



Contagem de Bicicletas Estacionadas Leblon, Ipanema e Copacabana.

Rio de Janeiro

Dezembro de 2011.





Dezembro de 2011.

Em uma importante fase de mudanças, o Rio de Janeiro vem recuperando sua aura de Cidade Maravilhosa. A segurança e a ordem pública aumentam, trazendo mais orgulho e satisfação aos cariocas e visitantes. Neste mesmo momento, o Rio toma a frente em criar mudanças efetivas também no que tange aos transportes, setor que gera muitas emissões, tensão e mortes problemas que devem ser evitados ao máximo. Nestas questões a cidade vem mostrando intenção de mudar e tem servido de exemplo para o resto do país e até para o mundo. Um destes avanços vem por meio do Projeto Rio Capital das Bicicletas que já levou a cidade a ser uma das finalistas para sediar o Velo City Global 2014, maior conferência mundial sobre mobilidade por bicicletas.

O aumento no uso de bicicletas nos últimos anos tem sido notável e, no Rio de Janeiro, percebe-se claramente sem necessidade de contagens ou pesquisas. Paralelo a este aumento espontâneo, a Prefeitura vem investindo para duplicar, até 2012, a malha cicloviária existente no início de 2010. Com muitas bicicletas circulando, torna-se necessário pensar em locais para estacionamento delas. Tal medida visa ordenar o espaço público e oferecer locais seguros para quem está iniciando o uso desta importante opção de transporte para curtas distâncias. A certeza de encontrar local adequado para estacionar seguramente seu veículo é fator muitas vezes decisivo para os ciclistas, novatos ou não.

Com o objetivo de obter informações sobre o assunto, desconhecidas da população e da administração da cidade, a Transporte Ativo realizou nos bairros do Leblon, Ipanema e Copacabana, no dia 14 de dezembro de 2011, um levantamento de todas as bicicletas estacionadas no principal eixo comercial destes bairros, pelas avenidas Ataulfo de Paiva, Visconde de Pirajá, Gomes Carneiro, Francisco Sá e Nossa Senhora de Copacabana. O objetivo da pesquisa é buscar dados que propiciem informação suficiente para se avaliar a necessidade de implantação de bicicletários, assim como sua localização.



Levantamento de bicicletas estacionadas nos bairros Leblon, Ipanema e Copacabana.
Rio de Janeiro, Dezembro de 2011

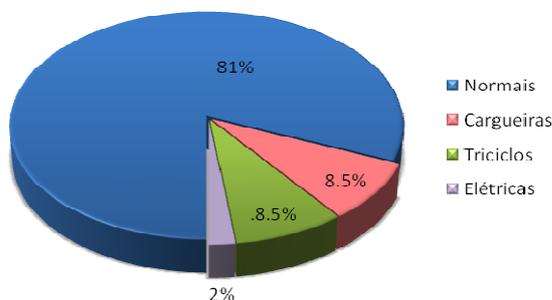


1. Resultados

O trecho foi percorrido entre 10 e 16 horas de uma quarta feira. Um contador seguiu pelo lado par (Norte) e outro pelo lado ímpar (Sul) das avenidas, levantando o número de bicicletas estacionadas em cada quarteirão isoladamente. Nas esquinas, trechos de até 15m para dentro das ruas transversais foram considerados.

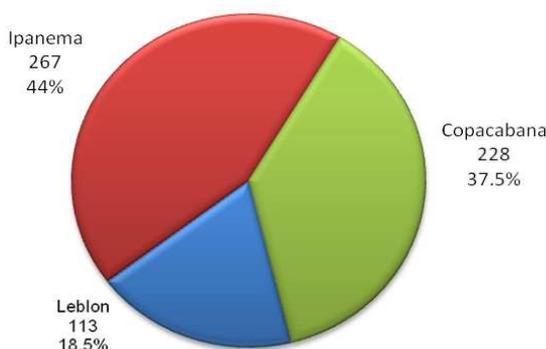
Total:	608	bicicletas	100%
Tipo de Bicicleta:			
494	Normais	81%	
51	Cargueiras	8.5%	
51	Triciclos	8.5%	
12	Elétricas	2%	

Tipos de Bicicleta



Bairro:			
267	Ipanema	44%	
228	Copacabana	37.5%	
113	Leblon	18.5%	

Distribuição por bairros

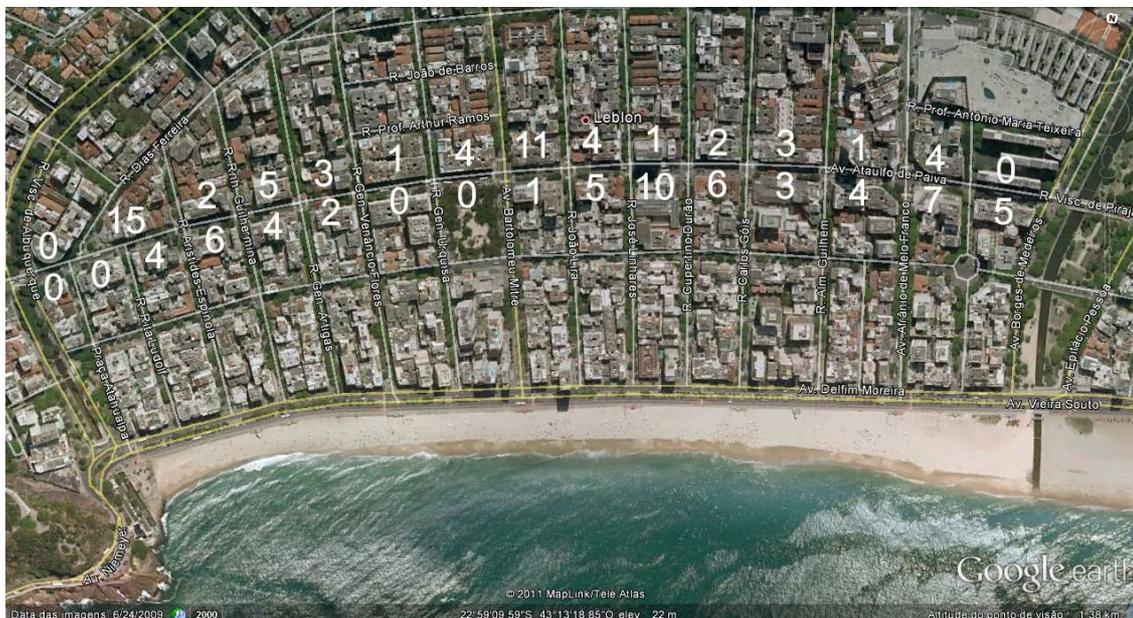


Estes dados são apenas uma amostra, já que a contagem foi realizada em apenas um dia e os trechos percorridos apenas uma vez.

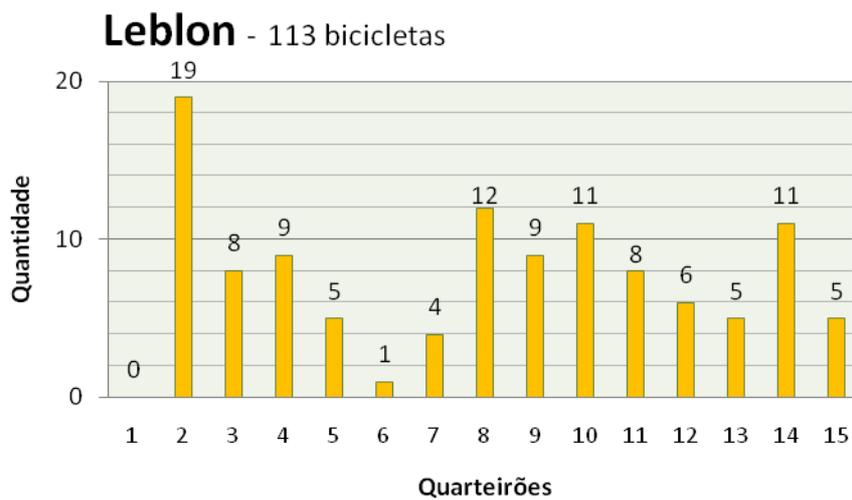
Devido a falta de bicicletários, as bicicletas estavam presas das mais variadas formas. As fotos das bicicletas encontradas podem ser vistas no endereço eletrônico abaixo:
<http://www.ta.org.br/site/img/CBE>

Os resultados por quarteirão e por bairro podem ser vistos nas seções a seguir.

2. Leblon



A numeração no mapa representa o número de bicicletas estacionadas naquele trecho/quarteirão no horário da contagem.



No gráfico acima o volume de bicicletas por quarteirão, somados lados par e ímpar. Detalhes das ruas e quarteirões podem ser vistos na seção 5 deste relatório.

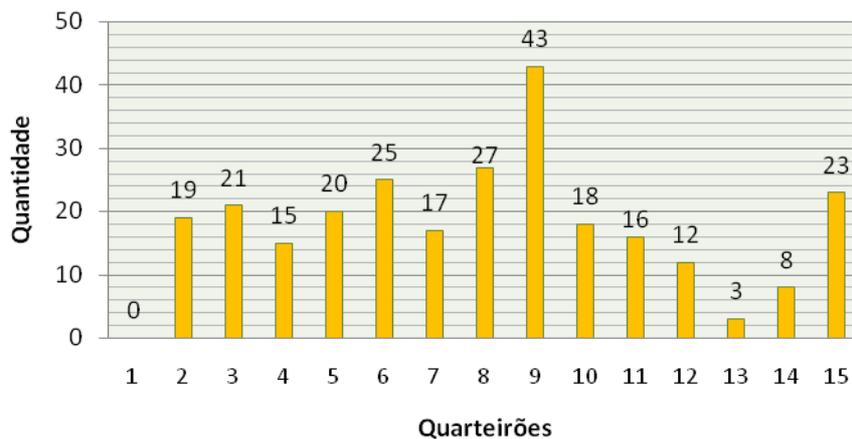
111	Bicicletas Comuns	98.3%
2	Bicicletas Elétricas	1.7%
0	Triciclos	
Média de 7,5 bicicletas por quarteirão		

3. Ipanema



A numeração no mapa representa o número de bicicletas estacionadas naquele trecho/quarteirão no horário da contagem.

Ipanema - 267 bicicletas



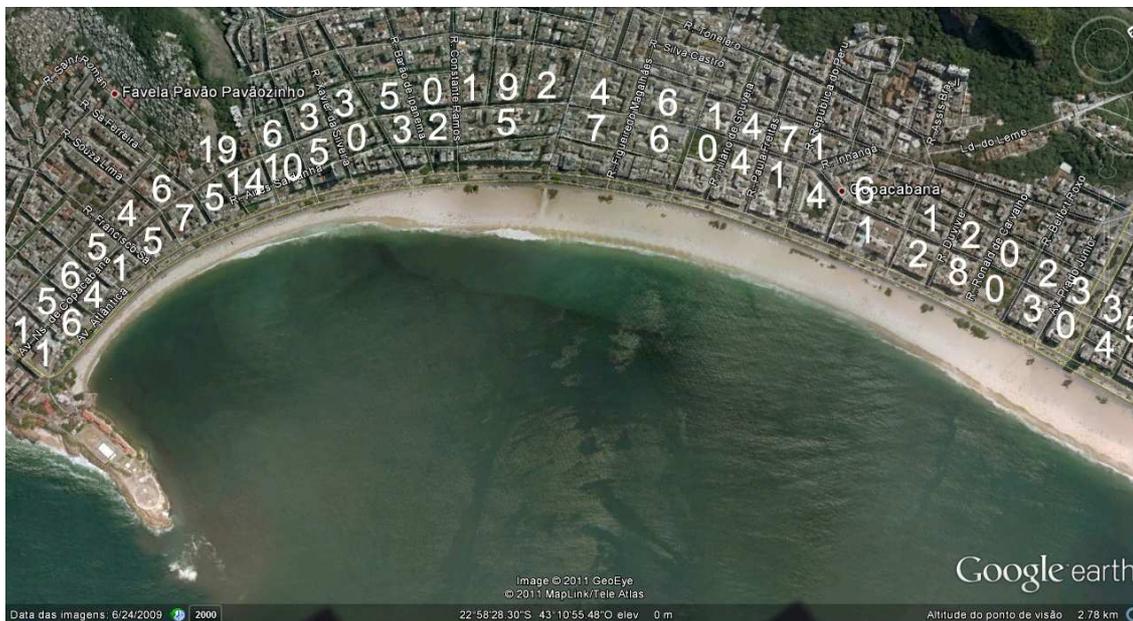
No gráfico acima o volume de bicicletas por quarteirão, somados lados par e ímpar. Detalhes das ruas e quarteirões podem ser vistos na seção 5 deste relatório.

236	Bicicletas Comuns	88.1%
9	Bicicletas Elétricas	3.4%
22	Triciclos	8.5%
Média de 15.7 bicicletas pro quarteirão		

Obs: Em Ipanema a contagem seguiu pela rua Francisco Sá até o cruzamento com av. Nossa Senhora de Copacabana.

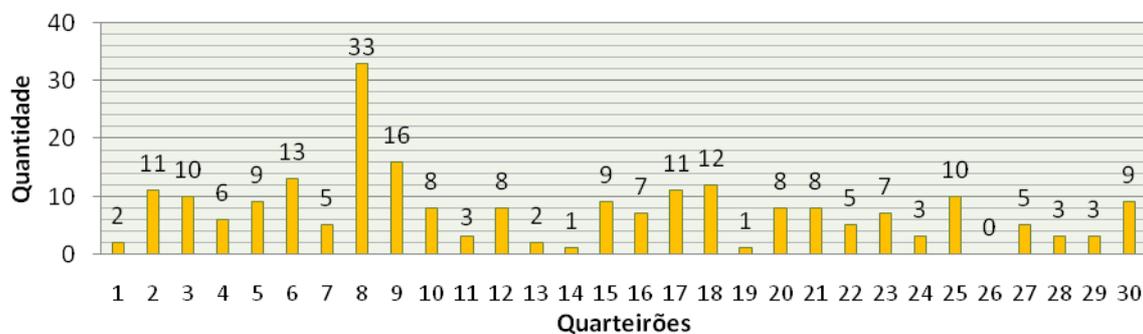


4. Copacabana



A numeração no mapa representa o número de bicicletas estacionadas naquele trecho/quarteirão no horário da contagem.

Copacabana - 228 bicicletas



No gráfico acima o volume de bicicletas por quarteirão, somados lados par e ímpar.
Detalhes das ruas e quarteirões podem ser vistos na seção 5 deste relatório.

198	Bicicletas comuns	86.7%
1	Bicicleta Elétrica	0.5%
29	Triciclos	12.8%
Média de 7.6 bicicletas por quarteirão.		



5. Planilhas

..... Cinza: ruas transversais
 Branco: quarteirão adjacente

	LEBLON – 113 bicicletas		total
	Ataulfo de Paiva - lado ímpar - 57	Ataulfo de Paiva - lado par - 56	113
Rua	Visconde de Albuquerque	Visconde de Albuquerque	
Quarteirão 0	0	0	0
Rua	Jeronimo Monteiro	Dias Ferreira	
Quarteirão 1	0		0
Rua	Rita Ludolf		
Quarteirão 2	4	15	19
Rua	Aristides Espindola	Aristides Espindola	
Quarteirão 3	6	2	8
Rua	Rainha Guilhermina	Rainha Guilhermina	
Quarteirão 4	4	5	9
Rua	General Artigas	General Artigas	
Quarteirão 5	2	3	5
Rua	Gen Venancio Flores	Gen Venancio Flores	
Quarteirão 6	0	1	1
Rua	Gen Urquiza	Gen Urquiza	
Quarteirão 7	0	4	4
Rua	Bartolomeu Mitre	Bartolomeu Mitre	
Quarteirão 8	1	11	12
Rua	João Lira	João Lira	
Quarteirão 9	5	4	9
Rua	José Linhares	José Linhares	
Quarteirão 10	10	1	11
Rua	Cupertino Durão	Cupertino Durão	
Quarteirão 11	6	2	8
Rua	Carlos Góis	Carlos Góis	
Quarteirão 12	3	3	6
Rua	Almirante Guilhem	Almirante Guilhem	
Quarteirão 13	4	1	5
Rua	Afranio de Melo Franco	Afranio de Melo Franco	
Quarteirão 14	7	4	11
Rua	Alm Pereira Guimarães	Alm Pereira Guimarães	
Quarteirão 15	5	0	5
Rua	Borges de Medeiros	Borges de Medeiros	



..... Cinza: ruas transversais
 Branco: quarteirão adjacente

	IPANEMA – 267 bicicletas		total
	Visconde de Pirajá - lado ímpar - 144	Visconde de Pirajá - lado par - 123	267
Rua	Epitácio Pessoa	Epitácio Pessoa	
Quarteirão 1	0		0
Rua	Paul Redfern		
Quarteirão 2	14	5	19
Rua	Henrique Dumont	Henrique Dumont	
Quarteirão 3	10	11	21
Rua	Anibal de Mendonça	Anibal de Mendonça	
Quarteirão 4	3	12	15
Rua	Garcia Dávila	Garcia Dávila	
Quarteirão 5	9	11	20
Rua	Maria Quitéria	Maria Quitéria	
Quarteirão 6	22	3	25
Rua	Joana Angélica	Joana Angélica	
Quarteirão 7	10	7	17
Rua	Vinicius de Moraes	Vinicius de Moraes	
Quarteirão 8	12	15	27
Rua	Farme de Amedo	Farme de Amedo	
Quarteirão 9	30	13	43
Rua	Teixeira de Melo	Teixeira de Melo	
Quarteirão 10	4	14	18
Rua	Jangadeiros	Jangadeiros	
Quarteirão 11	6	10	16
Rua	Canning	Piragibe Frota Aguiar	
Quarteirão 12	11	1	12
Rua	Bulhões de Carvalho	Bulhões de Carvalho	
Quarteirão 13	3		3
Rua	Conselheiro Lafaiete		
Quarteirão 14	1	7	8
Rua	Raul Pompéia	Raul Pompéia	
Quarteirão 15	9	14	23
Rua	NS Copacabana	NS Copacabana	



..... Cinza: ruas transversais
 Branco: quarteirão adjacente

	COPACABANA – 228 bicicletas		total
	N.S. Copacabana - lado impar - 108	N.S. Copacabana - lado par - 120	228
Rua	Francisco Otaviano	Francisco Otaviano	
Quarteirão 1	1	1	2
Rua	Joaquim Nabuco	Joaquim Nabuco	
Quarteirão 2	6	5	11
Rua	Rainha Elizabeth	Rainha Elizabeth	
Quarteirão 3	4	6	10
Rua	Julio de Castilhos	Julio de Castilhos	
Quarteirão 4	1	5	6
Rua	Francisco Sá	Francisco Sá	
Quarteirão 5	5	4	9
Rua	Souza Lima	Souza Lima	
Quarteirão 6	7	6	13
Rua	Sá Ferreira	Sá Ferreira	
Quarteirão 7	5		5
Rua	Almirante Gonçalves		
Quarteirão 8	14	19	33
Rua	Djalma Ulrich	Djalma Ulrich	
Quarteirão 9	10	6	16
Rua	Miguel Lemos	Miguel Lemos	
Quarteirão 10	5	3	8
Rua	Xavier da Silveira	Xavier da Silveira	
Quarteirão 11	0	3	3
Rua	Bolivar	Bolivar	
Quarteirão 12	3	5	8
Rua	Barão de Ipanema	Barão de Ipanema	
Quarteirão 13	2	0	2
Rua	Constante Ramos	Constante Ramos	
Quarteirão 14		1	1
Rua		Dias da Rocha	
Quarteirão 15		9	9
Rua		Raimundo Correia	
Quarteirão 16	5	2	7
Rua	Santa Clara	Santa Clara	
Quarteirão 17	7	4	11
Rua	Figueiredo Magalhães	Figueiredo Magalhães	



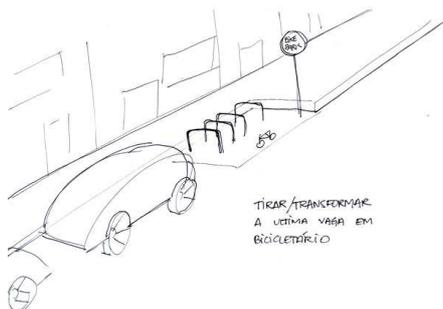
Quarteirão 18	6	6	12
Rua	Siqueira Campos	Siqueira Campos	
Quarteirão 19	0	1	1
Rua	Hilário de Gouveia	Hilário de Gouveia	
Quarteirão 20	4	4	8
Rua	Paula Freitas	Paula Freitas	
Quarteirão 21	1	7	8
Rua	República do Peru	República do Peru	
Quarteirão 22	4	1	5
Rua	Fernando Mendes	Inhangá	
Quarteirão 23	1	6	7
Rua	Rodolfo Dantas	Rodolfo Dantas	
Quarteirão 24	2	1	3
Rua	Duvivier	Duvivier	
Quarteirão 25	8	2	10
Rua	Ronald de Carvalho	Ronald de Carvalho	
Quarteirão 26	0	0	0
Rua	Belford Roxo	Belford Roxo	
Quarteirão 27	3	2	5
Rua	Prado Junior	Prado Junior	
Quarteirão 28	0	3	3
Rua	Princesa Isabel	Princesa Isabel	
Quarteirão 29		3	3
Rua		Roberto Dias Lopes	
Quarteirão 30	4	5	9
Rua	Antonio Vieira	Antonio Vieira	



Levantamento de bicicletas estacionadas nos bairros Leblon, Ipanema e Copacabana.
Rio de Janeiro, Dezembro de 2011

6. Conclusão e Recomendações

Com o aumento da circulação de bicicletas, aumenta também a demanda por estacionamento, item que tem uma oferta muito precária nos bairros visitados. Como sugestão, algo muito comentado em seminários recentes sobre mobilidade por bicicletas, a adoção da troca de algumas vagas de carros por vagas de bicicletas, de preferência perto das esquinas, como nos exemplos abaixo, muito usado em cidades européias, americanas e já usado no Rio como solução para a instalação de estações de bicicletas públicas.



Sugestão para substituição de uma vaga de automóvel por 10 de bicicletas. Solução já utilizada para instalação de estações de bicicletas públicas no Rio e em muitas cidades européias e americanas.



Munique, Alemanha



Bruxelas, Bélgica.

Este tipo de solução além de favorecer o uso de bicicletas aumenta a segurança nas esquinas, permitindo uma visão mais ampla do entorno, o que não é possível quando veículos de maior porte estacionam nestes pontos. Sugerimos também a possibilidade de estacionar bicicletas em estacionamentos para veículos motorizados, de uso público, que poderiam passar a ter obrigatoriedade de aceitar bicicletas em suas instalações. Afinal em uma vaga de carros estacionam de 6 a 10 bicicletas e, segundo estudo realizado na Suíça sobre rentabilidade de espaço de estacionamento, cada metro quadrado de estacionamento de bicicletas gera 7500 euros em comparação com 6625 euros gerados pelos automóveis. Isso sem levar em conta todos os outros benefícios gerados pelo uso de bicicletas que podem ser conferidos nos links sugeridos ao final deste relatório: "Bicicletas e impactos econômicos locais" e "Os Benefícios dos Veículos de Carga à Propulsão Humana: Cidades Podem Alcançar Menores Emissões e Maior Segurança. Estudo de Caso na Cidade do Rio de Janeiro." apresentado no 18º Congresso de Transporte e Trânsito da ANTP em 2011.

No Rio de Janeiro, uma cidade a caminho da Copa do Mundo FIFA 2014, dos Jogos Olímpicos 2016, com o trânsito já seriamente comprometido e com obras e intervenções urbanísticas previstas para ocorrer nos próximos anos, este é um excelente momento para organizar e fomentar o uso de bicicletas em pequenos percursos dentro dos bairros e de até 5 ou 6km, visando melhorar a qualidade de vida e ao mesmo tempo aliviar o trânsito local.



Link para este relatório:

<http://www.ta.org.br/contagens/CB/CBELIC.pdf>

Link para o álbum de fotos:

<http://www.ta.org.br/site/img/CBE>

Links complementares:

http://www.ta.org.br/site/area/arquivos2/ANTP_Bicicletas-Carga_Rio.pdf

<http://transporteativo.org.br/wp/2011/11/24/bicicleta-impactos-economicos-locais/>

Para maiores informações:

Associação Transporte Ativo



ta.org.br

blog.ta.org.br

contato@ta.org.br



Esta atividade contou com patrocínio do:

