



Bem-vindo

A Secretaria de Transportes é responsável pelos projetos de melhoria da qualidade dos transportes públicos de passageiros e de cargas, com o objetivo de promover mais segurança e conforto para a população.

Notícia

[Outras Notícias...](#)

Rio pode ter bicicletários públicos no estilo europeu

30/11/2007 - 19h48

Inspirado em cidades desenvolvidas da Europa como Barcelona, Lyon, Berlim e Copenhagen, o secretário de Transportes Julio Lopes está negociando, com recursos do PAC da Mobilidade Urbana, do Banco Mundial, BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento), BNDES e Ministério das Cidades, a implantação de um sistema móvel de bicicletas públicas no Estado do Rio de Janeiro. A idéia faz parte de um amplo programa chamado "Rio-Estado da Bicicleta", no qual pretende estimular a população a pedalar até os terminais de ônibus, metrô e trens durante o primeiro trajeto da casa para a escola ou trabalho.

A empresa Clear Channel, responsável pela implantação e operação de bicicletários públicos em várias cidades europeias, apresentou o sistema para o secretário nesta sexta-feira (30/11) na secretaria. Esta empresa é a maior companhia do mundo em mobiliário urbano e já presta mais de 10 mil serviços no estado, como instalação de cabines telefônicas, postos de informações, totens (propaganda em painéis verticais), etc.

Um dos itens que chamou a atenção de Julio Lopes durante a apresentação do sistema de bicicletários públicas em Barcelona, foram os caminhões que transportam as bicicletas para as oficinas de reparação. O secretário quer transformar estes caminhões em uma espécie de unidade móvel que ficaria estacionada em diferentes pontos da cidade.

- Com unidades móveis, a bicicleta estará ao alcance tanto dos moradores da comunidade de Sarapuí quanto do Leblon. É democrático e de grande utilidade pública – afirma Julio.

De acordo com o representante da empresa, Emílio Medina, as bicicletas são eficientes porque têm uma tarifa baixa para o usuário e são monitoradas por satélite através de GPS, o que ajuda a evitar roubos. A idéia do sistema é que o usuário pedale em deslocamentos curtos, da casa para o trabalho, para a escola ou outro destino definido. Segundo ele, nas cidades europeias que utilizam o sistema há bicicletários públicos a cada 300 metros, com carga máxima de uso de três horas. Mas, para aqueles que quiserem esticar a pedalada é só pagar uma taxa adicional, esclarece Medina.



Instituição [+](#)

Serviços [+](#)

Agenda [+](#)

Imprensa [-](#)

Notícias

Fotos

JT Online [+](#)

Licitações [+](#)

Projetos [+](#)

AMTU [+](#)

Sistema de Transporte [+](#)

Opções de Transporte [+](#)

Links [+](#)

Fale Conosco [+](#)

Downloads [+](#)

Mapa do Site [+](#)

Intranet [+](#)

Webmail [+](#)

