



Contagem de Estabelecimentos Comerciais com Entregas por Bicicleta em Copacabana.

Rio de Janeiro

Fevereiro de 2011

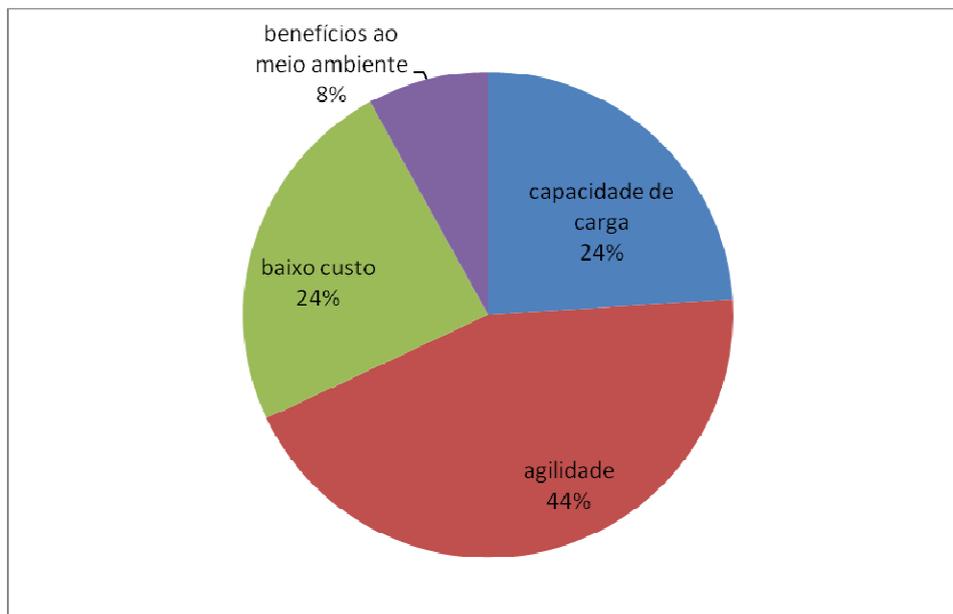
ANEXO I



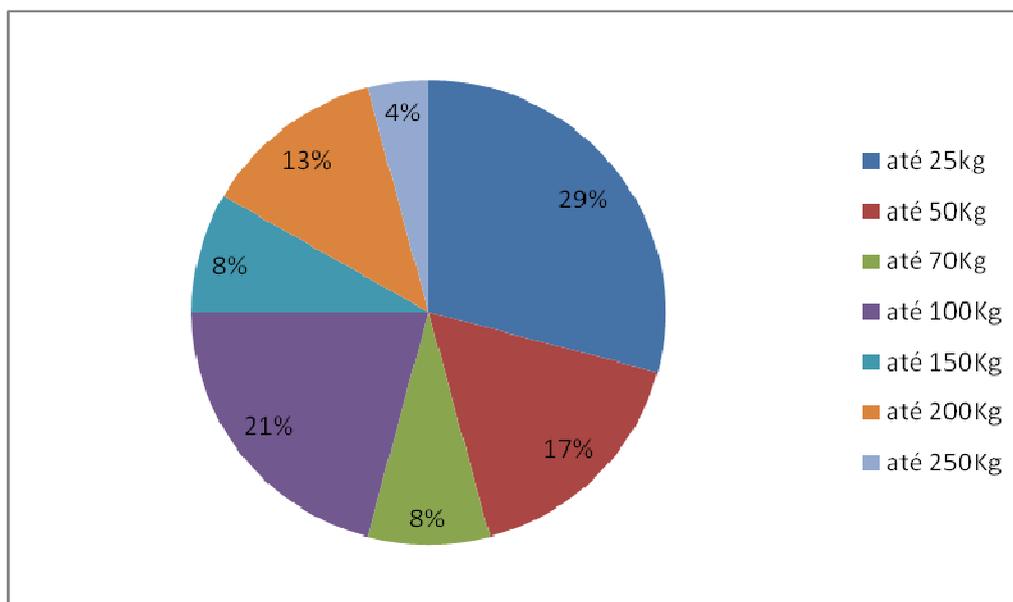


Paralelamente ao levantamento feito em Copacabana, foi realizada uma pesquisa por amostragem em estabelecimentos que fazem entregas por bicicleta e triciclos nos bairros de Copacabana, Tijuca, Taquara e Santa Cruz. Os itens I a IV a seguir mostram os dados compilados em gráficos e sintetizam como agem e pensam os gerentes e entregadores dos estabelecimentos pesquisados. O item V é um comparativo das contagens de bicicleta já realizadas em Copacabana e o mapa do bairro no item VI foi feito a partir das visitas da pesquisa principal.

I. Principais vantagens do uso de bicicleta e triciclo na entrega de mercadorias, segundo os gerentes dos estabelecimentos.

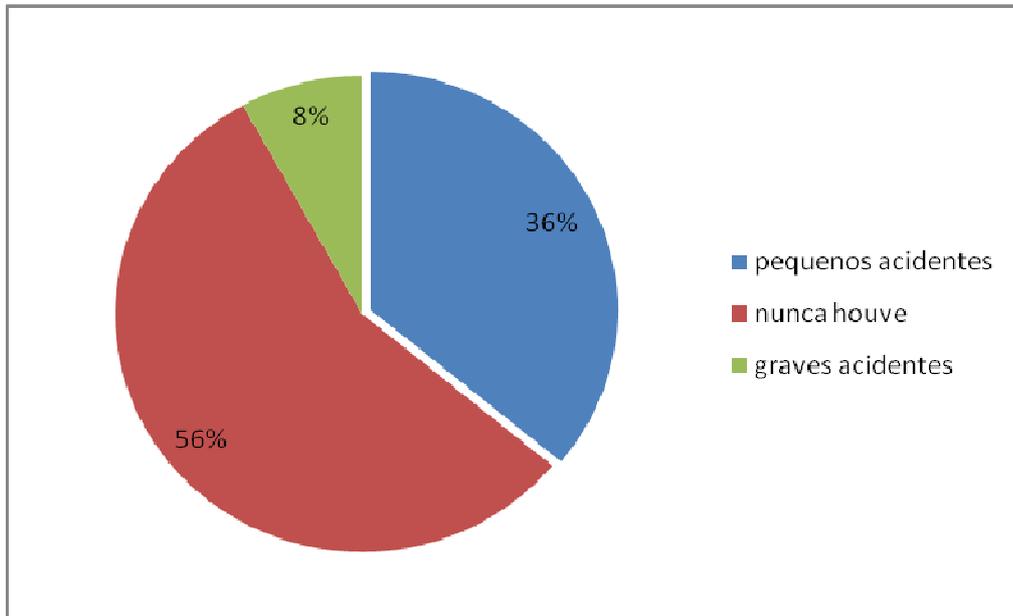


II. Pesos das cargas entregues por triciclos e bicicletas.

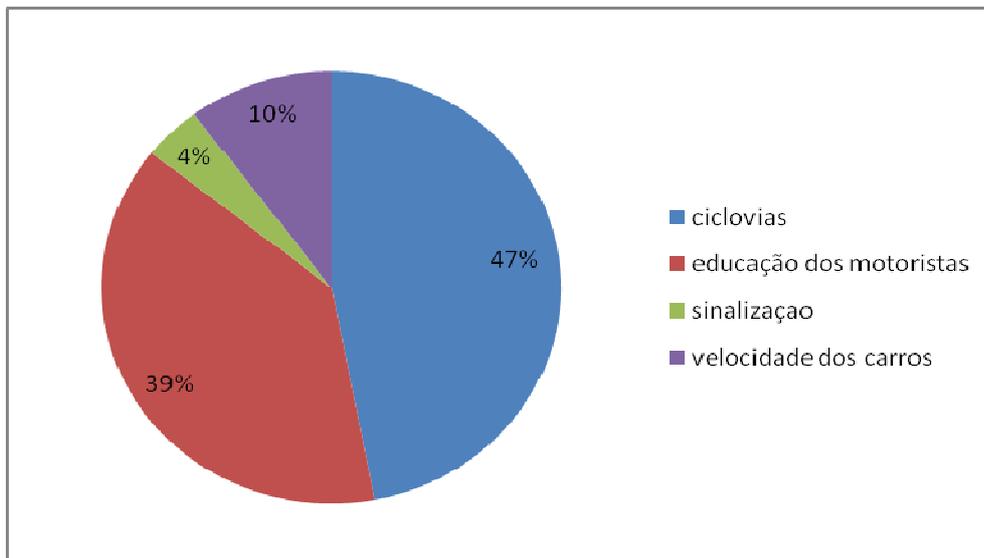




III. Acidentes com os entregadores.



IV. Medidas necessária para dar mais segurança e visibilidade, segundo os próprios entregadores ciclistas.





V. Contagens de tráfego de bicicletas em Copacabana e suas percentagens.

	Corte Cantagalo	Túnel Velho	Rodolfo Dantas	Figueiredo Magalhães	Rodolfo Dantas II	TOTAL	Média : 6*	%	
	9 de JULHO 2008	11 de MARÇO 2009	4 de JUNHO 2009	2 de JULHO 2009	5 de NOVEMBRO 2009		Sempre às quintas feiras.		
Total	779	711	782	1420	784	4476	746,00	100%	
	Rota entre Bairros	Rota entre Bairros	Rota interna do Bairro	Cruzamento NS Copa. Incluído	Rota interna do Bairro		média 62 ciclistas / hora		
Particulares	511	557	412	895	392	2767	461,17	61,82%	
Serviço	268	154	370	525	392	1709	284,83	38,18%	
Sendo:									das de serviço
Normais	132	68	52	175	80	507	84,50	11,33%	29,67%
Cargueiras	92	68	91	199	115	565	94,17	12,62%	33,06%
Triciclos	44	18	227	151	197	637	106,17	14,23%	37,27%

VI. Mapa geral de localização dos estabelecimentos em Copacabana.

