

Guia de Utilização

Mapa Cicloviário Unificado de São José dos Campos

Autor: Eric Sousa

Data de criação: 14/02/15



Sumário

Símbolos & Legendas					
	Símbo	los	3		
	Legen	das	3		
	•	Ciclovia	3		
	•	Ciclofaixa	4		
	•	Ciclorota (Via Compartilhada)	4		
	•	Calçada Compartilhada	4		
	•	Ciclofaixa de Domingo	4		
	•	Rota Alternativa	4		
	•	Via Proibida	4		
	•	Trilha	4		
	•	Plano Cicloviário	5		
	•	Paraciclos	5		
	•	Bicicletários	5		
	•	Bike Sharing	5		
	•	Lojas e Oficinas	5		
	•	Bombas de ar	5		
	•	Chuveiros	5		
	•	Pontos Críticos	5		
	•	Roubos	5		
Mapa Web					
	Acesso	э ао Мара	6		
Detalhes de feições					
Filtrar feições específicas					
Navegação			8		
Visualização com Google Street View					
	Nível de zoomS				
Visualização da elevação do terreno no mapa					
	Altern	ar a visualização entre mapa e imagem de satélite1	1		
Como Colaborar					
	Correç	ão de informações já existentes no mapa1	L 2		
	Inclusã	io de novas informações1	13		



Símbolos & Legendas

Símbolos

A simbologia utilizada neste mapa é apresentada na tabela abaixo:

Símbolo no Mapa	Objeto
/	Ciclovia
/	Ciclofaixa
/	Ciclorotas
/	Calçada Compartilhada
/	Ciclofaixa de Domingo
/	Via Proibida
/	Rotas Alternativas
/	Trilhas
/	Plano Cicloviário
å	Bicicletário
•	Paraciclo
P	Lojas e Oficinas
會	Bike Sharing
	Bombas de Ar
	Chuveiros
A	Pontos Críticos

Legendas

As classes de feições definidas no mapa representam as seguintes informações:

• Ciclovia

São espaços segregados para o fluxo de bicicletas. Isso significa que há uma separação física isolando os ciclistas dos demais veículos. Um exemplo é a ciclovia da Avenida Andrômeda.



Ciclofaixa

São espaços destinados ao fluxo de bicicletas, porém sem qualquer separação física. A delimitação pode ser feita por faixas pintadas no chão, olhos de gato ou no máximo tachões tipo "tartaruga". Um exemplo são os trechos de Ciclofaixa na Avenida Bacabal.

• Ciclorota (Via Compartilhada)

São ruas com velocidade reduzida e sinalização especial para compartilhamento com bicicletas. Um exemplo é a Rua Sebastião Humel.

Calçada Compartilhada

São calçadas onde o uso de bicicletas é oficialmente permitido. A prioridade continua a ser do pedestre, mas os ciclistas também possuem o direto de utiliza-la. Um exemplo é a calçada do Viaduto do Santa Inês.

• Ciclofaixa de Domingo

Esta ciclofaixa especial funciona apenas durantes os domingos, das 07:00h as 16:00h. São aproximadamente seis quilômetros de vias segregadas das faixas de rolamento com cones, ligando o Parque Santos Dumont e o Vicentina Aranha, na região central, até o Parque da Cidade, na zona norte.

• Rota Alternativa

São indicações de trajetos mais seguros para se pedalar (opções a avenidas muito movimentadas). O relevo também é levado em consideração para se definir uma rota alternativa.

Via Proibida

São pistas expressas (com velocidade maior que 90km/h) onde é vedado o uso de bicicletas. Em geral também é proibido o tráfego de pedestres. Um exemplo é a Rodovia Presidente Dutra.

• Trilha

São trilhas próximas à área urbana da cidade. São estradas rurais utilizadas por ciclistas principalmente durante os fins de semana. Um exemplo é a trilha entre o Urbanova e a Represa do Jaguari.



• Plano Cicloviário

Sistema Cicloviário Estrutural definido de acordo com o Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado (Art. 63 da Lei Complementar nº 306, de 17/11/2006 - pub. BM nº 1.752, de 17/11/2006). Grande parte do sistema ainda são apenas vias planejadas (por exemplo, via Cambuí).

Paraciclos

Local em logradouros públicos ou coletivos reservados para o estacionamento de bicicletas.

Bicicletários

Locais para o estacionamento de bicicletas com controle de acesso (possuem maior segurança do que os paraciclos).

• Bike Sharing

Locais onde é possível alugar uma bicicleta por um tempo limitado. Também conhecido como bicicleta compartilhada.

• Lojas e Oficinas

Lojas que ofereçam manutenção e/ou venda de peças para bicicletas.

• Bombas de ar

Postos de gasolina onde é possível utilizar bombas de ar para calibrar os pneus.

• Chuveiros

Duchas ou cachoeiras.

• Pontos Críticos

Locais onde já ocorreram acidentes graves envolvendo ciclistas, e que, portanto, merecem cautela ao serem percorridos.

Roubos

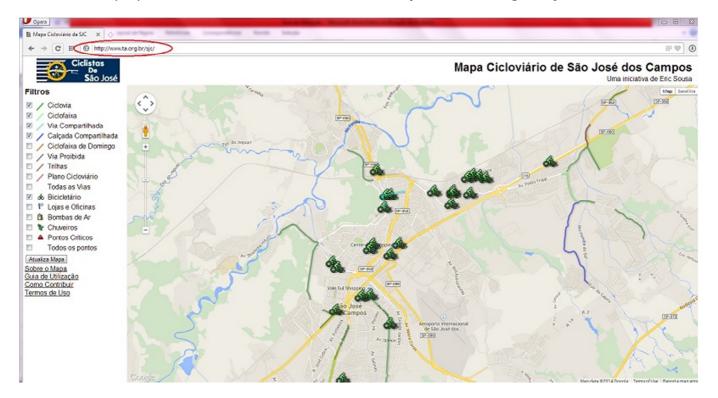
Locais onde já ocorreram roubos ou furtos de bicicletas em São José dos Campos.



Mapa Web

Acesso ao Mapa

O Mapa pode ser acessado através do link: http://www.ta.org.br/sjc/



Detalhes de feições

Ao se clicar em qualquer objeto (linha, polígono ou ponto) no mapa serão apresentados detalhes da feição.





Filtrar feições específicas

Podem-se filtrar feições específicas para visualização no mapa. Basta desmarcar as classes que se deseja ocultar ou marcar as classe que se deseja visualizar e pressionar o botão "Atualizar Mapa" para que a nova versão do mapa seja carregada



Filtros

- Ciclovia
- Ciclofaixa
- Via Compartilhada
- Calçada Compartilhada
- Ciclofaixa de Domingo
- Via Proibida
- Trilhas
- Plano Cicloviário
- Todas as Vias
- Bicicletário
- Lojas e Oficinas
- Bombas de Ar
- Chuveiros
- Pontos Críticos
- Todos os pontos

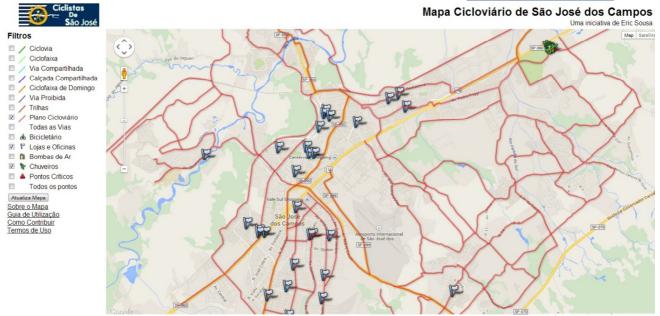
Atualiza Mapa Sobre o Mapa

Guia de Utilização

Como Contribuir

Termos de Uso

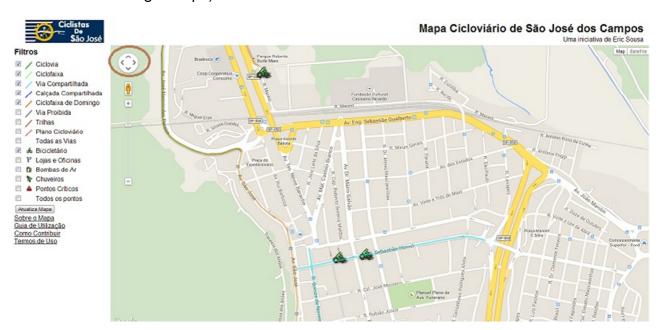




Não é possível carregar o mapa no caso em que nenhuma feição esteja selecionada.

Navegação

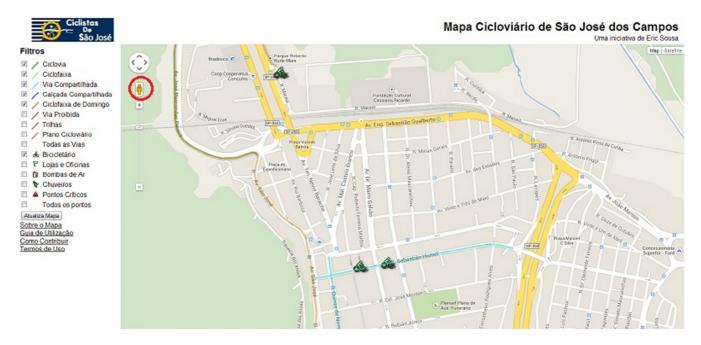
É possível navegar pelo mapa clicando em qualquer ponto deste e arrastando o mouse. Também é possível navegar utilizando-se as botão direcional (assim como no Google Maps).





Visualização com Google Street View

É possível visualizar uma região de interesse no nível do terreno utilizando-se a ferramenta Google Street View. É necessário arrastar ícone do boneco indicado abaixo para a região do mapa e soltá-lo.



Para sair da visualização no nível do terreno, basta clicar no "X" branco que aparecerá no canto superior direito das fotos.

Nível de zoom

Com a barra de zoom indicada a seguir, é possível aproximar (sinal de mais) ou se afastar (sinal de menos) da visualização das feições.





Visualização da elevação do terreno no mapa

Ao se clicar na palavra "Mapa" no canto superior direito da tela é possível selecionar a caixa "Terreno". Com esta função selecionada é possível visualizar um mapa topográfico com o modelo de terreno aproximado da região.

Para retirar esta visualização basta desmarcar a opção "Terreno".





Alternar a visualização entre mapa e imagem de satélite

Ao se clicar na palavra "Satélite" no canto superior direito da tela, é possível selecionar a caixa "marcadores". Com esta função selecionada é possível visualizar imagens de satélite e identificar o uso do solo. Para retornar ao modo mapa, basta clicar na palavra "Mapa", também no canto superior direito da tela.





Como Colaborar

Correção de informações já existentes no mapa

Para solicitar a alteração ou exclusão de alguma informação existente no mapa, seja pela desatualização do dado ou pela inexistência de determinada feição, é necessário encaminhar um email para ciclistas.sjc@gmail.com.

Nesta mensagem é necessário explicar qual informação se encontra incorreta e qual seria a adaptação necessária. É importante também incluir o código de identificação da feição para que possamos encontrá-la de forma mais adequada.

O código de identificação é verificado ao se clicar sobre a feição, e ele é composto por duas letras e quatro dígitos. As letras são relacionadas à classe da feição e os números são relacionados ao ID de cada linha ou ponto do mapa, conforme apresenta a lista a seguir:

- BA Bombas de Ar;
- BC para Bicicletários;
- BS para Bike Sharing;
- CD para Ciclofaixa de Domingo;
- CF para Ciclofaixas;
- CH para Chuveiros;
- CP para Ciclovias Projetadas (Plano Cicloviario);
- CV para Ciclovias;
- FC para Calçadas Compartilhadas;
- OB para Lojas e Oficinas de Bicicleta;
- PC para Pontos Críticos;
- RA para Rotas Alternativas;
- RB para Roubos;
- TR para Trilhas;
- VC para Vias Compartilhadas; e
- VP para Vias Proibidas.



Inclusão de novas informações

Para solicitar a inclusão de uma nova informação também é necessário encaminhar um email para o endereço ciclistas.sjc@gmail.com.

Na mensagem é necessário incluir as detalhes sobre a nova feição a ser incluída (como por exemplo, número de vagas de um bicicletário e horário de funcionamento, telefone e endereço de uma nova loja) e as informações geográficas desta feição.

As informações geográficas podem ser enviadas através de um arquivo kml ou kmz, por coordenadas geográficas ou até por um link do Google Maps indicando o local.

Em alguns casos, como o de bicicletários em grandes centros comerciais, fotos que permitam visualizar um pouco melhor o seu posicionamento são necessárias.

Todas as informações são verificadas antes de serem inseridas no mapa. Porém, contamos com a colaboração dos ciclistas joseenses para tornar o nosso mapa cada vez mais completo e preciso.