



# Contagem Automática de Ciclistas.

Série Histórica 1

Rua Barão de Mesquita.

Tijuca – Rio de Janeiro

Quarta-feira, 19 de agosto de 2015.





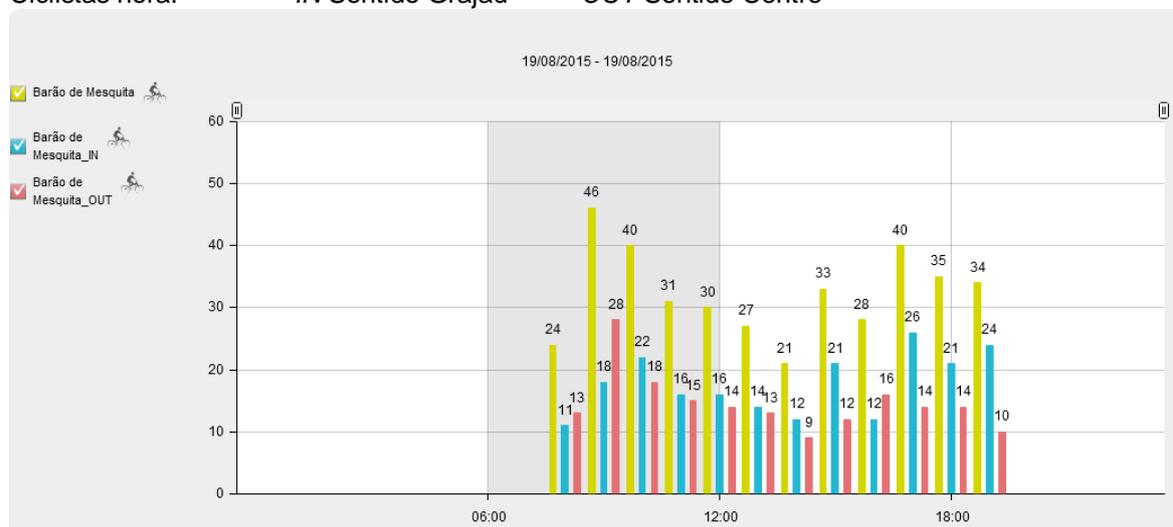
Agosto de 2015,

Uma das principais vias da Tijuca com grande número de prédios residenciais, comerciais e lojas tem em um de seus trechos, infraestrutura cicloviária. Esta cruza vários quarteirões com ruas transversais mais calmas, proporcionando maior segurança e conforto aos ciclistas tijucanos em seus deslocamentos pelo trecho, mesmo com o grande movimento de motorizados da região.

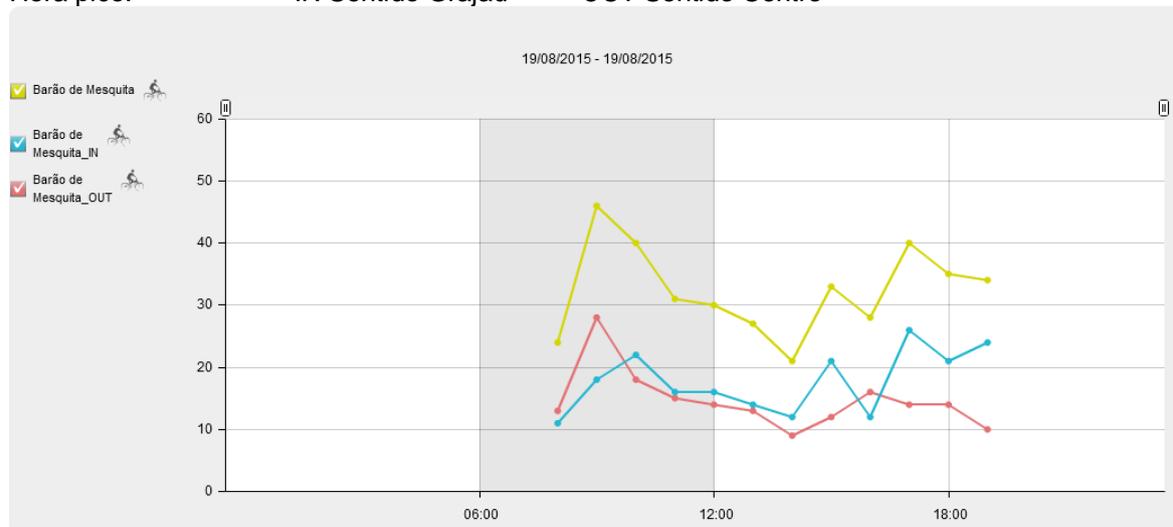
A Transporte Ativo realizou na quarta feira, dia 19 de agosto de 2015, uma contagem de ciclistas com o objetivo mensurar o volume de tráfego de ciclistas nesta infraestrutura. Os dados levantados serão entregues às Secretarias de Transporte, Meio Ambiente, Urbanismo e CET-Rio, permitindo assim uma melhor avaliação da área, para que melhorias e ajustes na infraestrutura cicloviária possam ser efetuadas a cada oportunidade.

## 1. Gráficos

Ciclistas hora: *IN* Sentido Grajaú *OUT* Sentido Centro



Hora pico: *IN* Sentido Grajaú *OUT* Sentido Centro

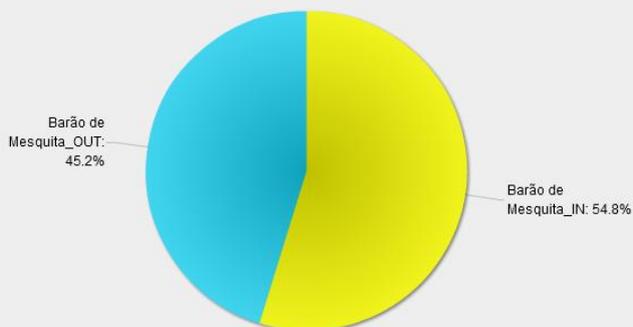




Direção: **IN** Sentido Grajaú      **OUT** Sentido Centro

19/08/2015 - 19/08/2015

- Barão de Mesquita\_IN
- Barão de Mesquita\_OUT



## 2. Apenas números:

**389 ciclistas em 12 horas**

Média de 32 ciclistas por hora

Horário	Ciclistas
1ªh	24 ciclistas 8 às 9
2ªh	46 ciclistas 9 às 10
3ªh	40 ciclistas 10 às 11
4ªh	31 ciclistas 11 às 12
5ªh	30 ciclistas 12 às 13
6ª h	27 ciclistas 13 às 14
7ª h	21 ciclistas 14 às 15
8ª h	33 ciclistas 15 às 16
9ª h	28 ciclistas 16 às 17
10ª h	40 ciclistas 17 às 18
11ª h	35 ciclistas 18 às 19
12ª h	22 ciclistas 19 às 20

Barão de Mesquita_IN	Barão de Mesquita_OUT
11	13
18	28
22	18
16	15
16	14
14	13
12	9
21	12
12	16
26	14
21	14
24	10

**Horário de Pico: 09 às 10 com 46 ciclistas**

**Horário de Vale: 14 às 15 com 21 ciclistas**

**Realização:**



**Apoio:**

