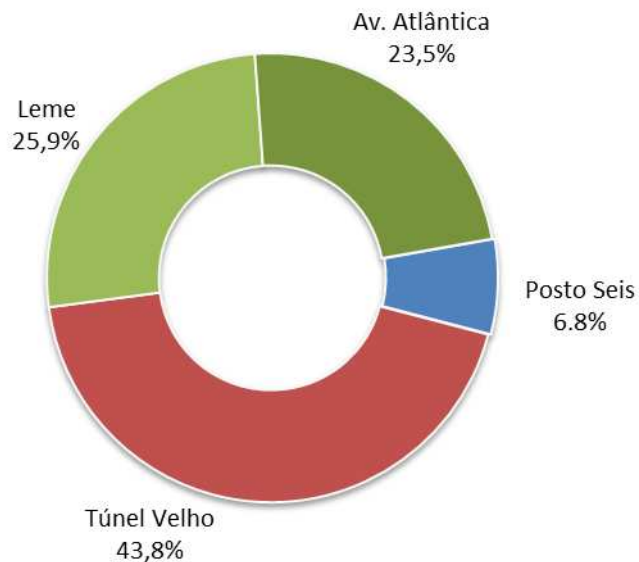


## Origens

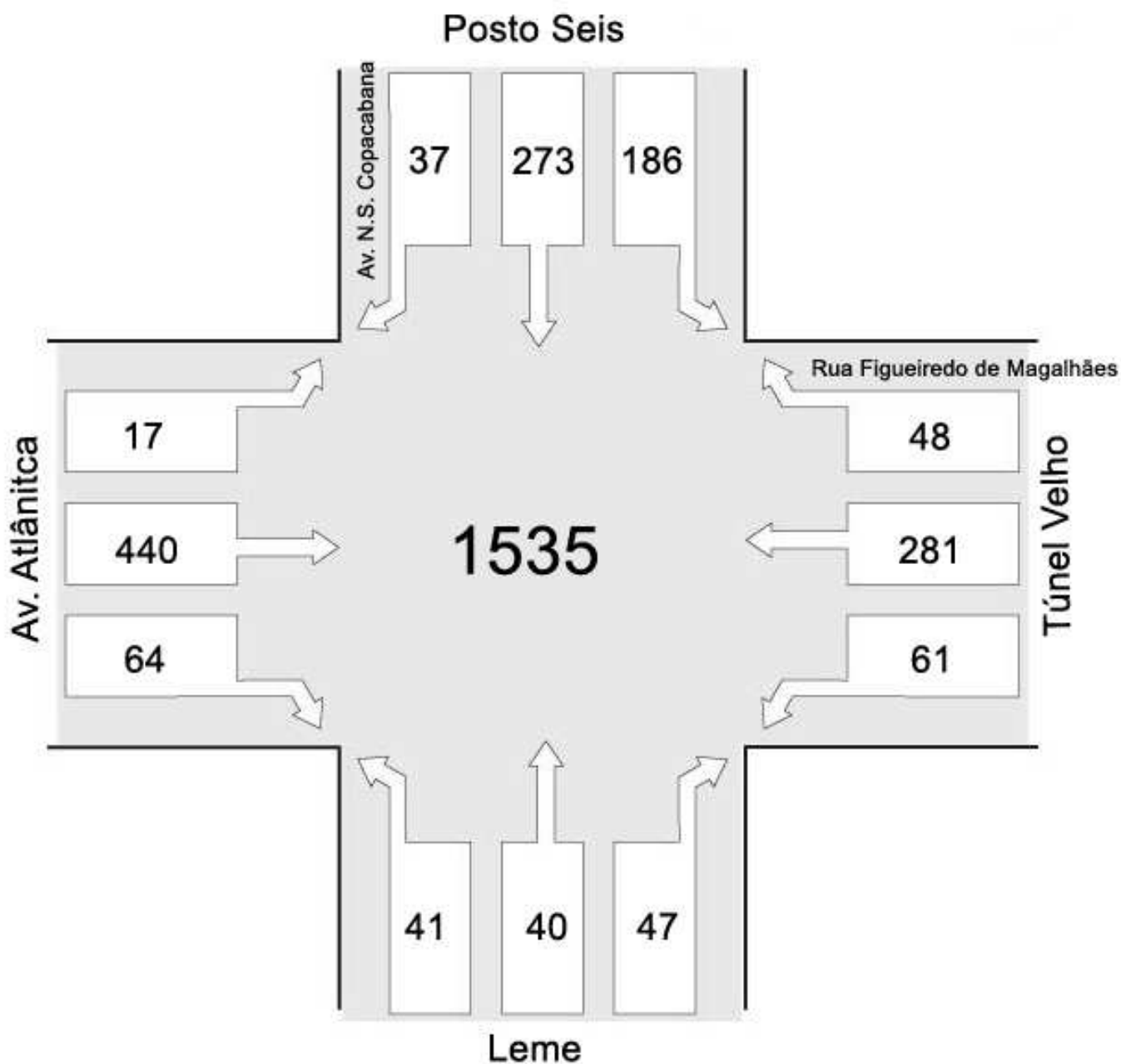


**496** Posto Seis  
**390** Túnel Velho  
**128** Leme  
**521** Av. Atlântica

## Destinos



**105** Posto Seis  
**673** Túnel Velho  
**398** Leme  
**359** Av. Atlântica



**Nota:** A imagem acima é meramente ilustrativa e específica de onde o ciclista veio e para onde ele foi, sem levar em consideração se ele estava no bordo direito, esquerdo ou pelo meio da via.



## 2. Em fotografias



**1535 ciclistas em 12 horas**  
Média de 128 ciclistas por hora



**1322 homens 86%**



**213 mulheres 14%**



**69 Bike Rio 4.5 %**



**35 Dobráveis 2.3 %**



**464 de serviço 30%**



**96 normais 6.2% do total / 21% das de serviço**



**197 cargueiras 12.8% do total / 41% das de serviço**



**171 triciclos 11% do total / 37% das de serviço**





**84 Capacetes 5.5%**



**32 Carona 2%**



**30 Skates 1.9%**



### 3. Apenas números:

**2013**

**1535 ciclistas em 12 horas**  
Média de 128 ciclistas por hora

**1322 homens 86%**  
**213 mulheres 14% do total / 20% das particulares**

**1ªh 84 ciclistas 7 às 8**  
**2ªh 105 ciclistas 8 às 9**  
**3ªh 104 ciclistas 9 às 10**  
**4ªh 153 ciclistas 10 às 11**  
**5ªh 136 ciclistas 11 às 12**  
**6ª h 131 ciclistas 12 às 13**  
**7ª h 102 ciclistas 13 às 14**  
**8ª h 131 ciclistas 14 às 15**  
**9ª h 150 ciclistas 15 às 16**  
**10ª h 153 ciclistas 16 às 17**  
**11ª h 138 ciclistas 17 às 18**  
**12ª h 148 ciclistas 18 às 19**

**Horário de Pico: 10 às 11 e 16 às 17 com 153 ciclistas**  
**Horário de Vale: 07 às 08 com 84 ciclistas**

**464 de serviço sendo: 30%**  
**96 normais 6.2% do total / 21% das de serviço**  
**197 cargueiras 12.8% do total / 41% das de serviço**  
**171 triciclos 11% do total / 37% das de serviço**

**94 Utilizaram o BRS em algum momento 6.5%**  
**84 Usavam capacete 5.5%**  
**69 Bike Rio 4.5%**  
**35 Dobráveis 2.3%**  
**34 Elétricas 2.2%**  
**32 Com carona 2%**

**Além das 1535 Bicicletas:**  
**30 Skates 1.9%**

**2009** Crescimento

**1420 +8.1%**  
**118**

**1329 -0.5%**  
**91 +134%**

**525 -11.5%**  
**175 -45%**  
**199 -1%**  
**151 +13.5%**

**17 +394%**  
**0 +%**  
**2 +1650%**  
**0 +%**  
**16 +100%**

**16 +87.5%**

*Nota: A contagem realizada no mesmo local em 2009 pode ser encontrada no link abaixo:*  
<http://www.ta.org.br/site/area/arquivos2/ctfm.pdf>



**Realização:**

Como parte das atividades do workshop A Promoção da Mobilidade por Bicicletas no Brasil.



[www.ta.org.br](http://www.ta.org.br)

**Patrocínio:**



Esquina das ruas Figueiredo de Magalhães com Av. N.S. de Copacabana  
Copacabana - Rio de Janeiro, quarta feira, 20 de março de 2013