



## Contagens Ciclorrotas Centro.

Rio de Janeiro 2012



Contagens de ciclistas no Centro – Rio de Janeiro – Dezembro 2012



## Ciclistas no Centro:

Centro da Cidade, região com tráfego intenso e muitos ciclistas circulando, que passam despercebidos da maioria. Como parte do projeto Ciclorrotas para o Centro, cinco contagens de tráfego de ciclistas foram realizadas em diferentes pontos do Centro, definidos em oficina que teve parte no Studio X, no dia 25 de agosto deste ano, onde diversos ciclistas e interessados se reuniram para traçar e discutir rotas e pontos de apoio.

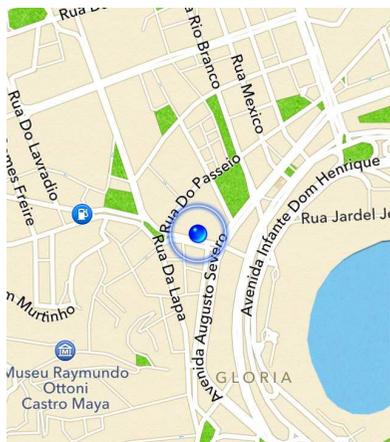
Para conferir o movimento de bicicletas nos locais designados, a Transporte Ativo realizou nos meses de novembro e dezembro de 2012, em parceria com Studio-X, ITDP, Banco Itaú e ciclistas cariocas, contagens de ciclistas com o objetivo de levantar dados de apoio ao trabalho que está sendo desenvolvido, permitindo uma melhor avaliação da área.

Neste documento, faremos um comparativo entre as contagens, com dados e características mais marcantes de cada trecho, assim como uma apresentação dos resultados consolidados. Este estudo busca mostrar o elevado número de ciclistas já existentes na região e a necessidade de se adequar as vias locais para otimização do uso deste modal já tão utilizado em nossa cidade.





## Passeio Público



**720 ciclistas em 12 horas**

Média de 60 ciclistas por hora

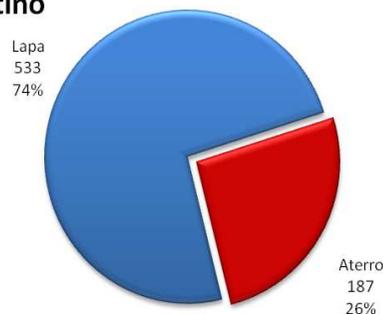
No Passeio Público, entrada do Centro da Cidade para os ciclistas que vão da Zona Sul por dentro, foi contabilizada uma média de um ciclista por minuto na área de contagem. Porém, durante todo o período foram vistos ciclistas, em volume semelhante ao local de contagem, passando pela rua da Lapa no sentido Centro - Zona Sul. Diante disso arriscamos dizer que 50 metros adiante o número de ciclistas contados teria sido o dobro.

Ambos os horários de pico apresentaram uma maioria de ciclistas indo na direção Centro, donde se supõe que os que seguiam na direção zona sul o faziam pela rua da Lapa.

Dos cinco pontos onde foram realizadas contagens, esse foi o com maior incidência de mulheres pedalando, 62, equivalentes a 8.5% do total. Apenas 17% das viagens neste trecho, considerado para esta contagem como uma rota entre bairros, eram bicicletas a serviço.

Veja o relatório completo desta contagem em: <http://www.ta.org.br/contagens/CB/CBPP.pdf>

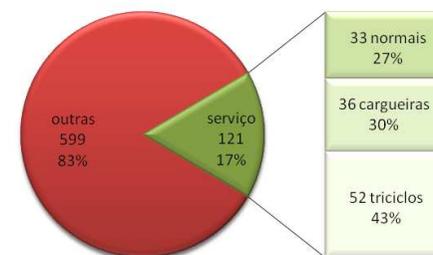
### Destino



### Ciclistas/hora



### Bicicletas a serviço/total





## Estácio – Cidade Nova



**813 ciclistas em 12 horas**  
Média de 68 ciclistas por hora

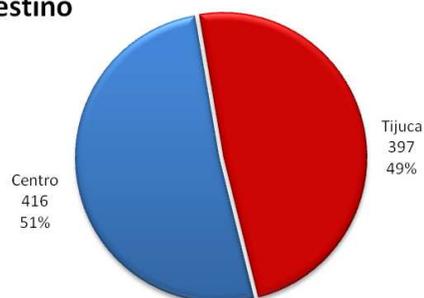
Estácio, Cidade Nova, entrada do Centro da Cidade para os ciclistas que vão da Zona Norte, foi contabilizada ali uma média superior a um ciclista por minuto. Trecho com maior número de usuários de bicicletas das cinco contagens realizadas, apresentou uma diminuição considerável quanto ao número de mulheres em relação ao Passeio Público, apenas 23 equivalentes a 3% do total. Já o volume de bicicletas de entrega aumentou para 25% do total com 199 ciclistas.

Neste trecho, considerado como uma rota entre bairros, mas com um considerável movimento local, o volume de ciclistas se mostrou bastante homogêneo ao longo do dia com picos às 14hs e a partir das 17h.

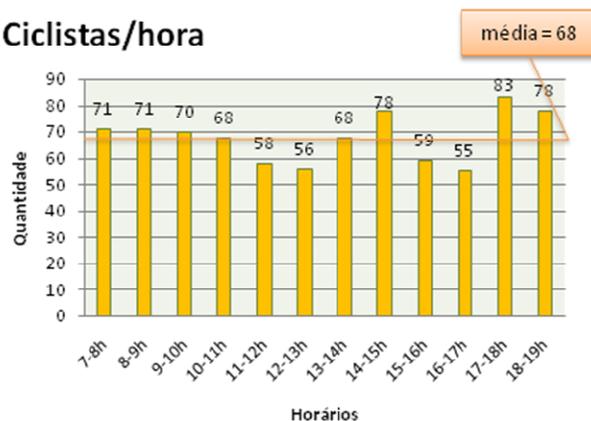
O volume de ciclistas foi praticamente idêntico em ambas as direções, Centro e Tijuca, evidenciando ser um trecho com rotas tanto de ida quanto de volta.

Veja o relatório completo desta contagem em: <http://www.ta.org.br/contagens/CB/CBCN.pdf>

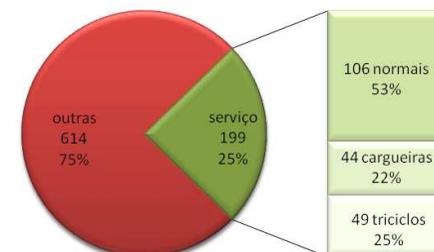
### Destino



### Ciclistas/hora

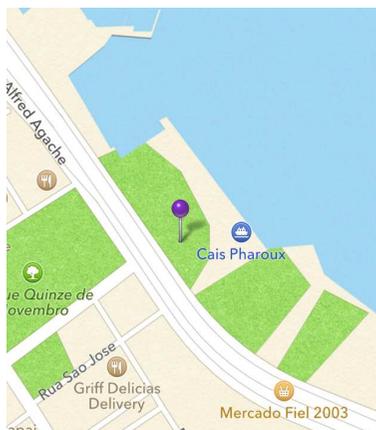


### Bicicletas a serviço/total





## Praça XV



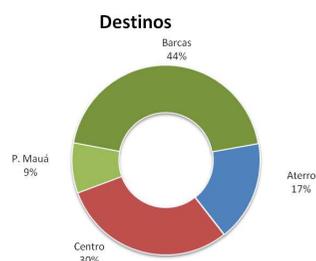
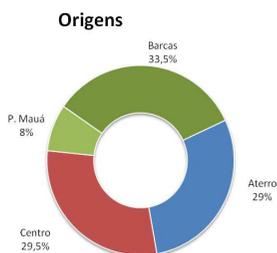
**350 ciclistas em 12 horas**  
Média de 29 ciclistas por hora

A Praça XV pode ser considerada uma rota interna de bairro, mesmo no seu limite Leste, junto ao cais, mas é principalmente uma rota de entrada no Bairro, tanto para alguns ciclistas vindos da Zona Sul via Aterro do Flamengo, mas principalmente daqueles que chegam ao Centro através das Barcas. Fato este que levou o local a ter um número surpreendente de bicicletas dobráveis 72, uma em cada cinco, 20.5% do total ou 32% das bicicletas particulares. Deixando evidente a importância deste tipo de bicicleta na integração modal.

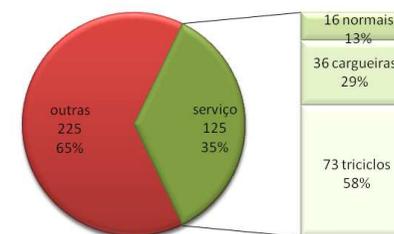
Com picos de manhã e ao final da tarde, o movimento teve grandes variações ao longo do dia e, das rotas de entrada no bairro, foi a com menor número de mulheres, apenas 9 ou 2,5% do total.

Já as bicicletas de serviço, mais uma vez cresceram em relação às contagens anteriores, chegando a 35% do total, sendo mais da metade destas triciclos, num total de 73, número praticamente igual ao de bicicletas dobráveis.

Veja o relatório completo desta contagem em: <http://www.ta.org.br/contagens/CB/CCPXV.pdf>



## Bicicletas a serviço/total





## Avenida Chile



**676 ciclistas em 12 horas**  
Média de 56 ciclistas por hora

Com características bastante diferentes das contagens apresentadas acima, por ser uma rota interna do bairro, a Av. Chile apresentou algumas surpresas.

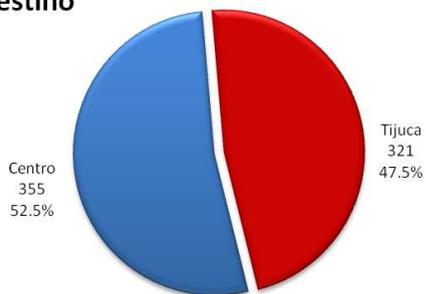
O número de bicicletas a serviço cresceu bastante em relação às rotas entre bairros, alcançando 60% das viagens com 407 ciclistas, destes 257 eram triciclos representando 38% do total.

Um maior volume de viagens acontece a partir das 9 horas e o número de ciclistas que seguiam para o Centro é muito semelhante aos que saiam de lá. Isso somado aos inúmeros triciclos que seguiam em direção a Centro, carregados e voltavam vazios deixa clara a importância do transporte de mercadorias por bicicletas e triciclos na região.

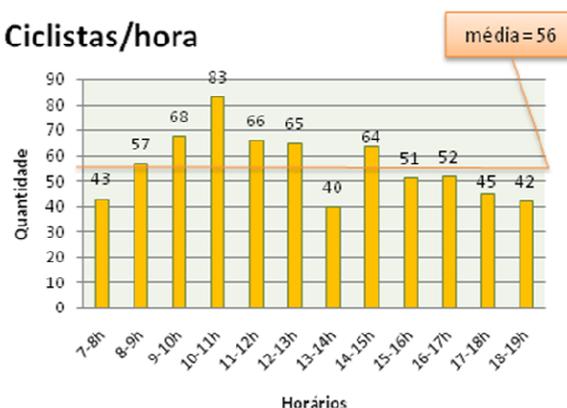
Vinte mulheres, representando 3% do total, se aventuraram pela Avenida Chile no período da contagem, houve também um patinete, que junto com ônibus e triciclos seguia em direção ao Centro.

Veja o relatório completo desta contagem em: <http://www.ta.org.br/contagens/CB/CBAC.pdf>

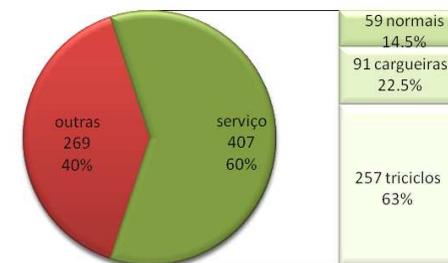
### Destino



### Ciclistas/hora



### Bicicletas a serviço/total





## Candelária



**627 ciclistas em 12 horas**  
Média de 52 ciclistas por hora

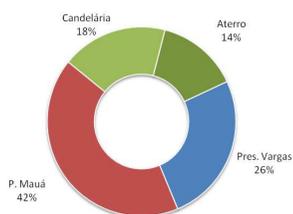
Centro nervoso do Rio, local inóspito para bicicletas, mas a cada um minuto e nove segundos um ciclista ou triciclista pedala por lá. O volume de bicicletas a serviço foi o mais alto dentre as contagens realizadas, 472 ciclistas ou 72% do total.

A rota principal era a Avenida Rio Branco, no sentido da via. O horário de pico, assim como na outra rota interna do bairro, Av. Chile, foi no meio do dia. Apenas oito mulheres, 1,3% circularam por lá, número surpreendentemente baixo.

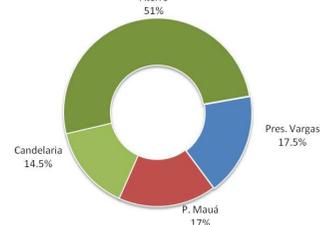
A maior surpresa desta contagem foi a quantidade de triciclos, 305 que representam 48,5% de todos os ciclistas que passaram por ali. O local se mostrou uma importante rota para entrega local de mercadorias.

Veja o relatório completo desta contagem em: <http://www.ta.org.br/contagens/CB/CBRBPV.pdf>

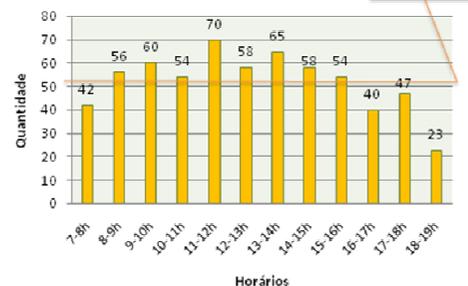
Origens



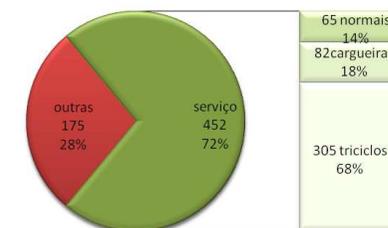
Destinos



Ciclistas/hora



Bicicletas a serviço/total





## Panorama Geral:

Em apenas cinco pontos do Centro da Cidade foram contabilizados um ciclista a cada 13,5 segundos ou 4,4 por minuto, distribuídos entre os diferentes pontos, totalizando 3186 em 12 horas *(nota: o PDTU 2004 contabiliza apenas 930 bicicletas/dia no centro)*. Um número representativo, mas com uma participação feminina surpreendentemente baixa, elas foram apenas 122.

Somadas as cinco contagens o volume se mostrou homogêneo ao longo do dia, com uma média de 266 ciclistas por hora.

As bicicletas de serviço se destacaram com uma participação de 41% ou 1304 ciclistas, destes 736 triciclos, praticamente um quarto do total.

## Dados Consolidados:

### 3186 ciclistas em 12 horas

Média de 266 ciclistas por hora

**3064 homens**      **96%**

**122 mulheres**      **4%**

**1304 de serviço sendo:**      **41%**

**279 normais**      **8.8% do total / 21.4% das de serviço**

**289 carga**      **9.1% do total / 22.2% das de serviço**

**736 triciclos**      **23.1% do total / 56.4% das de serviço**

**Horário de Pico: 8 às 9 com 306 ciclistas**

**Além das 3186 Bicicletas:**

**21 Elétricas**

**12 Skates**

**6 Cadeirantes**

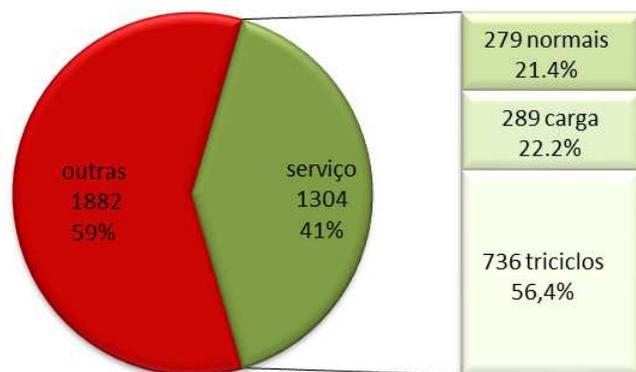
**1 Patinete**

**1 Monociclo**



## Observações:

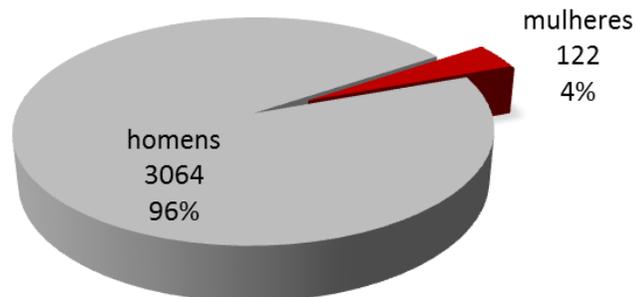
### Bicicletas a serviço/total



Uma parcela significativa do uso de bicicletas no Centro do Rio é utilizada para distribuição de mercadorias, economizando espaço nas ruas e emissões no ar. Ao se pensar em qualquer tipo de infraestrutura ciclística para a região, segregadas ou não, deve-se levar em conta o elevado número de triciclos, 23% do total, devido a sua largura superior a das bicicletas comuns e consequente maior necessidade de espaço para circular e estacionar.

Saiba mais sobre os benefícios de bicicletas de entrega clicando no link abaixo.  
[http://www.ta.org.br/site/area/arquivos2/ANTP\\_Bicicletas-Carga\\_Rio.pdf](http://www.ta.org.br/site/area/arquivos2/ANTP_Bicicletas-Carga_Rio.pdf)

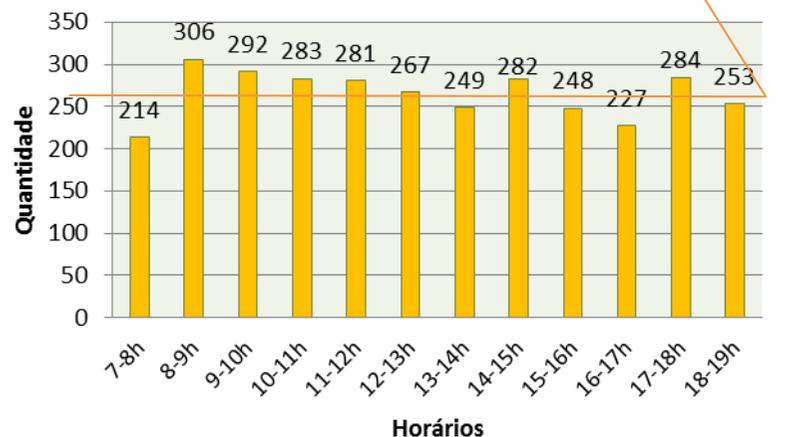
### Sexo



Um dos indicadores universais de uma cidade amiga das bicicletas é o número de mulheres, idosos e crianças circulando em bicicletas. O Rio vem a cada dia se tornando mais amigo das bicicletas, mas a percentagem de mulheres circulando de bicicleta pelo Centro deixa clara a necessidade de muito trabalho para adequar o bairro e a cidade ao uso seguro e amigo de veículos a propulsão humana.

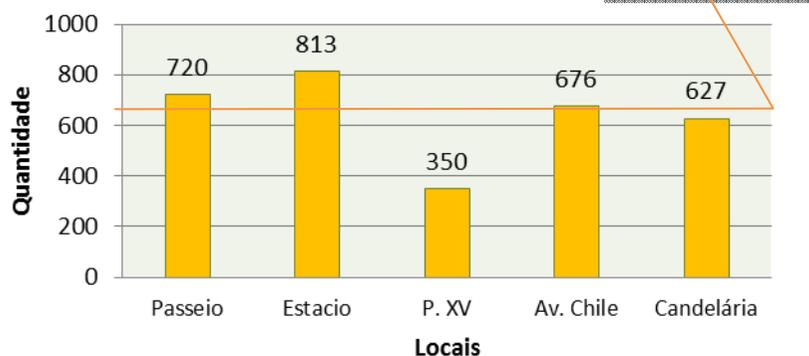


## Ciclistas/hora



A movimentação de bicicletas se apresentou constante, quando somadas às rotas de entrada no bairro e as rotas internas, com o movimento se mantendo próximo da média de 266 ciclistas por hora ao longo de todo o dia. Com um maior movimento de 8 às 10h.

## Ciclistas/local



Apesar da alta incidência de bicicletas a serviço, é preciso estar atento a um volume ainda maior de bicicletas particulares, que chegam ao bairro pela manhã, deixando-o no final da tarde e da necessidade destas de estacionar ao longo do dia. As contagens no Passeio Público e Estácio com elevado número de bicicletas particulares entrando e deixando o Centro deixam isso bem evidente.



## Tabela Comparativa:

	Passeio Público	Cidade Nova	Av. Chile	Praça XV	Candelária	TOTAL	Média	%
	4 de OUTUBRO 2012	18 de OUTUBRO 2012	22 de NOVEMBRO 2012	4 de DEZEMBRO 2012	11 de DEZEMBRO 2012			
<b>Total</b>	720	813	676	350	627	3186	637,20	100%
	Rota entre Bairros	Rota entre Bairros	Rota interna do Bairro	Rota entre Bairros	Rota interna do Bairro		média 53 ciclistas / hora	
<b>Particulares</b>	599	614	269	225	175	1882	376,40	59,07%
<b>Serviço</b>	121	199	407	125	452	1304	260,80	40,93%
Sendo:								
<b>Normais</b>	33	106	59	16	65	279	55,80	8,76%
<b>Cargueiras</b>	36	44	91	36	82	289	57,80	9,07%
<b>Triciclos</b>	52	49	257	73	305	736	147,20	23,10%
<b>Homens</b>	658	790	656	341	619	3064	612,80	96,17%
<b>Mulheres</b>	62	23	20	9	8	122	24,40	3,83%
<b>Hora pico</b>	8 às 9 79 ciclistas	17 às 18 83	10 às 11 83	8 às 9 43	11 às 12 70			
<b>Hora vale</b>	7 às 8 38 Ciclistas	16 à 17 55	13 às 14 40	10 às 11 14	18 às 19 23			

Mais sobre as contagens da Transporte Ativo em: <http://transporteativo.org.br/wp/?s=contagem> e <http://transporteativo.org.br/contagens>



Contagens de ciclistas no Centro – Rio de Janeiro – Dezembro 2012



Para maiores informações:  
**Associação Transporte Ativo**  
contato@ta.org.br

**Realizado em parceria com:**



**STUDIOX** GLOBAL NETWORK INITIATIVE

**e patrocínio do:**

