



Contagem de Tráfego de Bicicletas

Túnel Velho – Copacabana – Rio de Janeiro

Quarta feira, 11 de março de 2009.





Março de 2009,

Túnel Velho, ligação central Copacabana – Botafogo. Este é um ponto com um movimento intenso de ciclistas, mesmo sendo um túnel no alto de uma ladeira sem nenhum tipo de infra-estrutura para eles.

Para conferir o movimento de bicicletas no local, a Transporte Ativo realizou na quarta feira, dia 11 de março de 2009, uma contagem fotográfica, nos mesmos moldes da realizada em 2008 no Corte Cantagalo, com o objetivo de levar às Secretarias de Transporte e Urbanismo e CET-Rio os resultados, permitindo assim uma melhor avaliação da área para futuros projetos no local. A contagem fotográfica nos permite contar e recontar, ver e rever vários itens correspondentes ao deslocamento por bicicletas.



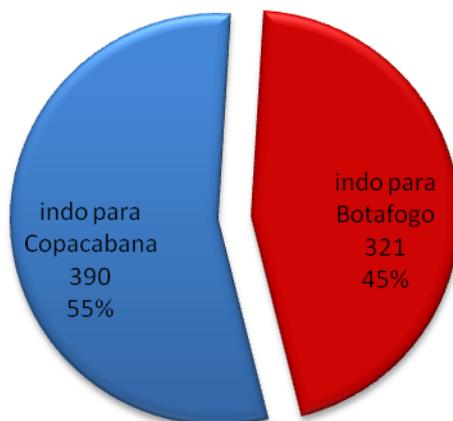
A contagem foi feita apenas na galeria superior, sentido Botafogo Copacabana.

Seguem os dados coletados e levantados até o momento:

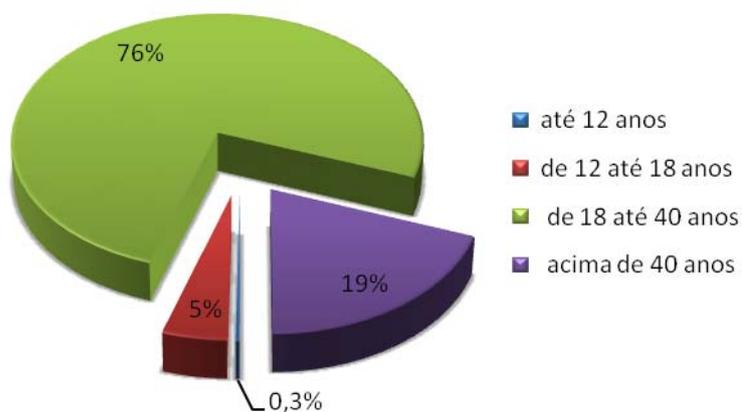


1. Em gráficos

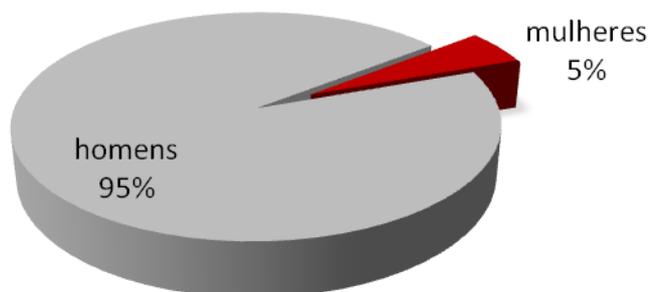
Destino



Idade

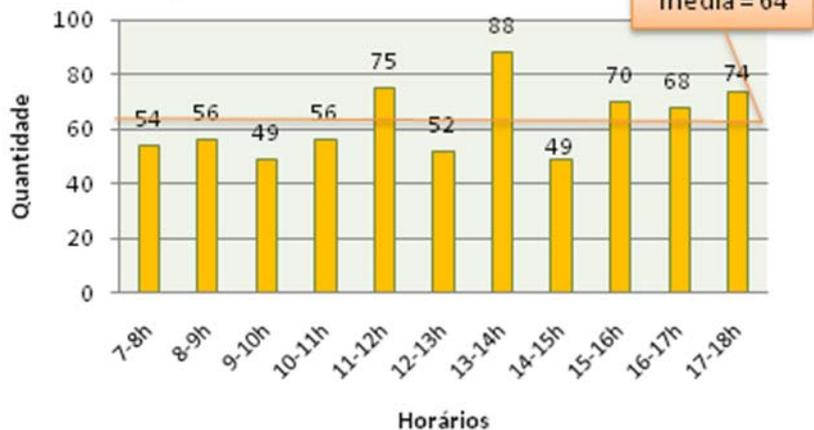


Sexo

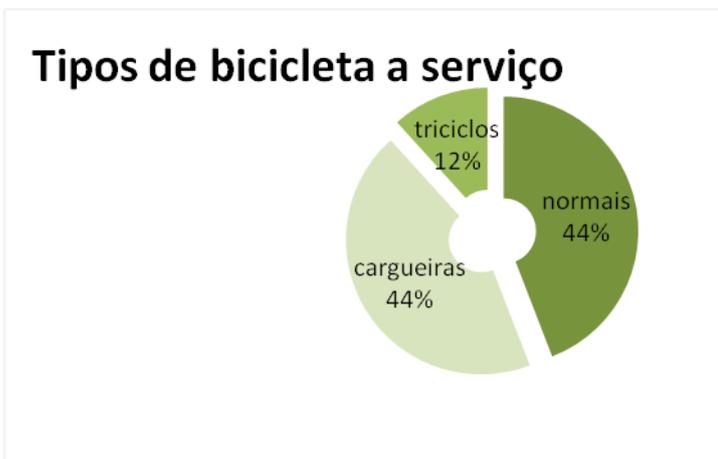
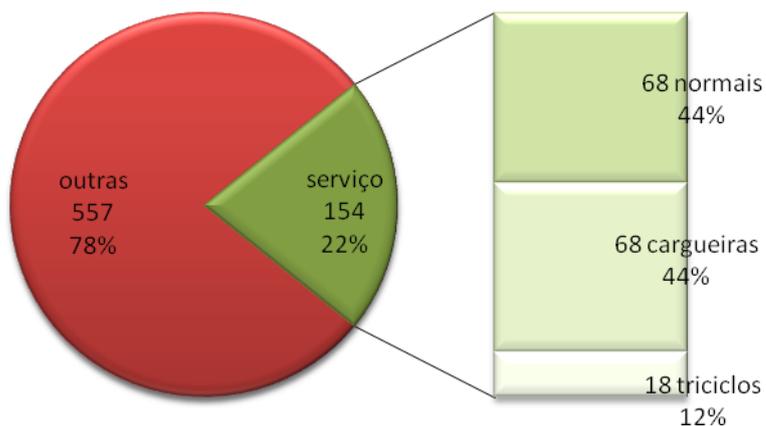




Ciclistas/hora

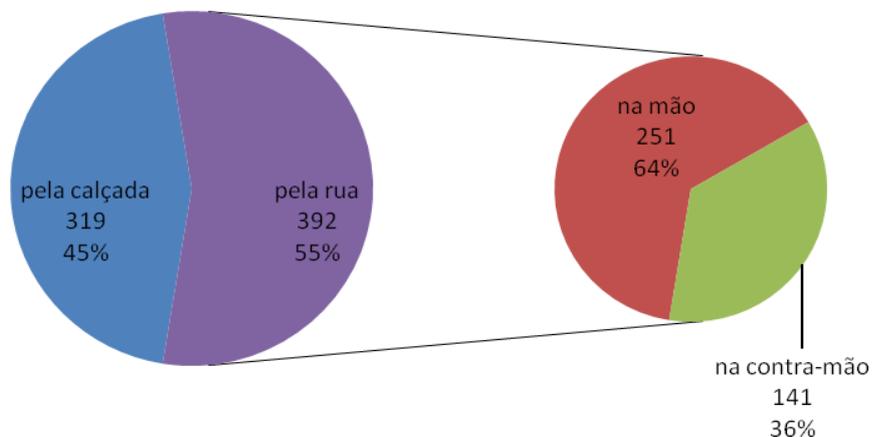


Bicicletas a serviço/total





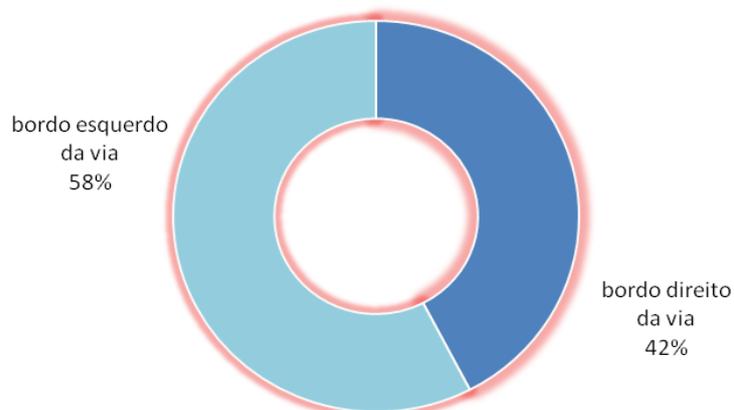
Rota de preferência do ciclista



Rota do ciclista que pedala na calçada independente de direção.



Rota do ciclista que pedala na rua independente de direção.





2. Em fotografias



711 ciclistas em 11 horas
Média de 64,6 ciclistas por hora



390 indo para Copacabana 54.8%



321 indo para Botafogo 45.2%



675 homens 94.8%



36 mulheres 5.2%



4 crianças em cadeirinhas ou na garupa.



2 até 12 anos 0,3%



33 de 12 até 18 anos 4.6%



538 de 18 até 40 anos, 75.7%



138 acima de 40 anos, 19.4%



1ªh 54 ciclistas 7 às 8



2ªh 56 ciclistas 8 às 9



3ªh 49 ciclistas 9 às 10



4ªh 56 ciclistas 10 às 11



5ªh 75 ciclistas 11 às 12



6ª h 72 ciclistas 12 às 13



7ª h 88 ciclistas 13 às 14 Pico.



8ª h 49 ciclistas 14 às 15



9ª h 70 ciclistas 15 às 16



10ª h 68 ciclistas 16 às 17



11ª h 74 ciclistas 17 às 18



319 Total pela calçada 44.9%



392 Total pela rua 55.1.9%



141 Pela rua na contra mão 19,8%
(35.9% dos que iam pela rua)



166 Rua bordo direito da mão da via 23.3%
Independente da direção
(42.3% dos que iam pela rua)



226 Rua bordo esquerdo da mão da via 31.9%
Independente da direção
(57.7% dos que iam pela rua)



140 Calçada direita da mão da via 19,7%
Independente da direção
(43.9% dos que iam pela calçada)



179 Calçada esquerda da mão da via 25,1%
Independente da direção
(56.1% dos que iam pela calçada)



21 de capacete, 3%



225 com mochila ou bolsão tiracolo, 31,6%



21 com carona, 3%



**154 de serviço, 21,7%
sendo:**



68 normais, 9.6% do total / 44.2% das de serviço



68 cargueiras, 9.6% do total / 44.2% das de serviço



18 triciclos, 2,5% do total / 11.6% das de serviço



4 aro 20



6 Dobraveis



1 skate



5 com roupa de ciclista.

Todas as fotos estão disponíveis em: <http://www.ta.org.br/site/img/cttv/>
As fotos estão disponíveis também em alta definição: entre em contato para saber como obtê-las.
contato@ta.org.br



3. Apenas números:

711 ciclistas em 11 horas

Média de 64.6 ciclistas por hora

390 indo para Copacabana 54.8%

321 indo para Botafogo 45.2%

675 homens 94.8%

36 mulheres 5,2%

4 crianças em cadeirinhas ou na garupa.

2 até 12 anos 0,3%

33 de 12 até 18 anos 4.6%

538 de 18 até 40 anos, 75.7%

138 acima de 40 anos, 19.4%

1ªh 54 ciclistas 7 às 8

2ªh 56 ciclistas 8 às 9

3ªh 49 ciclistas 9 às 10

4ªh 56 ciclistas 10 às 11

5ªh 75 ciclistas 11 às 12

6ª h 72 ciclistas 12 às 13

7ª h 88 ciclistas 13 às 14

8ª h 49 ciclistas 14 às 15

9ª h 70 ciclistas 15 às 16

10ª h 68 ciclistas 16 às 17

11ª h 74 ciclistas 17 às 18

319 Total pela calçada 44.9%

392 Total pela rua 55.1%

141 Pela rua na contra mão 35.9% dos que iam pela rua 19.8% do total

140 Calçada direita da mão da via 19,7% independente da direção

179 Calçada esquerda da mão da via 25,1% independente da direção

166 Rua bordo direito 23,3% independente da direção

226 Rua bordo esquerdo 31,9% independente da direção

21 de capacete, contando o Edu 3%

225 com mochila ou bolsão tiracolo 31,6%

21 com carona 3%

154 de serviço sendo: 21,7%

68 normais 9.6% do total / 44.2% das de serviço

68 cargueiras 9.6% do total / 44.2% das de serviço

18 triciclos 2.5% do total / 11.6% das de serviço

4 aro 20

6 dobráveis

1 skate

5 com roupa de ciclista.

Muitos pedestres



Para maiores informações:

Associação Transporte Ativo



www.ta.org.br
blog.ta.org.br
contato@ta.org.br